

La Crónica Meridional.

Diario liberal independiente y de intereses generales

Año XLIII

DIRECTOR, FUNDADOR Y PROPIETARIO: --FRANCISCO RUEDA LOPEZ.

Núm. 13.057

25 ejemplares 75 céntimos
Teléfono núm. 7

SUSCRIPCIONES: (Pago adelantado)
Almería. Provincias, un trimestre
Extranjero.

ALMERIA—Sábado 31 de Mayo de 1902

CONDICIONES DE LA PUBLICACION.
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 36 y 38. L.^a
Se publica los días 9 de la mañana á 6 de la tarde.
ANUNCIOS:—40 cént. de pta. línea en primera plana; 20 id. en
tercera y 10 en cuarta. Para los extranjeros la mitad.

Numero suelta 5
Teléfono núm. 7

BARRILES ESPECIALES PARA EL TRANSPORTE DE UVAS.

De la Sociedad Franco-Española de San Sebastian.

Se compone de una sola plancha de madera encorvada en forma cilíndrica y de dos fondos.

Ventajas que ofrece el empleo de este nuevo barril.

Evita las roturas que suelen ocurrir en el transporte, tanto por carros como por vapores.

Hace desaparecer tantos rotos y abiertos como figuran en las cuentas de ventas y catálogos.

Facilidad para el manejo de ellos en el tapado y destapado, por ser los fondos de una sola pieza.

También se evita con su impermeabilidad el que pueda mojarse el fruto en caso de lluvia.

Para informes, R. CASTELLANOS, Arsenal 2, Almería.

LOS HIERROS Y EL ANDEN DE COSTA

Sr. Dr. de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Muy Sr. mío: ya parece que las cosas van entrando en caja y ya también se irán convenciendo los pocos defensores de la carga de hierros por el Anden de costa, que no se trata de un obstruccionismo sistemático, sino de hacer ver que al desenvolvimiento natural y lógico de nuestras fuentes de riqueza, no se amparen los acaparadores de negocios para hacer su santa voluntad, con perjuicio de los demás. Precisamente cuando los pueblos como el nuestro entran en una nueva era de actividad y desarrollo, es cuando esas leyes tan sabias, dictadas con el fin de que cada uno se mueva sin molestar á los demás, deben tener aplicación; otra cosa sería lo que pretenden los sostenedores de tamaño abuso.

La reunión del Círculo Mercantil del domingo pasado, es prueba evidente de lo que decimos.

Allí se iniciaron medios de solucionar el conflicto de los atraques al Anden, que indudablemente es el caballo de batalla, según aseguran los técnicos en la materia. Allí se vió que no es mero espíritu de oposición el que guía á las respetables clases que lo constituyen, y esas comisiones nombradas llevan indudablemente la idea de que se gestione la construcción del abrigo de ese mal llamado muelle del Anden, que para nada nos sirve sino se pone en condiciones apropiadas para su servicio.

Para que esto sea un hecho, deben decirle á esa Junta de Obras del Puerto, que en vez de tomar acuerdos tan poco en armonía con los intereses del vecindario, nombre una comisión que vaya á Madrid acompañada de algunos individuos de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil, á pedirle al ministro de Obras públicas se termine el muelle de Levante, porque esta es la causa de que, apesar del gasto hecho, estemos hoy como el año 70; es decir, que nada hemos adelantado en 32 años, y cargamos y descargamos en la misma forma.

Esto es lo práctico, racional y justo, y otra cosa es divagar y tirarnos aquí los trastos, mientras otras Juntas más prácticas, se llevan subvenciones para sus puertos, beneficiando los medios de mover sus productos con la mayor economía.

Aquí pasamos el tiempo en hacer proyectos que vayan y vengan á Madrid, y de este modo transcurren los años, sin adelantar un paso.

Hoy contamos con un ingeniero cuya actividad y sentido práctico, reconocen todos; ya no tenemos proyectos que duerman años y años en las oficinas perdiendo lastimosamente el tiempo; basta que se inicie una idea para que á los pocos días esté convertida en un proyecto completo. Por suerte hemos salido de la carreta y marchamos en tren exprés. Aprovechemos la ocasión.

Nuestra solución no ha sido ni será propuesta; sería querer penetrar en el campo de la ciencia que nos está vedado. Si terminadas las obras del dique de Levante y abrigo de su Anden, los hierros se llevan al extremo de aquel, nos parece que será trasladar doscientos metros más allá los inconvenientes que llevamos anotados, pero si al hacerlo, las operaciones de carga se hacen como deben, ninguna dificultad hallarán sus patrocinadores; pero presentimos que de seguir los muelles en la forma que se proyectaron, poca variante ha de tener el procedimiento de trasladar el mineral de hierro del vagón á la bodega del buque.

Nosotros recordamos que cuando se pidió por los Sres. Martín Toro la concesión de los Docks, los muelles tenían un gran espacio dedicado á la carga de este mineral y sus análogos. En él se proponían muelles de atraque, cuyos muros se elevaban más de 6 metros del agua, provistos de tolvas altas con canales cerrados y móviles. El recinto destinado á la descarga de wagones cerrado y cerrado con muros altos y todo esto al extremo de los diques y á 500 metros de la orilla como el de Levante.

Pretender que en la forma que hoy se ejecuta en el nuestro, la carga no ha de producir los mismos inconvenientes, es hacerse ilusiones. Allí llegará el hierro en bateas ó carros faeneros, de la batea al montón habrá que echarlo, bien llenando espuestas, si la distancia es larga, ó bien paleándolo si es corta, operación que equivale á aventarlo y que ha de producir polvo y perjuicios análogos á los que hoy sufre la vega á grandes distancias con los de las Estaciones de Sierra Alhamilla y Sur de España.

Si el transporte es en carros, entonces se reduciría al vaciado de los esportones, operación que produciría también mucho polvo; pero acaso preferible al paleo de las bateas. Pues si después de amontonado volvemlos á llenarlo en espuestas para su embarque, es otro aventado muy importante. Esta última operación es la que se pretende variar y ¿saben nuestros lectores cómo? pues colocando gruas que en vez de llevar á brazo las espuestas, las cojan y las pongan en la bocaescotilla ó bien en cubas ó cajas de hierro que también habrá que llenar con palas en peores condiciones que las espuestas que pegadas al suelo se llenan con azadas, produciendo menos polvo indudablemente.

Veán nuestros lectores cómo nosotros no podemos hacer más que llamar la atención sobre los inconvenientes que estas faenas ofrecen y nunca meternos en proyectos de que no entendemos.

De Vd. atento y s. s.,

X.

PEUTINGER.

31 DE MAYO

Además de hábil político, fué Conrado Peutinger entusiasta y no vulgar cultivador de las ciencias y de las letras, y sobre todo experto coleccionista de inscripciones y de obras impresas ó manuscritas, dando motivo su afición á las antigüedades, á que fuera á parar á sus manos ese monumento geográfico que se conoce por el nombre de «Tabula Peutingeriana», ejecutado en Constantinopla por orden del emperador Teodosio, descubierto en Spira por Conrado Celtes y regalado por este á Peutinger, quién falleció en 31 de Mayo de 1547, sin haberlo podido dar á la estampa.

Era Peutinger natural de Angsburgo (Alemania), donde nació en 1465, comenzó sus estudios en su ciudad natal, terminándolos en las Universidades de Alemania. Apenas regresó á su país y pudo dar muestras de su talento y erudición, fué elegido secretario del Senado de Angsburgo, y desde 1493 hasta su muerte, asistió á casi todas las Dietas que se celebraron, logrando en las de Worsus la confirmación de los antiguos estatutos de su ciudad natal y que á esta se le concediera el privilegio de acuñar moneda.

No fué tampoco ajeno á la diplomacia, pues desempeñó en las cortes de Maximiliano y de Carlos V, importantes comisiones.

Mucho era el tiempo que le ocupaba la parte que tomó en la administración de su país, más á pesar de ello, nunca le faltó el suficiente para consagrarse al estudio de las Ciencias y de las Letras.

HERNANDO DE ACEVEDO.

VIAJE DEL REY.

Nuestro corresponsal especial en Madrid Sr. Perpen, nos comunicó ayer por telégrafo que el Rey ha señalado su viaje á Andalucía para el 15 de Junio próximo.

Coincidiendo con esto, dice nuestro colega de Madrid *El Imparcial* en su número recibido anteaer:

«Desde hace días se viene hablando del proyecto de viaje de S. M. el Rey á algunas provincias de España.

En efecto; parece que el Rey manifestó días pasados al presidente del Consejo de ministros que, habiendo ofrecido á los representantes de Granada visitar aquella población, estaba dispuesto á cumplir ese propósito, haciendo extensiva su visita á las principales capitales de España, deseoso de ponerse en contacto con todo el país y conocerlo por sí mismo.

Dícese que el Sr. Sagasta accedió tales indicaciones con agrado, contestando que se podría realizar ese viaje en el mes de Junio, en el caso de que las Cortes no reanudasen sus tareas, ó aplazándolo para más tarde en caso contrario.

El Sr. Sagasta desea acompañar en ese viaje á S. M. y probablemente irá también algún ministro.»

LAS DIPUTACIONES.

En la conferencia que con el señor Moret han celebrado los presidentes de Diputaciones provinciales que se encuentran en Madrid se acordó consignar, en una nota firmada por todos, los puntos y aspiraciones en que coinciden.

Solicítase en dicha nota que se liquiden y se compensen, en la parte que á ello hubiere lugar, las deudas de las Diputaciones al Estado con las que existen en contra de éste y á favor de las Diputaciones, evitando así los apremios de que son aquéllas objeto por parte del Estado, á pesar de ser éste su deudor.

También se acordó que se reunan periódicamente los presidentes para tratar y adoptar acuerdos sobre asuntos interesantes á las provincias; quedando fijada la primera reunión para los primeros días del próximo Noviembre. Quizás se celebre en Zaragoza.

En dicha asamblea serán tratadas las materias siguientes:

«Quintas», «Beneficencia», «Capacidad de las Diputaciones para adquirir», y otro extremo que fué propuesto por el ministro de la Gobernación, relativo al «medio de dotar á las Diputaciones de recursos propios, suprimiendo el contingente provincial».

ADELANTOS AGRÍCOLAS.

Contra la filoxera.—Descubrimiento importante.

Per fin, después de tantos ensayos y tentativas inútiles, parece haberse encontrado un medio práctico contra la filoxera, esa terrible enfermedad que ha destruido casi por completo uno de los más importantes elementos de riqueza de nuestra nación.

El invento se debe á un modesto empleado de la Diputación provincial de Zaragoza, D. Eduardo Gomez, que desde hace bastante tiempo viene dedicándose á buscar un medio práctico contra la plaga filoxérica.

El procedimiento que emplea es el siguiente: Hace una pequeña excavación alrededor de la cepa atacada; echa en el hoyo abierto la cantidad de agua que cabe en un pozal ordinario, en el cual se hallan disueltas las sustancias que matan la filoxera; cubre con la tierra extraída la excavación hecha y desde el día siguiente empieza á notarse la reanimación de la vid enferma.

Hasta ahora las experiencias principales son las realizadas en una viña de la Diputación, donde el año último había más de 700 cepas muertas por la filoxera, y tratadas por este procedimiento se ven hoy en estado de mayor lozanía y vigor que las cepas sanas.

Posteriores experiencias llevadas á cabo con igual éxito en finca del propietario de Zaragoza D. Narciso Vidal, han confirmado la bondad y eficacia del remedio, que, por otra parte, tiene la ventaja de resultar económico, puesto que con 100 pesetas hay suficiente para el tratamiento de 10.000 vides.

La fórmula de la substancia que emplea la reserva, como es natural, el inventor.

La diputación de Zaragoza ha prohiendo el invento, facilitando al señor Gomez cuantos medios necesita para realizar sus experiencias.

De otro adelanto, también importante, tenemos que dar cuenta hoy á nuestros lectores. Trátase del medio de obtener patatas precoces, y por lo visto al procedimiento no pueda ser más fácil y económico.

Basta colocar los tubérculos que desean utilizarse en un enrejado de mimbres ó en un cajón, de manera que los gérmenes ó yemas queden al aire, y se ponen así en una pieza que puede fácilmente calentarse.

Los tubérculos se arrugan primero y luego emiten grandes brotes, potentes y vigorosos. En este estado se les siembra.

Con este procedimiento, muy usado en Austria, se obtienen patatas

muy tempranas, lo que no deja de tener importancia, desde el punto de vista de la venta de primerizas.

BOCADILLOS.

Con el plausible motivo de las fiestas de la Jura, han menudeado los banquetes en Madrid.

Los diputados y alcaldes que fueron á Madrid han sido obsequiados con dos soberbias comidas, una en la Villa y otra en Aranjuez.

Estas juerguecitas han costado un pique, pero eso es lo de menos, puesto que se destinaban al «pique» de nuestros ediles y diputados.

Y aquí la cosa es comer y hacer bien la digestión aunque luego la Nación se sienta desfallecer.

¿Saben ustedes cuanto ha producido al Ayuntamiento de la «coronada» Villa, la batalla de flores?

Pues 35.000 duros; nada menos que 175.000 pesetas.

Y no entran en la cuenta los ramos de flores que se vendieron á precios elevadísimos.

Luego se dirá que el Sr. Aguilera, no obstante su estatura, no tiene talla para volver á ser ministro de ningún «ramo».

Ministro puede que no, pero alcalde de «los ramos»? ¡Ya lo creo!

El rey de Inglaterra, que siempre fué un «sportman» recalcitrante, ha creado por real orden un nuevo cargo pelatino dotado con un sueldo de 12.000 libras esterlinas al año.

Este empleo es el de «alcalde de los reales automóviles», y quien lo ejerce no tiene más obligación que pasar dos horas diarias en los carruajes que el rey utiliza.

Con que dese mil libritas esterlinas, nada más, por ejercer la «Alcaldía» y obligarse á pasar...

¡Oh, excelso alcalde que rijes el automóvil real, quien fuera así «passante» «en sorte» tan singular!

Al mirar tu nombramiento de fijo que exclamarás:

— ¡He aquí un «auto» con «movil» y un momio muy regular, sin contar, la gasolina que se puede evaporar.

Leo que el ingeniero francés, Mr. Alberto Guenét, ha descubierto el modo de echar á vuelo las campanas de las iglesias moviéndolas por medio de la electricidad.

¡Adios campaneros!

No, si es lo que yo digo: con el tiempo se podrá repicar y andar en la procesion.

Leo en un periódico de Santander: «Con motivo del hallazgo de un tesoro por un zapatero en la cenejera de un tabernero de Arnan, se ha armado tal cipizape que el asunto está en manos de los tribunales»

¡Pues en buenas manos está el panderero!

No por nada, sino por que puede que ahora resulte que en la cenejera hay algun gazapo.

No sabe el zapatero donde se ha ido á meter: en la cenejera.

Comunican de París que el millenario Carnegie, á quien también se conoce y nombra «Rey del acero», ofrece veinte millones de dollars en el momento que á Filipinas se otorgue la independencia que há tiempo pidieron á Mac Kinley. La suma es de algun respeto; pero cuide Su Acedra Majestad de su proyecto, no le cojan los millones, y á cambio de su dinero tan solamente le den un millon... de gracias luego.

JUAN TIJERAS

Las posesiones del Africa OCCIDENTAL.

La «Gaceta» ha publicado una ley concediendo créditos hasta la suma de 2.144.917 pesetas para los gastos

LA VASCO NAVARRA

Es la sociedad más importante contra los accidentes del TRABAJO.

Está autorizada por Real Orden de 5 de Diciembre de 1900 y garantizadas sus operaciones con el depósito legal de 225.000 pesetas.

Capital: 4 millones de pesetas--Domicilio social: Pamplona

Delegado para la capital y provincia, **GERÓNIMO LINO RODRIGUEZ,**

MURCIA 13—ALMERIA.—TELEFONO 68.

riores y una semiparálisis en las vísceras del vientre y las del pecho. El estado del herido es gravísimo, habiéndose dado cuenta del accidente al Juzgado de Instrucción.

Viaje del Rey.

Como ayer lesíamos nuestros lectores, nuestro corresponsal telegráfico en la Corte nos comunicó la noticia de que ya se había acordado que el viaje del Rey a Andalucía se efectuará el día 15 del próximo mes de Junio.

La noticia tiene que ser todavía confirmada oficialmente, así como el itinerario que ha de seguir el joven monarca en esta su primera excursión, porque otro tanto ocurrió el año anterior, que se anunció oficialmente y luego quedó en aguas de correjas.

Para que por esta vez vá la cosa en serio, y por sí, como es de esperar, corre toda Andalucía y viene a Almería, bueno es que con tiempo nuestro Ayuntamiento piense en hermoear algo la población, porque ya que desgraciadamente Almería no tiene monumentos que admirar, que no se presente ante la Corte con el carácter corriente, en el cual descuellan la suciedad y el abandono.

Nos alegraríamos que fuese así, porque con estos viajes regios las poblaciones ganan; primero, porque acuden a ella un buen contingente de los pueblos, con lo cual ganan todas las pequeñas industrias, y en segundo lugar, porque los Ayuntamientos, queriendo pasar ante la Corte por modelos de buenos administradores, arreglan pavimentos y llevan a cabo obras que de otra manera no nacían nunca.

Siquiera, veremos esos días las calles limpias.

Importante.

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos de Ramon Muley, Alfarceros 10 y 12.

Parraleros.

Llegaron los puntales de hierro a 80 céntimos de pesetas vara.

También llegó Mr. Leras a componer aparatos.

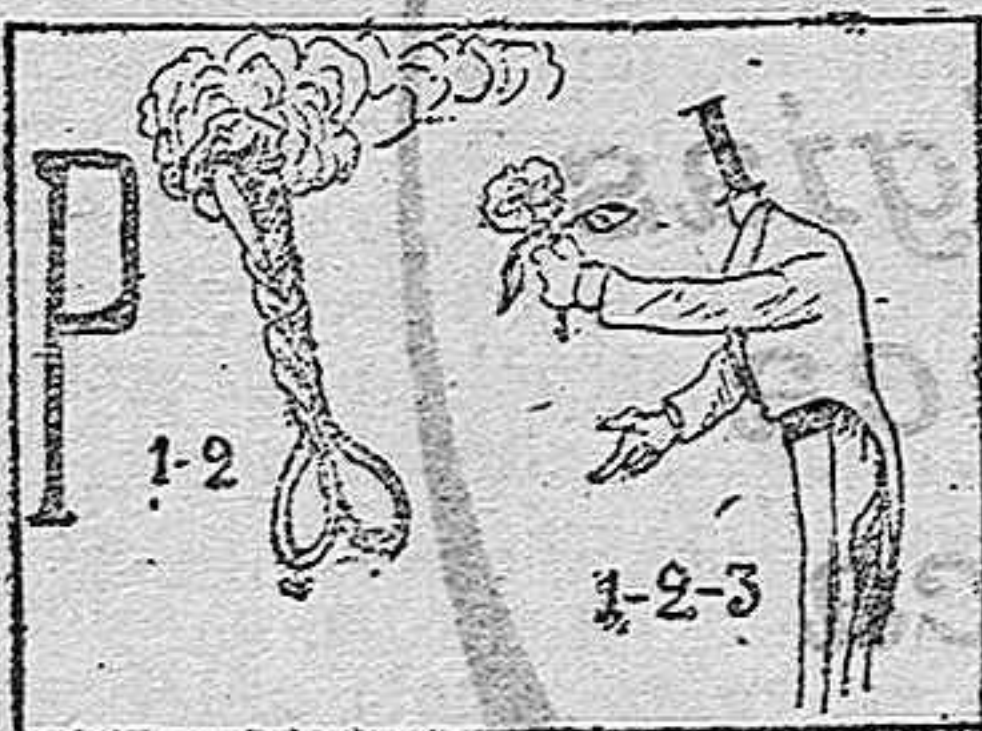
Reyes Católicos 20.—José R. Eraso

MIL PESETAS al que presente cápsulas de Sándalo, mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

Sección recreativa.

Solución al jeroglífico de ayer: Eres bella, buena y laboriosa.

CHARADA COMPUESTA



(La solución mañana).

AZUFRES sublimados y molidos.

S. Peydro é Hijo

Juzgado municipal.

DIAS 29 y 30

MAGIEMENTOS

María Porras Martínez, María Ronco Canales, José Lorenzo Sanchez, Fernando Felices, Isabel Rodríguez Rodríguez y José Mateo Cabrera.

DEFUNCIONES.

Araceli Coromina Fernandez José Ferrate Muller Agustín Aleman Ruiz, José Cisneros Iuriza, Cristóbal Tamayo Navarro, Severo Segura Carmona, María Magdalena Amate, Francisco Sanchez Alvarez, Miguel de las Heras Segura, Isabel Verdugay Rodríguez y María Fernandez Martín.

CASAMIENTOS.

Joaquín Gallardo Haro con Fran-

cisca Calvo Ruiz, y Balbino Alarcon Lopez con Candelaria Zamora Revueltas.

La Emulsión Scott

ES LA ÚNICA LEGÍTIMA

Cuidado con las substituciones

Se advierte al público que la única Emulsión Scott legítima lleva siempre la marca de fábrica representando un hombre cargando a cuestas un gran bacalao.

Esta marca de fábrica se halla en el envoltorio exterior de cada frasco legítimo. Por muchas razones es importante que solamente la legítima Emulsión Scott sea usada en familia, y a este efecto es oportuno llamar la atención del lector.

La Emulsión Scott es un compuesto de aceite puro de hígado de bacalao en combinación con los hipofosfitos de cal y de sosa y la glicerina. Bajo esta fórmula única y original, el paciente obtiene todas las maravillosas propiedades del aceite de hígado de bacalao y de sus coeficientes, sin ocasionarle repugnancia de olfato ó de paladar, y sin provocar disturbios de digestión. Evitando por completo esos inconvenientes, la Emulsión Scott ha sobrepasado todo otro remedio similar.

Blancay dulce como la crema de leche, los niños la toman con avidez considerándola como una golosina.

Ninguna otra fórmula de aceite de hígado de bacalao es tan eficaz como la Emulsión Scott para combatir la enfermedad ó padecimientos crónicos.

Las substituciones baratas que frecuentemente se ofrecen en su lugar, no son otra cosa que mixturas que nausean al paciente y no producen ningún resultado benéfico.

Rechácese siempre esas preparaciones inferiores, y exíjase la verdadera Emulsión Scott, con la que siempre se obtiene el resultado apetecido.

La Emulsión Scott es el remedio soberano para los resfriados, la tos, la bronquitis, las afecciones de la garganta y de los pulmones; la debilidad general, la clorosis y la anemia, el linfatismo, la escrófula, el raquitismo y demás enfermedades de desgaste de fuerzas, ya sea en niños ó en adultos.

La Emulsión Scott se vende en todas las buenas farmacias y droguerías. Una muestra de prueba, facsimil de nuestros frascos, se enviará gratis a quien la pida a D. Carlos Marcs, calle de Valencia, 427, Barcelona, acompañando 50 céntimos en sellos de correo para pago de franqueo.



MARCA DE FABRICA

TELEGRAMAS. DE FABRA

Sobre el viaje de Loubert.

Madrid 30, 8.

Un periódico alemán hace constar que durante la estancia del presidente Loubet en Rusia, el pueblo ruso ha podido entregarse á las aclamaciones como un caso excepcional, pues en el Imperio están terminantemente prohibidas semejantes manifestaciones por ser peligrosas y «denotar instintos revolucionarios.»

La víspera misma de la llegada del Sr. Loubet y el día siguiente al de su partida, las patrullas de gendarmería impedían todo género de gritos.

Para el periódico aludido la situación de Rusia continúa siendo un enigma político, no pudiendo predecirse si se resolverá con torrentes de sangre como ocurrió hace un siglo en su aliada ó mediante una evolución pacífica y progresiva.

Maniobras navales.

(A las 9.)

En las costas de Trieste se verificarán á fines de Agosto grandes maniobras en las que tomarán parte, en combinación, tres escuadras navales, tres regimientos de infantería, uno de artillería y uno de milicias territoriales.

Mujer detenida.

(A las 10.)

La policía rusa ha detenido en Tsarkoíselo á una mujer joven que llevaba oculto en un pañuelo un aparato de procedencia anarquista.

Se hacen muchos comentarios sobre este hecho, ignorándose aún la persona que debía ser objeto del atentado.

Sobre el viaje de Martinelli á Roma.

(A las 10'35.)

Los periódicos austriacos relacionan el viaje del Cardenal Martinelli á Roma con la misión que ha llevado á la misma capital el gobernador de Filipinas Sr. Falt ó sea la adquisición por el gobierno americano de los vastos terrenos que poseían en el archipiélago las órdenes monásticas.

Sabido es que monseñor Martinelli es el jefe de la orden agustiniana y que ésta es la que mayores propiedades posee en Filipinas.

Reunion preparatoria.

(A las 11.)

En vísperas de la reunion de las Cámaras, los diferentes grupos de las mismas celebran reuniones para fijar su actitud, especialmente en lo que se refiere á la consti-

tucion de las mesas y á los primeros problemas en que los cuerpos deliberantes habrán de entender.

El volcan Mento Pelado.

(A las 12.)

Un despacho de Fort de France da cuenta de que á las ocho y cuarenta y cinco minutos de la mañana se sintió una formidable explosión en Monte Pelado.

Una columna de humo negro, denso y acumulado, impidió apreciar el fenómeno.

En Fort de France no se produjo ningún pánico.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Suspensión de sesiones.

Madrid 30, 9.

La «Gaceta» publica el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes, de la actual legislatura.

Este procedimiento ha causado mal efecto entre los políticos.

Nuevo ministro.

(A las 10.)

Es probable que el señor Suarez Inclan sustituya al señor Canalejas, en el cargo de ministro de Obras Públicas.

Sagasta en Palacio.

(A las 17.)

En este momento se dirige á Palacio el Sr. Sagasta.

A la puerta del Real Alcázar ha manifestado que vá á notificar al Rey el resultado del Consejo de anoche, á darle cuenta de la crisis y á entregarle el Mensaje de las Diputaciones vascongadas.

El Presidente del Consejo no ha dicho nada respecto á quien será el sustituto del Sr. Canalejas.

Fiesta solemne.

(A las 17'35.)

Con gran solemnidad se ha celebrado hoy en San Francisco el Grande, el ceremonial de imponer al Rey las insignias de las órdenes militares.

Ofició el obispo de Sión. Ha asistido á esta solemnidad una concurrencia extraordinaria.

La columna de desembarco.

(A las 20'25.)

Hoy ha marchado de Madrid la columna de desembarco que vino con motivo de la coronación.

Despidieronla el Duque de Veragua y los jefes y oficiales residentes en Madrid.

A cada uno de los individuos de la columna se le han concedido cruces navales.

Lo que dice el «Heraldo»

(A las 21.)

El «Heraldo» censura hoy al Sr. Sagasta por su actitud; defiende la necesidad de que se abran las Cortes y añade que solo separando los ministros del resto del Gobierno, es como quedan aquellos programas incumplidos.

La Infanta Eulalia.

(A las 22.)

Hoy ha marchado á París la Infanta Eulalia.

BOLSA.

4 por 100 interior, 72-45.
4 por 100 exterior, 00-00.
4 por 100 amortizable, 00-00.
Londres á la vista, 34-40.
París á la vista, 36-65.

Lo que dice «El Correo».

(A las 22'30.)

«El Correo» por su parte en un largo artículo sededica á probar que la clausura de Cortes ha sido bien recibida por la opinión.

La paz anglo-beer.

(A las 23.)

Dicen de Pretoria que han terminado las conferencias de los delegados boers sobre la paz.

Aun cuando no se conoce fijamente el resultado de las entrevistas, en Londres circulan rumores optimistas sobre aquel.

PERPEN.

Á LOS COSECHEROS de uva y barrileros

Madera pin 3 ble para barriles, clase superior, indiscutiblemente la mejor que hasta el día se conoce en esta plaza.

Informará R. CASTELLANOS, calle de Pedro Jover (antes Arsenal) núm. 2.

Calzado

En el establecimiento de José Robles, encontrará el público un extenso surtido en calzado de lona de todas clases y precios. Existe una especialidad en zapatos de lona con suela blanca.

Plaza de Bilbao 3.

La Renovación

del Estómago

por la Solución Estomacal Sanchez, es un hecho que lo garantiza la experiencia en innumerables casos de dolor de estómago, dispepsias, flato acedias, ardores, bocanadas de agua intolerancia de los alimentos y digestiones difíciles: todo el que necesite usar en general del bicarbonato más ó menos frecuentemente para calmar cualquier molestia ó dolencia tome una botella de la Solución Estomacal Sanchez y verá con cuanta verdad se le ha llamado á esta preparación.

La Renovación del estómago

De venta: Farmacia de Vivas Perez.

Venta

de un solar de 11 varas de fachada por 19 de fondo, ó sean 209 varas cuadradas.

También se vende una casa de dos naves
Calle de la Mascota, Colegio de San Isidro, darán razon.

GRANDES

depósitos de maderas y Serrería Mecánica de José Fernandez Burgos,

sucesor de Vda. de Julian Gimenez, OBRERO OBRERA Y POLO.

Rebaja notable de precios para el corriente año.

La única casa de esta provincia que cuenta en la actualidad con el mayor y más completo surtido en maderas pino del País, Norte de Europa y América.

Pidan Catálogo general y nota de precios.

Descontes según la importancia de los pedidos.

