

SOBRE EL SOCORRO PARA ANDALUCÍA

El subsecretario de Obras Públicas, Teodomiro Menéndez, manifestó ante los periodistas, al darles cuenta del libramiento de algunas cantidades para remediar la crisis de trabajo en Andalucía, que sin dejar de reconocer las necesidades del auxilio, estimaba que las demás regiones españolas se encontraban en igualdad de circunstancias y que los trabajadores andaluces recurrían a procedimientos reprobables para hacerse oír de los poderes públicos. Algo más molesto agregó el líder socialista en su conversación y fué el considerar que mientras los obreros del Norte de España demandan insistentemente trabajo, sus compañeros andaluces prefieren pedir limosna. Queremos recoger brevemente las palabras vertidas, a todas luces de inexcusable ligereza, por el señor Menéndez y a ello se encaminan estas líneas.

En primer lugar haremos constar nuestra conformidad con el diputado asturiano de que la crisis del norte es aguda y que allí el que no trabaja no come. Pero en cont. oposición a tales afirmaciones verdaderas nosotros queremos dejar sentada la de que en gran parte de Andalucía, el que trabaja tampoco come. Hora es ya de arrinconar esa legendaria sordidez del pueblo andaluz que sólo necesita para vivir sol y gazpacho y considerar que el trabajador de nuestros campos vive mal alimentado y que sufre un déficit en su nutrición, resistido estóica y pacientemente cual no ocurriría con los obreros de otras regiones españolas.

Sin negar nosotros que la situación de las provincias españolas sea en la actualidad bastante difícil en todas ellas, no podemos por menos de hacer resaltar, contrariamente a las afirmaciones de Teodomiro Menéndez, que la que atraviesa desde hace algún tiempo las provincias andaluzas es sumamente crítica. Región esencialmente agrícola, donde raramente existen importantes zonas industriales, ha tenido que sufrir las consecuencias funestas que pesaron sobre la agricultura en el año anterior y las circunstancias anómalas en que viene debatiéndose en el presente. Todo ello ha traído como consecuencia esa crecida paralización de actividades humanas y los que las ejercitaban, salvo contadísimas excepciones, no recurren a procedimientos reprobables como cree el señor Menéndez, sino que limitan sus actos al ofrecimiento diario de sus brazos exánimes, en esos centros de contratación que en Andalucía son las plazas públicas y que, pese a lo que indica el referido señor diputado, pasean su altivez y su miseria demandando trabajo que no les invirta sus energías y no solicitan limosna, ya que estiman que la caridad ha de ejercitarse con los impedidos y los ancianos, nunca con los hombres ágiles capaces de llevar su esfuerzo donde sean requeridos para ello.

No hay que abusar del tópico que periódicamente vemos empleado fue-

ra de esta región de las convulsiones trágicas de Andalucía. Antes y ahora, la exagerada hipérbolo de cualquier movimiento huelguístico campesino en alguna de nuestras provincias ha servido para represiones y persecuciones imprecendentes y para enviar con toda presteza a algún residente general con facultades omnímodas para hacer y deshacer en lo que se ha considerado una colonia. Y ello ha producido amarguras sin cuento y ha acentuado odios por todos los ámbitos de la tierra andaluza. La tragedia íntima de Andalucía es la de su hambre que obliga a desparramarse en éxodo doloroso por la Argelia y el Marruecos francés a los habitantes de Almería, región misera y depauperada. La tragedia de Andalucía es cruzar por ejemplo esa provincia de Cádiz, y hallar la propiedad concentrada en media docena de aristócratas absentistas que obligan a los habitantes de aquellos pueblos a buscar las rutas de la ya también inhóspita América. La tragedia de Andalucía es haber visto como en toda ocasión y momento el Estado ha derramado prodigalmente cuantiosos recursos sobre otras regiones españolas que han sabido pedirlos, no diremos que recurriendo a procedimientos reprobables, pero sí empleando tonos que se hacen oír en Madrid. Ferrocarriles, carreteras, subvenciones, canales, cuantas obras públicas, en fin, ha estimado el G. bierno que contribuían a crear y fomentar la riqueza se han acumulado en diversas provincias y regiones de España.

Sólo la débil voz de los andaluces, inofensivos por nuestro feroz individualismo, ha llegado tan mitigada a altas esferas, donde se forjan proyectos y se reparten mercedes que en muy contadas ocasiones ha logrado ser escuchada. Y han dormido el sueño de los justos numerosos proyectos elaborados por la región en su beneficio, que es beneficio nacional. Y han pasado fugaces ministros y directores que apenas traspuesto nuestro horizonte han olvidado los problemas que se les habían expuesto. Y cuando alguno, como quizás ahora Indalecio Prieto ha puesto atención en las necesidades que le permitían ver, no ha faltado un diligente Subsecretario que le quite importancia al problema considerándolo igual al de todas las provincias españolas y estimándolo con una superficial visión, asunto de mendigos.

Creemos fundadamente que si el señor Menéndez, en incógnito viaje, recorre las provincias andaluzas y estudia y recoge con detenimiento las necesidades y las ansias de aquellas, así como el modo de conducir las masas proletarias; si adquiere igualmente exactos y desapasionados datos de la situación angustiosa de la región, rectificará inmediatamente su criterio y sus palabras y considerará tan estimable la conducta de los obreros andaluces como la de sus compañeros del Norte a quienes alude.

ta del aumento de población, sino que ha sido, por el contrario, muy inferior proporcionalmente a ésta. Falta de dinero para la adquisición de dinero en constante y fiera competencia con el prójimo. No existe en toda la redondez de la Tierra una sola persona, chica o grande, alta o baja, que no posea, como propia, una cantidad de monedas más o menos grande, lo cual da a entender claramente que lo mismo que las industrias necesitan para su régimen interior cantidades en metálico, cada individuo, aunque en menos proporción, por sí mismo de la misma necesidad, dando por resultado cierto, que el dinero circulante está más repartido entre los individuos que pueblan la Tierra. Ya hemos indicado la falta del oro en relación con el número de habitantes; y como quiera que este precioso y codiciado metal es el punto de referencia por el que se han de regir los precios de las cosas, falta el elemento primordial para la adquisición de los productos. A esta falta plenamente demostrada por las diversas estadísticas publicadas, tenemos que enumerar la anteriormente señalada con la superproducción existente, causa, como antes dijimos, del esfuerzo intelectual que imprimió la gran guerra, adelantando su impulso progresivo al desarrollo normal de varias generaciones, con el evidente perjuicio para la humanidad. A este respecto tenemos que evocar, como dato característico del instinto de conservación de los pueblos, un hecho ocurrido en Barcelona en el pasado siglo, a raíz de llevar a aquella capital la primera locomotora, la cual fué destrozada en las calles por el populacho por considerarla perjudicial a los obreros.

Varios son los sistemas empleados en conjurar la crisis reinante. No estriba, a nuestro juicio, en el abandono del patrón oro. Este es un error grandísimo, puesto que presindimos de la unidad conocida, y quantas naciones lo intenten pagarán su osadía con la caída fulminante de su divisa. Tampoco creemos sea una solución, en sentido general, la oía de nacionalismo nacida de un espíritu encogido y conservador, puesto en moda en nuestros días.

Una fórmula que quizá regularizaría la estabilidad de la economía mundial, podría ser la emisión de billetes para el uso interior de los países, garantizada por la plata; y otra moneda (papel y plata) para las transacciones internacionales, garantizada por el oro de la Nación. De esta forma aumentaría el caudal circulante; el comercio podría conceder largos créditos y el particular

Asociación General de Caridad
Sorteo del día 8 de febrero
Número premiado
137
A cobrar en las oficinas provinciales Plaza del Carmen (antigua Escuela de Artes y Oficios).

no se abstendría, como ahora, de adquirir los artículos objeto de la antedicha superproducción, con lo cual la nivelación entre el productor y consumidor tendría que establecerse en poco tiempo. Se objetarán algunos inconvenientes a este sistema que ha inspirado a algunos financieros; se apelará a la garantía del valor potencial, al abandono del patrón oro, etc. etc., pero mientras tanto, el mundo sufre sus consecuencias a falta de una resolución energética y edificante, y camina por un sendero peligroso en avanzada delirante a su inmediata ruina.

ADOLFO TÉLLEZ HERRERA

Cómo se recaudan los impuestos municipales

Para el alcalde, para la Comisión de Abastos y la de Hacienda.

Hemos meditado largamente acerca de la eficacia de la moción que el otro día publicamos exigiendo garantías al gestor de la cobranza de los impuestos municipales por medio de unos libros foliados y sellados por el Ayuntamiento y unos recibos matrices en los que quede constancia de todos los ingresos, y se nos ocurre que, si el Ayuntamiento no tiene en los felatos quien vigile y fiscalice todas las operaciones se encontrará en las mismas circunstancias que ahora y dicha medida de nada habrá servido, pero es que además, a estas horas, el Ayuntamiento ha debido ordenar la instrucción del oportuno expediente para averiguar el por qué los funcionarios que tienen la obligación de exigir esas formalidades a los gestores no lo han hecho, faltando a su deber y perjudicando de un modo enorme los intereses de la Corporación que ahora se encuentra completamente desorientada en lo tocante a la recaudación. En todos los contratos de gestión se estipulan las obligaciones del gestor y en ellas se hacen constar todas estas formalida-

des que de un modo anormal se han abolido hasta el punto de que los cobradores venían entregando las hojas de recaudación sin justificantes de ninguna clase, sin control ni garantías y esto supone para el Ayuntamiento una pérdida considerable de pesetas cuya responsabilidad alcanza a los que no han cumplido con su deber y claro es que ahora no pueden ofrecer garantías de ninguna clase por el hecho de haber obrado con notorio perjuicio de los intereses de la Corporación.

La Comisión de Responsabilidades tiene materia amplia para depurar y sanear las viejas costumbres del Ayuntamiento donde se han venido supeditando los intereses generales a los particularísimos del protegido del cacique de tanta y es hora de cortar de raíz el mal y montar la administración municipal sobre una base más sólida y más moral.

La única dependencia del Ayuntamiento donde se lleva un libro registro y se cumplen las formalidades más esenciales, es la Casa Matanza; allí un funcionario, ante el veterinario, el conserje y los interesados, va anotando todas las reses sacrificadas al día y el peso de cada una de ellas, partes que se publican diariamente en los periódicos y por tanto en un momento dado se pueden conocer al céntimo los ingresos del Matadero por todos conceptos, pero para saberlo era necesario que el Ayuntamiento en el negociado correspondiente llevara un libro igual, pero éste no existe, sin duda por economía y por ahorrarse trabajo y allí solo se recogen los partes englobados de recaudación que da el gestor.

¿Puede concebirse una anomalía semejante? Pues así ocurre en la única dependencia en donde todo se lleva bien organizado y puede comprobarse la exactitud de los ingresos de los años anteriores para deducir lo que en el venidero puede producir.

Como esto es comprobable, intervenga el alcalde con las comisiones de Abastos y Hacienda esos libros y entérese de las verdaderas recaudaciones y con muy poco esfuerzo pueden deducirse muchas interesantes cosas.

El actual alcalde accidental, que sabemos está animado de los mejores propósitos en defensa del vecindario y de los intereses de la Corporación, no debe confiar demasiado en la eficacia de la moción del Ayuntamiento, pues ésta puede ser burlada fácilmente si no se fiscaliza y para orientarse en lo que realmente producen las carnes debe inspeccionar inmediatamente los libros del Matadero y deducir de ellos lo que el Ayuntamiento debe percibir y a ser posible hacer la cobranza directa una vez organizada con toda clase de garantías; cosa que es factible y menos peligrosa que con el sistema actual, pues las estadísticas cuando se hacen con garantías no fallan.

La opinión pública está irradadísima con estas cuestiones y es hora ya de darle una cumplida satisfacción moralizando todo lo que concierne a la cobranza de impuestos por ser lo que más vivamente le toca y al ver que los cuantiosos sacrificios que hace se desvanecen en manos de intermediarios pone el grito en el cielo y está dispuesta a que acabe tan la inmundicia y tanto desbarajuste.

Si usted quiere
comer riquísimos bocadillos de medias noches, emparedados de jamón cocido, mortadela y demás clases de embutidos, visite la confitería LA CORONA.
Delicias finas, licores, champagne, bombonaría fina.

JUDICIALES La redacción de las leyes

Hace unos días un compañero se ocupaba de la necesidad expresada por el señor Royo Villanova de someter a una escurpulosa corrección de estilo las leyes votadas por las Cortes. Y precisamente cuando yo leía ese artículo tenía sobre mí mesa de trabajo la ley sobre tenencia ilícita de armas, en la cual encontraba tales defectos de redacción, que no acertaba a explicarme cómo era posible que en un Parlamento constituido por catárticos tan cultos como los señores Sánchez Román y Jiménez de Asúa; por letrados tan ilustrados como los señores Ossorio y Gallardo, Carner y Hurtado; por magistrados tan competentes como los señores Eola y Fernández Clérigo (y para no hacer interminable la cita de nombres omito la de otros muchos de la misma altura), pudiera promulgarse una ordenación jurídica con tan garrafales defectos de redacción.

No me gusta perder el tiempo ni hacerlo perder a mis lectores con exordios y preámbulos de ninguna utilidad práctica. Y voy a la demostración de mi sermón.

Dice el artículo primero de la ley referida: «El llevar sin licencia armas de fuego fuera del domicilio, se considera delito y se castigará con la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor a un año de prisión correccional, que se aplicará con arreglo al prudente arbitrio de los Tribunales». Y dice el artículo segundo: «La tenencia de armas de fuego en el propio domicilio sea la guía o sin la licencia correspondiente, será considerada delictiva y se castigará con igual pena que la señalada en el artículo anterior.» Y el artículo tercero dice: «El depósito de armas de fuego será castigado con el grado máximo de la pena señalada en el artículo primero de esta ley y multa de mil pesetas». El depósito explica este artículo se considera la existencia de más de tres armas de fuego.

Es decir (y prescindiendo de lo que se refiere al depósito de armas), constituye delito llevar armas de fuego fuera del domicilio o la tenencia en el propio domicilio. ¿Pero si las armas de fuego se tienen en el despacho, oficina, taller o fábrica? No puede aplicarse el artículo primero, porque no se llevan; armas de fuego, ni tampoco el artículo segundo, porque una oficina, despacho, taller o fábrica no es el «propio domicilio».

Las leyes penales nunca pueden interpretarse de una manera extensiva y, por consiguiente, no es posible afirmar que la oficina, fábrica, despacho o taller es el domicilio propio de quien tenga las armas de fuego. El «propio domicilio» que dice la ley es el lugar donde vive y habita el tenedor del arma de fuego; por tanto, cuando se encuentre una de aquellas en un lugar que no sea fábrica, taller, oficina, etc., bastará manifestar que el arma ocupada no es de la propiedad del titular del domicilio, y si de un tercero que se declare dueño de ella para quedar exento de responsabilidad, porque la tenencia ha de ser, según textual manifestación de la ley, en el «domicilio propio». Pero, ¿es todo esto lo que la ley ha querido decir? Indudablemente, no.

La ley ha querido sancionar el hecho de llevar armas sin licencia y el de tenerlas sin guía ni licencia. Pero al expresarlo lo ha hecho de una manera tan deficiente, que produce las dudas y confusiones a que antes me refero.

Ahora, para que el espíritu de la ley subsane el defecto de la letra, será preciso una jurisprudencia doctrinal lenta y caustica, que se hubiera evitado con una escurpulosa redacción en la norma legal promulgada.

Yo no soy un cazador de «gazapos» legales. Yo detesto a esos leguleyos que, como el clásico curial de «Los intereses creados», en la variación de una coma encuentran la teoría opuesta a la que dicta la verdad y la justicia; pero creo sinceramente que las leyes deben redactarse en perfecta consonancia con el espíritu que las inspira, como único medio de conseguir su absoluto acatamiento.

Podemos y debemos discutir los hechos y los actos humanos que dan lugar a la aplicación de las normas jurídicas; pero las leyes no deben nunca ser objeto de discordia. Un pacto, un convenio, un contrato, podrá interpretarse; una ley sólo ha de invocarse para su aplicación.

Ni la costumbre, ni la jurisprudencia, ni las opiniones de los jurisconsultos debieran ser fuentes de derecho. Sólo la ley, en su origen soberano, debe regir las relaciones públicas y privadas de la sociedad. Porque sólo ella contiene todos los elementos de obligatoriedad debida.

Para ello es preciso una meditación perfecta en su fondo y una pureza absoluta en su forma.

Desde hace varios días se ha ido en esta región una visita de inspección a la Audiencia provincial, el magistrado de la territorial de Granada, don José Gómez Aragón, dignísimo y competente funcionario de la Magistratura, designado por el ministro de Justicia para llevar a cabo tan delicada misión.

La noticia de la visita que está realizando el señor Gómez Aragón, ha causado gran revuelo entre la gente de curia ya que en los anales de la Justicia histórica, durante el antiguo régimen han sido poco frecuentes estas visitas de inspección, habiéndose registrado una sola, en el pasado siglo, el año 1884 a la Audiencia de Málaga.

Dicha inspección ha sido motivada en virtud de denuncia de un ciudadano almeriense que se ha creído perjudicado por un fallo considerado injusto, y amparado en la Ley orgánica del poder judicial, ha entablado la correspondiente demanda, que el ministro de la República ha ordenado depurar.

Parece ser que con motivo de la estancia del señor magistrado de la territorial han acudido varias personas con reclamaciones por considerarse perjudicadas también en diferentes actuaciones judiciales, pero desconocemos si estas han sido admitidas o si deben seguir el

curso legal que marca la Ley. La Ley orgánica del poder judicial de 1870, en su artículo 729 dispone: «El Gobierno, cuando le estime necesario, podrá nombrar comisarios que visiten los Tribunales y Juzgados».

Iguales facultades concede la misma Ley en su artículo 585, que dice: «Tendrá el presidente de el Tribunal Supremo etc., la facultad de disponer visitas de inspección para examinar el estado de la Administración de Justicia en Audiencias, Tribunales de partido o Juzgados cuando haya motivos fundados para hacerlo, después de oír a la Sala de Gobierno del Tribunal Supremo».

Estas disposiciones fundamentales estaban abolidas de hecho por la funesta Monarquía y ahora la República las desampolva y las pone en vigor para garantizar que ningún ciudadano sea atropellado y para demostrar que el régimen demócrático en que hoy vivimos, la Justicia ha de ser igual para todos los ciudadanos por muy encumbrados que estén.

Sin penetrar en el fondo del asunto, que éste no nos incumbe, nos congratamos que sea Almería la primera ciudad española donde la Justicia va a hacer justicia a la Justicia.

LICENCIADO ASTREA

Una visita de inspección a la Audiencia

La crisis económica mundial

Uno de los tópicos más sugestivos que inspiran a los hombres las más variadas y encontradas opiniones, es sin duda alguna la averiguación indubitable de las verdaderas causas que concurren a influir en la depresión de la economía mundial. Existe la creencia general de adjudicar una buena parte, si no toda, a la superproducción de todas las mercancías. Cierto. El mundo se ha maquinado prodigiosamente en poco tiempo, relativamente constituyendo ya una poderosa organización productora. La gran guerra fué causa principal de que los hombres agudizaran el ingenio, penetrando en las más recónditas entrañas de las ciencias, sacando a luz múltiples aplicaciones que fueron con el uso, depuradas primero y estilizadas después, hasta alcanzar perfecciones increíbles.

Algunos hombres de reconocida solvencia en materia económica, han indicado, aunque de manera ambigua, que una de las causas determinantes, que ejerce gran influencia en la crisis reinante, son las reparaciones de guerra impuestas a Alemania. No dudamos de estas prudentes apreciaciones como factores secundarios a la gran anomalía en que bogamos, indefinidamente, en el pílagro insondable de lo desconocido.

1914, antes de la contienda europea, nuestra península tenía 17 millones. En la actualidad, como todos sabemos, pasa de 24. Con tales datos, que tenemos por ciertos, no es aventurado el juicio formado por los economistas.

Destallamos estos antecedentes preliminares como base de nuestra teoría y punto de partida fundamental, en los cuales ha de descansar la opinión, al objeto que nos guía.

Es indudable que las innumerables industrias establecidas necesitan para el normal desenvolvimiento orgánico, la tenencia en sus cajas de ciertas cantidades de dinero, en proporción al desarrollo interior que posean. Si los negocios crecen en número, las partidas existentes en la circulación monetaria tienen forzadamente que repartirse en más o menos porciones. Tenemos en cuenta, como es lógico, el principio físico e inmutable que en la naturaleza nada se crea ni nada se pierde. Pues bien; en estas condiciones, tenemos que considerar que el dinero que existía antes de la gran guerra, tiene forzadamente que subsistir en algún sitio, pues de lo contrario, la ley de la conservación de la materia sería un mito y daría al traste la impugnación de esta evidencia. La producción del oro mundial, según estadísticas que tengo por delante, no ha estado en razón direc-

Gran baile de la Prensa

¡La más original fiesta de Carnaval!

Espléndida reunión en el Teatro Cervantes, organizada por la Asociación de la Prensa, para la noche del sábado de Piñata, día 13 de febrero.

Magníficos regalos! Concursos. Lluvia de globos. Flores

Tres valiosos premios: a la belleza, a la señorita que luzca el disfraz más original y a la que vista el más elegante traje de «soirée».

Belleza :-: Alegría :-: Arte

Las tarjetas para asistir a esta fiesta pueden recogerse en el domicilio social:

Avenida de la República, 30, bajo

¡Lo más emocionante y más espectacular que pasa por Almería!

LONDON CIRCUS
ANDEN DE COSTA
60 artistas de fama mundial, 60

Hoy, 3 funciones, 3
3:30 matinee
5:45 selecta
9:45 doble

Por telégrafo y teléfono

INFORMACION POLITICA

Manifestaciones de Azaña

Madrid.—El presidente del Consejo recibió a los periodistas en su despacho de la Presidencia, a la hora acostumbrada.

Manifestó el señor Azaña que el Consejo de esta tarde sería muy extenso, por faltar todavía el acoplamiento y la reducción de varios presupuestos de los departamentos que aún no se han estudiado.

Manifestó además el jefe del Gobierno que mañana celebrarán el acostumbrado Consejo semanal y en él se despacharán todos los asuntos de trámite.

Se posesiona Sanjurjo de la Dirección General de Carabineros

Madrid.—Esta mañana a las once y con las formalidades de costumbre, se posesionó el general Sanjurjo de la Dirección General de Carabineros, asistiendo a dicho acto todo el alto personal del centro mencionado.

El general Soler, subdirector del Cuerpo, pronunció breves y efusivas palabras dándole la bienvenida y haciendo resaltar el agrado con que este Cuerpo de Carabineros había recibido el nombramiento del señor Sanjurjo.

Terminó el señor Soler su breve y elocuente discurso felicitándole y dedicándole frases encomiásticas, calificándole entre otras cosas de pacífico y de Marruecos.

El general Sanjurjo contestó agradeciéndole los elogios y manifestó que él iba a la Dirección General de Carabineros como un soldado que cumple con su deber.

Se ofreció a todos como un compañero más que jefe. Ambos generales fueron muy aplaudidos.

Desde allí se trasladaron a la Presidencia donde cumplimentaron al señor Azaña como ministro de la Guerra, dándole cuenta de su toma de posesión.

También cumplimentaron después al ministro de Hacienda señor Carner.

El presidente de la República

Madrid.—El señor Alcalá Zamora dedicó toda la mañana a despachar con sus secretarios los asuntos pendientes de trámite.

En el ministerio de Gobernación

Madrid.—El subsecretario de Gobernación, señor Espiá al recibir en su despacho a los informadores, manifestó que el señor Casares continuaba en la sierra e ignoraba si asistiría al Consejo de ministros de esta tarde.

Dijo que los telegramas recibidos de provincias acusan tranquilidad.

En Guerra

Madrid.—Estuvieron hoy en el ministerio de la Guerra para cumplimentar al señor Azaña, los generales Sánchez Ocaña y Goded, el teniente coronel del Tercio señor López Bravo y el capitán Salinas, uno de los compañeros de Galian.

Las compañías ferroviarias y el ministro de Hacienda

Madrid.—El ministro de Hacienda señor Carner recibió en su despacho una Comisión del Consejo de Administración de la Compañía de Ferrocarriles de M. Z. A. presidida por el ex ministro señor Alvarado.

Dicha Comisión le agradeció al ministro su reciente decreto referente a la amortización de obligaciones ferroviarias, evitando la catástrofe económica de las compañías.

Declaraciones de Casares acerca de la Prensa y otras cosas

Madrid.—El ministro de la Gobernación, señor Casares, que ha regresado de la sierra, recibió a los periodistas, ante quienes ha hecho las siguientes declaraciones:

Algunos elementos manobran para empujar al Gobierno a que establezca la previa censura de Prensa; pero esto no habrá de conseguirlo de ninguna manera.

El Gobierno—aseguró—acepta la crítica polémica, pero se defiende contra la insidia, el infundio y la difamación.

La libertad de la Prensa permitirá que sean advertidos por el Gobierno sus errores, porque el Gobierno no puede ser infalible. El régimen de excepción, al hacernos indiscutibles, nos mataría por amnesia. Así, pues, queremos libertad, pero no mala fe.

La censura, de ninguna manera. Nuestros enemigos nos encontrarán en el terreno que ellos quieren: guerra o paz.

Es inexacto que piense enviar a los directores de los periódicos la lista de los asuntos prohibidos, pues todos los que están al frente de los periódicos tienen suficiente criterio para saber cuando bordean la Ley de Defensa de la República y en caso de dudar pueden pedirnos un censor particular.

Hemos podido comprobar en estos días cómo Rusia tiene una predilección especial por España y tiene además todas sus preferencias, como lo demuestran el hecho de que el mismo día 21 de enero, la «radio» de Moscú, lanzaba al mundo entero la noticia de que los comunistas españoles luchaban en las calles para instaurar la dictadura proletaria.

Preguntado por un periodista sobre los detenidos de Barcelona, manifestó el ministro de la Gobernación que ignoraba cuando zarpará de dicho puerto el vapor «Buenos Aires», pero dicho buque zarpará o de ser ministro.

Se deportará—añadió—a los verdaderamente comprometidos, ignora a dónde irán, pero aseguro que será bastante lejano.

Prieto asiste a un asamblea

Bilbao.—En la Diputación se ha celebrado, con la asistencia del ministro de Obras Públicas, la asamblea de fuerzas vivas para tratar de la creación de la Universidad vasca.

Se pronunciaron discursos favorables a la instauración de dicha Universidad.

El tradicionalista señor Oreja, desvió el debate protestando de que se intentara establecerla en Densto.

En igual sentido se expresaron los presidentes de las Cámaras de Industria y Comercio.

Estos juicios provocaron grandes murmullos y alguna inquietud.

El señor Barrés hizo un requerimiento al señor Oreja para que no tratara de convertir la asamblea en un acto político.

A la salida de la asamblea, unos cuantos mozambetas vitorearon al señor Oreja y un grupo numeroso de republicanos y socialistas vitorearon al señor Prieto, repartiéndose un diluvio de bofetadas.

Los guardias cargaron para disolver a los contentientes, que cada vez se ensalzaban más.

En el el barullo que se formó en la calle entre ambos grupos contentientes, el señor Oreja se vio acosado con su parte correspondiente de bofetadas.

El ministro de Obras Públicas, don Indalecio Prieto, ha

declarado que se vio la manobra perfectamente al descubierto, pues lo que se preparaba el señor Oreja era un acto político, con su potestad y todo, y le ha salido la contraria.

Después de todo—añadió—es cosa de agradecerse, por que de esta manera han quedado deslindados los campos.

Los derechistas—insinuó—temen a la Universidad vasca porque sospechan que ésta será un centro de liberalismo.

Fernando de los Ríos

Zaragoza.—El ministro de Instrucción pública visitó en esta capital el grupo escolar denominado «José María Costa» y después asistió a la velada que celebró la Universidad.

Lerroux mejorado

Madrid.—El jefe del partido radical don Alejandro Lerroux, ha experimentado una completa mejoría en la enfermedad que padecía habiendo abandonado el lecho.

El miércoles saldrá de Madrid en un tren especial, con sus amigos políticos en dirección a Barcelona.

Discurso de Albornoz en Jaén

Jaén.—En el Teatro Cervantes ha pronunciado un magistral discurso el ministro de Justicia, don Alvaro de Albornoz.

Detalló la colaboración de los partidos y los grupos para traer la República, poniendo de relieve los grandes esfuerzos realizados por todos para lograr la instauración del régimen actual.

Aludió el ministro a la hostilidad que en el presente momento vienen realizando los extremistas de la izquierda y de la derecha.

Aquellos luchan por un ideal que será factible en el futuro; pero las derechas no tienen razón.

Esas desdichadas problemáticas, cuando aseguran ser ellos los acaparadores del orden y el sostén de las familias cuando lo que persiguen es castrar dotes.

Es inexacto el argumento que se viene empleando para desacreditarnos, de que perseguimos la propiedad. Eso no es cierto; lo único que perseguimos con las nuevas leyes que se están forjando, es a los grandes ladrones que bordeaban el Código, con su turbia actuación y también perseguiremos a los comerciantes de la religión.

Defendió en un párrafo inspirado la libertad de cultos y la escuela laica.

Al terminar su discurso fue ovacionadísimo.

El mitin del señor Lerroux

Madrid.—El ministro de la Gobernación, señor Casares, ha facilitado una nota a los periodistas en la que dice que se ha aplazado el acto del señor Lerroux, que se iba a celebrar en Barcelona, atendiendo éste a indicaciones del Gobierno.

El señor Lerroux se ha reservado decidir la celebración del acto en otra localidad.

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camarotes de dicho barco, la mayoría de los cuales se hallan ocupados por estudiantes.

Trasatlántico habilitado para vivienda

Oslo.—La crisis económica se acentúa constantemente. El ramo de construcción atraviesa tan grave crisis que unos hombres de negocios, ante la carencia de alojamientos, han concebido la idea de adquirir el antiguo trasatlántico británico «Carmania», de 20.000 toneladas, y lo han anclado en el puerto de Oslo como hotel flotante a precios módicos, consiguiendo alquilar en contados días los seiscientos camar

Información local

GOBIERNO CIVIL

El señor Alas Argüelles, nos manifestó que había recibido noticias que la Compañía The Bares, que afecta en gran parte a Serón, va a paralizar sus trabajos por tener abarrotados los depósitos de mineral.

Para eliviar—nos dice—las crisis que se avecinan, voy a ver si pueden comenzarse los trabajos del camino de Alcantar a Serón, y solicitar del Gobierno algún subsidio.

También nos dijo que la da de plazo a los propietarios de las casuchas del andén hasta las seis de la tarde del miércoles para que autoricen el derribo de las mismas, como explotación forzosa, y caso de poner trabas inútiles serán multados en quinientas pesetas.

Preguntado por un reporte sobre lo ocurrido en Tabernas, dijo que reinaba allí tranquilidad.

Por último, nos manifestó el señor Alas Argüelles que había mandado detener e ingresado en la cárcel al ex alcalde de Escullar José Prat Díaz, por haber atentado contra el vicepresidente de la Comisión gestora de aquel Ayuntamiento, añadiendo que dicho individuo será puesto a su disposición, y que a su vez él lo pone a la del ministro de la Gobernación para que le imponga la sanción que merece por la labor caquil que ha pretendido llevar a cabo en aquel pueblo por medios repudiados.

EN LA DIPUTACION

Al recibírnos el señor Jiménez Asensio, nos manifestó ayer que había recibido la visita del alcalde y secretario de Benizión, interesándole la construcción de algún camino que afecte a aquel término.

Yo le he contestado—nos dice—que lo que precede es que el Ayuntamiento tome un acuerdo en ese sentido y que lo trasmita a la Diputación, para que ésta pueda hacer el estudio del camino que interesa.

PARA HACER OBRAS

Don Francisco Escámez Gálvez ha solicitado del Ayuntamiento autorización para realizar obras en la casa número 4 de la calle Real de la Cañada de San Urbano.

LA RIFA DE LOS IGUALES

En el sorteo verificado por la Asociación de Caridad en la rifa de los iguales, el pasado domingo, resultó premiado el número 13.

LOS ARMADORES DE «EL FARO»

La asociación de armadores «El Faro» ha presentado un escrito en este Gobierno civil, solicitando ser incluida en el censo electoral del ramo de la alimentación, con objeto de designar los vocales que les representen en el jurado mixto.

VIAJEROS

Se encuentra en ésta el director del Banco de Bilbao don Basilio Muñoz Arámburu. Con motivo de la asamblea del partido federal que se está celebrando en Madrid, ha salido para dicho punto don Miguel Naveros, hijo.

PENCIÓN DE MANO

Por don José Contreras González y doña Dolores Espinar Carreño, y para su hijo don Jesús, ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Purita Naveros Burgos, hija de don Miguel Naveros Burgos, distinguido abogado de este ilustre Colegio.

La boda se celebrará en el próximo mes de abril.

Por don Miguel Rodríguez Ferrer y su distinguida esposa doña Nieves Ramón Hernández, y para su hijo don Alejo, ha sido pedida la mano de la linda y gentil señorita María Mellado Virnega, hija del comerciante don Miguel Mellado.

La boda se celebrará en breve.

José García Godoy PRACICANTE Murcia, 9.

Dr. José Esteban Navarro Especialista en enfermedades de Oído, nariz y garganta Otorinolaringólogo del Hospital provincial Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 Teléfono 1-9-6 Boulevard, 61

JUAN J. GIMENEZ

Director de Sanidad del Puerto - Tócolo municipal per espesición CONSULTA DE 4 A 6 Méndez Núñez, 12.-Almería.

Cafés Navto Son los mejores Tueste diario

Teléfono 1-8 0 Avenida de la República, 4

Mantequera Leonesa

PRIMERA MARCA NACIONAL Las mantequillas «Lorenzana» las tienen todos los buenos establecimientos de Almería. Compiten ventajosamente con las mejores marcas extranjeras.

SECCION PROVINCIAL DE ECONOMIA NACIONAL

El Excmo. señor ministro de Agricultura, Industria y Comercio me trasladada, para conocimiento de los interesados en general y de las autoridades locales en particular, el siguiente telegrama:

«Reitero a V. E. cuantas órdenes e instrucciones le he comunicado para el cumplimiento de la orden sobre existencias de trigo y próxima la fecha de presentación de estas declaraciones, reitero a su vez a las autoridades locales y a los interesados como asimismo a las entidades agrícolas, cumplan fielmente para el día 10 del actual lo prevenido, declarando exactamente la existencia de este cereal en evitación de responsabilidades, haciéndoles comprender que de su veracidad dependen las determinaciones que pueda adoptar este Gobierno.»

Almería 8 de Febrero de 1932 -El gobernador civil, A. Alas.

Dr. A. Fornieles Uibarri OCULISTA

Consulta de 11 a 1. Teléfono 1-1-8 Avenida de la República, 51

Una niña atropellada

En la tarde del domingo, el autobús número 1011 de esta matrícula, conducido por el chófer Juan Felices García, que hace el servicio Molinos-Pescadería, al entrar en la calle de Francisca Salmerón Alonso (Barrio Alto) atropelló a la niña de diez años de edad, con domicilio en la placeta de Martínez, del citado barrio, Francisca Martínez González.

Trasladada a la Casa de Socorro, le fué apreciada por los facultativos una herida con desgarramiento que empieza en la región inguinal llegando al peroné y en distintas partes del cuerpo, siendo calificado su estado de pronóstico grave.

Después de practicada una minuciosa cura de urgencia, fué trasladada al Hospital, siendo encamada en la Sala de Santa Rosa.

El chófer Juan Felices se presentó espontáneamente en la Comisaría, confesándose autor del atropello, quedando detenido en su domicilio hasta nueva orden del juez municipal del distrito de la Audiencia.

Los perros, señor alcalde

Un señor se lamenta ante nosotros de que a un hijo suyo le ha mordido un perro.

La queja no puede ser más justa, cuando le queda la vista de leer que los perros hacen de las suyas todos los días en las inocentes carnes de algún niño.

Varias veces hemos llamado la atención sobre la cuestión perruna, y cremos habrá medio de evitar los abusos que comenten estos «inocentes» animales.

Señor alcalde, los bozales son muy útiles y debe obligarse, al que tenga un perro, que le ponga el bozal, o de lo contrario una multa no estaría mal.

El que quiera tener un perro, que lo tenga, pero sujeto a condiciones para que no peligre la salud y la tranquilidad del vecindario.

El mejor café tostado lo vende «La Equitativa».

CARNAVAL

Este año, hasta los más fervorosos partidarios de esta bacanal conservada a través del tiempo, se han convencido de que es una cosa estúpida taparse la cara para decir variedades insustanciales y groserías a mansalva, y a que el número de los que se han embadurnado a la calle lanzando desperdicios de todos los desechos hogareños, ha sido bastante reducido afortunadamente para el buen gusto del pueblo que cada vez se va refinando más.

Ellos, sin embargo, los pobres peripatéticos de menor cuantía, acuciados por la necesidad han salido de sus tugurios a la conquista del mendrugo, pero los más encopetados apenas si han hecho acto de presencia en los sitios públicos; como que saben como nadie que no hoy dos reales en toda la ciudad, y ja qué molestarse en ir por ellos!

El Carnaval, en lo poco que queda de él, continúa siendo una cosa ridícula y grotesca, una verdadera birria, que por decoro debe desaparecer.

En años anteriores hacíamos las mismas exclamaciones, pero quedaba el consuelo de decir que se había refugiado en los salones.

Acaso, hoy, último día, esta fiesta que languidece trate de reanimarse, pero no lo esperamos, dado el estado de miseria del pueblo que trabaja y la crítica situación de la clase media que constituyen el alma de la popular fiesta.

LOS BAILES

La única nota de color de este Carnaval, son los bailes celebrados tanto en el Casino como en el Circulo Mercantil.

Luz, belleza, alegría, todo corría pareja con el singular encanto de nuestras paisanas que danzaban airosas luciendo su gracejo, mientras otras corrían de aquí para allá lanzando a los cuatro vientos los acentos carnavalescos plenos de optimismo infantil.

Las dos sociedades estuvieron concurridas, estando los salones invadidos de personal. Se desahizaron agradablemente y dentro de la mayor armonía.

También celebraron bailes de sociedad el Club Turinco y la sociedad de Dependientes de Comercio, que estuvieron animadísimo, luciendo sus galas y vistosos disfraces numerosas señoritas, bellas como buenas almerienses.

No menos concurrido que los anteriores estuvo el salón de la sociedad recreativa «La Buena Unión», donde también lucieron su hermosura nuestras bellas paisanas. ¡Un encanto, un primor!

Solicita colocación

persona seria, de absoluta garantía, con conocimientos de taquigrafía, mecanografía, correspondencia, nociones de francés y contabilidad. Sueldo complementario Razón: Calle de la Estrella, 6

Destillas Bonald CLOROBOROSÓDICAS MENTOL Y COCAINA Toser, garganta, preventivas de la grippe, cuarenta años de éxito DE VENTA EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y CENTROS DE ESPECIALIDAD

Noble como un cordero ANNITE Fuerte como un león

El precio de los huevos Gracias a las gestiones realizadas por el delegado de Abastos, señor López Pintor, se ha conseguido el abaratamiento de los huevos. Lo mismo que con este artículo puede hacerse con otros muchos, procurando su abaratamiento, yendo, si es preciso, a buscar las causas a la fuente de producción.

Movimiento marítimo ENTRADOS Vapor español «Isla de Tenerife», de Cartagena, con carga general. Idem idem «Rio Segre», de Valencia, con carga general.

Cámara oficial del libro de Barcelona Con objeto de dar a conocer las novedades editoriales que aparecen en España, la mayor parte de las cuales es hoy ignorada por el público, la Cámara Oficial del Libro de Barcelona ha establecido un servicio para el envío regular de fichas, catálogos, prospectos, y demás publicaciones de carácter bibliográfico, en los que se detallan las características (tamaño, número de páginas, índice, precio, etc.) de las obras que se vayan editando.

Ingles - Francés PROFESOR D. GIMENEZ Calle San Pedro, 5

Asociación de Caridad Sigue aumentando el número de niños asistentes a los comedores constituyendo una nota edificante los buenos almerienses que cooperan con su asistencia y con su óbolo al fomento de esta obra humanitaria; sin embargo, y a pesar de reconocer los indudables beneficios que a la ciudad reporta esta ausencia de mendigos y niños famélicos, todavía hay que luchar contra ataques solapados y criminales al ingreso con el cual se atienden a tanto indigente como se acostaba sin probar bocado. Carga sobre ellos el perjuicio que ocasionarían si por un empucho legalista hicieran abortar la grandiosa tarea emprendida que producirá hombres sanos y honrados.

Asociación de Caridad (Continuación) Asimismo, la Asociación hace un llamamiento a toda aquella persona amante de sus semejantes para que envíen al domicilio social provisional prendas de vestir, con que dotar de un poco de abrigo a estos seres que no tienen más delito que haber nacido en hogares humildes. Se procura el aseamiento de todos los concurrentes al comedor, efectuando una completa desinfección y limpieza que beneficiará más aún la salud, de por sí quebrantada, del mendigo, injustamente abandonado hasta ahora.

Asociación de Caridad (Continuación) Atenta y generosamente invitados por la dirección del Circo London, asistirán los niños que reciben los beneficios de la Asociación a la función de las 3:30 de la tarde, y este espectáculo, nuevo para ellos, será una mayor satisfacción al pueblo de Almería, que ve solícitamente atendidos a sus niños pobres.

Otra vez el «Garbanero» José Rodríguez Sancho denunció a Francisco Hernández («El Garbanero»), por causar varias lesiones leves.

LE ROMPEN EL CRISTAL Los guardias municipales números 1 y 18, a requerimientos de Juan Torres Gallardo, presente en la Comisaría de Vigilancia a José Santamaría Jiménez por romper un cristal en un establecimiento de bebidas, propiciada por el denunciante.

NOTAS BURSÁTILES Londres 45'00 París 51'30 New York 13'09 Berlín 30

«ALAS» EMPRESA ANUNCIADORA Carrera de S. Jerónimo, 2, pral. MADRID Publicidad en todos los sistemas Proyectos y presupuestos gratis

«ALAS» (Continuación) Los guardias de Seguridad números 13 y 17 presentaron en la Comisaría a Cristóbal Morales Felices, que fue atenido en la Avenida de la República, por ir disfrazado de mujer.

Noticias y sucesos

VENDEDOR MULTADO El delegado de Abastos ha multado por pequeñas faltas al vendedor de la Plaza del Mercado Juan González.

ASISTENCIA FACULTATIVA En la Casa de Socorro fueron atendidos: Joaquín del Águila Hernández, de 20 años de edad, de una herida contusa, de dos centímetros, situada en la región superficial izquierda, manifestando que es la produjo otro individuo en rifa.

SE ALQUILA en 35 pesetas una cochera nueva, con agua, sitio céntrico, propia para auto o cualquier industria. Razón, Granada, 103.

Los guardias municipales números 22 y 40 presentaron en la Comisaría a Antonio Ufarte Martínez y a Juan Ufarte González, por haber promovido rifa y escándalo.

Don Carlos Amigó Barberá denunció a Antonio Estrella, dueño de la fonda «La Malagueña», por retenerle su equipaje y otros objetos de valor, y a su hijo Luis Estrella por injuriarle, arrojándole al mismo tiempo varios objetos sobre la cabeza y amenazarle a su señora.

Poco después se presentó en el mismo centro el agente señor Lupión acompañando a Gracia Sánchez Zea y presentando un parte de la Casa de Socorro, de haberle curado a ésta de una herida en la región frontal y conmoción cerebral, de pronóstico reservado, que le causó don Carlos Amigó.

Primer de Mayo, n.º 13 principal Mecanografía (todas marcas) Taquigrafía, Contabilidad, Ortografía, Correspondencias, Idiomas, Francés, Inglés. Clases para señoritas.

INTENTO DE ROBO Don Juan Muñoz Muñoz denunció ayer en la Comisaría que utilizando una llave falsa habían penetrado en su establecimiento de carnicería que tiene en la Avenida de la República, sin que los autores se librasen nada en absoluto.

INTENTO DE AGRESION El guardia municipal número 10 presentó en la Comisaría a Juan Jiménez Navarro por intentar agredirle con una navaja que le fué ocupada.

MALOS TRATOS Diego Caparrós Soler denunció ayer en la Comisaría a un tal José Barranco, por haberle hecho objeto de malos tratos de obra, causándole heridas leves.

LE ROMPEN EL CRISTAL Los guardias municipales números 1 y 18, a requerimientos de Juan Torres Gallardo, presente en la Comisaría de Vigilancia a José Santamaría Jiménez por romper un cristal en un establecimiento de bebidas, propiciada por el denunciante.

Los guardias de Seguridad números 13 y 17 presentaron en la Comisaría a Cristóbal Morales Felices, que fue atenido en la Avenida de la República, por ir disfrazado de mujer.

UNA RIFA Los agentes de vigilancia presentaron anoche en la Comisaría a Antonio Núñez Díaz, director de murga, y a Benigno Vizcaino, por rifa.

Pida Dd. en todas partes PAPEL DE FUMAD INDIO ROSA MARCA REGISTRADA

DIARIO DE ALMERIA

Periódico de la mañana



el punto flaco...

... es su garganta, donde el microbio se instala desde un principio para preparar sus peligrosos ataques. Sería necesario gargarizar a diario para proteger eficazmente su garganta; pero qué desagradable es ello!

Pues gargarice usted en seco con algunas Gaba. Desinfectan perfectamente y son tan deliciosas. Además, si tiene usted tos, las Gaba la combatirán y le proporcionarán un verdadero alivio.

60 céntimos caja pequeña
Caja grande 2.10 pesetas
Nueva caja UNA peseta

Cuide su garganta a diario — gargarice usted en seco con las deliciosas Gaba!

Gaba



¡AUTOMOVILISTAS!

Cualquiera que sea la marca de su coche camión o turismo, instale el carburador

SOLEX

y se sorprenderá de su resultado.

Prueba gratis durante 15 días



Grande afinación y montaje excluido.

Arranque inmediato, repisas enérgicas.

Mayor velocidad en llanos y en cuestas.

Indíquenos el tipo y año de fabricación de su coche y le facilitaremos la instalación a propósito con el reglaje adecuado ya terminado por la casa.

Equipos SOLEX, preparados para las marcas más conocidas de coches europeos y americanos.

DEPOSITARIO PARA LA PROVINCIA:

Garage Inglés.-Segasta, 5.-Telf. 1-5-0

ADOLFO TELLEZ HERRERA

ALMERIA

A los exportadores de Frutas

Si quieren ustedes relacionarse con los principales importadores de frutas de Alemania y Austria diríjense a

DER DEUTSCHE FRUCHTGROSHANDEL

(Comercio de Frutas al por mayor en Alemania)

Único órgano oficial de los comerciantes alemanes de fruta al por mayor y de la Asociación de Mayoristas de Austria en frutas y vegetales.

Pida usted nuestra tarifa de anuncios a DER DEUTSCHE FRUCHTGROSHANDEL, ZENTRALSTRASSE 7-9, LEIPZIG, C. I. ALEMANIA. Suscripción anual: Marcos 36.

José M.^a Rodríguez del Valle

MEDICO - CIRUJANO

Medicina general y Partos

Enfermedades de la mujer

Conde Oñalía, 6, bajo, derecha.

Teléfono 4-2-9

Consulta, de 2 a 4

Ecos varios

DE ABASTOS

Matadero.—En el matadero público se sacrificaron durante el día de ayer las reses siguientes:

Una vaca, que produjo 224 kilos de carne; 3 ovejas, 49 kilos; 8 cabras, 113 kilos; 9 cardos, 442 kilos. Que dieron un total de 828 kilos de carne.

Patatas.—Se vendieron los 100 kilos, coloradas, de 35 a 43 céntimos el kilo.

Al detall, de 40 a 45 céntimos el kilo.

Los 100 kilos, blancas, a 35 pesetas. Al detall, de 37 y 1/2 a 40 céntimos el kilo.

Huevos.—Se ha vendido el 100 del país, de 22 a 23 pesetas.

Al detall, de 22 y 1/2 a 25 céntimos uno.

El 100 de África, a 19 pesetas. Al detall, de 20 a 22 y 1/2 céntimos uno.

CONSULTAS GRATUITAS

Hospital.—Cirujía general de mujeres, don Eduardo Pérez Cano; medicina general de mujeres, don José Cordero; ginecología y toxicología, don Serafín de Torres. Todas ellas, de 9 a 11 de la mañana.

Casa de Socorro.—Boca, don Alfonso Triviño, de 9 a 10; enfermedades del

pecho, don Eugenio Peralta, de 9 a 10; maternología y puericultura, don Francisco Soriano Romero, de 3 a 4; embarazadas, Juan J. Jiménez de Canga Argüelles, de 11 a 12.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS DETENIDOS

En estas oficinas se encuentran detenidos, por falta de dirección, los siguientes telegramas y telefonemas:

Telegramas.—Antonio Martínez Peinado, Virgilio Navarro Holma, Melchor Hermanos, Angel Fernández Manuel Sánchez, Aguilera, Angel Aracil, Assan y Jaime Pérez.

Telefonemas.—José Méndez, Mauricio Ilea, Francisco Romero, Manuel; Fernández y Fernández.

SERVICIOS MEDICOS

Hospital.—Médico de guardia, don Francisco Soriano.

Practicante, don Juan Céspedes. Matrons, doña Luisa Flores.

Casa de Socorro.—Médico de guardia, don Eduardo Pérez.

Practicante, don Manuel García Gallot.

Antes de anunciarse pregunte en el kiosco por el periódico que más se vende

Eduardo Pérez L. Echevarría

de la Casa de Socorro

PARTOS :: ENFERMEDADES DE LA MDJER

Eduardo Pérez, 7.

Consulta de 8 a 6

Enfermos del

ESTOMAGO

después de muchos años de sufrimientos se han curado en poco tiempo con el famoso

Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX)

Ensáyese un frasco y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

Venta: Principales farmacias del mundo.

Para la limpieza

ANNITE

No tiene rival

Vapores Correos Franceses



De la Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur.

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

ALSINA, MENDOZA, FLORIDA Y CAMPANA

CAMPANA Saldrá de Almería el 1.º de febrero de 1932, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

MENDOZA Saldrá de Almería el 22 de febrero de 1932, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precios en tercera: De 10 años cumplidos un entero 527,50 pesetas incluidos impuestos. De 2 años a 10 sin cumplir, un medio 267,50 pesetas.

Cada familia sólo puede llevar un menor de 2 años gratis. Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico, y pasaje en cámara en PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA y TERCERA, haciendo escala de DAKAR para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques están montadas con todo lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espasiosas salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable. Asiplias salones semidormidores para el pasaje de tercera clase.

Camarotes especiales de 3.ª clase de 2, 4 y 8 literas con un equipamiento de 35 pesetas por plaza.

Para los de tercera clase comida a la española. Todos los meses una salida de buque directo a Marsella.

AVISO IMPORTANTE

Para obtener plaza en estos Vapores Correos, hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasaje se cierran diez días antes de la salida de cada vapor, y antes de cerrar se asignan las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes: Sus representantes, Hijo de Ricardo Jiménez (S. de F.) Avenida de la Basílica, 62.—Almería y Carrión del Castillo, 27 y 29.—Málaga

Los exportadores de frutas

Que deseen relacionarse con las mejores Casas de Holanda y Centro de Europa pueden hacerlo por mediación de

"CENTRAL ORGAAN VOOR DEN HANDEL

IN AARDAPPELEN GROENTEN EN FRUIT"

Publicado por: Uitg. Mij. «GIMSET» N. V., Doetinchem (HOLANDA)

Wagons-Lits-Cook

Organización mundial de viajes

Coches camas Billetes de ferrocarril Pasajes marítimos

Presupuestos para toda clase de viajes individuales y colectivos

SUB-AGENTES EN ALMERIA:

Sociedad Anónima Romero

Avenida de la República, 2

Apartado número 2.

Teléfono 6-6.

Telegramas: BALMAS

La mejor cerveza

MORITZ

Agente general para Almería y su provincia:

Esteban Esteban Sánchez

ALMERIA

Fábrica de Sellos de Caucho LA UNICA

Sellos de caucho de toda clase y tamaño-Imprimas de caucho Numeradores-Fechadores-Marcas de goma para toda clase de envases en tela y madera-placas esmaltadas-Sellos de metal para laore y para fuego.

Perfección y economía en todos los trabajos

Esta casa es la única que entrega los sellos a las 24 horas de haber sido hecho el encargo. Para encargos: "Diario de Almería" y Ramos, 52 - ALMERIA

Vides americanas

Se venden grandes cantidades de mis propios viveros, estacas injertables, estaquillas, barbados e injertos de las mejores variedades americanas, que son: R para 3.309, Rupestris Lot, Clasasias, 41 B, y Richer, 31.

Nota.—No planteis Aramones número 9 y 1 ni Murriedro 1.202, por ser acometidos por la filoxera.

Premiado con diploma correspondiente y Medalla de Plata en la Exposición de Productores del Campo, de Zaragoza, en 1926.

Vendo también, almendros Desmayo de 1 y 2 metros de altura, y plantones de chopo, de vivero de 3 años, Lombardo, con una altura de 3 a 5 metros. Prudencio Martínez. Teléfono número 69, Nágera, (Rioga).

Clínica oncológica

Diagnóstico y tratamiento del cáncer y neoplasias en general.—Enfermedades de la sangre y órganos hemotopoyéticos

Médico director: D. JUAN BANQUERI SALAZAR

CONSEJOS A LOS ENFERMOS

CANCEROSOS: si pretendes curarte te queda un recurso: hacer lo que te manden y no otra cosa. Si no lo haces te costará la vida: elige.

CANCEROSOS: no vengais a la clínica agotados y a probar fortuna. Lo que destruye el cáncer difícilmente se reedifica. Venid, pues, con tiempo y relegar a segundo término vuestros negocios y vuestra apatía. La salud es primero que todo.

CANCEROSO: tu médico será el mejor consejero. Consultale y él descubrirá tu enemigo a tiempo de vencerle.

DESCONFIAD de las verrugas, lunares, fístulas, costras y úlceras que sangran, crezcan o se reproduzcan: SOMETED a vigilancia médica vuestras secreciones anormales. PONEOS EN GUARDIA contra los adelgazamientos sin causa aparente.

NO CREAIS en la engañosa desaparición vuestras reglas después de rárías, y no haceis visitar de vuestro médico.

DESCONFIAD de las ictericias viejas, hujos de sangre, hemerroides, renquera crónica, hinchazón de ganglios.

Todes estas afecciones son motivo bastante para que os sometais a un concienzudo restablecimiento médico.

Consulta de 3 a 5. Plaza de la Catedral 2, 3, 4, 5.



Hijo de Ramon A. Ramos

PASEO DE COLON, 19 (Barcelona)

Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería, Matrit, Algeciras y Málaga

con los vapores «Mía R.», «María Dalme de R.», «Roberto R.», «Ricardo R.»

«Molino R.», «Manuel C. de R.», «Jacinto R.», «Enriqueta R.»

Salidas de Barcelona directo para Almería, todos los sábados.—Salidas de Almería directo a Barcelona, todos los lunes.—Salidas de Almería para Matrit, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA.—Para cargar en estos vapores hay que pedir huecos con anticipación.

Agentes en Almería: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, S. A.—Gerona, 5

El mejor café tostado lo vende "La Equitativa"