

Para los uveros

Ligeras impresiones de un viaje a Inglaterra

A mediados del pasado mes de Septiembre salí para Inglaterra, llevando la representación, además de la entidad anónima de la que soy Gerente, de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil de esta ciudad de Almería, y de algunas y muy importantes Casas Comisionistas de la misma y su provincia; el fin que perseguía era estudiar la organización y funcionamiento de aquellos mercados, las causas determinantes de los malos precios que empezaban a recibirse, e intentar cerca de los corredores para que rebajasen lo posible los excesivos gastos y comisiones, que en estos últimos años vienen cobrando.

Cerca de un mes he permanecido en el Reino Unido de la Gran Bretaña; he visitado los más importantes y conocidos mercados, que allí tenemos para nuestra uva; he visto la sala de muestras de todos ellos; he presenciado sus subastas; he hablado y cambiado impresiones con corredores y compradores y he tomado por último curiosísimas notas de detalle, que examinadas con la frialdad que a nosotros nos caracteriza, apenas si tienen importancia; pero que estudiadas y analizadas con un poco de detenimiento, vienen a radicar en ellas la causa que compendia y sintetiza todos o la mayoría de los males presentes, pretéritos y futuros de nuestro malhadado negocio uvero de exportación.

Con mis notas, traigo materia bastante y adecuada para hacer un extenso libro o desahoyar una serie de conferencias, que podrían servir para prevenir e ilustrar a todos los productores de la provincia, planteándoles el siguiente dilema: o se conciertan todos los parámetros para unificar, metodizar y defender el negocio uvero, combatiendo así con armas iguales a las asociaciones de corredores y compradores, obreros y a cuantos elementos, por su unión o por su picardía, median a costa de nuestro desbarajuste; o necesariamente tendremos que ir pensando en la variación de cultivo o de plantío que hemos de dar a nuestras propiedades. En lo sucesivo, dado el bajo precio que alcanzaremos por la uva, creo que por desgracia durante un gran lapso de tiempo, solamente habrá defensa posible, si nos decidimos pensar con la cabeza y a obrar como seres racionales.

Como ahora solo me propongo dar cuenta, siquiera sea a la ligera, del resultado de mi viaje, a las entidades y casa, que me honraron con su representación, lo hago por medio de estas cuartillas, que envío a la prensa diaria local para que se publiquen. A todos los que me significaron su confianza le exteriorizo mi más profundo agradecimiento. Y como rendido tributo a las esperanzas que en mi modesta gestión deposita un gran sector de productores de uva; hago ahora público y solemne ofrecimiento de que en lo sucesivo intensificaré aún más mis trabajos de propaganda y organización, hasta conseguir la única redención posible, la unificación; o hasta que me convenza que persigo un fin utópico, y entonces, francamente, honradamente, sinceramente me consideraré fracasado y me apartaría amargado de un negocio en el que puse toda mi alma por salvarlo, pero al que consideraré total y fatalmente perdido, pues contra los que algunos creen, es decir, que por convenirle aparentar creer, me atrevo asegurar que no hay nadie que en el fondo de su conciencia lo crea, yo no me avergo a vivir a costa de un negocio uvero, sin que mi actuación lleve aparejada la redención total del mismo; me propongo un fin altruista y a su consecución lo supedito todo.

La organización y funcionamiento de los mercados de Inglaterra, son francamente detestables, hasta el punto que es necesario ver lo que allí pasa para poderlo concebir y creer. Parece natural y lógico, que dada la importancia de nuestro negocio de exportación de uva, y el largo tiempo que lleva desarrollándose en

los mercados ingleses, que en estos hubiese salas de exposición de muestras confortables, en sitio céntrico, de fácil acceso y donde el fruto se presentase de la manera más artística posible para acreditarlo y hacerlo apetecible. Sería también lógico o al menos me parece a mí, que en la sala de muestras, ya que las transacciones se verifican en pública subasta, que la entrada en ella fuera totalmente libre; admitiéndose posturas a todo el que quisiese hacerlas; que las operaciones se realizaran, si bien con preisa, al menos con el tiempo necesario para que los compradores vieran las muestras y se diesen cuenta de las que deseaban comprar; y por último, sería muy humano, y parece que también lógico y natural, que los señores corredores, ya que cobran un corretaje o comisión convenidos, equivalentes a un tanto por ciento del producto bruto de la venta, se limitaran a cobrar exacción, exactamente los gastos que ellos desembolsan, ocasionados por cada un lote de barriles, desde que se desembarca hasta que se entregan.

Bueno, pues nada de eso ocurre, la sala de muestras, en los mercados que las hay, con la sola excepción de la de Londres, que por cierto tampoco tiene nada de confortable, están instaladas en camarotes destaralados y sucios, donde los barriles alineados y a medio vaciar en el suelo; es decir, en sendos periódicos colocados al efecto, muestran sus desmarañados racimos de uva revueltos con serrín y de una manera tan torpe y grosera, que ni de propio intento se hace desmerecer más a nuestro fruto. Y pensar que aquí hay parraeros, tan concienzudos y escrupulosos, que eliminan del barril un racimo, por el solo hecho de rodar del cajón al suelo y llenarse un poco de tierra! Que ironías más descaradas nos muestra la vida!

La sala de muestras de Liverpool, con ser este el mercado más importante de toda Inglaterra, el que consume próximamente el 40 por 100 de la uva que exportamos a dicho país cada año y el que, expresamente y más caro cobra la presentación de muestras (tres chelines por lote) es de una pobreza, de una suciedad y de un abandono tal, que enerva e irrita los nervios con solo pensarlo. Se encuentra instalada en un tercer o cuarto piso de una calle inmunda y apartada, el portal sucio y tristán, las estrechísimas escaleras de madera carcomida y chillona, tan oscuras e inclinadas que se hacen casi totalmente inaccesibles, los techos rotos, las paredes tan negras y desconchadas que parecen amenazar ruinas; en síntesis, una pocuiga indecente, sucia y mal holiente, que más que una exposición de muestras, semeja albergue apropiado de duendes y brujas. Éste es el marco en el cual exponemos todos los años, las muestras de muchas miles de barriles. Ésta es la forma de como presentamos y hacemos la propaganda de nuestros frutos desde tiempo inmemorial y en el mercado más importante que tenemos! Así cometimos y de tal guisa luchamos, con las esquisitas frutas de otros países, presentadas con tal lujo y refinamiento, que más que frutas semejan, delicadísimos estuches de esquisitas esencias orientales! He de advertir, que para hacer la descripción de la sala de muestras de Liverpool para nada he recurrido a la hipérbole; apelo al testimonio de los muchos almerienses que por allí han pasado, que de seguro no me harán rectificar.

Las salas de venta en general si se presentan con más confort; no obstante ello también hay algunas instaladas con tal modestia, en sitios tan derruidos y en espacio tan limitado, que al entrar en ellas se recibe la gráfica impresión, de que se visita una humillísima escuela rural de la más apartada aldea española. En estas salas no se exhiben muestras algunas, han sido ya expuestas previamente en los consabidos y destaralados camarotes de marra, y se verifican las subastas de cada lote por el número que le corresponde en el catálogo, impreso y repartido al efecto entre los compradores, y a una velocidad de 20 lotes por minuto.

Estas salas, repito que algunas

bastantes amplias y confortables, tiene a mi juicio un gravísimo y capital inconveniente, que las hace perder su verdadera característica de salas de venta pública. En la más principal de todas ellas, es la de Liverpool, solo se permite la entrada al comprador que pertenezca como miembro a aquella asociación de compradores; si algún elemento extraño al mismo, quiere concurrir a la subasta para pujar, se lo prohíbe terminantemente y se le obliga, si quiere comprar nuestra uva, a que la adquiera por segunda mano de uno de los compradores asociados, con este procedimiento tan sencillo y edificante, se evita entre ellos la competencia; compran como quieren y venden a como les da la real gana. Para eso ellos son ingleses y poseen unos imbéciles de marca mayú! Las causas originarias de los malos precios que estamos obteniendo en Inglaterra, tienen muy diversa índole, son factores muy eterogéneos, pero que todos vienen a contribuir muy poderosamente a labrar nuestra desgracia. El estado económico del país, que realmente es muy malo para la clase trabajadora (principal consumidor de nuestro fruto) por cientos de miles se encuentran los hombres sin trabajo; el encarecimiento de los artículos de primera necesidad que; contra lo que algunos le he oído afirmar aquí, sigue por las nubes y haciendo totalmente imposible la vida para la clase media y humilde. La grande, la extraordinaria cosecha de fruta indígena; que este año ha habido en aquel país, que si bien no puede compararse con nuestra uva en gusto y sabor, en cambio la supera en mucho en su hermosa presentación, principalmente la ciruela que ha invadido todos los mercados vendiéndose a precios inverosímiles. La inusitada concurrencia de naranjas, manzanas, peras, ciruelas, uva, plátanos, etc., que de los países más recónditos y apartados de Europa, América y África vinieron a hacer competencia a nuestra uva (y lo peor que cada un año que pase hay el temor de que se intensifiquen estos envíos) con grandes probabilidades de éxito, pues se trata de frutas seleccionadas, de excelente sabor y presentación, que pueden darse a precios muy bajos, sin que para sus productores signifique una verdadera ruina, a causa de que el país de su procedencia tiene una gran depreciación de moneda con relación a la libra esterlina. La organización perfecta de corredores y compradores que, con sus asociaciones respectivas y obrando con esa frialdad calculadora que caracteriza al inglés, toma siempre y en todo caso, la postura de acuerdo que más conviene a sus intereses; pues según frases gráficas oídas a ellos mismos, «ahora tienen que desquitarse». Y por último y como principal causa, nuestro desbarajuste, el arropelo y desorden en nuestros embarques, la irregularidad de las ofertas en los mercados, las malas condiciones de la mayoría de los barcos en que hacemos nuestros trasportes y... ¡Que caramba, por qué no decirlo! Por que somos unos verdaderos marranos para criar frutos y para enseñarlos después! ¡Si los ingleses pillaran este delicado rincón de nuestra provincia, con nuestras aguas y con nuestro sol, criarían uvas como melones, tan duras como el cemento y a cada racimo lo sacarían un millón,—permitaseme la andulzada, como desahogo natural de mis nervios!

La campaña iniciada por el Círculo Mercantil y Cámara de Comercio, y secundada briosamente en Inglaterra por el que suscriba, en unión de algunos de los representantes que allí hay de casas de la provincia; para que todos los corredores de aquellos mercados rebajasen las cantidades excesivas que cobran por gastos y corretaje, en la manera proporcional a los bajos precios que se obtienen; han fracasado totalmente; algunos, muy pocos, se han limitado a rebajar 1 o 2 peniques por barril, por el concepto de gastos, apartir del día primero del corriente, sin hacer nada en cuanto a su comisión. Para conseguir esta ridícula rebaja en los gastos, hemos sudado estopa y pez y la obtuvimos des-

pués de reunirse los corredores, en repetidos mítines o reuniones y de asegurarnos, que en defensa de nuestros intereses estaban dispuestos a realizar los mayores sacrificios. Para que la provincia entera pueda y sepa apreciar el grado de sacrificios que en su beneficio, han realizado algunos corredores; hago la siguiente aclaración, que a su vez me hiciera en Liverpool una respetable personalidad, que a mí me merece todo crédito y que además de su comisión, cobran por concepto de gastos, más del doble y cerca del triple de lo que desembolsan! Este es otro botón de muestra que brindo por lo que valga, a nuestra torpe y vesánica desorganización. Y para terminar, pues contra lo que me propuse me he estendido demasiado, diré, que mi viaje de estudio a Inglaterra, ha sido el más profundamente amargo y el de mayor suplicio, que he realizado en mi vida; pero que si los elementos de juicio que allí he adquirido, sirven para en mi próxima e intensa propaganda, que desde luego y a todo trance he de realizar para hacer vibrar las fibras sensibles de los productores de uva de la provincia y para aguijonear su atargado instinto de conservación, le daré todo por bien empleado y me consideraré totalmente satisfecho; pues por mucho que le pese a los espíritus ruines y refinadamente egoístas, no hay mayor placer y deleite en el mundo, que hacer el bien general y ajeno aún a trueque de una peca de molestia propia.

Almería 18 de octubre de 1922.

F. García Espin
Una noticia grata

800.000 pesetas para las obras de nuestro puerto

El presidente de la Junta de Obras del Puerto don Antonio Iribarne, recibió ayer los siguientes telegramas: «Con un inmenso regocijo participo han sido concedidas Obras Puerto Almería 800.000 pesetas, 300.000 obras curso ejecución y 500.000 concepto subvención. Felicito Almería. Saludale afectuosamente. — Luis Silvela.» «Con gran satisfacción participo que según telegrama director Obras Públicas, han sido concedidas Obras Puerto Almería ochocientos mil pesetas, de ellas quinientas mil concepto subvención y trescientas mil obras curso ejecución. Felicito nuestra ciudad. — Manuel Jiménez.» En igual sentido recibieron telegramas el ingeniero director de las Obras del Puerto y el presidente de la Diputación Provincial, de don Luis Silvela y de don Manuel Jiménez Ramírez, respectivamente.

La anterior noticia nos ha llenado de alegría, por el beneficio inmenso que para Almería supone. Enviamos nuestro más sincero aplauso a nuestros representantes en Cortes por el éxito obtenido en sus gestiones.

En Variedades

Les Durand
Esta noche harán su debut en el coliseo de Variedades, los eminentes artistas Les Durand, que presentarán al público de Almería un variado y precioso repertorio que bajo el sugestivo título de «Discos vivientes», son verdaderas transformaciones admirables por su rapidez, su vistosidad y su valor artístico. Les Durand son una completísima compañía de zarzuela, quintaesenciada en una pareja de grandes artistas.

El viaje del señor Marfil

Ayer tarde se reunió en junta general la Delegación de la Liga Africanista, acordando el programa de actos en obsequio de su conferenciante, don Mariano Marfil. La falta de espacio nos impide publicarle hoy.

Nueva baja de precios en los sombreros

CASA ROSALES
Sombreros americanos a 12 y 15 pesetas. Gorras de gran novedad listas y cuadros, desde 3 hasta 8 pesetas. Precio fijo.—Ventas al contado

Vapores para New York

El magnífico vapor WEST LASHAWAY expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 23 de octubre y saldrá directo para New York. Para informes y cabida, su consignatario H. Fischer.—Sagasta, 6

Vapores correos para América

de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Para Boston y New York El magnífico y acreditado vapor CRETIC llegará a este puerto el día 24 de octubre a tomar barriles de uvas para Boston y New York, saliendo directo el mismo día. Para huecos o informes, a sus agentes señores Hijo de Ricardo Giménez, Sociedad en Comandita, Príncipe, 75, Almería.

Para Copenhague

El magnífico vapor TOMSK expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 27 de octubre y saldrá directo para Copenhague. Para informes y cabida, su consignatario H. Fischer.—Sagasta, 6

Vapor correo para New York

Para América del Sur Cargarán en CAMARA FRIGORIFICA los vapores Valdivia el 2 de Noviembre. NOTA.—Hay que pedir cabida con bastante anticipación. Para más informes a sus consignatarios, Dres. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Príncipe, 75.—ALMERIA

Vapores frigoríficos

Para Sud América COSULICH LINE El magnífico y rápido vapor de pasaje Carolina cargará el 28 del corriente para Río Janeiro y Santos. El rápido y conocido vapor de pasaje Francesca cargará el día 11 de noviembre para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires. Hay que pedir cabida con mucha anticipación. Admitir también carga en bodega ordinaria.—Para más informes, su consignatario M. BERJON, Boulevard, 59.

La Liga Africanista publicará hoy un manifiesto anunciando a la ciudad la llegada del señor Marfil.

El presidente de la Delegación Africanista, señor Sánchez Entrena, nos ruega participemos a los asociados que esta noche deben concurrir al domicilio social, Navarro Rodrigo, 11, de seis a ocho de la noche.

Cuerpo de Prisiones

Preparación para la próxima convocatoria por el oficial del Cuerpo, don José López Herrada, con arreglo a las últimas modificaciones introducidas en la oposición. Narváez, 7, por La Almedina.

Nueva baja de precios en los sombreros

CASA ROSALES
Sombreros americanos a 12 y 15 pesetas. Gorras de gran novedad listas y cuadros, desde 3 hasta 8 pesetas. Precio fijo.—Ventas al contado

Vapores para New York

El magnífico vapor WEST LASHAWAY expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 23 de octubre y saldrá directo para New York. Para informes y cabida, su consignatario H. Fischer.—Sagasta, 6

Vapores correos para América

de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Para Boston y New York El magnífico y acreditado vapor CRETIC llegará a este puerto el día 24 de octubre a tomar barriles de uvas para Boston y New York, saliendo directo el mismo día. Para huecos o informes, a sus agentes señores Hijo de Ricardo Giménez, Sociedad en Comandita, Príncipe, 75, Almería.

Para Copenhague

El magnífico vapor TOMSK expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 27 de octubre y saldrá directo para Copenhague. Para informes y cabida, su consignatario H. Fischer.—Sagasta, 6

Vapor correo para New York

Para América del Sur Cargarán en CAMARA FRIGORIFICA los vapores Valdivia el 2 de Noviembre. NOTA.—Hay que pedir cabida con bastante anticipación. Para más informes a sus consignatarios, Dres. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Príncipe, 75.—ALMERIA

Vapores frigoríficos

Para Sud América COSULICH LINE El magnífico y rápido vapor de pasaje Carolina cargará el 28 del corriente para Río Janeiro y Santos. El rápido y conocido vapor de pasaje Francesca cargará el día 11 de noviembre para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires. Hay que pedir cabida con mucha anticipación. Admitir también carga en bodega ordinaria.—Para más informes, su consignatario M. BERJON, Boulevard, 59.

OCTUBRE
21
Luna creciente el 27
SABADO
Sta. Ursula y S. Hilarión
294 Semana 43 71

Cuerpo de Prisiones

Preparación para la próxima convocatoria por el oficial del Cuerpo, don José López Herrada, con arreglo a las últimas modificaciones introducidas en la oposición. Narváez, 7, por La Almedina.

Nueva baja de precios en los sombreros

CASA ROSALES
Sombreros americanos a 12 y 15 pesetas. Gorras de gran novedad listas y cuadros, desde 3 hasta 8 pesetas. Precio fijo.—Ventas al contado

Vapores para New York

El magnífico vapor WEST LASHAWAY expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 23 de octubre y saldrá directo para New York. Para informes y cabida, su consignatario H. Fischer.—Sagasta, 6

Vapores correos para América

de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Para Boston y New York El magnífico y acreditado vapor CRETIC llegará a este puerto el día 24 de octubre a tomar barriles de uvas para Boston y New York, saliendo directo el mismo día. Para huecos o informes, a sus agentes señores Hijo de Ricardo Giménez, Sociedad en Comandita, Príncipe, 75, Almería.

Para Copenhague

El magnífico vapor TOMSK expresamente construido para el transporte de frutas, llegará a este puerto el día 27 de octubre y saldrá directo para Copenhague. Para informes y cabida, su consignatario H. Fischer.—Sagasta, 6

Vapor correo para New York

Para América del Sur Cargarán en CAMARA FRIGORIFICA los vapores Valdivia el 2 de Noviembre. NOTA.—Hay que pedir cabida con bastante anticipación. Para más informes a sus consignatarios, Dres. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Príncipe, 75.—ALMERIA

Vapores frigoríficos

Para Sud América COSULICH LINE El magnífico y rápido vapor de pasaje Carolina cargará el 28 del corriente para Río Janeiro y Santos. El rápido y conocido vapor de pasaje Francesca cargará el día 11 de noviembre para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires. Hay que pedir cabida con mucha anticipación. Admitir también carga en bodega ordinaria.—Para más informes, su consignatario M. BERJON, Boulevard, 59.

sa que instruye el Juzgado militar del Regimiento de La Corona.

Citaciones

El Juzgado de Instrucción interesa que, por la Guardia Municipal, se cite a Francisco Mendez Carrillo y Fernando del Aguila Andujar, preguntando además si ha sido citado Indalecio Gomez y otros.

Informe de conducta

El juez de instrucción de este partido interesa se le informe acerca de la conducta de Antonio Salas Gonzalez.

Ejercicios de tiro

El general gobernador militar de la plaza, comunica a la Alcaldía que, desde el día 20 del actual hasta veinte días más, haran ejercicios de tiro en la Rambla de Iniesta, los reclutas del regimiento de la Corona.

De Quintas

Comunica el alcalde de M...

laga, que ha hecho entrega del pase al soldado José Manrique.

Principio de obras

Don José Romeo Barragan participa a la Alcaldía que desde el día primero de Noviembre, dará principio a las obras necesarias para la conducción de aguas desde la Huerta de Santa Rita al puerto de esta Ciudad.

De contribuciones

El recaudador de Contribuciones, don Francisco Montore Jabardo, solicita de la Alcaldía se le manifieste el domicilio de don Alfonso Márquez Flores.

Un bagaje

El teniente coronel primer jefe de Carabineros solicita se le dé bagaje al carabinero Lorenzo Estrella, que marcha a Adra.

Noticias generales

Por Real Orden del Ministerio de la Gobernación fecha 17 del actual, se dispone

que don Luis Linares Morales, cese en el destino de Oficial de 1.ª clase de Administración civil, por haber sido jubilado en 19 del actual.

Multa

El gobernador civil ha impuesto la multa de 250 pesetas, a Francisco Soler Lopez vecino de Vera, por uso de armas sin licencia.

Por amenazas

Antonio Lopez Cruz ha presentado denuncia contra Eduardo Simeón, por malos tratos y amenazas.

Por insolente

La policía ha denunciado a Juana Martinez Garcia por haber insultado a Miguel Salvador Idoñez en ocasión de estar ambos en la Comisaría.

Café Restaurant Suizo

Servicios especiales para bodas bautizos y lunches. Se preparan meriendas para viajes.

Si usted tiene oxidado el instrumental de su gabinete, mándelo al taller de niquelado de Emilio Ortiz Lozano, calle de Zaragoza, esquina a la de Reyes Católicos.

No consientan llevar el radiador, el parabrisas y demás accesorios de su coche oxidados. Niquélelos en el taller de niquelado que se expresa.

Vapores "Gironella"



El vapor TRIMI saldra el 22 de octubre para Cartagena y Barcelona.

Para más informes, su consignatario, Alfredo Rodríguez, Gerona, 5. — ALMERIA

Baños de mar templados

Diana

LA MEJOR MAQUINA DE ESCRIBIR



VENTAS A PLAZOS

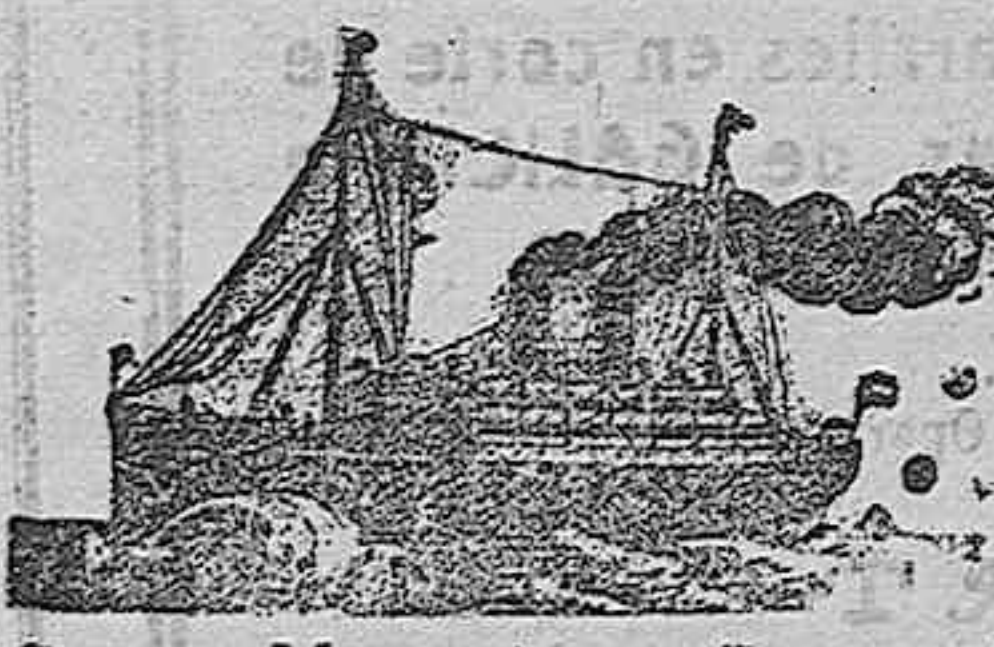
Agentes para la venta en España, Portugal y Marruecos: ORBIS, S. A. — BALSME, NÚM. 12. — BARCELONA. Sucesales: Madrid, Hortaleza, 17. — Valencia, Mar, 8. — Bilbao, Ledesma, 18. Palma de Mallorca, Quint, 7. Delegado para las provincias de ALMERIA JAEN Y GRANADA: MANUEL GONZALEZ AYUSO

Compañía Transmediterránea BARCELONA

Servicio de Orán El vapor VICENTE LA RODA saldrá el día 22. Servicio Almería-Barcelona El vapor ANDALUCIA saldrá el día 23, con escala en Valeneta. Servicio Almería-Sevilla El vapor ALHAMBRA saldrá el día 23, con escalas en Melilla y Ceuta. Se admite carga y pasajeros para todos los destinos. Para más informes a sus Agentes-Delegados señores Hijos de Ricardo Giménez, S. en C., Príncipe, 75.—Almería.

SEGUROS MARITIMOS La Unión y El Fenix Español Compañía de Seguros Reunidos Subdirectores en Almería y su provincia SALVADOR LOMERO E HIJO Paseo del Príncipe, núm. 10 ALMERIA

Vapores correos españoles de Piniillos Izquierdo y Compañía CADIZ



Balmes

El correo trasatlántico saldrá del puerto de Almería el día 12 de noviembre de 1922 para Málaga, Cádiz, Las Palmas Santos, Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precio del pasaje en 3.ª: 345 pesetas. AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Informará su consignatario Luis Gay Padilla, Gerona, 22.— Almería

En esta Administración se reciben esquelas hasta las 4 de la mañana

Hernia OBESIDAD VARICES Exitos extraordinarios obtenidos en España por un gran especialista francés. La asombrosa popularidad alcanzada en España por los establecimientos de A. Claverie, de París, los más importantes del mundo entero en su género, es únicamente debida a la incomparable eficacia de sus especialidades, a la minuciosa escrupulosidad con que son preparadas estrictamente de acuerdo con las necesidades de cada cual, a la seriedad, honradez y competencia con que son aconsejadas y a la modestia relativa de sus precios. Consultad con toda confianza a A. Claverie, de París, en la seguridad de ser debidamente aconsejados o desengañados en legítima defensa de vuestros intereses. Por correspondencia pedir folletos y explicaciones gratis a Agence Gobrián, Lauris, 26, Barcelona, o mejor de palabra, visitando a nuestro especialista en Almería, martes, 24, y jueves, 26, de nueve a cinco, Hotel Simón. Berja, miércoles, 25 de octubre, de nueve a tres, Hotel Francisquète. Cuevas de Vera, viernes, 27 de octubre, de una a seis, Hotel Comercio. Huércal Overa, sábado, 28 de octubre, de dos a cinco, y domingo, 29, de nueve a doce, Hotel Comercio.

Vapores correos franceses De la Société Generale de Transporte Maritimes a Vapeurs y Lloy Latine Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para transporte de pasajeros con destino a Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos. MENDOZA, PLATA, FORMOSA, CORDOBA, VALDIVIA, ALSINA Y PINCIO. Precios del pasaje en tercera UN ENTERO 455 pesetas incluidos impuestos.—UN MEDIO 235.—UN CUARTO 125. Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico, pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de dichos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen lujosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Para los de tercera clase, comida a la española. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasaje se cierran con dos días de anticipación a la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto. Para más informes sus consignatarios, HIJO RICARDO GIMENEZ S. en C., Boulevard del Príncipe.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina El magnífico Traslantico de la Cosulich Societa Triestina Navigazione SOFIA Saldrá del puerto de Almería el día 20 de Octubre de 1922, admitiendo carga en bodega ordinaria y en FRIGORIFICO y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para BUENOS AIRES

Ford EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL Otra nueva rebaja Pesetas 3.575 F. A. B. Cádiz TURISMO Nuevos precios de los otros modelos En vigor desde el 19 de septiembre de 1922 TURISMO Ptas. 3.910 CHASIS Ptas. 3.020 Con arranque y ruedas desmontables VOITURETTE Ptas. 3.435 CHASIS CAMION Ptas. 3.450 Con arranque y ruedas desmontables (pneumáticos o maticos arrás) CHASIS CAMION Ptas. 3.730 Con arranque y ruedas desmontables TRACTOR Ptas. 4.260 Esta nueva reducción en los precios de los coches y camiones FORD significa el mayor beneficio para el consumidor por la Ford Motor Company, S. A. N., en beneficio directo del público. No pierda un momento en hacer su pedido; hágalo AHORA si quiere asegurarse de una pronta entrega. E. VICIANA VICIANA.—Almería

VAPORES FRUTEROS DE ALFREDO ROBRIGUEZ Para Gotemburgo, Stokolmo y puertos de Suecia El vapor CALABRIA saldrá el 24 de octubre. Informará su agente Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

Con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Precio del pasaje en tercera clase: ENTERO 450 pesetas, incluso impuestos MEDIO 235 " " CUARTO 127'50 " " Nota.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque, si antes no han sido cubiertas las plazas asignadas a este puerto. Otra.—Se expiden billetes de llamada para el regreso del Brasil a la Argentina al puerto de Almería. Para más informes al Representante en España y Agente en Almería: M. BERJON.— Boulevard, 59

Consultorio Médico Quirúrgico DELA Divina Infantita Doctor: MANUEL HERNANDEZ RODRIGUEZ Licenciado en Medicina y Cirugía por premio extraordinario Ex-ayudante de la Clínica de Operaciones de la Facultad de Medicina de Madrid. Ex-alumno interno y pensionado de la Facultad de Medicina de Granada. Premio Cajal en 1913. Especialista en partos y enfermedades de la matriz. Medicina y Cirugía general. Inscripción de RAYOS X y Electrotorapia Horas de consulta de 3 a 5. Calle de Granada 27. — ALMERIA.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Para Londres El vapor Mercurius se encuentra en puerto a la carga. Para más informes, a sus consignatarios Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Príncipe, 75.—Almería

MOTORES "CROSSLEY"

para GAS POBRE, gasolina y aceites crudos, etc.
Mas de 4000 instalaciones funcionando en España.
A. S. — MAUDE. — Apartado 524. — MADRID
En Almería: Sres. AZNAR Y TONDA. Paseo del Príncipe

¡VINICULTORES!

Aplicad el **Vinificador Sulfesférico** para la elaboración de vuestros vinos y conseguiréis que no resulten dulces o abocados, que no se tuerzan que se conserven limpios y de vivo color y que tengan de medio a un grado más de alcohol.
Sustituye el yeso con grandes ventajas y está admitido por las leyes de todos los países.
Un kilogramo es suficiente para doscientas arrobas de mosto y cuesta **once** pesetas.
Medio kilogramo (para cien arrobas) 6'50 pesetas.
Los pedidos a la Administración de la Información Agrícola, Almirante, 19. — Madrid. — Apartado núm. 6.

Alberto Noguera

MADERAS

Grandes existencias de barriles en corte de las más acreditadas marcas de GÁLCIA y OPORTO a precios sin COMPETENCIA.

En esta casa se vende el barril de Oporto marca

SALORT

que es indiscutiblemente el MEJOR de todos, el más RESISTENTE, el más ESCRUPULOSAMENTE ASERRADO y el que da MAYOR RENDIMIENTO.

Semanalmente arribos de barriles de las mejores marcas gallegas.

Periódicamente se reciben partidas de barriles marca SALORT hasta recibir el completo de 500.000 barriles.

Antes de comprar consultar precios.

Se liquidan 600.000 barriles

a pias. 0'50 los cien duelas

Parque de Alfonso XIII 28.

Máquinas de escribir

Se dan lecciones a domicilio, se limpian y arreglan toda clase de desperfectos en máquinas de escribir de todos los sistemas.

Accesorios para las máquinas «Yost», cintas para todas las máquinas.

Para informes, Plaza de Canalejas, número 3.

EL CAÑON

Gran fábrica de pan de lujo
Conde Oñalía 14

En esta casa encontrará el público pan caliente a todas horas del día, como también las celebradas tortas de manteca y chicharrones, bollos de almendra los más grandes del mundo.

Mantecado de limón, avellana y almendra, roscos de aguardiente y las riquisimas magdalenas.

Especialidad en pan de Viena, francés y catalán.

NOTA.—Esta casa presenta todos sus géneros en bolsas y papel de seda.
Todo cliente de casa puede disponer de mi obrador para los encargos que se me hagan como por ejemplo: hacer tortas de manteca y otros; pueden mandar los avíos, que la elaboración se hace gratis. Tómese azúcar molida para dulces.

Gran fábrica de pan

LA VIRGEN DE CAVITE

Casa Juan Jimate

En esta importante casa única en España, se fabrican los mejores panes del mundo y todos con las mejores harinas de Castilla, como podrá probarse visitando esta casa una sola vez.

Pedid todas las clases hasta hoy conocidas.
Almedina, 9, Almería.

SASTRERÍA

Habiendo montado mi taller con personal competente, ofrezco a mi numerosa clientela y al público en general, que el trabajo que me confíen será hecho por buenos oficiales y no por mujeres como se hacen en las pañerías.

Los precios serán bastante baratos.

Francisco Frías, Conde Oñalía, 18, principal.

"MIRADOR"

Café - Restaurant

El dueño de este Establecimiento, que hasta ahora fué solo CAFE CERVECERIA, accediendo a la demanda del público que viene favoreciéndolo con su asistencia, acaba de convertirlo en CAFE-RESTAURANT con servicio a la carta, así como SANDWICHES Y BOCADILLOS.
Sirve a domicilio. Encargos, avisando con anticipación.
Continúan celebrándose los conciertos diariamente, tarde y noche por el sexteto que diri. e el Señor Campa.
Sitio el más delicioso de Almería, reconocido por todos cuantos le visitan, que han hecho de éste, el sitio de moda.
PASEO SAN LUIS, 10.—ALMERIA

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Capital: Cincuenta millones de pesetas
Reservas: Doce millones de pesetas

Domicilio Social:

Madrid: Palacio de la Equitativa (propiedad)

Sucursales y Agencias

en las capitales y principales pueblos de la Península.

SUCURSAL DE ALMERIA:

Paseo del Príncipe, número 30

Es el Banco que más facilidades ofrece en toda clase de operaciones y muy especialmente en las siguientes:
En cuentas corrientes a la vista abona intereses a razón del 2 1/2 % anual.

Consignaciones a un mes fecha 3 >
> > > tres meses 3 1/2 >
> > > seis > 4 >
> > > un año 4 1/2 >

Los intereses son reconocidos en el momento de hacer la entrega.
Compra y venta de monedas extranjeras, billetes, oro, cheques, etc.

Caja de Ahorros, con libreta, 3 1/2 % de interés.

Horas de caja: de 10 a 2.

MUEBLES DE TODAS CLASES Y ESTILOS

Especialidad en somniers patentados y camas económicas

CASA FERRERA. Martínez Campos, 17 y 19

Agencia de transportes marítimos y terrestres

José Garcia Cruz

Martínez Campos, 7

Esta Agencia no pertenece al trust de transportistas catalán ni al almeriense y trabaja más económicamente y con todas garantías.

Leche condensada

«La Holandesa Española», abricada en España, que no tiene rival en calidad, vendese a 1'50 pesetas la lata.

Pedirla en todos los establecimientos de comestibles y droguería.

GRANDES REMESAS DE SOMBREROS DE DRIL, PIQUE Y SEDA PARA NIÑOS, SE HAN RECIBIDO EN LA SOMBRERERIA DE SUCESORES DE ROSALES Y ULIBARRI, TIENDAS, 4

TALLER DE CARPINTERIA y EBANISTERIA

José Garcia Cruz

Martínez Campos, 7

Se construyen muebles, ventanas, puertas y toda clase de obras de madera a precios sin competencia.
Se sirve material de hierro para construcciones. Vigas doble I de todos los perfiles y medidas.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es regatado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrana, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

SERRINES DE CORCHO

BARRILES DE PINO ESPECIALES

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Azufre italiano FLORISTELLA 99 por 100 pureza
Madera de Oporto Maderas Gallegas
Arcos Catalanes Paus y varas
SULFATO de COBRE INGLÉS 99 por ciento pureza

Consultar precios a GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ
Martínez Campos, 18.—ALMERIA

VINOS Los mejores vinos de la provincia, procedentes de las explanadas de Gérgal, de uva pura, se venden casa de

BERNARDO MANZANO
Vinos de Albuñol y de la Mancha, completamente puros.—Calle de Majadores, núm. 25.

Sarna Picores

SE CURAN RAPIDAMENTE CON EL

Acarol

(Nombre registrado)

Por sus propiedades antisépticas y estar libre de toda toxicidad, se recomienda como antiparasitario, ANTIPRURIGINOSO. Cura sin necesidad de baño.

VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIA

Dr. Compani Enfermedades de los ojos

De la Sociedad Española de oftalmólogos de las listas del pecho.

Enfermedades del aparato respiratorio y del corazón.

Moderna instalación RAYOS X.
Consulta de 2 a 4

Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5.
Terriza, número 15.
1 y de 3 a 4.

Grandes almacenes de San José

de Juan Morata - Tiendas 3 y Azara 2

Estenso y variado surtido en novedades para señora y caballero. sombreros rebaja de precios en todos los laticios. Antes de efectuar vuestras compras visitad este establecimiento y ahorrareis mucho tiempo.

PRECIOS FIJOS.—VENTAS AL CONTADO

Doctor Eduardo Pérez Cano del Hospital Provincial
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.
Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.
Tratamiento anti-tálico completo.
De 2 a 4. Calle Eduardo Pérez,

SARNA
«Antárnico «Martín». Es el único que cura sin baño, 3 pesetas. Venga casa de Cristóbal Romero Rivas, J. Vivas Pérez, Federico Laros.
Agentes exclusivos los señores Uriach Compania. Bruch, 19. BARCELONA.

Bollería Suiza
Juan García Cadenas (hijo de Piedad) Casa fundada en 1890.—Plaza de Canalejas (antes Flores)
Pan dormido, de azúcar y de aceite. Mantecados, roscos de aguardiente y magdalenas. Riquisimos bollos de Amsterdam.
Desconfiese de las sucursales y de los revendedores que no exhiben el carnet de esta casa.

VIAS URINARIAS Tratamiento especial de esta clase de enfermedades por el Dr. don Balmero Gómez Casas, Médico de esta Prisión provincial, ex-ayudante del Dr. Pulido, jefe de la Clínica de dicha especialidad en el Hospital de San Juan de Dios de Madrid.
Tratamiento de las enfermedades de uretra, vejiga, riñones, próstata, secretas, etcétera.
Horas de consulta: de 2 a 4 en su domicilio, plaza de Muñoz, número 8, contiguo a la calle de la Reina.

RODRIGUEZ BOCI
Asistencia a partos
Consulta especial de matriz de 11
Baños de mar templados
Diana

BAÑOS DIANA
Conciertos todas las tardes de seis a ocho por una espléndida orquesta.
Servicio de automóviles desde la Puerta de Purchena al Bañerario.
Agricultores: LA RADITA os doblará la cosecha y os curará las plantas enfermas.