

Precios de anuncios

1ª y 2ª plana, línea del cuerpo 10 0'30
3ª y 4ª plana, línea del cuerpo 10 0'30

Estados, tablones y comunicados, á precios convencionales.

PAGOS ANTICIPADOS

Redacción, admón. y talleres: Calle del Conde de Offalia, núm. 28

EL DIA

DIARIO REFORMISTA

Precios de suscripción

En Almería un mes. 1'50 pesetas
En la provincia, trimestre. 5'00
Extranjero, trimestre. 12'00

Número suelto 5 céntimos. Idem atado 10 céntimos.

Para revendedores, 25 ejemplares. 0'75 pta

--- Teléfono número....

La Fiesta de la Raza

Día fraterno

12 de Octubre de 1492! En los anales de la historia patria, ninguna fecha tan grande, tan sublime y trascendental cual la que hoy se conmemora celebrando una fiesta que es vínculo de amor entre hermanos y resurrección de grandezas pasadas cuyos resplandores deslumbraron al mundo entero.

Consolador en extremo será el espectáculo que hoy han de dar los pueblos ibero-americanos, uniéndose en fraternal abrazo, cuando las naciones europeas dirimen sus querrelas en guerra de ferocidad sin precedentes.

En la grave crisis de las naciones, España mantúvose en actitud de espectador y como si quisiera mostrar a los pueblos la norma del bienestar y el progreso, hoy, en la Fiesta de la Raza, se propone escribir un himno de paz y ventura, nuncio de futuros esplendores basados en la perfecta identificación de cuantos hombres hablan en el mundo el rico idioma cervantino.

La Fiesta de Raza en estos instantes de honda conmoción, significa un alarde de vigor patrio, que honra a España. En este acto que hemos de celebrar simultáneamente con las jóvenes repúblicas sudamericanas, nuestra bandera se enlazará amorosamente con las naciones cuyo suelo fuera descubierta por el heroico esfuerzo español y cuyas bases de colonización fueran obra de nuestros antepasados.

Los colores de la bandera española al lucir en la fiesta de hoy conjuntamente con los de las veinte naciones que poblara y fecundara con su esfuerzo, brillará como un símbolo sobre el policromo conjunto y nuestro corazón latirá con júbilo al contemplar la sagrada enseña que como acaba de escribir donosamente Mariano de Cavia — tantos malos compatriotas nuestros, pedantes e ignorantes, descastados o egoístas, bellacos o viciosos, cuando no la manciplan y pretenden desgarrarla, la dejan reducida a servir de muestra en las expendedorías de tabaco y de en seña en la cerviz a las mulillas del arrastre en las corridas de toros.

El programa de la velada que esta noche se celebrará en "Osiris" para conmemorar el Día de la Raza es el mismo que hemos publicado en un número anterior.

El señor Ledesma, por motivos de salud no podrá tomar parte en dicho acto, como hubiera deseado vivamente la Comisión organizadora de esta fiesta.

En el Mar Tenebroso

El 3 de Agosto de 1492 se hallaban aprestadas en Palos las tres carabelas dispuestas para la expedición. De ellas, solo la "Capitana" o "Santa María", que mandaba el almirante, tenía cubierta. "La Pinta" la más velera, la mandaba Martín Alonso Pinzón y "La Niña" la más pequeña, iba al mando de su hermano Vicente Yáñez. La tripulación la componían 120 hombres, andaluces en su mayoría, algunos castellanos y aragoneses, un irlandés y un inglés.

Aquellos barcos, viejos e insignificantes tripulados por una raza intrépida guiada por el genio, se iban a lanzar a la más estúpida de las empresas que vieron los siglos.

Todo dispuesto, después de cofear y comulgar la tripulación, zarpó la escuadrilla de la bahía de Palos, media hora antes de salir el sol, para situarse en la barra de Sartes, frente a Huelva, y de aquel fondeadero se hizo a la mar el día 4 a las ocho de la mañana, con rumbo a las Canarias.

Las peripecias de la expedición se conservan en un extracto del diario del almirante.

Es imposible formarse idea en nuestro tiempo, del subime esfuerzo de voluntad que suponía la empresa. Partir de las Canarias para sumergirse en el misterio del "Mar Tenebroso" plagado de leyendas de horror, traspasar lo heroico concebible. Allí fueron las carabelas, con sus altos castillos dominando la cubierta, sus pilos sin cofas, la vela mayor envergada en cruz y las latinas en largas catenas, muy manejable el sencillo aparejo, que permitía virar de bordo con sorprendente soltura.

Abriase para ellas la inmensidad;

las tres «naos» venían a ser el centro móvil de un vasto círculo ideal vacío, tenebroso, lleno de misterios y peligros. Y el riesgo no solo estaba en el mar desconocido y tempestuoso. Estaba también en el navio mal construido, que podía abrirse por las costuras y anegarse por falta de cubierta bajo los golpes de mar; en el excesivo empuje del viento en las velas altas, que podía hacerlas zozobrar; en los ciclones repentinos de los parajes tropicales; en las fiebres malignas, y en el hambre y en la sed que acechaba siempre en la larga y desconocida travesía.

«La vida de la carabela! ¿Quién puede concebirla en estos tiempos de trasatlánticos, verdaderos palacios flotantes?»

En las cámaras de los castillos de popa y proa, se distribuían los jefes y oficiales de la expedición.

En el resto del sollado corrido, había el paño de proa, se alojaban los tripulantes aventureros.

La tripulación hacía en la crujía, sus ranchos, consiéntales en galleta averiada, tocino y cecina; salvo los viernes, que comían judías, habas y garbanzos cocidos con agua y sal.

Se dormía sobre la tabla, sin más ropa que las mantas y capotes, buscando cada cual un rincón donde guarecerse contra la borrasca y los golpes de mar.

En los tiempos de bonanza, la gente sentada en la crujía y hecha rueda, mataba el tiempo con los recuerdos del hogar; con cuentos y consejos, la más de ellas supersticiosas y de significado meteorológico. A veces la borrasca interrumpía el sueño, y el pito del contramaestre llamaba a la maniobra de temporal, y era entonces el correr de la marinería a los cabos de labor, y el brincar de los grumetes a los obenques, aferrando a tientas la vela, o cambiando la amura, en lucha a brazo partido con el huracán.

El piloto sentado, en su sillón del «abernáculo», gritaba con autoridad despótica las órdenes a la marinería.

Venida la noche, se encendían los faroles de popa y bitácora y el paje o vigilante de guardia, decía: «Amén y Dios nos dé buenas noches.—Buen viaje, buen pasaje haga la nao, señor Capitán y maestro y buena compañía».

Quedaba el paje junto a la bitácora, y cuando acababa de pasar, la arena de la ampolleta o reloj de arena, cada media hora, el paje gritaba: «Buena es la que va, mejor es la que viene,—una es pasada y en dos muelle,—más molerás si Dios quiere, cuenta y pasa que buen viaje haga,—¡Ah de proa, alerta buena guardia!» Y los marineros de proa contestaban con un grito, para indicar que no dormían.

El sábado al anoecer se rezaba la salve. Ante toda la tripulación reunida, el maestro se descubría y comenzaban los rezos con esta fórmula: «Salve digamos, que buen viaje hagamos,—Salve diremos, que buen viaje haremos». Y al terminar el rezo, el maestro despedía a todos diciéndoles: «Amén señores, que Dios nos dé buenas noches.»

Y con esta vida, entre zozobras, y peligros y nostalgias, e interesantes observaciones por los jefes de la expedición que poseían alguna cultura, iban pasando los días, sin que las cosas del Cipango ni del Catay aparecieran.

La voluntad de los expedicionarios, y aún la del mismo Colón parecían flaquear un poco pero Martín Alonso Pinzón, con gran energía animó a todos: «Adelante, adelante!»

La influencia de Pinzón en el descubrimiento fue decisiva. El 7 de Octubre comunicó a Colón la necesidad de cambiar de rumbo, por haber visto señales evidentes de tierras hacia el Sur. Colón quería persistir en el rumbo, en su deseo de llegar cuanto antes al Catay a entregarle sus credenciales al Gran Kan. Pero Martín Alonso persistía en la necesidad de tocar tierra cuanto antes.

Al fin accedió Colón, concediendo un plazo de 3 días, durante el cual navegarían con el rumbo solicitado por Pinzón.

La sublevación de los tripulantes y el plazo para volver a España, es una leyenda.

El cambio de rumbo decidió la suerte de la empresa.

De haber continuado hacia el Oes-

te, en vez de arribar a las islas antillanas, habitadas por pacíficas tribus de indios, hubieran dado en las costas de América del Norte o de Méjico, pobladas por las feroces razas de pieles rojas y azteca, que hubieran tal vez terminado con la expedición; esto si antes las carabelas hubieran podido salvar el peligroso Banco de Bahama, desconocido para los navegantes. A medida que avanzaban hacia el Sur, aumentaban las señales de tierra cercana.

Colón, para estimular el celo de los tripulantes, ofreció una pensión de 10000 maravedises al primero que viera tierra.

Con el alba, Rodríguez Bermejo, tripulante de la "Pinta", dió el grito de ¡tierra! que fué saludado con un disparo de bombardas.

Colón y sus 120 titanes acababan de descubrir para la humanidad civilizada, un nuevo mundo donde extender sus energías y sus progresos.

La Patria de Colón

Sobre la patria de Colón, el mundo entero ha admitido hasta fecha muy reciente, la leyenda que el mismo Colón forjara. Aparte la propia declaración del genial marino, que afirma que de la ciudad de Génova «salió y nació», no hay hecho alguno que hable en favor de ese origen. Por el contrario, todos los hechos concuerdan en señalar a Pontevedra como la patria nativa de Colón.

Los trabajos de investigación histórica de don Celso García de la Riega, han demostrado, basándose en una serie de documentos, escrituras notariales, datos, y otros pormenores, que en Pontevedra existía la familia Colón, y la familia Fonterosa. Entre esos Colones, en la generación anterior a la del futuro almirante, existía un Domingo Colón, un Bartolomé y un Cristóbal Colón; y se han encontrado juntos los dos apellidos, Colón y Fonterosa, en documentos comerciales, que atestiguan la existencia de relaciones entre las familias que llevan los dos apellidos del gran navegante; que lo explicaría el enlace de Domingo Colón con Susana Fonterosa, padres del descubridor de América.

Los hechos que apoyan la hipótesis del señor de la Riega se multiplican. A medida que Colón descubría tierra, les daba nombres de lugares gallegos, sin que apareciera un caso sólo que recuere de su patria italiana. De ahí los nombres de Porto Santo que dió a la primera tierra americana en que puso pie, de San Salvador, etc., etc., asociando a su empresa sus recuerdos, y es lo más natural que estos fueran de los lugares amados en que se nació o de aquellos que nos evocan los dulces recuerdos de la infancia.

Además Colón habló y escribió siempre en castellano, y aun las anotaciones de sus libros están en este idioma, siendo también un hecho digno de atención, que aún las cartas dirigidas a la República de Génova, como su larga correspondencia con el Embajador de su pretendida patria, están escritas en castellano. Y todavía hay algo más significativo; en sus memorias se encuentran frases del léxico gallego, que aún hoy se emplean en Galicia en el mismo sentido que las empleara el almirante.

El nombre «Masi» dado a la parte más oriental de Cuba es, una frase exclamatoria gallega, que significa «es verdad», con la que alude a su creencia de haber llegado a tierra firme.

Colón al latinizar su apellido, escribió «Colonus» de Colón y no «Colombus», de Colombo. Y en todos sus escritos abundan las citas de autores españoles y de la antigüedad, pero no aparece ningún italiano. El culto genovés ignoraba por completo la literatura de su patria.

En la Historia escrita por su hijo don Fernando, llena de vaguedades acerca del origen de su padre, se alude «al cabo del mundo»... y «verdadero linaje de los llamados de Colón», y ese «cabo del mundo» estaba entonces en las occidentales costas gallegas.

En su testamento ordena Colón que se destine cierta cantidad para que un miembro de la familia se establezca en Génova y tome mujer, con el fin de que existan siempre Colones en la ciudad.

El mismo demuestra que no existían parientes de su apellido en la Liguria, cuando para perpetuar su apellido pide que emigren a su pretendida patria.

En el testamento deja varias mandas para genoveses, pero todos residentes en Portugal. Ha perdido, pues, el recuerdo de su familia genovesa.

¿Qué causas pudieron determinarle a ocultar su patria y su origen? Como indica un ilustre novelista, el cambio de nacionalidad de Colón quizás fuese el mayor acierto de su vida. La familia Fonterosa era de origen semita, y sabi-

do es el odio y el desprecio social de que eran víctimas los judíos en aquellos tiempos. Además, los colones eran una familia plebeya, formada de modestos artesanos comerciantes, y en aquellos tiempos se consideraba como bajo todo oficio, hasta el extremo, que el mismo hijo de Colón, considera como injurioso el aserto de que sus antepasados hubieran desempeñado ocupaciones manuales y mecánicas. En aquellos tiempos en que el abolengo gozaba de grandes preeminencias, no era indiferente presentarse como un aventurero plebeyo, o como un experto marino genovés descendiente de los Colombos, famosos almirantes de Génova. La fama de expertos marinos que gozaban los genoveses avalaban la patria supuesta.

Sobre la vaguedad y el misterio en que el mismo almirante envuelve su origen, y la incertidumbre de sus hijos, que hace exclamar á Humbolt, «¿porqué evita el hijo con tanta prudencia decidir la cuestión, ó decir al menos cual es la opinión que le parece más probable?» está además, el carácter de Colón, que gusta de fantasear sobre su vida, por lo que sus relatos merecen poco crédito. No solamente es falso su parentesco con los Colombos almirantes, sino que son también ilusorias sus aventuras en las galeras genovesas, su salvación sobre un madero, y tantos otros episodios que él mismo atribuye á su vida aventurera. Colón desfiguraba los hechos, de acuerdo con sus conveniencias.

Para el logro de sus fines tenía que desviar su origen del rincón gallego, que era un peligro para el logro de sus aspiraciones y cuidadoso de conservar para su descendencia la alta posición conquistada, procuró hacer desaparecer todo vestigio que pudiera recordar su origen semita y plebeyo.

Fué, pues, un acierto en Colón el de ocultar su verdadero origen. Aventurero español, no hubiera conseguido jamás el favor de los Reyes.

De las diversas localidades que se disputan la gloria de haber sido la cuna de Colón; Génova, Cogoleto, Bugiasco, Finales, Quinto, Nervi, Saona, Palestrella, Arbizoli, Cosséria, Castello di Cuccaro, Plasencia, Pradebio en Italia y Pontevedra en España, todos los datos, todos los indicios, todos los hechos y todas las razones conocidas abogan por conceder a Pontevedra el honor de ser la patria de origen del famoso almirante.

El conflicto luvero

Una carta

Sr. don Rafael Navarro Munoz Estimado amigo: Con suma complacencia he leído la «Carta abierta» que Vd. me dirige en los diarios locales «El Día» y «El Radical», y agradeceré la atención de solicitar una opinión mía para la idea que en ella expone, voy a contestar a Vd. con toda claridad y con la sinceridad que acostumbro.

Solo puede merecer elogios, no míos, si no de todos los productores de frutas, la magnífica idea de lograr con un pequeño esfuerzo y en corto plazo, que el transporte de los barriles de uva de nuestra provincia sea realizado a los mercados extranjeros a un precio tan económico como es el hacerlo gratuitamente. Fletes tan baratos nadie podrá ofrecerlos nunca; únicamente los productores de frutas pueden hallarlo, con solo un pequeño sacrificio y una voluntad más decidida y más firme que la tenida hasta ahora.

Los cálculos que usted hace de la exportación, no pueden ser más atinados; y en efecto, es claro que la luz meridiana, que si aproximadamente se embarcan tres millones de bultos al año, y si por cada uno de esos bultos el productor ingresa una peseta, tendríamos a los tres años un capital efectivo de nueve millones de pesetas con los cuales poder adquirir una flota que realice el millar de transportes gratuitamente los frutos de los productores asociados.

Cierto es también, y de ello no creo que nadie podrá dudar, que esos mismos buques destinados al transporte en general, el resto del año, habrían de producir gran rendimiento, y por ende, los beneficios de los uveros asociados, sufrirían un aumento de consideración de año en año, toda vez que además de ahorrarse las enormes cantidades que hoy pagan por flete, serían, por el pequeño sacrificio realizado durante tres años, socios de una importante empresa naviera que no es lo mismo precisa-

mente que ser los eternamente explotados por esas empresas.

Respecto al desenvolvimiento momentáneo de este asunto que debe merecer la atención de todos, yo opino, (hé invito a los demás también a que opinen y digan lo que mejor les parezca), que a las entidades representativas de las fuerzas vivas del país tales como la Cámara Agrícola, Cámara Oficial de Comercio, y Círculo Mercantil, (de la ayuda de la prensa local no hablo, pues ello huelga: Demasiado sabemos que esta siempre tiene abierta sus columnas para toda obra grande y regeneradora de nuestra vida miserable y triste, a la que todos contribuimos con nuestros abandonos y nuestras desidias), debemos dirigir atento escrito invitándoles a que estudien cuestión de tanta transcendencia, como es la que nos ocupa; y a que emitan seguidamente el juicio que les merezca, pues ellas son las obligadas a ampararla, defenderla y pagarla con todo interés, con todo entusiasmo, sin desmayos ni apatías, con verdadero cariño y rapidez, y a nombrar una comisión compuesta de uno o dos miembros de cada entidad de las citadas para entrevistarse con la dirección del Banco de España en Almería y sol citar en nombre de los organismos que representan y de los productores de frutas de la provincia, el apoyo que el Banco pueda prestarle y la apertura de una cuenta corriente a nombre de «Asociación Frutera de Almería», en cuya cuenta puedan depositar todos los acogidos a esta asociación las cantidades que les correspondan por el número de barriles embarcados durante tres años; quedando bien entendido que nadie, absolutamente nadie, podrá disponer de los fondos recaudados hasta que en su día, y convocada por las entidades de referencia se celebre una Asamblea, y en ella se eliga el elemento Director y consejo de Administración de la que ha de ser poderosa Empresa, que salvará de la miseria y la ruina a esta desdichada provincia nuestra, lo cual conseguiremos alguna vez, si nos disponemos a hacer nosotros mismos lo que los Gobiernos no hacen, ni harán en ninguna ocasión.

Esta es la modesta opinión del que suscribe que, como suya, sin duda alguna carece de valor y de interés; pero esto no es óbáculo para que la esponga, pues yo no quiero contribuir con mi silencio al suicidio lento de los productores de uva, que si algo hacen esto eso; callar, callar siempre, y seguir arruinándose sin defenderse.

Felicitó a Vd. pues, por su magnífica idea, y reiterándole las gracias por su atención, queda muy afortunado y buen amigo: Q. R. S. M.

GUILLERMO GUTIERREZ

Un telegrama

El alcalde señor Perez Cordero recibió ayer el siguiente telegrama; del Senador por esta provincia señor Conde de Villamonte: «Recibo su atento telegrama, salgo esta misma noche para Madrid, para cooperar con todas mis modestas fuerzas al remedio de esos sufridos productores, cuya triste situación me llena de pena y cuyos intereses comprometidos por falta de barcos, son dignos de la mayor atención por parte del gobierno, al que acudire, en unión de los de más representantes en Cortes con el mayor encarecimiento.»

«Le tendré al tanto de las gestiones practicadas, saludándole afectuosamente.—Villamonte»

Anoche salió de nuestro puerto el vapor "Laura Marsk" que ha cargado para New York 34.922 barriles.

También zarpó anoche el magnífico y rápido vapor "Eysia" que conduce en sus bodegas 62.970 barriles y 3 medios para el mercado de Liverpool y 4575 para el de Glasgow. En total 67.545 enteros y 3 medios.

Ascendieron los barriles exportados hasta anoche en la actual campaña a una 1.015.292 enteros y 920 medios.

Sobre el muelle quedaron anoche dispuestos a la carga unos 280.000 barriles.

Crónicas de Francia.

Los Españoles

Para El DIA

El número de españoles que, llevados de una ambición legítima, han atravesado la frontera con rumbo a Francia, es considerable. Tanto, que una deducción lógica nos dice que, en un momento en que España podía definir su personalidad entre el aplastamiento de las demás naciones, tiende por el contrario a empobrecerse con la despoblación.

En una de sus crónicas de «El Imparcial» nuestro amigo, el señor Ciges Aparicio, gran pesimista y hombre de espíritu reconcentradamente absurdo, se dirige a los obreros españoles y los alienta a continuar en su tierra, donde, por lo menos, brilla el sol esplendorosamente. Pero el cronista debe saber acaso que en España la gente se muere de hambre, y que el problema pavoroso de los garbanzos tiene que decidirse de alguna manera.

La responsabilidad es de los politicastros, que son como figuras decorativas en el ruinoso palacio de nuestra decadencia. «El Gobierno actual está lisiado como su jefe» dijo un político que, por ser tanto y falto de cualidades, lo endiosaron las multitudes. Fué lo único cierto que figuró en su palabrería. Porque la política española es la definición más completa del desastre.

El señor Ciges Aparicio, que sin duda es un patriota, miente piadosamente al asegurar que no hay trabajo para los que llegan. Convergamos en que la vida está cara; pero nosotros podemos demostrar, en un momento preciso, que absolutamente todas las materias comestibles y, aún otras, se expenden con mejor medida, con mejor calidad y más baratas que en ese país, donde hasta el polvo de los caminos tiene tonalidades brillantes, pero cuyas grandezas y aspiraciones se condensan en una corrida de toros.

Mas, repetimos, saltando de un aspecto a otro, en Francia hay trabajo para todo el que llegue, y justo es que vengamos a buscarlo. Hace pocos días oímos un discurso brillantísimo, del Subsecretario de Estado francés, que terminaba en estos términos: «Aquí, hay trabajo para todas las buenas voluntades, y en el día, no muy lejano, de una paz definitiva, los colaboradores en la gran obra de la victoria, los que vinieron de otros países a trabajar a nuestras fábricas para el sostenimiento de todos los organismos, esos serán largamente recompensados.»

Como veis, el redactor-corresponsal del simpático diario madrileño donde don Mariano de Cavia dice sus ingeniosas galanuras, no conoce bien esto, o quiere oponerse bondadosamente a la despoblación. Pero, al hacerlo, debió perder el miedo a su ilustre jefe, el de los proyectos acuosos, y atacar con toda dureza a esos ocho señores llamados ministros.

En París sobre todo, como indicamos al empezar, hay un número ilimitado de españoles. Pasando la Porte d'Asnières y entrando en la inmediata villa de Levallois-Perret, no encontrareis un chiquillo ni una mujer que no hable, a su modo, lo que definido exactamente es una adaptación de la lengua que parlaba—valga el concepto—Miguel de Cervantes Saavedra. Pero nos toca consignar un hecho doloroso. Los españoles aquí se odian mutuamente, se rehuyen, esconden su nacionalidad. Sin haber leído acaso cierto soneto, donde López Alarcón, sintiéndose hombre de antaño, dijo, entre rípios, que sentía el orgullo de llevar un recio tahalí en una tizona que pudiera estar quebrada, como la espiga aquella que nos cita el arcáico, pesado y resonante, caballero Marquina.

Nosotros que tenemos para nuestra patria un amor tan reconcentrado, tan digno y falto naturalmente de estridencias y de engaños, sufrimos ante la contemplación de este desbarajuste colectivo que forman aquí los españoles. Aquí hay una Cámara de Comercio, a quien en nuestras andanzas por Madrid, tan llenas de dulces recuerdos, hemos oído alaudir en periódicos propensos á toda voz exagerada. Pero la Cámara de Comercio os niega el derecho de protección y os maltrata con su abandono, como pudieramos citar algunos casos.

Todo esto es consecuencia de lo otro, de la política. Y al nombrarla nos viene á la memoria, y caen muy á cuento, unas palabras que durante nuestra vida periodística en Toledo nos dijo el sabio doctor Yahuda, profesor desterrado, por su origen inglés, de la kulta universidad de Berlín y hoy catedrático de filosofía semítica en la de Madrid.

Colegio Libre de 1.ª y 2.ª Enseñanza de San Antonio CUEVAS (Almería)

El día 2 del próximo octubre comenzarán las clases en este acreditado establecimiento Docente para los alumnos de 1.ª y 2.ª enseñanza y magisterio.

Vidrios planos para ventanas para ventanillas de vendedores y se ponen a domicilio en el Siglo en Pequeño; Tiendas 34, Almería.

Se alquila un espacioso local propio para almacenes en la calle de Suecos números 10 y 12.

Andrés Vizcaino Dentista

Calle del Conde de Ofalia 20-ALMERIA

NOTICIAS

Ocasión Una máquina de hacer medias número 12 se vende en la calle de Regocijos Arco, núm. 2.

Juan Criado Gonzalez Armero Expendiduría de explosivos efectos de caza.

QUITOLIS por JOSE JESUS GARCIA Una peseta Librería Sempere.

AURELIA Fábrica de tejidos mecánicos de José Suero Muñoz MURCIA, 24

Academia preparatoria Carreras especiales

Ingreso en las Academias Militares y en las Escuelas Especiales de Ingenieros de Caminos, Minas, Montes, Industriales y Agrónomos Peritos Industriales Mecánicos, Electricistas y Químicos, Profesores y Licenciados en Ciencias.

Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los marítimos vapores españoles



Turia y Francoli

DE LA LINEA TINTORE

Saldrá de Almería el Jueves 5 de Octubre con escalas en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán, el sábado al amanecer.

NOTA.—La próxima salida para Orán será el jueves 19 de Octubre.

Es muy conveniente que todo aquel que piense marchar nos escriban con bastante anticipación pidiéndonos detalles.

Precio del pasaje

Preferencia, pesetas 100. Cámara > 76. 3.ª Clase > 35.

Para más informes a sus Consignatarios H. de Ricardo Giménez S. en C. P. del Príncipe 75

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor



VELARDE

Salidas de Barcelona los miércoles; de Almería los sábados y miércoles; de Melilla los martes.

Llegadas a Almería, los viernes y los miércoles; a Melilla los domingos; a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón, 17, y Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: señores David J. Melul, Sucesores Melul y Levv.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer seguir a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, o viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur, quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla a los señores viajeros que lo soliciten.

Droguería El Arco Iris

Gran surtido en colores, barnices aceites, brochas pinceles etc. Carburo de calcio PASEO DEL PRÍNCIPE ALMERIA.

Doctor MANUEL MARIN Oculista

del Hospital provincial Especialista en enfermedades de los ojos de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Table with columns: OFICINAS, CALLE, HORAS (Mañana, Tarde). Lists various government offices and their operating hours.

Guía del viajero

SALIDAS DE TRENES DE ALMERIA, PARA

Table showing train departure times from Almería to various destinations like Madrid, Sevilla, Granada, Murcia, and Cartagena.

Servicio por carruajes

IDA Roquetas s. 2 1/2 t. Ll. 7 1/2 t. Alhama s. 3 t. Ll. 7 1/2 t. Tabernas s. 3 t. Ll. 7 1/2 t.

Compañía de Automóviles

Salida a las 11:30 y 18:30 h. Llegada a Dalias a las 14:04 y 20:54 h.

TRENES PARA ALMERIA

Table showing train arrival times to Almería from various destinations like Madrid, Sevilla, Granada, Murcia, and Cartagena.

Doctor Noguera

Especialista en partos, Matriz, Cirugía general. ELECTROTHERAPIA

José Godoy Ramirez

Médico-Cirujano Obispo Orberá 2

Cristalería ROLDAN

Plaza de Nicolás Salmerón, 6, dupdo. Cristales planos, imprimé y muselina



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva

Representante.-Antonio Gómez Mayor.

Neurastol Granulado Espinar

(PATENTADO)

Curación segura de la NEURASTENIA--DESEQUILIBRIO NERVIOSO--DESNUTRICION--ANEMIA--MELANCOLIA--EMBARAZO--CRIANZA

DE SABOR AGRADABLE Y NO HAY QUE PRIVARSE DE NINGUN ALIMENTO.

LEASE EL PROSPECTO



VENTA... POR MAYOR.

Pincipales Farmacias y Droguerías. J. G. ESPINAR, Sevilla, y Almacenistas de Drogas y Centros de Especialidades de Capitales.

El cuento diario

Arnoldo

Arnoldo podía pasearse libremente por el boulevard de los Italianos, a las últimas horas de la madrugada, sin llamar la atención de los ya escasos transeúntes.

No tenía Arnoldo más allá de veinticinco años; pero representaba lo menos treinta.

Afortunadamente, eran las dos de la madrugada; la gente del Boulevard estaba cenando; nadie miraba por los balcones, y él podía soñar a sus anchas. Y sus sueños eran muy tristes, ó lo aseguro, pues no había cenado é ignoraba si se desayunaría.

Estaba débil, muy débil; pero no sufría. El hambre produce también su embriaguez, y mientras no 'cayese' desahogado, mantenía sus sueños placenteros.

Con qué soñaba? No soñaba con lujos, ni con riquezas, ni con manjares, ni con la felicidad. Soñaba con un estudio bien caliente, muy claro, abierto al sol y cerrado al viento, con lienzos, con pinceles finos, con buenos colores, con un caballete grande; y después, con un pedazo de pan para almorzar, un pan entero para la tarde y buenos tragos de agua fresca. En cuanto a la gloria, creo que no pensaba en ella siquiera.

Después de haber pasado una infancia ociosa y estática, a los veinte años se empeñó en ser pintor, y llegó a serlo, a pesar de todo y de todo. A pesar de la naturaleza, que le había hecho perezoso y poeta; a pesar de la suerte, que le negaba; a pesar cotidiano; a pesar de su padre que un día le pronosticó que moriría en un hospital, y que, para ver cumplida su profecía, le negaba hasta lo que se da al perro vagabundo, que se acerca a la puerta de cualquier casa.

El padre de Arnoldo no era académico; pero, lo que es casi lo mismo, era miniaturista.

Esta ironía de la suerte fue la perdición del muchacho. Su padre no vivió en el solamente a un mal sujeto, a un holgazán; a un soñador, que no llevaría a la casa jamás el dinero que costaba el mantenerle.

Arnoldo era para su padre un mal hijo y un mal pintor.

Aquel hombre no podía comprender las audacias de un genio libre y altivo que se ignoraba a sí mismo, y que brillaba sobre todo, por un calor y una pasión rayanas en la violencia.

—Eres un embaudornado de lienzo;—le decía algunas veces.—No sabrás pintar ni la muestra de una tienda.

Arnoldo quería con delirio a su hermana; pocos días antes del de Santa Cecilia se puso a trabajar con verdadero ardor; el día del santo de aquella puso ante los asombrados ojos de su padre un admirable retrato de Cecilia.

Al día siguiente no vivió en la casa el retrato de su hermana, y ésta, deshecha en lágrimas, le dijo que el padre había mandado subir el retrato al granero, diciendo que no quería deshonrar su casa con aquel adorno.

Arnoldo salió de la casa paterna con el firme propósito de no volver a poner en ella los pies. Había hecho, por encargo de su amigo, el poeta Emilio Vanteuil, el retrato del padre de éste. Aquel dinero le sirvió para alquilar una guardilla, con apariencias de estudio, allá en lo más alto de la calle de los Mártires, y se puso a trabajar, sin pensar en lo que haría con sus cuadros. En la Exposición le rechazaron uno.

Y contada ya la lucha que sostuvo el pobre Arnoldo contra la miseria, volvamos a verle a las dos de la ma-

drugada en el boulevard, paseándose a la luz de la luna, muerto de hambre y sin una mota en el bolsillo.

Empezaba a sentirse desfallecer, y se apoyó en una anunciadora, con las manos en los bolsillos del paletó y con los ojos medio cerrados de desmayo.

Pasaron dos jóvenes elegantes: —¡Calla, Arnoldo!—dijo uno de ellos.

—Sí, me parece que es él... ¡Arnoldo! ¡Arnoldo!

—¡Ah! ¿Sois vosotros?—dijo Arnoldo, estirando el cuerpo como quien acaba de despertar.—Cuánto tiempo que no os veo... ¿A donde vais?

—Vamos a cenar, por pasar el rato. ¿Y tú?

—Yo procuro pasar el rato, para ver si me olvido de cenar.

—Pues ven con nosotros.

—¡Hombre!...

—¿Por qué no?

—Voy muy mal vestido.

—¡Qué tontería! ¡Anda, hombre, acompáñanos!

Emilio de Vanteuil y Calixto de Linyulis llevaron a Arnoldo al cabaret más famoso del boulevard de los Italianos. No tardaron en reanimar al pobre pintor los vinos exquisitos. Apenas sus amigos se habían llevado la copa a los labios, y ya Arnoldo empezó a sentir los primeros síntomas de la embriaguez.

Esta aumentó rápidamente.

—Acostémosle en un diván—dijo Calixto—y concluyamos de cenar tranquilamente.

Cuando hubieron terminado, quisieron despertar a Arnoldo; pero no pudieron lograrlo.

—Pues dejémosle dormir; mejor estará aquí que en su casa. Avisemos al mozo para que no le despierte.

—Iré a verle mañana temprano—dijo Vanteuil—queiro encargarle el retrato de mi tío, el general Vergamier, lo que le valdrá cuatrocientos o quinientos francos.

Cuando Arnoldo abrió los ojos, eran ya las cinco de la mañana. Miró en torno suyo, asombrado, sin hallar el hilo de su pensamiento. Por fin recordó el afortunado encuentro, y sin acertar a explicarse por qué sus amigos se habían marchado, salió del gabinete.

Cuando estuvo en su guardilla, empezó a buscar, a la luz de la luna, las cerillas, para encender el quinqué. Pero, de pronto, se acordó de que no tenía ni cerillas, ni luz que encender, y el fantasma de la miseria se levantó ante él, más horrible que nunca.

Desesperado, se tendió de un salto en el catre; pero éste no pudo resistir el golpe y se vino al suelo.

—No puedo ni acostarme siquiera—se dijo.—Después de todo, tampoco me podría dormir. Brilla la luna, yo quiero ver lo que pasa por allá arriba.

Se encaramó como pudo y salió al tejado.

Miró hacia abajo y cerró los ojos instintivamente. A setenta pies de profundidad se veía el pavimento de la calle. En la azulada bruma del horizonte se levantaban las grandes monumentos de París.

Abrió los ojos y contempló, ya más seguro, el abismo que se extendía a sus pies.

—Desde aquí si que no marraría el golpe—murmuró.

Empezó a contemplar la luna y a soñar despierto, y a ratos, a pensar en las tristes realidades de su vida.

Se abrió un balcón en una casa de enfrente. Un vecino se asomó para ver despuntar la aurora. A la naciente claridad del día, distinguió a Arnoldo, encaramado en el tejado, y empezó a dar voces desaforadas, gritando:

—¡Un ladrón! ¡Un ladrón!

Se abrieron infinita de ventanas y balcones y el griterío fué ensordecedor.

—¡Al ladrón! ¡Al ladrón!—gritaban por todas partes.

Arnoldo dirigió a la multitud una mirada de soberano desprecio, desde su altura, extendió los brazos, inclinó el cuerpo y fué a estrellarse contra las piedras de la calle.

Calixto de Linyulis fué a las ocho para convidar a Arnoldo a almorzar, y en la escalera encontró a Emilio Vanteuil, que iba a llevar al pintor 500 francos que el general había adelantado por el retrato. Sirvieron para pagar un entierro decente; pero Arnoldo no tuvo los honores póstumos, que suelen hacerse a los grandes artistas muertos en plena juventud. Su nombre quedó ignorado de todos, excepto de unos cuantos camarileros, que por un millar de escudos compraron los ocho cuadros que el miniaturista, encontró arrinconados en la guardilla de la calle de los Mártires.

El padre de Arnoldo llevó el luto que es de rigor, y cuando alguien le habla de su hijo, exclama:

—No sabrá nunca Francia la gran pérdida que ha tenido.

Augusto VITU

Ecos de la guerra

El «cine» en la Escuela

Francia, en estos días de la guerra, no cesa de trabajar por mantener sus enseñanzas a la privilegiada altura en que ya se encuentran.

Ahora, la Liga de la Enseñanza prepara un complemento cinematográfico de la instrucción que se da en las escuelas, para después de la guerra realizarle.

Como ensayo, en la casa de dicha Institución, se ha dado una curiosa representación cinematográfica.

Resulta como un comentario vivo de las lecciones del maestro, como una reacción contra ciertos espectáculos que perturban el sentido moral de los pequeños.

En esa lección, vieron los pequeños los lugares de que les hablaba la geografía y las palimpsestos, que solo conocían de nombre por la Historia natural y por último, se entretuvieron instruyéndose con una moral y linda historia, titulada «Corazón de Múneca».

Unidad de acción en los Balkanes.

De la «Francia Militar» con la firma del coronel Z...

«Los informes que poseo coinciden en demostrar la violencia de la batalla que se ríe desde hace doce días en el frente de más de 50 kilómetros jalonado por Piroderi, Armentso—Florina—Verbeni—Sorio Le Kaimakalan—Petronik.

Ya la casi totalidad de ese frente está en nuestro poder, aunque los búlgaros se han resistido con tenacidad, sobre todo, desplegando grandes esfuerzos. Un poco más del tercio de los efectivos búlgaros ha entrado ya en esa lucha. Sin embargo, ventaja se acentúa, el acontecimiento podría tener inmediatamente un alcance extraordinario. En cualquier caso, el ala izquierda del ejército de Salónica representa un papel muy importante, que se mide por la cantidad de enemigos que le hacen frente.»

Contra la prensa Venizelista

En Grecia se hace el mayor daño posible a los periódicos de Venizelos.

Las autoridades militares, añade una noticia del «Eco de París», trabajan por evitar la circulación de esos periódicos.

Uno de ellos el «Astir» dice que a los oficiales de Marina se les prohíbe la lectura de los periódicos bajo pena de prisión de un mes.

De la Agencia «Liber»

El corresponsal de la Agencia «Liber», en Berna, telegrafía que los estamentos de soldados voluntarios en Alemania son cada vez más raros.

Los partes alemanes

El Coronel Feylen, el celebre crítico del «Diario de Ginebra», dice acerca de los partes alemanes:

Hoy la duda es visible y la confianza cambia de campo. Ya, del lado de los aliados se posee la certidumbre. Es preciso que los pueblos y los soldados de los imperios centrales crean que la batalla está perdida y que la victoria se acercará. Claro es, que con una condición: que la confianza del vencedor no disminuya su atención, su prudencia, su firmeza y la intensidad de su esfuerzo. Sucede a menudo en la hora del triunfo, que el error está más próximo y que un paso basta para pasar de la certeza a la desilusión. La historia es rica en ejemplos de ese género; pero se tiene el derecho de pensar que los vencedores de hoy no serán de los que la enriquecerán más.

CONVOCATORIA

Por la presente se convoca a los Industriales del Gremio de Abacería, para que asistan al juicio de agravios que celebrará este Gremio el día 14 de Octubre, a las quince horas, en el local calle de Galileo número 21, donde quedan expuestas las listas de este Gremio.—Almería 9 de Octubre de 1916.—El Síndico Presidente, Francisco Sánchez Villegas.

OSIRIS

Enseñanzas gratuitas. Clases de inglés, francés, alemán, italiano, matemáticas y música.

Hasta el 15 del corriente mes queda abierta en la Secretaría de esta Sociedad, Navarro Rodrigo número 11 las matrículas para la enseñanza gratuita de las clases indicadas, a cuantas personas de ambos sexos aspiren a poseer conocimientos sólidos en estas materias.

Serán también dadas gratuitamente clases especiales de música e idiomas para aquellas carreras en que estos conocimientos se exijan.

Para matricularse a las clases de idiomas es condición indispensable ser socio o hijo de socio.

Horas de matrícula, de 17 a 23.

ACADEMIA DE BELLAS ARTES

Enseñanzas gratuitas MATRICULA

Desde el día 20 del pasado hasta el día 10 de Octubre, quedan abiertas las matrículas gratuitas para las enseñanzas del Dibujo, Pintura, Conservatorio de Música y Declamación.

También quedan abiertas las matrículas de las enseñanzas especiales de Solfeo y Piano.

Vida municipal

Concurso

En el Ayuntamiento se celebró ayer el concurso para la adjudicación de las obras de construcción de una serie de 55 nichos en el Cementerio de San José.

Se presentaron dos pliegos, uno suscripto por don Juan Diaz, que se comprometía a ejecutar dichas obras por la cantidad de 1725 pesetas y otro de don Miguel Gabin por 1700 pesetas.

El concurso fué adjudicado provisionalmente a este último, como mejor postor.

Solicitud

Don Domingo Fernández Arqueros, empleado del Laboratorio Municipal, ha solicitado que en los próximos presupuestos municipales consigne el Ayuntamiento el haber que crea merecido en atención a los servicios que viene prestando en aquel centro.

Baja

Don Guillermo Gil Caparrós ha solicitado se le dé de baja del padrón de cédulas personales, por no ser vecino de esta capital.

Multas municipales

El alcalde multó ayer en dos pesetas a los carreros Francisco Visión y José Rodríguez y Antonio Pérez, por pasar con sus vehículos cargados por el Boulevard; en la misma cantidad a

los cocheros Andrés Núñez y Pedro Forte, portener sus vehículos fuera de la parada y en 5 pesetas a Manuel Tijeras, por conducir un carro de basura sin previa licencia.

Sobre un telegrama

Los profesores de Instrucción primaria señores Cañizares Beltran, Villanueva y Moreno Ayala estuvieron ayer en el despacho de la alcaldía, haciendo presente al alcalde que no han tenido conocimiento alguno del telegrama dirigido al Ministro de la Gobernación por varios maestros de esta capital, quejándose de la falta de page.

Varias informaciones

Concurso

La Jefatura provincial de Telégrafos anuncia concurso para la venta de 946 cilindros sin pila, sistema «Callanda».

Subasta

La Administración principal de Aduanas anuncia para el día 28 del corriente la venta en pública subasta de géneros procedentes de varios expedientes de abandono.

De Montes

La Jefatura de Montes de la provincia anuncia subasta para enagenar los aprovechamientos de varios montes, situados en jurisdicción de Benahadux, Ijijar y Oría.

Información de la provincia

Gérgal.

Robo de caballerías.

En la barriada de Aulago, de este término, se cometió en la madrugada del día 10 del actual un robo de dos caballerías de la propiedad de los vecinos de la misma barriada Juan Martínez Parra y Cristóbal Domínguez Domínguez.

La guardia civil de esta línea ha salido en persecución de los autores del robo que se cree sean—y como no!—algunos gitanos.

Dalias

Un suicidio.

En el barrio de la Relá puso fin a su vida, colgándose de un madero del

techo de la casa que habitaba el vecino de esta villa Gabriel Callejón Rodríguez, de 51 años de edad, casado.

Personado en el lugar del suceso el Juzgado municipal de esta villa, ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio.

El desgraciado Callejón sufría ataques de enajenación mental, creyéndose que ésta haya sido la causa que le haya motivado adoptar tan fatal resolución.

¿U vas?

Por hurto.

Como autor del hurto de varias fanegas de maíz cometido en la finca llamada «Almanzora», ha sido detenido por la guardia civil el vecino de esta villa Domingo Rodríguez Collado, el cual ha ingresado en la cárcel a disposición del Juez de Instrucción.

Barriles

de roble y pino con su serrín, varas y puas correspondientes, se venden casa de los señores Gabriel González y C.ª, Martínez Campos, 16.ª y 18

Vapores fruteros

—DE—

Hijo de Ricardo Giménez S en C

NOTA.—Los vapores de la línea Serra, tienen muelle propio procediendo a la descarga seguidamente, OTRA: Todos nuestros vapores cargarán por órdenes, facilitando así la venta inmediata de los barriles de uva.

Para más informes y huecos, dirigirse a sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Boulevard del Príncipe: 75.

Vapores fruteros

—DE—

Gabriel González y Compañía



PARA LONDRES

Llegará vapor rápido en breve.

PARA NEW-YORK

Llegará vapor Correo en breve.

Vapor Correo en puerto a la carga.

NOTA.—Para más informes de nombres de vapores y fechas, a sus consignatarios, MARTINEZ CAMPOS 12.

Jarabe de lactofosfato de cal

(FORMULA DEL DOCTOR DUSART) Preparado por el Farmacéutico don Cristobal Romero Rivas

Es un reconstituyente de primer orden, estimula el apetito, activa la nutrición, es además muy útil a personas débiles, convalecientes, ancianos y niños raquíticos. Sin rival en la nutrición de los huesos, evita en los niños el arqueamiento de las piernas y consolida las fracturas.

Las embarazadas prestan un gran servicio al ser que llevan en su seno, tomando este Jarabe, pues contribuye a dar fuerza al armazón de sus hijos.

Las nodrizas deben usarlo cuando sea poco nutritiva la lactancia. DOSIS: Dos cucharadas grandes antes de cada comida para los adultos. Una pequeña por mañana y tarde para los niños.

Precio: 2 pesetas en todas las Farmacias

LINEA FABRE

Servicio rápido para New York

El vapor ~~X~~ saldrá en breve

Como trae poca carga, se ruega a los señores cargadores se sirvan pedir carga lo antes posible y recojer la orden para cargar, de su agente, Alfredo Rodríguez.

NOTA.—Los parraleros que necesiten saber el día de salida pueden solicitarlo de su Agente, quien lo dirá en el momento.

Francisco Ortega Góngora (hijo) Comisionista en frutas.

Despacho en Liverpool: 21 Temple Street. En Almería: caseta Andén de Costa.

Dá anticipos sobre barriles de uva, con peso de mínimo 46 libras neto en adelante.

Para contratos é informes, en su caseta de embarque

Relojería Francesa

JOSE SERRANO.— Príncipe, 14

Extenso y variado surtido en joyería, platería, relojería, óptica y objetos propios para regalos.

¡¡¡ PRECIOS ECONÓMICOS !!!

Grandes existencias BOMBAS CENTRÍFUGAS de todos tipos y caudales

AZNAR TONDA Y C. S. en C.--Príncipe 27, Almería.

Perfumería "VENUS"

Puerta de Purchena, 4.

Extenso y variado surtido en novedades para caballeros, señoras y niños.—Objetos propios para regalos de santos y bodas.—Juguets y otros artículos.

LA CASA QUE MÁS BARATO VENDE

El insigne doctor, que fué muy amigo nuestro, y á quien acompañamos por los callejones abruptos de la imperial ciudad arrancando azulejos y cosas arcaicas, empezó por declararnos, con toda franqueza, que al llegar á España tenía la convicción de que encontraría á los españoles vestidos con el traje de luces. Yo—continuaba—tenía formados tres tipos del carácter español. Como representación del primero colocaba la figura horrible del inquisidor Torquemada. El segundo era Ferrer, como promotor de la semana trágica de Barcelona y, tras él, una multitud que danzaba con los cadáveres; y, por último, la adúltera figura del torero.

Recordamos ahora, como incentivo de nuestra admiración al sabio investigador, su conocimiento exactísimo de la Historia de España, que es un rayo de sol, en la sombra de nuestra desventura actual. Y, hablando de todo, citaba sus ejemplos, y con un gesto soberano, disculpaba los horrores de las revoluciones, diciendo las palabras del padre Mariana: «La muchedumbre del pueblo, alborotada, nunca se sabe templar, ó teme ó espanta, y siempre procede en sus cosas desapoderadamente.»

Pero volvamos al terreno natural de nuestro asunto de hoy. Y es que decía el doctor Galindo, que en España había solamente dos cosas malas: la intromisión de ciertas gentes en la vida tranquila de los ciudadanos, y la política criminal de los gobiernos.

Sépalos pues, nuestro respetable compañero en esta pobre ocupación de molestar a las gentes contándoles lo que pensamos: A los españoles no puede negárseles que busquen un trabajo que no hallan en su tierra.

Cuando hemos pasado por muchos lados de España, viendo las tierras sin cultivo, las ciudades sin orden arquitectónico, las industrias paralizadas, ha cruzado por nuestros ojos, cansados de tanta impiedad, una ráfaga soberbia de renegación...

SIXTO ESPINOSA OROZCO.
París, 26 Septiembre de 1916.

De alumbrado

La Liga

En el Ayuntamiento se reunirá hoy a las 12 de la mañana la Liga de Defensa, para tratar de los asuntos relacionados con el conflicto actual del alumbrado.

Reclamaciones

Por haberles presentado la Compañía Lebon recibos al cobro, con el aumento de precio anunciado, presentaron ayer reclamaciones a la Liga de Defensa, don Fernando Peralta Valdivia, D. Antonio Mateos Iglesias, don Esteban Ros Barbero, don Diego Plaza Guirado, don Ramón Durán Orozco, don José Pérez Rodríguez, don Diego Giménez Núñez y doña Carmen Mena Núñez.

De Sociedad

Ha dado a luz con toda felicidad un robusto y hermoso niño, la señora doña Julia Ruiz Iriarte, esposa de nuestro amigo don Francisco Bedmar Benavides.

Enviamos nuestra más cordial enhorabuena a los venturosos padres.

En el tren correo marcha hoy a Madrid nuestro querido amigo don Aureliano Idáñez Fernández.

Se encuentra enferma de alguna gravedad la respetable señora doña Josefa Padilla viuda de Castro, cuyo alivio deseamos.

En la parroquia del Sagrario contrajeron ayer los sagrados lazos del matrimonio la simpática señorita Braulia Giménez Carreño y el joven e inteligente tipógrafo operario de los talleres de «La Independencia», don Francisco Flores Vicente.

Actuaron de padrinos la profesora en partos doña Luisa Flores Vicente y el Practicante de la Beneficencia provincial don Juan Fernández Requena.

La boda se celebró en la intimidad, debido al reciente luto que guarda la familia de la contrayente.

Enviamos nuestra felicitación a los jóvenes contrayentes.

Veterinarios multados

El gobernador civil, en virtud de denuncia del subdelegado de Sanidad veterinaria, e informe del Inspector provincial de Higiene y Sanidad Pecuaria, ha impuesto una multa de 50 pesetas a Francisco Sabio López, Francisco Sabio (hijo) Juan Guirado López, José Campos Cuadro, Juan Segura Sorroche, Francisco Merino Muñoz, Román Torezano Martos, Mercedes Ventura, viuda de Pomedio, Manuel Cobos Alonso, Baltasar López Cesar, Antonio Galvez Segura, Antonio Galvez (hijo), por ejercer la veterinaria y el herrado sin título para ello, habiendo ordenado además que cesen en el ejercicio de la citada profesión.

Pitos y alarma

Anoche serían próximamente las once y media de la noche, el sonido de varios pitos de alarma que partían de la Glorieta de San Pedro, y algunos guardias que corrían hacia aquel sitio, pusieron en alarma al vecindario.

La alarma la produjo un individuo «poseído» de una regular curda, que decía le había robado 10 pesetas un «amigo» desconocido.

Barriles

de roble y pino con su serrín, varas y puas correspondientes, se venden casa de los señores Gabriel González y C.ª, Martínez Campos, 16 y 18

La campaña reformista

En los círculos políticos de Madrid se comenta la campaña que se proponen realizar los elementos reformistas, que versará sobre aspectos muy interesantes del problema internacional.

Los reformistas, partiendo de la base indestructible de la neutralidad, se proponen referirse a lo que se ha llamado opción entre los grupos de naciones.

Nuestros correligionarios de Madrid se muestran animadísimo para desarrollar su plan, que tiene la finalidad de encanalar la opinión hacia las afirmaciones que representa el grupo occidental, íntimamente ligadas con el porvenir de España.

Los reformistas se proponen realizar una actuación ardorosa, traducida principalmente en mítines, que comenzarán por uno el domingo próximo probablemente.

El día 29 se celebrará un acto importante en Lisboa.

El señor Zulueta (don Luis) saldrá inmediatamente para Portugal, con objeto de preparar el acto que anunciamos.

SERVICIO TELEGRAFICO

De nuestro corresponsal en Madrid

EL CONFLICTO UVERO

Los diputados almerienses visitan a Gasset.—Interpelaciones a granel.—En ambas Cámaras se trata de la falta de tonelaje y del conflicto uvero.—Barcia conferencia con el director de los Correos de Africa y obtiene la promesa de envío de cinco buques.—Romanones llama a Barcia para comunicarle la solución del conflicto.

En Fomento

Los señores Barcia, Salvador, Silvela y Cervantes han visitado al señor Gasset, continuando sus gestiones en busca de una solución al conflicto uvero de Almería.

En la entrevista lograron que el Director general de Comercio telegrafíase a todas las compañías españolas para que envíen los barcos disponibles.

Interpelaciones

Hoy interpelarán al gobierno los diputados señores Salvador y Cervantes.

En días sucesivos hará lo propio el señor Barcia, según tiene ofrecido, si el gobierno no dá una solución al problema.

Las Cortes

Sesiones de ayer Senado

A las cuatro de la tarde abre la sesión el señor García Prieto.

Se aprueba el acta y se pasa a los

Ruegos y preguntas

El señor Pou, en nombre de los reformistas, se asocia al duelo del Senado por la muerte de Barroso.

El arzobispo de Tarragona trata de la construcción de una iglesia en Melilla.

El conflicto frutero

El señor Domíne espone la situación angustiosa de los productores de la región levantina, que se ven privados de llevar sus frutos a los mercados extranjeros.

Reclama del Gobierno una solución que garantice las vidas y propiedades de los navieros del Mediterráneo.

Le contesta el conde de Romanones, declarando peligroso aceptar una interpelación respecto a este asunto.

Apela al patriotismo del señor Domíne y de los navieros, para evitar un debate, escitándoles a que vuelvan los buques a navegar, evitando la paralización de la exportación.

Rectifica el señor Domíne manifestando que ante la invocación a su patriotismo, nada diría acerca del problema; pero ante los peligros de la navegación en la zona bloqueada por los submarinos, no se trata solamente de detener los buques, sino también la vida de los tripulantes, que no deben exponerla en servicio de los navieros, sino cuando haya

que ofracerla en holocausto de la Patria.

Llegado ese momento, no faltarian marinos heroicos que se arriesgasen a navegar en la zona peligrosa.

El señor Pou intervino ofreciendo varios datos de esta zona.

El conde de Romanones le ruega se los facilite particularmente al señor Domine, a quien dice que salgan inmediatamente los buques, pues el Gobierno se preocupa de que disminuyan los peligros indicados, y atenderá sus peticiones respecto a los navegantes.

Otros asuntos

Se vota definitivamente el proyecto concediendo pensiones a las familias de los moros muertos en Marruecos a nuestro servicio.

Se pone a discusión el dictamen elevando el sueldo a los empleados dependientes del ministerio de la Gobernación.

El señor Rahola consume el primer turno en contra.

El señor Lopez Mora defiende el dictamen, y el ministro de la Gobernación encarece la conveniencia de la reforma.

Rectifican los oradores y se aprueba el proyecto en su totalidad, levantándose seguidamente la sesión; eran las seis y media.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y cuarto. Preside el señor Villanueva.

El conde de Romanones recibe en el banco azul muchas felicitaciones por su mejoría.

Ruegos y preguntas

El conflicto almeriense

El señor Salvador y Carreras se queja de la angustiosa situación que la falta de tonelaje para exportar la uva ha creado a Aimeria, y pide se remedie con todo urgencia el conflicto.

Se hace eco, repitiéndolas, de todas las afirmaciones que hizo el señor Barcia en una sesión, lamentando el abandono en que los podsres públicos tienen a la provincia de Almería.

Anuncia el propósito decidido de los diputados almerienses, de interpelar diariamente al Gobierno hasta que se atiendan a tan justas demandas.

El señor Cervantes (don José María), se adhiere al ruego, ratificando el acuerdo de los representantes de Almería, de mantener una constante campaña parlamentaria.

El señor Gasset contesta a ambos, que desde la interpelección del señor Barcia, busca el Gobierno la adecuada solución al conflicto, pudiendo asegurar que éste tendrá rapidísimo termino.

La crisis del carbón y del trabajo

El señor Ventosa pide una nota de la producción de carbones en España.

El señor Baselga se ocupa del hambre que existe en Badajoz, ocasionada por la falta de trabajo.

Le contesta el ministro de Fomento, explicando sus planes futuros para facilitar trabajo a las clases obreras.

El señor Llorente pide se facilite la importación de sulfatos para Valencia.

El señor La Chica pide turno para axplanar una interpelección sobre política granadina.

Un suplicatorio contra Pablo Iglesias

Se declara secreta la sesión para dar lectura a un suplicatorio contra al leader socialista Pablo Iglesias, acordándose denegar el permiso solicitado para procesarle.

Sigue la sesión pública

Se reanuda la sesión, rectificando el señor La Cierva en la discusión del dictamen al proyecto de las minas de Almadén.

Las gestiones de Barcia

Otra conferencia

El ilustre diputado por Vera ha conferenciado con el Presidente de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, señor Domine.

Este le aseguró que se enviarán inmediatamente al puerto de Almería cinco vapores de la Compañía Valenciana, para cargar barriles de uva, en vista de las garantías que el conde de Romanones ha dado en el Senado, y de que el Gobierno asegura a las tripulaciones de los buques contra el riesgo de guerra.

Romanones y Barcia

El Presidente del Consejo ha llamado a su despacho a don Augusto Barcia, comunicándole que el Gobierno le ha cumplido sus promesas para la solución del conflicto uvero de Almería.

Lotería Nacional

Sorteo de ayer 11 de Octubre

PREMIO MAYOR

6.862

en Minas de Rio Tinto y Madrid.

SEGUNDO PREMIO

16 934

en Madrid y Málaga.

TERCER PREMIO

8.885

en Sevilla y Madrid.

De Política

Alvarado ministro

Ha quedado solucionada la crisis producida por el fallecimiento del señor Barroso, con fiándose la cartera de Gracia y Justicia al exministro señor Alvarado, que desde hace largo tiempo presidía el Consejo Nacional de la Emigración.

De la guerra

El triunfo de los servios

Dicen de Salónica, que los servios han roto la segunda línea enemiga, en la región del Czerna.

La ofensiva francesa

Noticias oficiales de París dicen que las tropas francesas han conquistado al Sur del Somme varias aldeas, apisonando a 1.250 alemanes.

Desórdenes en Oporto

Por antiguas animosidades entre militares y paisanos contra la policía, han estallado desórdenes en Oporto, resultando muertos y heridos de ambas partes.

Los rusos en Salónica

En Salónica han desembarcado fuertes destacamentos de infantería rusa.

La multitud los han ovacionado por las calles.

El bombardeo de Monastir

Dicen de París, que los aviones franceses han bombardeado Monastir y Poulet.

Cierre de la Bolsa

Nota del Banco Español de Crédito Cambios para el 11 de Octubre.
Cheque 51 París. 85'05
Idem 51 Londres. 23'62
Interior 4.º. 74'75
Amortizable 5.º. 97'60
Idem 4.º. 00'00
Banco España. 435'00
Tabacalera. 274'00

Junta de Obras del Puerto de Almería.

Orden del día para la sesión que ha de celebrarse hoy.

Acta de la anterior.
Real orden ordenando el libramiento de la subvención de Septiembre.

Oficio de la Dirección gral. de Obras públicas, autorizando la terminación de las obras del trozo 3.º de Poniente.

Real orden aprobando la terminación de las obras del trozo 4.º de Poniente.

Real orden aprobando las obras de terminación de Malecón.

Oficio del Ingeniero Director participando que ha nombrado a un marinerobuzo y a un auxiliar.

Oficio del Gobernador Civil remitiendo una relación de las autorizaciones concedidas para establecer casetas en el Andén de Costa.

Varios oficios del Ingeniero Director dando cuenta de los concursos de Obras celebrados y de las adjudicaciones hechas.

Oficio del Ingeniero Director remitiendo una liquidación de obras.

Idem del mismo remitiendo un proyecto de casa-torreón para el faro de Levante.

Cuenta de gastos del mes de Septiembre por obras y servicios.

Estado de fondos de la Junta.

Señalamiento de día para la sesión siguiente.

Aprobación de presupuesto para un tren de buzos y adquisición de aparatos para la Dirección facultativa.