

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIV

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.888

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1.50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 3.75
Extranjero 10

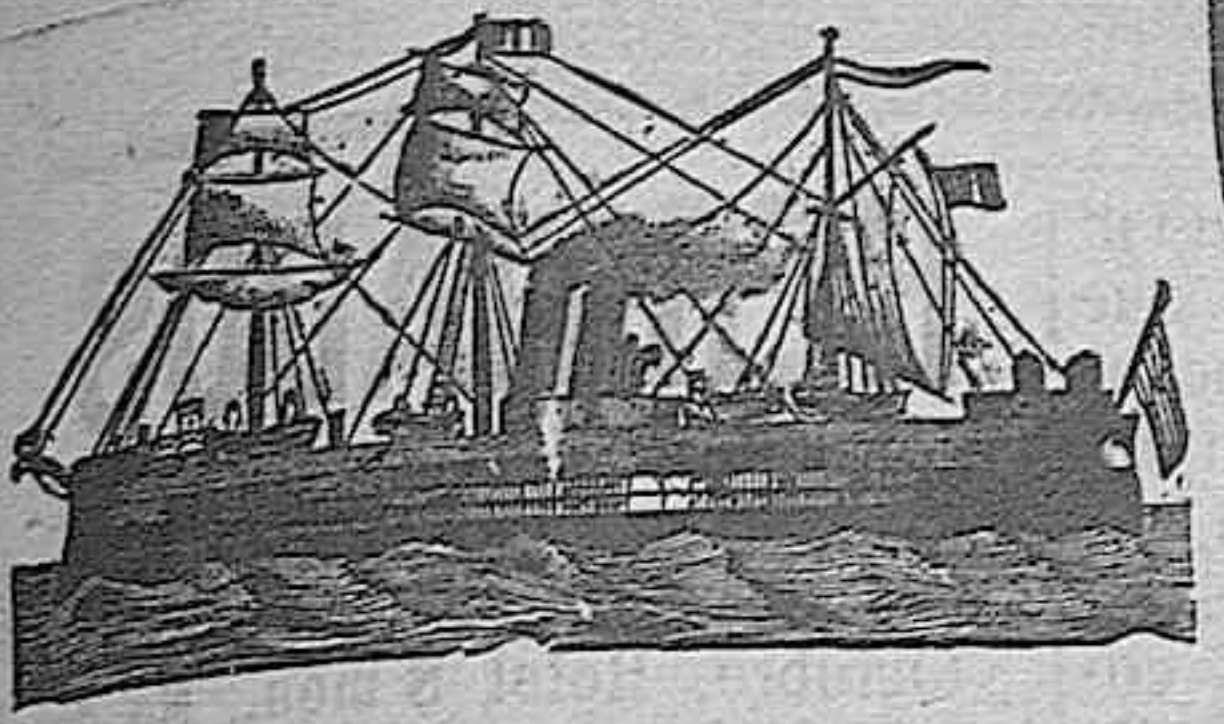
ALMERIA

Jueves 9 de Octubre de 1913.

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 25 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.



Vapores directos para Bremen

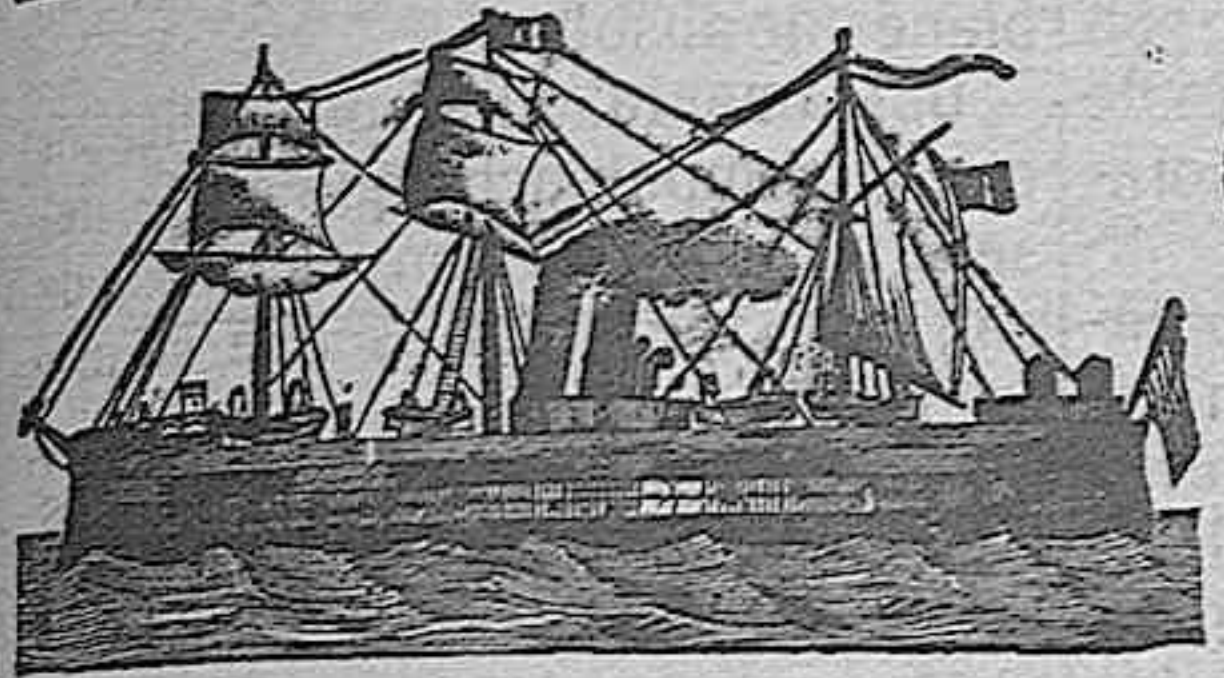
El magnífico y rápido vapor

Karla,

consignado á los señores MacAndrew y C.^a estará en puerto el 13 de Octubre, y saldrá directo para Bremen.
NOTA.—Con objeto de que la fruta que se embarque para este mercado llegue á él lo más pronto posible y accediendo á los deseos de los señores embarcadores, hemos organizado este año un servicio directo, sin omitir para ello sacrificio de ninguna clase.
Como este vapor sólo trae un hueco reducido, habrá que pedir las órdenes con anticipación.

FRUCHTHANDEL GESELLSCHAFT m. b. H.

F. FEDERICO KUTZSCH. APODERADO GENERAL.—HOTEL SIMON BREMEN.



CUNARD LINE

Vapores rápidos para New-York

El acreditado vapor

Ultonia,

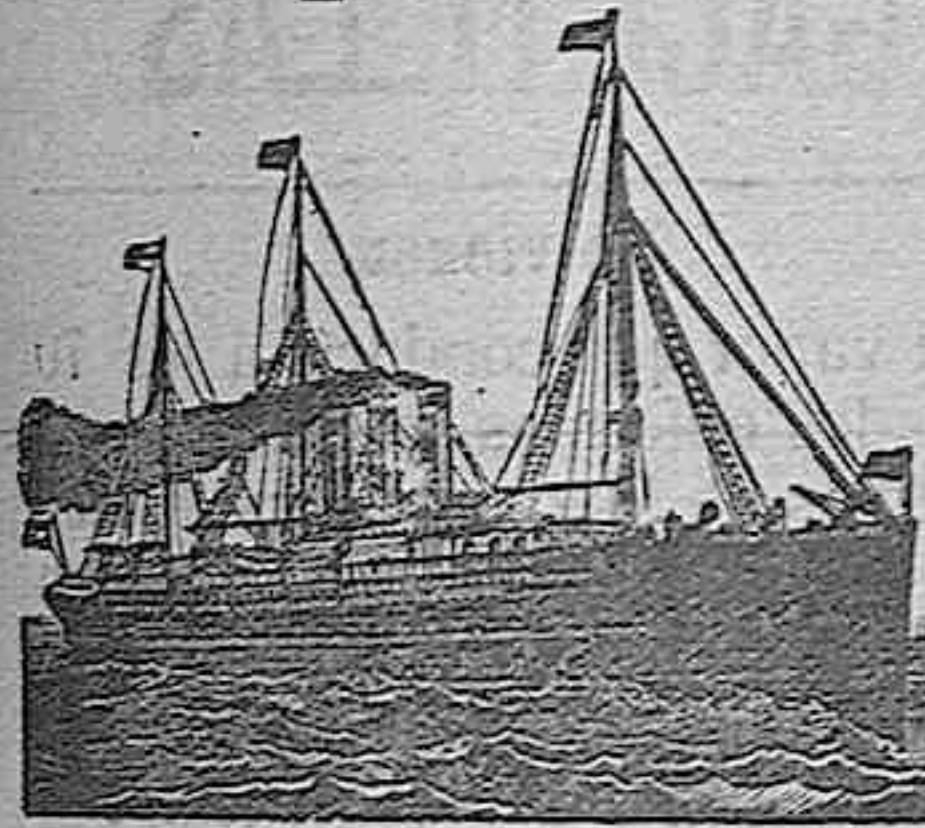
estará en puerto el 12 de Octubre, saliendo el mismo día directo para New York.
Para más informes, á su Agente

Antonio González Egea,

NOTA.—Seguirá el SAXONIA de la misma Compañía el 19 del corriente.

Vapores rápidos para New-York

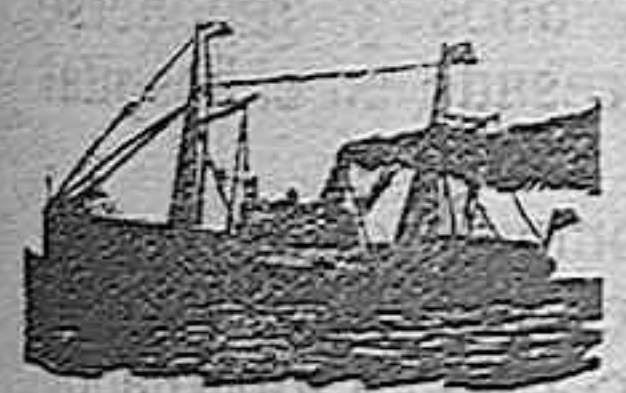
Línea conocida por vapores correos franceses de Cyp Fabre y Compañía, de Marsella. De Almería á New-York en 9 días.



El acreditado vapor SANT'ANNA tomará carga de barriles el 12 de Octubre, saliendo el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 4.
Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

Alfredo Rodríguez, calle de Gerona, núm. 5.

NOTA.—Seguirán fijamente, VENEZIA el 21 de Octubre, ROMA el 23 de Octubre.



Vapores correos franceses de la Societe Generale de Transport Maritimes á Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY, Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Piata, Salta y Valdivia.

PAMPA saldrá de Almería el día 12 de Octubre de 1913, para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires
FRANCE saldrá del puerto de Almería el día 22 de Octubre de 1913, para Buenos Aires con escala en Cádiz
PARANA saldrá del puerto de Almería el día 2 de Noviembre de 1913, para Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.^a y 2.^a de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adosados modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

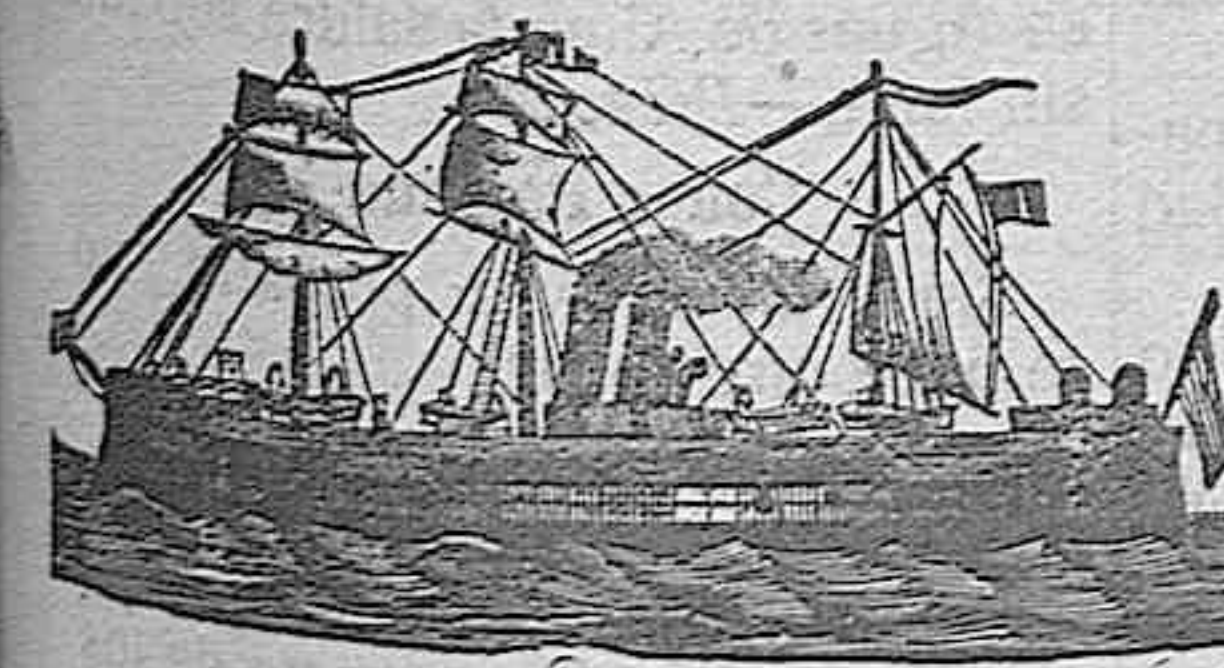
A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Matones de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas en este puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez S. en G., Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería

HAMBURG-AMERIKA LINIE

VAPORES CORREOS ALEMANES



De Almería a New-York en 8 días.

El lujoso y rápido vapor de pasaje

HAMBURG

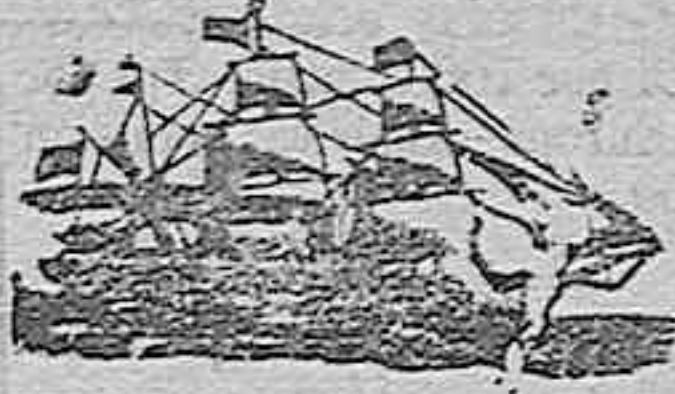
llegará á este puerto el día 10 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva han de estar preparados para la carga el día 9. Hay que pedir cabida con anticipación y tomar orden para embarcar.

Para más informes, sus consignatarios,

Hijo de Ricardo Giménez, S en C.,

Paseo del Príncipe, número 75.

NOTA.—El día 17 del actual, llegará el CRETIC, de la White Star Line, para Boston,



Vapores correos de la Austro Americana de Trieste

PARA NEW-YORK Y NEW ORLEANS

El magnífico vapor de 13 millas de marcha

IDA

llegará á este puerto el día 9 del corriente y admitirá carga para dichos destinos.

El acreditado y rápido vapor á doble hélice

MARTHA WASHINGTON

llegará el 10 de Octubre y saldrá para New-Yor.

NOTA.—Todos los vapores de la línea de New-York, admiten barriles con transbordo para Habana á flete corrido.

Informará su agente, M. BERJON.

SEGUIRAN LUCIA Y LAURA.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES, de ALMERIA A LA ARGENTINA.

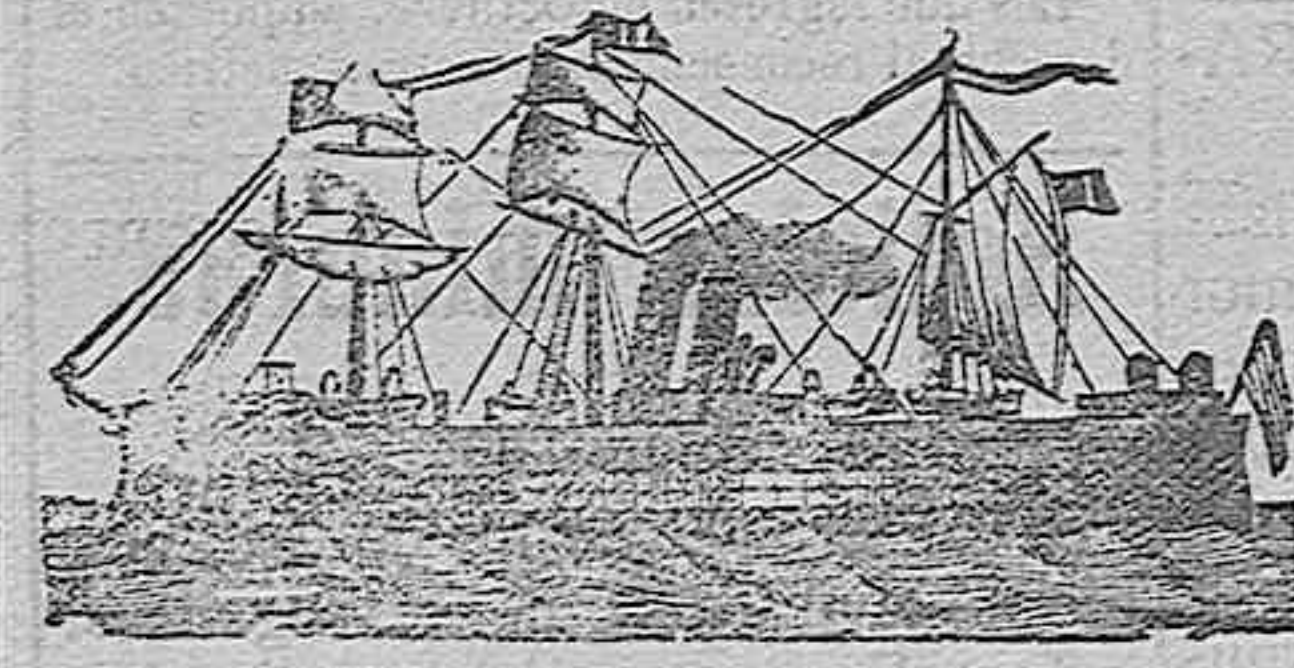
El magnífico vapor español

BARCELONA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el día 11 de Octubre de 1913, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Sanos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Purchona 4, Almería.



SICALA AMERICANA

Vapores rápidos para New-York.

El rápido y magnífico vapor

SAN GUGLIELMO

estará en puerto el 14 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

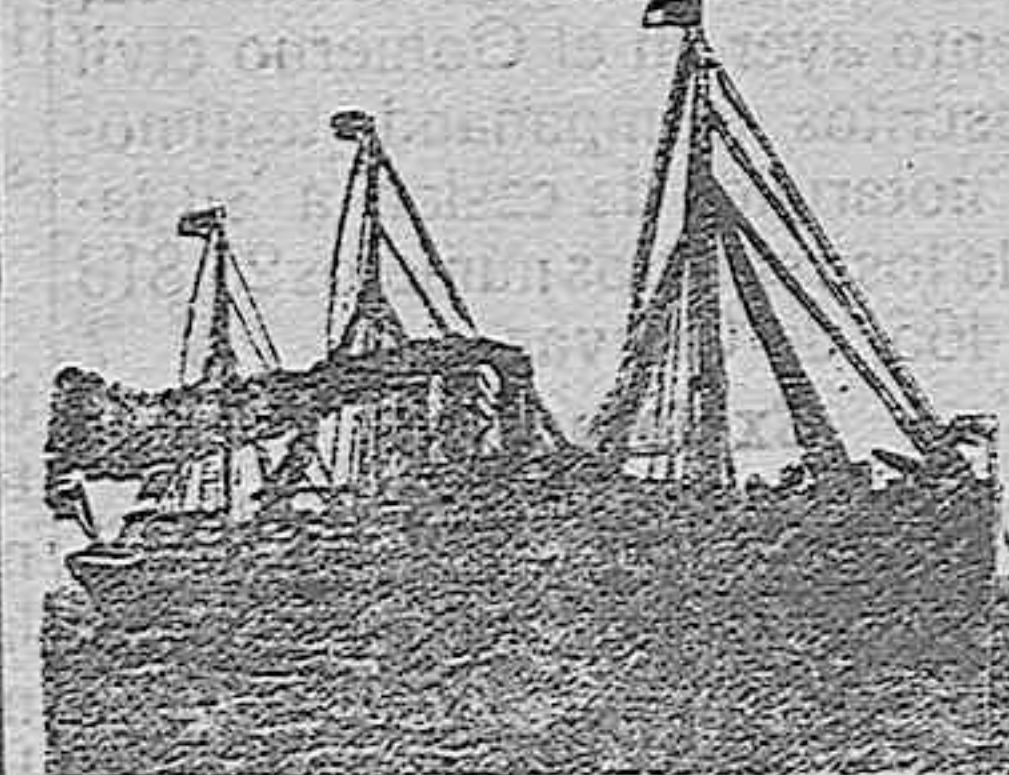
Para más informes, á su Agente.

Antonio González Egea.

VINOS RAPIDOS AL BRASIL Y A LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"ALICE"



saldrá del puerto de Almería el día 14 de Octubre de 1913, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas, Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Comida á la Española

Los señores viajeros deberán pedir las plazas con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

Para más informes, su Consignatario,

M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 58.

La mejora del Malecón

Como toda mejora para nuestra amada tierra, despierta en esta vieja CRÓNICA un interés grande, la reforma y embellecimiento del Malecón es para nosotros una satisfacción bien sentida.

Por ello, al saber la tendencia patriótica que había prevalecido en la última sesión del Ayuntamiento, tomando el acuerdo de ceder aquellos terrenos a la Junta de Obras del Puerto, para que ésta sea la encargada de sanearlos, nos fuimos inmediatamente a las oficinas de dicha Junta, para inquirir de su director facultativo señor Cervantes, los planes que pudiera tener ya formados para acometer esta magna mejora.

El señor Cervantes, como decíamos ayer, ha acogido el proyecto con amor, y por sus reconocidas cualidades de actividad, es de esperar que no se tarde mucho en llevar á cabo esta reforma tan anhelada.

Así nos lo manifestó, diciendo que en el próximo mes de Noviembre quería inaugurar los trabajos.

Los planes son grandes y vastos, pues el proyecto es hacer un paseo hermosísimo, que comience en la explanada de los restaurantes «El Imperial» y «Miramar», y termine en la rambla de la Chanca, hermoseando todo este gran trayecto.

En el centro se hará una hermosa calle de catorce metros de anchura, con pavimento de asfalto, y á los lados dos paseos de ronda con firme alquitranado, para evitar toda clase de polvo y dos hermosas aceras de portland.

Se establecerán, además de las palmeras, seis filas de árboles y se construirá alguna plazoleta donde el terreno lo permita.

Los mal llamados jardinillos del paseo de San Luis, se harán verdaderos jardines, con verjas, y en ellos se abrirá un pozo, instalándose un motor de gasolina para el riego del arbolado.

Claro, que este gran sueño no podrá realizarse en un plazo brevísimo, pero como hemos dicho an-

tes, no se dejará de emplear en él la actividad necesaria

Las primeras obras que se llevarán á cabo, es la construcción de la primera acera de portland, adosada á los jardinillos de San Luis ó sea la de la parte Norte.

Al mismo tiempo, se construirá el pozo y se pondrá el motor, para ver si en Enero se puede ya contar con el agua necesaria para hacer la mayor cantidad posible de plantación de árboles.

Estos, que nos parecen sueños, tenemos la seguridad que alegrarán, como á nosotros nos satisfacen, á todos los buenos almerienses. Desde hace dos años que se suprimieron los consumos, venimos viendo con pena, completamente paralizado el progreso y ornato de nuestra capital, sin que tuviéramos esperanza alguna de que se interrumpiera este desagradable paréntesis de esterilidad y abandono.

La reforma proyectada es de gran entidad y bien podemos mostrarnos por ella gozosos, los que tanto la hemos deseado.

