

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 15.980

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)

Almería, mes 1,50 pesetas.  
Provincia, un trimestre 4,50  
Extranjero, 6,00

ALMERIA.

Jueves 10 de Noviembre de 1910

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. Los anuncios de 40 líneas o más a línea en primera plana; 20 en segunda y 15 en tercera. Para los otros, pídese la mitad.

Número suelto 5 cts.

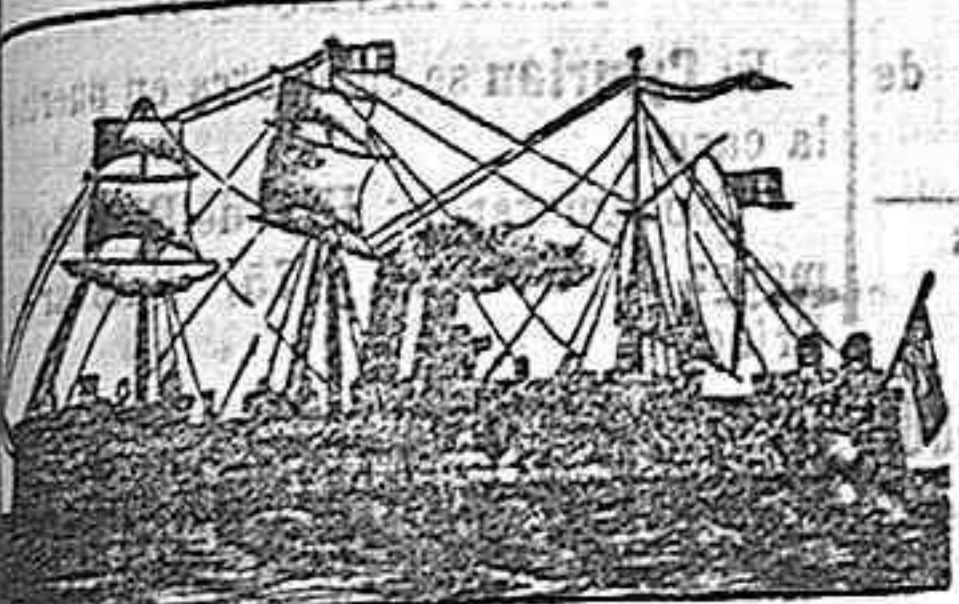
## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

### ATLANTA,

saldrá del puerto de Almería el 15 de Noviembre de 1910, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.



## Para NEW-YORK directo

El rápido y acreditado vapor

### "ALICE"

La Austro-Americana, estará en puerto a la carga el día 12 y saldrá directo para NEW-YORK con los barriles que tome. Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Agente, M. BERJON.

## La reforma del Paseo del Príncipe

### El acuerdo.

Como en LA CRÓNICA de ayer y otras anteriores dijimos, el Ayuntamiento ha acordado variar la forma del paseo del Príncipe, convirtiéndolo en bulevar, con dos grandes aceras de portales a los lados, una sola fila de árboles en cada una de ellas y el resto asfaltado para los vehículos.

También ha acordado suprimir todos los árboles y hacer plantaciones nuevas.

### Un poco de historia.

Como el asunto es de importancia, no basta a nuestro juicio con cartillas que le hemos dedicado, sino que merece atención especial y hoy se la prestamos con entero.

Pero hagamos un poco de historia.

Hace ya algunos años, que empezó a pensarse en convertir el paseo en bulevar.

Hechas sueltas, manifestaciones sueltas, pero nada en concreto. La campaña comenzó a tomar forma en el año 1906.

En LA CRÓNICA MERIDIONAL, quisimos conocer la opinión de los vecinos y la pedíamos a las más significadas personas de Almería, que nos la facilitaron de buen grado y aparecieron en estas columnas en aquel año de 1906.

Se pusieron de relieve todos los criterios, pero predominó la idea del «statu quo», ó sea la reforma del Paseo no se transformaría.

Por efecto de aquella campaña periodística, en Diciembre de aquel año, siendo Alcalde el Sr. Pérez Gallardo, se presentaron varios escritos al Ayuntamiento, de propietarios del Paseo y vecinos de la ciudad, pidiendo que la gran vía no se modificara en su forma actual y el Ayuntamiento así lo acordó el día 1.º de Enero del 1907, accediendo a las peticiones de los no reformistas y siendo también base del acuerdo, que conservado el paseo, se sustituiría el pavimento del mismo que sería de lozas de cemento portland en vez de la cerámica y se adoquinarian los laterales.

El acuerdo quedó firme, pues para él, no se entabló en tiempo legal recurso alguno.

Un año después, el Círculo Mercantil abogó de nuevo por la reforma y el Ayuntamiento en sesiones de 3 y 10 de Agosto de 1908, acordó tomar en consideración la petición y aplazar la discusión y acuerdo acerca de la misma, hasta que el estado de los fondos del Erario municipal lo consintiera.

Desde Febrero del 1908, hemos pasado casi de un salto a Octubre del 1910, en el que por moción de la Alcaldía, rápidamente y sin grandes dificultades, se ha llegado al acuerdo reformista con todas sus consecuencias.

### Opiniones.

Estamos, pues, en la última fase del problema, que parece que es la definitiva.

Hay opiniones acerca de esta cuestión, aunque ya no se exteriorizan, porque la discusión y el pugilato de criterios, ha llegado a cansar a las gentes.

Unos, acaso los más, opinan que el Paseo no tiene condiciones de tal; que está en pendiente; que no tiene horizontes; que dificulta el tráfico; que convirtiéndolo en bulevar daría un hermoso aspecto a esta gran vía, la mejor de la ciudad, y que no se justifica la existencia de un paseo entre dos filas de casas.

A esto contestan los otros, los partidarios del «statu quo», con opiniones contrarias, basadas en que no tenemos más que ese paseo, y si se convierte en calle ó bulevar, que es lo mismo, no tendrá la gente donde pasear; en que será monótono una calle toda igual, sin el encanto que presta la variedad de tener la mitad calle y la mitad paseo; en que lo que el paseo necesita no es transformarlo sino arreglarlo, y se arreglaría bien según su criterio, si en el centro se colocarían losetas de cemento portland y en los laterales en vez del adoquinado que se acordó en Enero de 1907, se colocara una gruesa capa de asfalto. Opinan también los que se oponen a la transformación, que representa una consecuencia tener por afortunada casualidad, un paseo en el centro de la ciudad y prescindiendo de él, sin haber antes concurrido otro para solaz del vecindario.

Y eso es lo que nosotros que-

### El acuerdo.

Estas y otras muchas razones se alegan en pro y en contra de la transformación del Paseo.

El acuerdo de Octubre último ha venido a poner fin a la discusión: Y decimos a poner fin, porque aunque nos consta que sigue habiendo muchos partidarios de que el Paseo se conserve tal y conforme está en su forma, aunque mejorando su pavimentación central y las laterales, las gentes se han cansado ya del debate y al cabo de cuatro años concluye por agotamiento la discusión y se deja al Ayuntamiento en plena libertad de acción y con la responsabilidad de sus actos.

No vamos ya a discutir, si el nuevo acuerdo es legal. Firme y consentido el día 21 de Enero de 1907, parecía que el nuevo no tendría eficacia, si la ley hubiera de observarse. Pero conformes todos en estar y pasar por el reciente acuerdo, unos por convicción y otros por no querer luchar más contra la corriente modernista, vamos a analizar los términos del mismo, concretando lo que ya tenemos dicho en artículos dispersos.

### Las aceras.

Nosotros creemos que las aceras deben construirse como las de abajo, mitad de tierra y mitad de portland, con sus dos filas de árboles para buscar la mayor armonía entre el bulevar antiguo y el futuro bulevar.

Se quiere hacer de lozas de portland toda la acera en una extensión de 9 a 7 metros y colocar una sola fila de árboles.

No creemos que dé todo el apetecido resultado y seguramente, si triunfa lo acordado, se arrepentirán sus autores ante las impurezas de la realidad.

### El asfaltado.

Es esencial el asfaltado del centro del Paseo.

Así se ha acordado: pero nosotros opinamos y más que opinamos, rogamos y aun suplicamos al Ayuntamiento, que no se empiece la reforma sin tener una absoluta seguridad de que se ha de continuar en Enero próximo con el asfaltado.

De aquí a Diciembre, el propósito es rebajar el piso del Paseo y construir las aceras con la generosa ayuda de los propietarios; que no es poco auxilio para el Municipio, pero el asfaltado del centro se deja para Enero.

Y eso es lo que nosotros que-

## Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

### Formosa y Pampa

## P A M P A

saldrá de Almería, el 12 de Noviembre de 1910 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, a sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería

remos fiar y concretar. Si en Enero siguen las obras y se hace el asfaltado por completo, que se empiecen las obras ahora; pero si se prevee alguna dificultad para el asfaltado, entonces que ahora no se haga nada hasta que todas las dificultades se encuentren vencidas.

No se nos olvida el tiempo que el bulevar ha estado sin asfaltar y que los barrizales, cuando lluevia, y el polvo; cuando no llovía, hacían intransitable aquella vía.

### Los árboles.

En el ansia reformista, a los concejales se les ha «corrido la cera», según frase gráfica y vulgar.

Los árboles... desaparecerán todos: ¡Ha sido una medida revolucionaria!

Y no tienen razón los ediles. Una calle sin árboles, es lo más feo que puede verse.

Délese las gentes un paseo por la del Obispo Orberá. Están las aceras hermosas, el centro adoquinado, y sin embargo la vía está triste, le falta algo que le quite atracción: los árboles.

Lo mismo intenta hacerse con el Paseo.

Es verdad que muchos árboles están mal, pero como el impuesto de consumos, pueden irse suprimiendo por etapas, por años, por épocas prudenciales.

Si el Ayuntamiento tuviera arranques grandes, el problema no ofrecería dificultades; con poner árboles grandes y completamente criados, la sustitución no sería sensible.

En Madrid lo hicieron. Los vecinos de la calle de Alcalá se acostaron una noche—hace algunos años—viendo árboles feos y añosos. A la mañana siguiente se los encontraron sustituidos por los pinos que hoy existen en aquella vía grandes hermosos y completamente criados.

Así, podría aconsejarse la sustitución. Costaría algunas pesetas más, pero se daba vida al futuro bulevar del Paseo, que es de lo que se trata.

De otra suerte, pasaremos muchos, muchísimos años, sin que disfrute el vecindario del indispensable adorno de los árboles en el Paseo.

Mediten los concejales sobre esto. Destruir es fácil; edificar y construir es de lo más difícil.

Vamos, pues, a la reforma del Paseo, si esa fórmula representa el concurso de mayor número de voluntades, pero que todo se haga con buen propósito y con mayores garantías de acierto.

Para que nunca tenga el Ayuntamiento que arrepentirse de ha-

ber obrado con ligereza y el vecindario le recuerde algún día su imprevisión.

Cuando ya no tenga remedio.

## De Justicia.

El discurso de Ruiz Valarino en la apertura de Tribunales, tiene de todo: malo y bueno.

Digamos como Consolación en «El genio alegre»: la vida nos ofrece tedio y alegría; para qué verla por el lado de las tristezas? Veámosla por el lado en que todo sonríe, con la luz del sol que baña la cara; con el aire fresco que orea las sienes, con la música de los pájaros y el rumor melodioso del agua que corre: que ello alegre la vida, fortalece el espíritu y despierta las ansias de vivir.

En los proyectos del Ministro, dejando encerrado todo aquello que es lástima que lo piense y un peligro social con que amenaza si lo propone, fijémosnos solamente en lo bueno, en lo que se sienten ansias de aplaudirle y desde luego de ayudarle.

La instancia única en lo Civil y la conversión en Audiencia para lo Civil y lo Criminal, de las Audiencias Provinciales.

Eso es acertar: eso es ser ministro de Justicia.

Ya en Enero de 1900, hace diez años y medio, en esta misma CRÓNICA, publiqué yo, merced a la bondad de aquel insigne don Francisco Rueda López, que tanto estimulaba en el trabajo a la juventud; una porción de proyectos de reformas, que unos, tales como los propuse entonces, han pasado a ser Ley el año pasado, y otros, que como este que ahora propone el Sr. Ruiz Valarino, deben convertirse en Ley.

La justicia en materia civil es larga y cara y difícil. Es, pues, la justicia, en el procedimiento, lo peor que puede ser.

Un juicio de mayor cuantía en el que se ventilan de 3.000 pesetas para arriba, llevándolo a todo vapor, sin que transcurra un día de no hacer nada, viviendo con el reloj en la mano y arma al brazo, dura en la primera instancia, ¡qué fecha más particular! nueve meses!!!

Agregúense a éstos, otros nueve de la segunda y cuatro ó seis de la tercera, ó sea la casación; y resulta, que para discutir cosas de valor superior a 3.000 pesetas, hay que resignarse a tener dos años largos por delante de pleitos y disgustos. ¡Qué pocos pleitos se habrán terminado en ese tiempo!

La justicia, es, pues, a largo plazo.

Cará... ¿No ha de serlo? Hay que fijarse en lo que importa el capítulo de costas. Abogados, Procuradores, Escribanos, Papel sellado, Relatores, etc., etc., trabajando, por cuenta ajena, cerca de tres años!!! El litigante, que soporta esa Via-Crucis, merece la Cruz de San Fernando.

La justicia, es cara.

Difícil. Para un asunto, en Almería ha de contar el pobre litigante con Abogado, Procurador y Escribano en la ciudad; con Abogado, Procuradores y Relatores en Granada; y con Abogado, Procurador y Secretario en el Supremo.

Que prepare el litigante billetes de mil pesetas. La Justicia, es difícil.

La instancia única, y la concesión del conocimiento de lo Civil a las Audiencias Provinciales, harían la justicia, breve, barata y fácil.

Como esta reforma es buena, útil y sencilla, no se hará.

Si fuera un disparate como la supresión del impuesto de consumos al trigo y sus harinas y al vino, se haría enseguida.

Y... ¡¡¡Dios mío, Dios mío!!! que se me olvidaba que soy Abogado en ejercicio y liberal conservador en política!!!

¡¡Y como Abogado, abogo por ganar menos; y como político le doy un palo a los míos!!!

Pero me queda un consuelo, porque lo escrito ya está escrito: como Abogado cumplo con un deber y como político con otro; porque un deber primordial de aquél es ahorrar gastos a los clientes; y el deber como político es ser sincero. Cumplo con esas dos obligaciones tan sagradamente que afirmo, que si no fuera Abogado lo desearía ser, y si fuera «neutro» ¡¡¡qué bella frase!—haría profesión de fe política y sería desde luego, liberal-conservador, como lo soy. Son las dos cosas que más me gustan: estudiar leyes y caminar adelante, siempre adelante, sin que haya fin en la ruta del progreso y de la libertad bien entendida... pero andando despacio.

Joaquín LÓPEZ PÉREZ.

## La revolución de Portugal

Merece de los españoles atención preferente el actual movimiento revolucionario de Portugal. Y a nosotros será muy útil cuando futuros desarrollos de nuestra regeneración difundiéndose entre nuestras masas activas, determine movimientos de opinión





