

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV

Fundador: Francisco Rueda López

17 213

25 ejemplares 75 cts.

**Suscripciones (pago adelantado en la Administración)**  
Almería, un mes. 1'50 pesetas  
Provincia, un trimestre. 5  
Extranjero. 10

ALMERIA

Lunes 7 de Septiembre de 1914

**Condiciones de publicación.**

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

## Academia Politécnica

11, Plaza de la Virgen del Mar, 11

Preparación completa para ingreso en carreras especiales por com

petente profesorado civil y militar.

Las clases darán comienzo el día 1º de Septiembre, siendo espe

ciales y separadas las de preparación para carreras militares.

Informes y reglamentos los facilitará en su domicilio. Campomanes,

2, principal, el Director don Andrés Clares, capitán de infantería.

Se admiten alumnos internos.

## Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3

(CASAS DE VICIANA)

Jaulas para automóviles

AUTOMOVIL DE ALQUILER

Propietario. E. Viciana y Viciana, Almería

## Depósito de Cementos de todas clases

Y CAL HIDRÁULICA

de la casa FRADERA Y BUTEMS de Barcelona.

Precios sin competencia. Informarán sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39. (antes Pescadores de GRANADA) Almería.

## Balneario de Zújar.

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE HIDROLOGIA DE 1913. ESTACION FERREA DE ZÚJAR-FREILA (LINEA DEL SUR DE ESPAÑA), A CINCO HORAS DE GRANADA

Billetes especiales de ida y vuelta a mitad de precio.

Aguas cloro-sulfatado-sódicas, cálcicas magnésicas y muy ricas en sulfuro y magnesio. 1 216'05 voltios y muy ricas en materia orgánica. Sin rival para las enfermedades reumáticas (en todas sus manifestaciones), nerviosas y de la piel, estados catarrales, 94'46 por 100 de nitrógeno y eliminación mercurial. Dos Balnearios antiguo y moderno, éste construido recientemente, tomando como modelo los célebres de Wiesbaden (Alemania) y Alish-De-Chapelle (Prusia), con todos los adelantos conocidos hasta el día.

Dos hoteles con pensión completa desde tres pesetas; jefe de cocinas don José de la Fuente, el cual ha introducido nuevos servicios que benefician notablemente a su distinguida clientela. Servicio de coches a la llegada de todos los trenes.

TEMPORADA OFICIAL DE 1º DE SEPTIEMBRE A 10 DE NOVIEMBRE.

Para presupuestos, tarifas y folletos ilustrados, dirigirse al Administrador. Se recomienda avisar sus llegadas.

## Qué van a hacer

Según las noticias recibidas, el desastre uvero, se va a remediar a medias, como ya hemos dicho en más de una ocasión. Esto es, que el Banco de España, va a dar facilidades para que las libras tengan valor, depositando en la su cursal de Londres el dinero inglés. Con ello las casas consignatarias tendrán dinero, podrán hacer con holgura su operación, pagar a los cosecheros y darles, si es posible, algunos pequeños anticipos, para gastos de faena.

No hay que dudar que esto es un beneficio inmenso porque cerrada la posibilidad de que el dinero inglés pudiese venir aquí y negociarse, el embarque de nuestras uvas hubiera sido casi imposible.

Pero ahora nosotros preguntamos: ¿Y los intereses, la ganancia, la buena venta de las uvas, quien las va a defender? Ya tenemos medios para embarcar y cobrar, pero los pobres cosecheros no cuentan con defensa alguna para evitar su desastre y ruina. Irán, pues, al matadero, como indefensos borregos, sin procurar ordenar los envíos, única solución de salvar sus intereses, de que la ruina no sea completa. Si siempre estuvieron a descubierto, en completa indefensión estos intereses, en la actual campaña, resultan más en peligro. Si estos primeros vapores que están saliendo de nuestro puerto, logran obtener precios remuneradores, ello será como un anzuelo para que todos pierdan el miedo y aglomeren en los mercados, grandes cantidades de barriles, que harán despreciar el fruto y que la ruina que se teme, se convierta en realidad.

Si por el contrario, los cosecheros se uniesen y diesen la carga a una mano, estableciendo un turno para los envíos, quizás no viniere esa temida ruina. Es esta una idea que la saben todos, que no podría originar ningún perjuicio y sí muchos beneficios, y sin embargo, ella no se pone en prác-

tica, no sabemos porqué. A quien estas cosas se le cuente, no podrá por menos de llevarse ambas manos a la cabeza y no creerlo. Que unos cosecheros anden sin asociarse y vayan a la miseria sin tratar de hacer un supremo esfuerzo para salvarse es cosa que no lo puede comprender la inteligencia humana. Ese instinto de suicidio, es lo más raro que se conoce.

Las casas consignatarias y aún las embarcadoras, se han visto rodeadas, por la falta de negociación de libras, de serias dificultades. Pues bien, ellas se han unido y han reclamado al Gobierno obteniendo su solución. Ellas, por mal que se venda el fruto, obtendrán ganancias, más o menos mercedadas, pero los cosecheros sino se unen y ordenan los envíos, serán los caballos blancos.

¿Qué detiene las iniciativas de los parraeros para asociarse y defender las ventas?

No lo sabemos, ellos tienen la palabra.

POLÍTICA ALEMANA

## Un puestito al sol

El desarrollo de los acontecimientos en la fase marítima de la actual campaña confirma la exactitud de una verdad sabida: la escuadra alemana es una escuadra de lujo.

Su principal misión era defender el comercio marítimo alemán e interceptar, en todo lo posible, la ruta del Mediterráneo, base de los aprovisionamientos de la Gran Bretaña.

Hemos visto que Alemania quiere hacer eficaz su acción en el mar apelando a un pobre recurso: el corso.

Luego si la escuadra alemana no sale de los estuarios del Elba y del canal de Kiel, ¿cuál puede ser la eficacia de su acción si dejándose inmóvil deja libre a Inglaterra el dominio de los mares y la inviolabilidad de sus costas?

Esta ineficacia de la flota alemana que se oculta a la simple iniciación de un conflicto diplomático, como sucedió en 1912, es la gran desilusión de los alemanes.

Lógicamente podía suponerse que la escuadra alemana ya que no hubiese dado un golpe audaz, como los japoneses en Port Arthur al inutilizar la escuadra rusa, lanzaría al mar su poderosa escuadra de cruceros para cezar a los mercantes ingleses.

La leyenda del punto negro en el horizonte del comercio inglés ha desaparecido.

Los anglófilos deben reconocerlo desapasionadamente. Inglaterra sigue tan invulnerable en el mar como en los tiempos de Aboukir y Trafalgar.

Más, si esta escuadra alemana ha demostrado su poca eficacia para la guerra, tampoco en la paz ha servido de recurso a la diplomacia sajona para conquistar el ansiado «puestito al sol», fórmula del expansionismo colonial de Alemania.

Siendo esta la primera potencia militar del mundo y con toda la fuerza de su formidable escuadra, la política colonial alemana no ha obtenido ningún éxito brillante.

Su acción diplomática en esta materia ha sido un completo fracaso.

Con toda su influencia en el Extremo Oriente, sólo ha conseguido el arriendo del territorio chino de Kiao-Chao.

En África, cuyo reparto han hecho todas las potencias a su antojo, buscando cada una el «puestito al sol» que más le convenía, ella sólo ha obtenido el Camerón y una parte del Congo francés, esto último por el gesto de audacia de Kiderlen Weecher.

Italia, que no ha blasonado de potencia guerrera, ganó «un puestito al sol» en la Labia. Francia y España se han repartido Marruecos, Rusia tiene completa hegemonía en Persia y en el Occidente Asiático. Los Estados Unidos, a nuestras expensas, se hicieron potencia colonial.

Hoy vemos que Alemania vive ahogada en sus fronteras, sin poder hacer del Báltico un lago alemán y pretendiendo inútilmente salir de las brumas del Norte para buscar un «puestito al sol», que vivifique.

Alemania arrojará por la fuerza a los que ella considera detentadores de los países fecundos, pero eso lo conseguirá por el genio de sus generales, que valen más que todos sus «readnonghis».

Marcial Marin.

NUOVO SERVIZIO

## De Almería a Pondon.

La Sociedad que tiene establecido el servicio de automóviles para viajeros en las regiones de Levante y Poniente, se propone inaugurar otro desde nuestra capital a Pondon, pasando por Adra y Berja.

Hoy, a las 10 de la mañana, saldrá un automóvil, con los representantes de la empresa, para recorrer el camino.

Pasado mañana comenzará el nuevo servicio alterno para el público, siendo las salidas de Almería los lunes, miércoles y viernes, a las 10 de la mañana, y de Pondon para nuestra capital los martes, jueves y sábados, a las tres de la tarde.

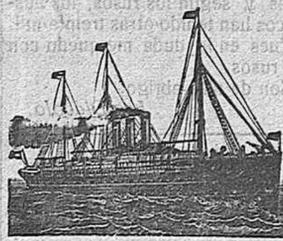
El servicio de Almería a Vera, continuará alterno por unos días, hasta que se reciban nuevas órdenes de si sigue en esa forma o se suprime de una vez.

## La vida en el campo.

La mejor cabra.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL).

En las grandes urbes, y particularmente en las que están muy alejadas de montes y serranías, es un problema que no siempre puede resolverse con facilidad, adquirir leche pura, sana, con todas las condiciones necesarias para que ejerza en todos los organismos delicados o enfermos la acción benéfica que al tomarla se procura.



## Vapores rápidos para New-York

de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

El grandioso y nuevo vapor a doble hélice y 20 millas de marcha

## Santa Ana,

tomará carga de barriles el día 18 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 17.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos, a cuyo efecto se facilitarán los conocimientos en blanco necesarios a quien lo soliciten.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Girona, número 5.

Esa dificultad que en muchas grandes poblaciones existe para adquirir leche de buena cualidad, puede ser causa para el industrial inteligente, laborioso y honrado de un negocio lucrativo, en el cual no se corren grandes riesgos, ni para su desenvolvimiento se precisa un capital importante.

Para el viejo, para el enfermo y para los niños pequeños, la ciencia prescribe como el alimento principal y a veces único, la leche de cabra, y a ser posible de pura raza alpina. No es difícil adquirir algunos ejemplares de esta, y siendo esto así, fácil es formar un rebaño ejemplar y modelo que puede proporcionar grandes rendimientos.

No es cosa sencilla adquirir en los mercados de España algunos ejemplares de cabra alpina de pura raza pero en Francia, Suiza e Italia es bastante factible. La mejor época para la compra es el otoño, por que es cuando la hembra acaba de ser cubierta, y esto ahorra la compra de uno o dos machos. Además, debe preferirse el otoño a cualquier otra estación por ser la más conveniente para que en el animal no produzca trastornos, siempre perjudiciales y peligrosos el cambio de clima.

De no comprarse con las hembras algún macho, se reservará uno de los primeros cabritos que nazcan, y como la raza alpina es muy precoz, en el siguiente otoño puede dedicarse a cubrir las hembras, en la seguridad de que han de obtenerse excelentes resultados.

No existe ningún inconveniente en dejar pacer las cabras la avena pasto de los caminos escabrosos. Lo que si es preciso, es que este pasto sea limpio y no esté contaminado de ninguna inmundicia, pues la cabra, antes que comerlo se dejaría morir de hambre.

Para terminar diremos que la cabra es de difícil alimento, por la calidad del forraje que se le da; pierde mucho; pero reglándole bien las raciones, se llega a alimentarla económicamente y bien.

Juan del Campo.

CONCURSO

## Casa para Corress

Por orden de la Dirección General de Correos y Telégrafos, se convoca un concurso para dotar a la Administración principal de local adecuado, con habitación para el jefe y ordenanza de la misma, por tiempo de cinco años, que podrán prorrogarse de uno en uno, salvo que antes quede terminado el edificio que proyecta construir el Estado para Correos y Telégrafos, y sin que el precio máximo de alquiler exceda de tres mil pesetas anuales.

Las proposiciones se presentarán, durante treinta días, a las horas de Oficina, en la referida Administración de Correos, y el último día hasta las cinco de la tarde, pudiendo antes enterarse allí, quien lo desee, de las bases del concurso.

## Profesor Brocca.

IDIOMAS

Calle de García Alif, número 7.



## NOTAS TAURINAS

Con motivo de las tradicionales fiestas del Patrono de Dalias, San o Cris'o de la Luz, se han organizado en aquella villa dos buenas corridas de novillos, que tendrán lugar los días 11 y 12 del corriente mes.

El ganado de la primera tarde pertenece a don Joaquín López M. de Villena y el de la segunda a don Francisco Herrero Manjon, ambos de Santisteban del Puerto (Jaén).

Tomarán parte en ambas corridas los célebres novilleros Antonio Alvarez (Alvarito), de Córdoba, y Antonio Moreno (Lagarajillo III), de Granada, con sus respectivas cuadrillas.

También se celebrará el domingo, día 13 una novillada y carrera de cintas.

La plaza ha sido construida en el sitio conocido por Algibe de la Cruz.

Sabemos de muchos aficionados de esta capital que se proponen asistir a dichas fiestas taurinas.

El diestro Joselito el Gallo, va mejorando de la última herida que sufrió en la plaza de Bilbao. El célebre doctor Mascarell, asegura que Joselito estará muy en breve en condiciones de torear, y el diestro afirma que la primera corrida en que tomará parte será la del 12 en Baza, donde hay gran expectación por verlo. Alternará con «Morenito de Algeciras» y «Manolete».

Las Empresas ferroviarias de Baza pondrán trenes especiales a precios reducidos para atender a la gran afluencia de forasteros que se espera en aquella ciudad.

El novillero «Lagartijillo III», toreó ayer en Granada en unión de José Puertas (Pepete) y el día ocho lo hará en Antequera, de donde saldrá para Dalias, que como antes decimos, tomará parte en las novilladas de los días 11 y 12.

CHAQUETILLA.

DESDE CUEVAS

## DE HIDRÁULICA

Garía cerrada a los que no sean cuevanos.

A D. MARTIN NAVARRO FLORES

Nadie pensó nunca establecer aquí industrias que proporcionarán elementos de vida, y ahora que la única industria que brotó casi espontánea, la minera, está a punto de desaparecer, no contamos con otros recursos, aparte de los que ofrece la miserable agricultura regional, deficiente para el sostenimiento de la población creada.

En los casinos, nutridos siempre de gente, y en las demás tertulias de ociosidad, suele hablarse alguna vez de algo útil, y al tratar de

nuestro resurgir, no se encuentra otra cosa que dirigir nuestros pasos en pos de la madre tierra, fomentando y vigorizando nuestra agricultura. Mas, estas conversaciones son ligeras, como mero recurso para desterrar el silencio, sin llegar jamás a conclusiones prácticas; se habla de esto como pudiera hablarse del Viaje a la Luna, de Julio Verne. Y lo que aquí hace falta es realizar algo de lo que ese célebre escritor hizo en aquel su célebre «Ciudad hidrooxigenada». ¡Qué bien haría a este pueblo un cambio radical en nuestra atmósfera, que variase a su vez el ambiente, operándose en consecuencia la transformación completa de nuestra sangre!

Nadie fué al nacimiento de las aguas de riego. Pocos subieron a la Sierra Almergrera. A ninguno preocupó el origen ni el más o menos cercano fin de la riqueza minera. ¡Hay quien piense ahora seriamente en el problema del desagüe de nuestras minas, ni en el no menos importante y transcendental de los riegos?

Si alguno se atrevió a ocuparse del primero, se le atajó el camino, desoyéndole y hasta mofándose tapadamente de él, cuando del particular, con más o menos acierto, pero siempre con la mejor intención, trataba. Pretende después investigar algo relativo a vital asunto de nuestros riegos, y cuando quiere dar a luz los primeros detalles de sus impresiones, álzase en contra suya la voz de la ignorancia, que ensordece el espacio y le deja atónito, sin comprender aquello y sin saber qué hacer.

Todo esto a mí me ha ocurrido. Seguí desde su origen paso a paso el desenvolvimiento minero; estudié con fe y entusiasmo el problema del desagüe, y no tuve acierto para ofrecer mi labor de modo que mereciera el aprecio, o cuando menos la atención de mis conciudadanos.

Ahora me preocupo de la transcendental cuestión de los riegos; doy, como has visto, a la publicidad mis observaciones, y cuando varios ingenieros y otras personas ilustradas, tú entre ellas, elogian (indebidamente, según creo) mi constancia, los de aquí, los de mi pueblo, premian mis desvelos con agrias censuras y hasta pretendiendo intimidarme con amenazas insensatas, para que no diera a luz mis impresiones, y todo ello no puede ser por otra cosa que porque siendo su paisano he rebasado el círculo que a todos nos aprisiona y nos atrofia en la inercia, o por haber cometido el delito de apartarme de un camino surcado por rutinarias ilusiones, que tienen su origen en cuentos que la tradición de obstusas inteligencias conservan. Hasta el periódico de la localidad, temiéndole las iras del pueblo, se negó a acoger en sus columnas mis ideas.

Ya ves si con todo esto estoy autorizado; si debo, como indicas, proponer soluciones en tal o cual sentido, en bien de la cosa pública.

También estoy convencido, como tú, de la inutilidad de artículos de periódicos de memorias, folletos, y de todo lo que representa seriedad, estudio, mentalidad, en una palabra: cultura. Nadie lee, ni se ocupa de estas cosas, y no es por falta de inteligencia ni de buen sentido, porque ninguna de ambas

cosas nos falta, por suerte; pero somos desdichados, abandonados en sumo grado, y estas son causas de que no hayamos entrado aun en la costumbre mundial de leer todos los días la prensa, para estar al corriente de lo que pasa en el orbe y adquirir los conocimientos que enseñan el ejemplo y la experiencia. Pero, aunque esté convencido de la inutilidad de mis escritos, no por eso he de abandonarme; seguiré escribiendo cuando las circunstancias me estimulen a hacerlo, y si como hasta aquí en lo sucesivo fuese desdicho, mi labor me servirá cual sabroso pasto de mi pobre inteligencia, pues si la materia necesita de pan, el espíritu ha de alimentarse también con los gozcos del saber, que proporcionan el estudio y la meditación.

Como resultado práctico, entiendo que lo mejor es estar en condiciones de mandar y obrar, que de escribir. Eso también lo sé perfectamente; mas, no olvido, y tú lo sabes bien, que por regla general, en estos pueblos de egoísmos y miserias, los puestos del mando están reservados única y exclusivamente a personas determinadas por circunstancias de cierta índole, que no debo expresar. En estos pueblos, salvo raras excepciones, el talento, el saber, la formalidad, la actividad y hasta la honradez, forman íntimo consorcio con el poder financiero de los individuos, y según los grados que éste acusa, así se mide el alcance, el saber y la omnipotencia del individuo. Esto no es exclusivo de Cuevas, es cosa natural y corriente en casi todos los pueblos de España, y por lo mismo bien sabida. Los que carecemos de posición financiera, de cierta importancia, salvo también algunas excepciones, somos generalmente considerados como eunucos de inteligencia, y casi se nos niegan aptitudes y hasta el derecho a pensar libremente.

Los pueblos son así. Es una desgracia vivir en los pueblos; pero los que no tenemos otro remedio que estar en ellos, hemos de ser serenos y aceptar esta manera de ser de los mismos, o de lo contrario, vivir eternamente desgraciados. Suframos pacientes estas cosas, y si tenemos gusto, condiciones o aptitudes para el estudio, ocultémoslos para estudiar, y si escribiéramos, escribamos para que nadie nos lea, para nosotros mismos.

Adiós, amigo mío; gracias te repito por tus muchas deferencias hacia mí, y no olvides a tu buen amigo,

G. José Bernabé y Soler.  
Cuevas.

ACCIDENTE.

Muerto por el tren.

En la noche de anteaer ocurrió una sensible desgracia en la vía del ferrocarril.

Según noticias recibidas ayer mañana, al cruzar el tren descendente número 6, máquina número 1, que llega a nuestra capital a la una de la madrugada, arrolló entre el kilómetro 213 a 214, cerca del paso a nivel llamado «Las Manchegas», a dos individuos que iban montados en caballerías y que se dirigían a Piñana, resultando muerto uno de ellos cuyo nombre se ignora.

El otro que se llama Antonio Fuentes Valero, resultó ileso. También quedaron muertas las dos caballerías.

A personas que viajaban en dicho tren, hemos oído referir que del accidente no puede culparse en nada al maquinista, pues el interfecto y el que quedó (por un milagro) con vida, iban por la vía sin hacer caso de las pitadas ni avisos de la máquina.

El Juzgado de aquel partido, que es el de Gérgal, acudió ayer mañana al sitio de la ocurrencia, procediendo al levantamiento del cadáver y a instruir las primeras diligencias.

Juzgado municipal

DIA 6.

Nacimientos.

María del Mar Cortés López, Diego León León y Encarnación y Blas Dominguez Forte.

Defunciones.

Juana Rodríguez Rodríguez, Joaquín Belmonte González, Antonia Milán Payán y Pedro Saldaña López.

Casamientos

Ninguno.

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7

Escuela de Artes y Oficios DE ALMERIA.

Durante todos los días laborales de la segunda quincena del presente mes de Septiembre y en las horas comprendidas de las 19 a las 21, tendrá lugar la inscripción de matrículas en la Secretaría de este Centro oficial de enseñanza.

Los aspirantes, que tengan aprobado el examen de ingreso, solicitarán las inscripciones de sus matrículas en un impreso que al efecto y gratuitamente se les facilitará en la citada Secretaría, y deberán ir provistos de certificación facultativa que acredite el estar revacuado en fecha que no exceda de siete años de anterioridad; harán entrega de un timbre móvil de 10 céntimos y presentarán cédula personal corriente, los que sean mayores de catorce años.

Las inscripciones de matrículas de este Centro, son totalmente gratuitas, siendo condición precisa el que los aspirantes alumnos hayan cumplido 18 años y las alumnas catorce.

Las inscripciones de alumnas en la Enseñanza Artístico-Industrial de mujer, tendrán lugar en la Secretaría de la Escuela durante la misma segunda quincena del presente Septiembre, todos los días laborales, pero de 11 a 12 de los mismos y con sujeción a las mismas prescripciones señaladas para los alumnos.

Los exámenes de ingreso para los alumnos de nueva inscripción, tendrán lugar los días 17, 19, 22, 24, 28 y 30 del citado Septiembre a las 20 horas de cada uno, y los que deseen tomar parte en ellos lo solicitarán personalmente en la Secretaría del Establecimiento, siendo precisa para todos los aspirantes, reunir las condiciones anotadas.

Enseñanzas de esta Escuela.

ENSEÑANZA GENERAL.—Gramática y Caligrafía, Aritmética, Geometría y Construcción, Mecánica física y química, Dibujo lineal, Dibujo artístico con teoría e Historia del Arte y Modelado y vaciado.

PERITAJE ARTISTICO-INDUSTRIAL.—Composición decorativa pintura, Composición decorativa escultura, Concepto del Arte e Historia de las decorativas, Taller de maderas y Taller de metales.

ENSEÑANZA DE LA MUJER.—Aritmética y Geometría, Gramática y Geografía, Dibujo artístico, Prácticas de pintura, Dibujo lineal aplicado a labores.

ENSEÑANZAS ESPECIALES.—Idioma francés de alumnos, Idioma francés, Música y piano de alumnas.

COSAS QUE PASAN.

A LA QUE SALTA

Un periódico republicano dice que España debe seguir siendo neutral para aplicar luego cariñoso el bálsamo de la paz.

Lo malo es que si esto continúa y las cosas siguen poniéndose cada vez más difíciles, cuando echemos manos al bálsamo no nos va a quedar, ni bálsamo del Perú.

Otro periódico cortesano dice que el ejército alemán no solo ha respondido a su fama, sino que ha superado a cuanto se creía.

Vamos, esta apreciación la ha hecho un revistero de toros como si lo viera. Y ha confundido al ejército alemán con Belmonte.

Castrovido no está conforme con Lerroux.

No es ninguna novedad porque hace ya muchos años, que existe gran armonía entre los republicanos.

Los aviadores franceses están indignadísimos, porque las tropas apenas divisan un aeroplano lo tirotean sin fijarse en la nacionalidad.

Entrando la ofuscación y a cierta altura quién es el que vé con precisión si en el aire un avión, es alemán o francés?

La escuadra francesa ha bombardeado a Cattaro.

Resulta un pueblo infeliz ese pueblo de Cattaro, desde que empezó la guerra lo vienen bombardeando y o ese pueblo es de granito o las bombas no hacen daño, pues con tanto bombardeo no debe quedar ni el rabo.

La recaudación de Hacienda, ha bajado un millón y pico.

Ese descenso comprendo y si sigue la contienda, tendremos que irnos haciendo a la baja de la Hacienda.

Los japoneses se han apoderado de Yecha fuera de la bahía de Kistechéon.

Los alemanes que ven las hazañas del Japon, dirán: Todas nos las den fuera de Kiatcheón.

No sabe uno a que carta quedar en esto de la guerra:

Según los informes austriacos, los rusos han tenido treinta mil bajas y según los rusos, los austriacos han tenido otras treinta mil. Pues en la duda me quedo con los rusos.

Son de más abrigo.

Fra-Diávolo.

NEUEA DIRECTIVA

Sociedad Tiro de Pichón.

Ayer se reunieron en el Casino los señores que componen la Real Sociedad de Tiro de Pichón, acordando nombrar la siguiente Junta Directiva:

Presidente: Don Esteban Giménez García.

Vicepresidente: D. Ramón Orozco Cordero.

Tesorero: Don Fausto Lagasca. Vocal: Don Esteban Viciana Viciana

Directores: Don Emilio Nieto y don Francisco Pérez Cordero. Secretario: Don Emilio Orozco Campos.

La nueva junta acordó celebrar hoy una tirada de pichones a las cinco de la tarde.

Paradojas

Testardez.

El tiempo es oro. El progreso, la civilización se sintetiza o se reduce a esto; ir de prisa, volar. Quien llega primero llega dos veces. Construimos máquinas enormes para los trenes que pesan 120 toneladas; ponemos más hélices a los grandes trasatlánticos, abrimos los istmos de Suez y Panamá, intentamos ya el servicio postal por medio de aeroplanos. Y ni siquiera nos arredra el peligro de las grandes, locas velocidades. Por llegar pronto a cualquiera parte no nos importa llegar en seguida al campo santo. Será una locura, la locura del siglo; pero las locuras colectivas es preciso aceptarlas. El verdadero manicomio es el en que viven los menos, nunca en el en que viven los más.

¿No sabéis de aquel loco encerrado en la casa de Orates que todas las mañanas se llegaba a la puerta y decía: «De la otra parte está el manicomio». Quizás tenía razón. Pero como la de la otra parte estamos todos, la razón de este loco no la admitiremos jamás. Es él el loco.

Yo me pregunto si España bajo un cierto aspecto no representa el papel de aquel loco. Leía hace poco en un periódico de París: «Después de los progresos de la penetración pacífica en Marruecos y especialmente después de la apertura de la carretera de Orán a Fez, el itinerario de París a Fez por Orán podrá cubrirse en 62 horas, de ellas 36 por mar. Habría sin embargo un itinerario más corto: el itinerario París a Fez por Madrid y Algeciras. Una vez construido el ferrocarril de Tánger a Fez, este itinerario se cubriría en 53 horas, de ellas solamente dos por mar.

Sin embargo, añadía el director de la compañía de Orleans, autor de la nota: hay una grave dificultad. Los ferrocarriles españoles tienen un ancho de vía superior al nuestro. Nuestros vagones no pueden circular por ella; precisa transbordar las mercancías, perdiéndose un tiempo precioso y produciéndose gastos inútiles. Este itinerario sólo podrá ser útil a los viajeros y para el servicio de correos. Para el comercio en general no será utilizable.

No creo necesario insistir sobre los enormes beneficios que para España representaría el encauzar por su suelo el tráfico entre Europa y Marruecos. No se trata ya sólo de facilitar y abaratar nuestro comercio de importación y exportación; se trata también del comercio de tránsito que con el tiempo será enorme. Bastaría acercar los railes o poner terceros railes para el servicio internacional, aceptando de una vez el ancho europeo. Salir de nuestro pequeño manicomio para entrar en el grande, en el de toda Europa. Pues ellos son más, ellos tienen razón.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.500 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

Infanta Isabel,

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día VEINTIDOS DE SEPTIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchana 4, Almería.

Infinidad de veces se ha hablado del asunto. Nuestra acción en Marruecos, que tan enormes sacrificios nos cuesta, parecía debía llevarnos a soluciones prácticas de expansión y colonización. Pero hablamos mucho sin acometer lo más elemental. Los franceses, los europeos y sus mercancías irán a Fez por Orán, pudiendo ir mejor y más rápidamente por Madrid y Algeciras, porque nosotros persistimos en que los railes deben estar separados entre si unos centímetros más que los de los demás pueblos europeos.

Max.

Movimiento marítimo

DIA 6.

Buques entrados.

Vapor Cabo Oropesa, de Málaga, con 12 pasajeros y carga.

Despachados.

Vapor Velarde, para Melilla, con carga y pasajeros.

Idem Cabo Oropesa, para Cartagena, con carga y pasajeros.

Goleta Balbinita, para Alicante, en lastre.

Viajeros

Ayer mañana marcharon a Toledo para continuar sus estudios en aquella Academia de Infantería, los alumnos don Luis Tapia, don Salvador Relea y don José Cassinello Barroeta.

—Ha regresado a Granada el capitán de ingenieros don Joaquín Martínez Victoria.

—A Avila para continuar sus estudios de Intendencia, el joven don Nicolás Enciso Amat.

—Para la Academia de ingenieros de Guadalajara, salieron el segundo teniente don Agustín García Andújar y el alumno don Guillermo Tapia.

—En el tren de la madrugada han marchado a Granada, el ingeniero don José Roda, su distinguida esposa doña Araceli Cassinello y su hijo Cecilio, que se encuentra más aliviado de la grave enfermedad que ha padecido. También le acompaña el ilustrado médico don Fermín Garrido.

—Ha regresado de sus posesiones de El Argamazón, la respetable señora doña Angustias Ramírez Falero, hermana del ingeniero jefe de Montes de esta provincia, acompañada de su hermana y sobrina.

En "Diana"

La animación que reina en el balneario Diana, es extraordinaria.

Este establecimiento, situado en la hermosa y limpia playa de las Almadravillas, donde ni las molestias del polvo de mineral, ni otras materias perjudiciales a la salud se advierten, es visitado durante las mañanas y tardes por lo más elegante y distinguido de nuestra sociedad.

Bien es verdad que nuestro amigo el señor Jover no escatima nada para que cada vez sea más grata la estancia en tan delicioso lugar.

El amplio salón de acceso a los departamentos del balneario, la mayor parte del día se halla concurridísimo, viéndose en él numerosas familias de bañistas que, aprovechando la bonanza del tiempo, no cesan de llegar a Almería.

También contribuye mucho a tan gratas reuniones, las sesiones musicales que, con general aplauso, da el pianista señor Torrecillas.

Es tan delicioso pasar unas horas en Diana, que creemos que este año la temporada se prolongará más de lo corriente.

Profesor Brocca.

IDIOMAS

Calle de García Aliz, número 7.

GACETILLAS

Una carta.

Hemos recibido una interesante carta del presidente del Círculo Mercantil señor Sánchez Entrena, la cual contiene las instrucciones acerca de cómo se ha de obtener el canje de las libras en esta Sucursal del Banco de España, y al propio tiempo nos comunica que Inglaterra ha levantado el acuerdo de prohibir la exportación de frutas frescas.

Mañana la haremos pública para conocimiento de todos.

Robo de prendas

De la casa número 7, de la calle del Pez, han sustraído una cadena de oro con medallón del mismo metal, un emboce de cama y dos platos.

Ignórase quien haya sido el autor o la autora, pero queda el recurso de que lo averigüe Vargas.

Pago inmediato.

El ministro de Fomento ha firmado una Real orden, ordenando a las Jefaturas de Obras públicas el pago inmediato de los haberes que tienen devengados los peones camineros, evitando en lo sucesivo el retraso observado en dicho pago.

Para ello se librarán las cantidades que importen las nóminas a las Delegaciones, teniendo que hacer la justificación en el plazo de tres meses, como ordena la ley de contabilidad.

Agua de Insalub.

La predilecta de cuantos padecen del estómago. Muy recomendada contra las digestiones laboriosas. Depósito, café Suizo. Almería.

Un paisano.

Ha llegado a nuestra capital, procedente de las posesiones españolas en Marruecos, nuestro amigo y paisano el joven primer teniente don Antonio Nieto Sánchez, que lleva realizada una buena campaña en defensa de la Patria.

Recientemente ha sido ascendido a primer teniente con el sueldo de capitán y declarado además apto para el ascenso inmediato por poseer la Cruz de María Cristina, ganado todo ello por méritos de guerra.

Saludamos al querido paisano.

D. E. P.

Ha fallecido en esta capital, la señora madre de nuestros amigos don Pedro y don Angel Lafuente, notables y conocidos dibujantes.

Enviamos a dichos señores y demás familia, nuestro pésame más sentido.

Por débitos al Pósito.

Ha sido declarada en el segundo grado de apremio, la deudora al Pósito de Bentarique, María Ramírez Ramírez.

Detenido.

La Guardia civil ha detenido en esta capital, al vecino de Pechina, Antonio Sánchez del Pino, el cual ingresó en la cárcel a disposición del Juzgado de instrucción que lo tenía reclamado.

El rey de las viceras

llamó el gran Hipócrates al estómago, que tiene el papel de primer actor en la mayor parte de los dramas patológicos. Para evitar y curar sus males, pues obra también como preventivo, hay que tomar el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que abre el apetito y tonifica.

Lesionada.

Ayer mañana ingresó en el hospital la sirvienta Isabel Solibellas Fernández, de 70 años, natural de Adra, padeciendo la fractura de la pierna izquierda, a consecuencia de una caída que le produjeron varias cabras en la calle de Mariana.

El pronóstico de la lesión era reservado.

Los aprovechamientos de aguas.

Se ha publicado en la Gaceta, una disposición prorrogando hasta el 31 de Diciembre el plazo para la declaración e inscripción de los aprovechamientos de aguas públicas, según se prevenía por Real orden de 23 de Junio último.

Se a guitan

un piso bajo de reciente construcción, independiente; en esta redacción informarán.

—Una magnífica cochera, en la calle de Talía número 22. Darán razón, calle del Obispo Orberá 37.

—Dos bonitas casas de planta baja en la calle de Arapiles 10 y 12, esquina a la de López Falcón. Razón, calle de Guzmán número 2.

—Una casa en la calle de Talía número 24. Razón, calle del Obispo Orberá número 37.

Comyro botellas vacías.

De Vichy, Burlada, Onteniente, Insalub, Vilajuiga, Solares y Marmolejo a cinco céntimos una. Se recojen a domicilio, café Suizo.

A'menada.

Por ausentarse su dueño, se hace almoneda de varios muebles completamente nuevos. En esta imprenta informarán.

El que esta quintilla escribe Muelas y dientes exhibe Aunque muchos años cuenta, Porque usa desde el sétenta Licor del Polo de Orive.

Vapores fruteros de Gabriel González González



PARA LONDRES Y HULL

El vapor frutero SANTA FLORENTINA, amanecerá en puerto el lunes 7 del corriente para cargar un reducido hueco, saliendo directo el martes por la tarde.

PARA LIVERPOOL

El rápido vapor frutero SOTERO, de la línea Glynn, está en puerto con reducido hueco y saldrá directo para su destino.

PARA GLASGOW

El acreditado vapor frutero WENDY amanecerá el lunes 7 del corriente con muy poco hueco y saldrá directo para su destino.

Nota.—Los barriles embarcados en los vapores neutrales no necesitan hacer seguro de guerra.

Se replica a los señores cargadores no demoren las notas para los conocimientos, pues dadas las fechas que demora el correo, es necesario lleven los barcos su sobordo.

Consignatario, Gabriel González, Martínez Campos 16 y 18.



PARA NEW-YORK DIRECTO

El magnífico vapor SICANIA estará en puerto el 9 del corriente.

Hay que pedir cabida y orden para cargar a su agente Antonio González Egea.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.

SUCCESSORS OF RICARDO GIMENEZ EN LIQUIDACION



PARA BRISTOL Y CARDIFF

El vapor CARDIFFIAN, llegará el día 8 del corriente.

PARA LIVERPOOL

El vapor SILURIAN está en puerto. El vapor SERRA, de la línea de vapores Serra, llegará el día 9 del actual.

PARA BOSTON

El magnífico vapor correo CANOPIC, de la White Star Line, llegará a este puerto el 15 de Septiembre, saliendo directo para Boston.

PARA LONDRES

El vapor GUMAR, llegará el día 11 del corriente. Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar 70.

Nota.—Todos nuestros vapores cargarán por órdenes.

CUNARD LINE



PARA LIVERPOOL DIRECTO

El rápido y acreditado vapor CYPRIA, estará en puerto el 9 del corriente y saldrá directo el mismo día para Liverpool con los barriles que tome.

Agente, Antonio González Egea.

# LA GUERRA EUROPEA

## El teatro de la guerra. El Canal de Kiel

Los alemanes le llaman el Canal del Kaiser Guillermo, Kaiser Wilhelms Canal, y están orgullosos de él, y pueden estarlo realmente porque es la obra de estrategia naval más importante que han realizado los hombres.

El proyecto es muy antiguo y la constancia germánica lo ha hecho pasar desde idea considerada como una ilusión a una realidad.

Para que aquella ilusión fuera realidad, ha tenido que empezar por conquistar el territorio que pertenecía a Dinamarca, luego construir una escuadra que hiciera necesario el Canal, y por último construirlo.

Aunque el proyecto se formuló como cosa practicable a mediados del siglo pasado, hasta la guerra franco-prusiana del 70 cuando los Emperadores se preocuparon, como consecuencia de ella, del fomento de los medios de combate por mar, no comenzó a pensarse seriamente en su ejecución.

En 1887 inauguró las obras el Emperador Guillermo I, y el 1895 tuvo lugar la apertura del Canal, presidida por el actual Emperador.

Después se han hecho en él grandes reformas con objeto de que pudiera servir para el paso de los modernos grandes buques de combate, obras que no ha muchos meses terminaron.

Para las primeras obras se presupuestaron 95 millones de francos, y para las segundas 275.

El Canal que como es sabido, empieza en la ría de Kiel y termina en el puerto de Brunsbuttel, en la anchura que forma el Eiba en su desembocadura, tiene cerca 100 kilómetros de longitud, con una anchura de más de 100 metros; en cada uno de sus extremos tiene una esclusa, y durante su curso varios ensanchamientos para que cómodamente puedan cruzarse barcos ascendentes y descendentes, que hacen el Canal más útil a la navegación.

Está cruzado por cuatro líneas férreas que lo hacen sobre puentes giratorios dos de ellas, y por los hijos de Günthenthal y Levenshau, de 156'50 y 164 metros de altura, respectivamente.

El puente más conocido, por verse de él numerosas fotografías, postalés y grabados, es el de Levenshau, que produce al que lo contempla una impresión de poder, pues su aspecto es de algo militar.

A semejanza de los puentes antiguos, tiene en sus extremos enormes arcos a modo de puertas, coronados por torreones que se divisan desde lejos, cuando todavía no se sospecha la proximidad del puente; y su esbelto arco, observado desde el Canal, es, sobre todo, digno de verse cuando por debajo pasa un barco de guerra. En una ocasión tuvo la suerte de ver pasar por debajo de este puente al Kaiser abordo del Hohenzollern, en su anual excursión por el Canal.

En 1911 se estaba, además, construyendo cerca de Heltenu, donde están las esclusas que dan salida a la ría de Kiel, otro puente de igual o mayor altura, ya entonces casi terminado, y a lo largo del Canal hay numerosos pasos con barca para comunicar sus orillas.

En el interior del Canal no hay esclusas; de manera que como solo existen las de entrada y salida y como las curvas son de gran radio, el paso de los barcos se hace con relativa rapidez.

La entrada del Canal por la parte de la ría de Kiel está a unos cinco kilómetros del estrechamiento de su boca, donde están colocadas las principales baterías en emboscadas, separadas sólo por 1'50 kilómetros, y por el otro extremo el Canal termina en el estuario del Elba, unos setenta kilómetros aguas abajo de Hamburgo y unos treinta de su boca, frente a la cual se encuentra la isla de Heligoland rodeada por una artillería, con un puerto refugio para embarcaciones de poca tonelaje y un hargar giratorio y de eclipse para los dirigibles Zepelins de mayores dimensiones.

En la actualidad, la importancia mayor del Canal para los alemanes está precisamente en la facilidad con que de uno a otro mar, el Norte y Báltico, pueden pasar en unas horas sus barcos de guerra, en tanto que los del enemigo, para ellos temible, Inglaterra, dan

do la vuelta a Dinamarca, tardarían en hacerlo más de dos días.

## Las fortificaciones de París.

Como es sabido, los fuertes de París que resistieron el 70 el bombardeo germanico, databan de 1840 la línea de fuertes del Sur, desde Issy hasta Ivry, estaba a dos kilómetros de la muralla; por eso las baterías prusianas, emplazadas en Chatillon, enviaban sus proyectiles al centro de la gran urbe.

En 1873, la Comisión de Fortificaciones acordó que la capital debería estar al abrigo de un bombardeo; que fuese evitable el bloqueo y que la población estuviese totalmente separada de las tropas.

Esto fué el origen de que se alzase la zona de fuertes. Hoy, la línea de fortificaciones tiene una longitud de 170 kilómetros. Se necesitan, pues, unos 500.000 hombres por lo menos para establecer el sitio. Por esto son muchos los que creen que los alemanes no sitiarán París, sino que harán un nuevo ensayo de ataque fulminante, como en Namur y Lieja.

París tiene tres grupos de posiciones fortificadas, susceptibles de ser, aislada o simultáneamente, grandes ejes de maniobras.

El grupo del Norte está comprendido entre el Oise y el Marne: el del Este, entre el Marne y Aisne, y el del Sur y Oeste, entre el Alto Sena y el de Oise.

El grupo del Norte es el que corresponde a la línea de invasión actual.

En él existen, entre el Oise y el Marne, dos macisos montañosos, cubiertos de bosque: al Noroeste, el de Domont, Montignon y Montmarency, ocupados por tres fuertes; al Nordeste, el de Vanjouis-Chelles, defendido por los fuertes del mismo nombre.

Entre estos dos salientes se extiende la llanura del Gonesse, regada por los arrollos de Morée y Rosillon, con los picos aislados de Sjains y Ecouen, que están fortificados.

Detrás del macizo de Montmorency, la línea de las alturas de Cormeilles y Sannyo forma la península de Hanillos, con un gran fuerte y muchas baterías.

La meseta de Vanjouis-Chelles, que ensancha la orilla derecha del Marne, se prolonga hacia París por la meseta de Nogent, Rosny y Romainville, puntos todos fortificados.

Las dos mesetas están ligadas por el cerrillo de la meseta Ovron. El Marne separa las alturas de Vanjouis-Chelles y Nogent Romainville de la meseta de Brie.

Numerosas líneas férreas y carreteras cruzan esta zona. El grupo del Este se halla en un terreno poco accidentado. En Villeneuve-Saint-George hay un fuerte de excepcional importancia; pues bate las desembocaduras de los valles del Alto Sena y del Yeres; domina el puente del ferrocarril de Lyon, que utiliza también el ferrocarril del gran recinto, y cubre con sus fuegos la orilla izquierda del Sena, por donde pasa el ferrocarril que viene de Orleans.

En el tercer grupo figuran el castillo de Versalles, el contrafuerte Marly-Louvenciennes, y además se ha fortificado una meseta que va de Versalles a Saint Cyr.

También hay un reducto con obras en Saint-James y Aigremont. Finalmente, hay fuertes en Villeroi, Haut-Bue, Palaiseau, Verrières, Ablon y Chatillon.

Todo esto constituyó una primera línea de fuertes. Después se halla la segunda, que va por Issy, Vauves, Montrouge, Bicêtre e Ivry. Esta es más débil.

Por último, debe recordarse que desde el día 30 se están construyendo activamente obras de fortificación, y en estos ocho días ha podido trabajar se mucho.

## CONSULTA de enfermedades de ojos

A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde. Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días.

Calle de Girona número 28 (esquina a la calle Real.)

# TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Madrid, 6.

## No hay tal éxito

Se ha recibido un despacho de París, participando que es completamente inexacto que los alemanes lograran un éxito en Verdun.

También comunican que en el Noroeste las fuerzas alemanas mantienen sus posiciones.

## Consejo de ministros

Un despacho de Burdeos dice que hoy se ha reunido el Gobierno francés en Consejo.

Este examinó detenidamente la situación en que se halla París.

Se acordó revisar a los soldados declarados inútiles en los últimos años.

El ministro de la Guerra envió al presidente de la República monsieur Poincaré la bandera cogida al 60 Regimiento de Infantería alemán.

La bandera ha sido colocada en la Prefectura, por donde desfila un inmenso genio.

Siguen llegando a Burdeos centenares de fugitivos.

## Alemanes rechazados -- Los rusos avanzan

Oficialmente comunican de San Petersburgo, que han sido rechazados hacia el Vistula los contingentes de Infantería y Artillería enviados por Alemania como refuerzos.

El avance de los rusos en la región oriental alemana prosigue vigoroso.

También dicen que se han formado varios cuerpos de voluntarios polacos, los cuales se concentraron en Viena para ser enviados a la Prusia Oriental.

## Combate sangriento

Otro despacho de San Petersburgo dice que las fuerzas alemanas de Koenigsberg intentaron establecer el contacto con los soldados enviados por el Gobierno como refuerzo.

Este movimiento lo impidieron los rusos, trabándose un combate sangriento.

Los soldados del zar, después de alcanzar una victoria, se apoderaron de algunos reductos que los alemanes tenían en Koenigsberg.

## Muerto en campaña

Se ha recibido un telegrama participando que en el combate de Lamberg murió el gran duque Austro Lascort, que mandaba el regimiento de Caballería austriaca y que cargó con gran heroísmo contra la Artillería rusa.

El gran duque murió a causa de haber recibido un casco de metralla en el pecho.

## Ejército libre

El Gobierno de Rusia ha participado que después del combate de Lemberg tiene libre el vigésimo cuerpo de Ejército, con el cual ha abierto el camino de Polonia Oriental.

Con estas fuerzas, la retaguardia austriaca se halla seriamente amenazada.

## Crucero a pique

Acaban de recibirse noticias acerca de que las escuadras franco-inglesas han bombardeado en Corfú a varios buques de guerra austriacos, echando a pique a un crucero.

## Protesta de Bélgica

El Gobierno belga, según noticias recibidas, por mediación del representante de España en Berlín, ha protestado de las tropelías e infracción de las leyes acordadas para la guerra.

Además relata las violaciones y desmanes que cometen los soldados alemanes.

## Protesta contra los alemanes

El Presidente de la República de los Estados Unidos ha enviado una nota a Alemania diciendo que la conciencia universal protesta indignada de los procedimientos empleados por las tropas alemanas en Bélgica.

Además anuncia al Gobierno que impondrá tributos a las industrias de los súbditos alemanes con objeto de socorrer a las víctimas belgas.

En los Estados Unidos aumenta la indignación antialemánica.

## Incorporación

Dicen de Roma que el Gobierno de Italia ha incorporado a filas

todos los reservistas que residían en Suiza.

La prensa italiana arrecia en su campaña bélica.

## Turquía y Bulgaria

Se asegura que la escuadra turca está dispuesta para marchar a Alemania y que Bulgaria procederá en la forma análoga a Turquía.

## Pesqueros a pique

Participan de Berlín que en el Mar del Norte, dos cruceros y cuatro cazaterpederos alemanes han hecho a pique quince buques pesqueros ingleses, que se dedicaban a recojer las minas submarinas.

Todas las tripulaciones quedaron prisioneras.

## Captura de dos aviadores.

Dicen de Londres que en el Mar del Norte cayó ayer un aeroplano alemán y que fueron capturados por los buques ingleses los dos oficiales que lo tripulaban.

## Auto acribillado. -- Un muerto.

Comunican de Burdeos que el automóvil donde iba el duque de Wegmister y el ayudante del general French, el cual marchaba a toda velocidad para comunicar órdenes urgentes al ejército inglés, fué troceado por los hitlanos, resultando acribillado de balazos.

El oficial que lo acompañaba quedó muerto de un balazo en el pecho.

## El rey Alberto, herido

Esta noche se han recibido noticias de París, en las cuales se dice que el rey Alberto, de Bélgica, se haya herido en la mano de recha.

## Avance. -- Encuentro. -- Un mensaje alemán.

Los últimos telegramas de París participan que las fuerzas alemanas siguen su avance al Sur-este.

También dicen que las tropas francesas les dificultan el movimiento a las fuerzas alemanas que cubrían el grueso de la derecha en contacto con las avanzadas de París.

El pequeño encuentro fué favorable para los franceses.

Parece que los alemanes buscan el contacto con el cuerpo de ejército del general Joffre.

Un aeroplano alemán que voló sobre París, arrojó una banderita con un mensaje que decía: «Leemos los periódicos franceses en Compiègne; rendiros o tener cuidado con vuestra ciudad, bienes y vidas».

## Las corridas de hoy.

Madrid, 6.

### En Madrid.

En la plaza de toros de Madrid se ha celebrado esta tarde la novillada anunciada.

Llaverito estuvo regular; Algabeño II y Vernia quedaron superiores.

Alcalareño fué enganchado y volteado, resultando ileso.

### En San Sebastián

La corrida de toros en esta plaza ha sido regular.

Mazzanfino estuvo mediano; Luis Freg mal y Paco Madrid bien.

### En Barcelona.

El ganado lidiado hoy en la plaza del Sport fué bueno.

Rafael Gómez (Gallo) estuvo pésimo toda la tarde.

Rodolfo Gaona quedó regular.

Larita bien, pero fué enganchado, recibiendo una herida en un muslo y un fuerte varetazo en un brazo.

### En Cádiz

En esta plaza se han corrido hoy toros de Pérez de la Plata, que fueron bravos.

El novillero Herrerin, recibió una cornada en la región epigástrica.

Amuedo estuvo colosal, alcanzando una oreja.

PERDEN

EN NUESTRA CAPITAL

## Precios de los artículos

He aquí los precios de los artículos de primera necesidad en el día de ayer:

Harina, 1.<sup>a</sup>, 46 a 50 pesetas 100 kilos.

Idem, 2.<sup>a</sup>, 46 a 48 idem 100 id.

Garbanzos, 42 a 46 idem 100 id.

Patatas, 1'40 a 2 idem arroba.

Arroz, 4'50 a 4'75 idem idem.

Habichuelas, 4'50 a 6 idem idem.

Aceite oliva, 12'50 a id. id.

Carbón vegetal, 1'50 a 2 id. id.

Idem cok, 90 céntimos arroba y 3'50 pesetas quintal.

Cebada, 7 idem fanega.

Paja, 75 céntimos arroba.

Vinagre, 3 a 4 pesetas idem.

Vino, 5 a 6 idem idem.

Tocino, 2'40 idem kilo.

Sal, 1 idem quintal.

Azúcar, 10 idem arroba.

Café, 4'50 idem kilo.

Petróleo, 24 y 25 idem caja.

Jabón Rocamora 8'25 id. arroba.

Pimiento molido, 12 y 15 id. id.

Carne vaca corriente sin hueso, 3 idem kilo.

Idem idem con hueso, 2'30 idem kilo.

Em de cerdo, 2'75 idem kilo.

Reses menores 2'25.

Bacalao, 0'90 y 1'20 idem idem.

Aves, 2, y 3'4 idem idem.

Pan blanco, 45 céntimos kilo.

Idem bombón, 40 idem idem.

Idem bazo, 40 idem idem.

Bollo, 5 idem.

Leña, 2 a 2'50 pesetas quintal.

Huevos, 1'50 y 1'60 id. docena

## Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial  
Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas.

Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos. TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7.

## EL BUEN TONO

En este acreditado establecimiento, encontrará el público infinidad de artículos para regalos, desde lo más delicado a lo más corriente; vestiditos finos para niños; delanteros de todas clases y formas; bastones, ligas, tirantes, jabones y esencias finas, artículos de piel y aseo para viajes. Inmenso surtido en ropa blanca para caballeros.

Ultimos modelos en corbatas.

Visítad esta casa, que los precios son altamente económicos.

EL BUEN TONO  
Príncipe 18 y Castelar 2.

## DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde.

PUERTA DE PURCHENA, 3

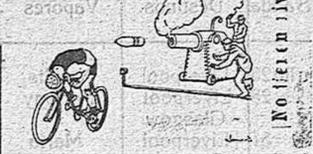
## Dürkopp

FAMA MUNDIAL LAS MEJORES

Nuevos modelos extra-ligeross Pidan catálogos. -- Ventas a plazo.

GUILLERMO HERRERA

Almería. -- Reyes Católicos 7.



## Aparatos ortopédicos.

Se hacen toda clase de brageros para la contención de las hernias por difíciles que sean, como la faja especial elástica para señora, de reducción de vientre y desviación de la matriz y faja para caballeros, aparatos para desviación de pies o piernas y la columna vertebral. Colchones bastillados.

Cayetano Ledesma. -- Noria, 28.

## Café nervino medicinal.

doctor el Morales

MARCA REGISTRADA

Nada más intensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás estados nerviosos. Los males del estómago del hisgado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Envas botella 3 y 5 pesetas ca. Se realiza por correo a todas partes.

La correspondencia, Carretas 39 Madrid.

En eríaA'm farmacia de Vivas Pérez.

## ¡Agua para todos!

Por medio de los nuevos motores marca Pizzala y Crory tipo Agrícola.

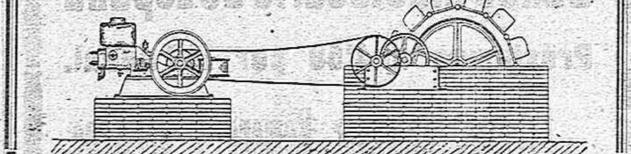
¡Los más sencillos, los más fuertes, los más económicos! Elecciones a todas las alturas.

## Instalaciones, entregadas marchando

FACILIDADES PARA EL PAGO.

Pídanse catálogos y presupuestos a HERRERA. Almacén de Maquinaria. Conde de Oñalía, 12, Almería.

¡MAS DE 100 INSTALACIONES HECHAS!



## Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar del Río.

Sánchez Romate hermanos.

Antigua y acreditada casa de Jerez cosechera y exportadora de selecto vino amontillado marca N. P. U. de fama mundial.

Manzanillas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces.

Especialidad en cognac los más esquisitos y añejos.

Representante en Almería y su provincia: José García Campoy

## Fábrica de serrín La Lolita.

ARENYS DE MAR

Para precios y catálogos informará D. MANUEL COFFIS A. C. ma (Almería)

# COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN  
CHOCOLATES  
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO  
TES Y TAPIOCAS

## MENTOCARINA DARW

(Marca registrada en Europa y América)

Maravilloso específico para las enfermedades de nariz, garganta, laringe y pecho



CONSTIPADOS DE CABEZA,  
RESFRIADOS,  
EXPECTORACION ABUNDANTE,  
SEQUEZAD DE NARIZ Y GARGANTA MUCOSIDADES SECAS DE LA FARINGE, TOS REBELDE OXENA, RUIDO DE OIDOS, JAQUECA REBELDE, ASMA, RONQUERAS, PRINCIPIOS DE TUBERCULOSIS

Depósito en Almería, Farmacia de Vivas Pérez, Paseo del Príncipe, 9. La caja conteniendo un pulverizador especial y un frasco de MENTOCARINA cuesta 9 pesetas.



Un frasco de MENTOCARINA sin pulverizador 3 pesetas,



Export Bier

## Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

□ No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva □

JOSE GIL  
CALLISTA  
Calle de San Pedro, número 7

## Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
Julio 25	Liverpool	Natalia	12458	7	H. R. Giménez
28	Liverpool	Fortuny	6374		Mac Andrews
	Glasgow	»	622		»
31	Liverpool	María	9382		H. R. Giménez
Ags. 6	Glasgow	Gartmore	569		G. González
7	Liverpool	Cambridge	4894		Hijo R. Giménez
12	Liverpool	Albis	2005		G. González
21	Londres	Torcellos	3620		A. Rodríguez
	Hull	»	3198		»
30	Liverpool	Konig H.	9098		H. R. Giménez
31	Liverpool	Lrania	3885		A. Rodríguez
	Cardiff	»	1371		»
	Glasgow	Alhama	1951		H. S. Giménez
	Manchester	Linmere	482		A. González
	Londres	Olga	2006		Mac Andrew
4	Liverpool	Cuba	9953		G. González
	Glasgow	»			»
4	Liverpool	Demefian	2119		H. R. Giménez
	Bristol	»	2131		»
4	Londres	San Isidoro	1127		G. González
	Hull	»			»
			75 215	7	

## Resumen de la exportación por mercados

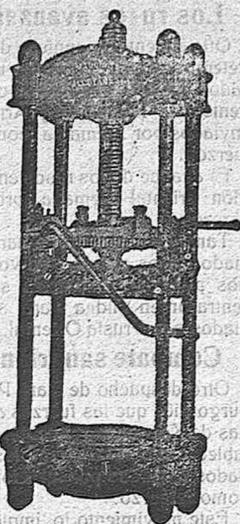
DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	58168	7
Glasgow	5122	
Londres	6753	
Hull	3198	
Cardiff	1371	
Manchester	482	
Bristol	2131	
	75 215	7

## La Maquinista Alcoyana Hijos de José Boronat, Alcoy.

Especialidad en maquina para la elaboración de aceites.--Molinos harineros.--Fundición de hierro y metales.

Catálogos y presupuestos gratis. Pídanlos a su representante para la provincia

Antonio Marquez Flores.  
Conde Ofalia, 24.—ALMERIA



## La Unión y el Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas.  
COMPLETAMENTE DESARROBADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

50 años de existencia

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

Sub-irritores en Almería,  
Salvador Romero y Hermanos.  
Paseo del Príncipe, 10

## MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL  
—DEPOSITOS—

Montera, núm. 25 Madrid.  
Boteros, núm. 22, Sevilla.  
Place de la Medelle, núm. 21 París.  
Mantas, número. 62, Lima.  
Perú, 1.537, Buenos Aires.  
Emilio Lasabe, Tanager.  
Ronda San Pedro, n.º 53 Barcelona  
Obrapia, núm. 81, Habana.  
Uruguay núm. 81, Montevideo.  
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.  
J. Quintero y C.ª, Santa Cruz Tenerife.  
La Extremena, Manial.

## COMPRA

DE  
toda clase de  
MONEDAS DE ORO  
y billetes extranjeros.

Salvador Romero y Hermanos

Paseo del Príncipe, núm. 10

## Balneario de TOLOX

(Provincia de Málaga)

Manantial azoado y radioactivo. Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para los catarros.

No se admiten enfermos de tisis o tuberculosis

Instalación completa de inhalaciones difusas o húmedas, pulverizaciones y duchas nasales.

Temporadas oficiales: 1.º de Mayo al 30 de Junio, y del 1.º de Septiembre al 31 de Octubre. Pídanse folletos del Balneario a su propietario don Manuel del Río y del Río, en Tolox.

Se recomienda la fonda del campo, por higiene y proximidad al Balneario. Hay mesa redonda y laterales, luz eléctrica en todas las habitaciones y capilla pública. Ferrocarril directo de Málaga a Cein.

Único depósito de estas aguas embotelladas, casa de don Juan de Torres Rivera, Granada, 61, Málaga.

## Vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles  
Turía y Francolí

de la Línea Tintoré

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Melilla y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

## TRABAJO FEMENINO

SOLICITAMOS en toda España, señoras y señoritas para proporcionarles trabajo de cosido y bordado. Labor facilísima, bien retribuida. Se ejecuta sin necesidad de tener nociones de dibujo, por medio del nuevo aparato americano que facilita la casa gratis, con sus instrucciones. Escribid: «Establecimientos Lisboenses», Prata, 156, Lisboa (Portugal).

## “DIANA”

Baños de mar templados y fríos situados en la magnífica playa de las Almadravillas. Las innumerables curaciones, tanto en las afecciones reumáticas como nerviosas, obtenidas con los baños templados, es el mejor testimonio de su bondad. Consultar con el doctor.

## ESTÓMAGO del doctor Delgado

Cura padecimientos del estómago.

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, ser dolor, acidez, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburra, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelan maldigestiones sean o no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse a antes Depósito: Sevilla. El autor farmacia Globo, Tetuán 20.

Almería, Botica Santo Domingo, de don Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco 24 reales.



Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

## VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles

Salidas de Almería, los sábados

Salida de Melilla, los martes

Salidas de Almería: los miércoles, llegadas a Almería, los viernes, Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón, 17 Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melul Suñeres Melul y Levy.

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla a los señores viajeros que lo soliciten.

## Indispensable para el Abogado

UTIL PARA LOS DEMAS POR

BRavo Y LECEA.

ANUARIO PARA 1915

Edición encuadernada. el ejemplar 5,25 pesetas.

Idem de lujo, idem 6,25 idem. Para pedidos de ejemplares y tarifas de anuncios:

Estudio, 14, bajos.—Guadalajara Para encargos en Almería: Librería de JUAN BEDMAR, Paseo del Príncipe, número 32.

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

## Banco Hipotecario de España

Préstamos al 4'50 por 100 anual.

Agentes: Salvador Romero y Hermanos,  
Paseo del Príncipe, 10

DEBILIDAD, NEURASTENIA  
CONVULSION, CLOROSIS  
CONVALENCIA

## ANEMIA

Hémoglobine

VINO y JARABE Deschiens

Todos los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre CURA SIEMPRE la más superior a la carne cruda a los ferruginosos, etc. Da salud y fuerza. — PARIS