

# EL REGIONAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

OFICINAS: GERONA 28.

La correspondencia al Administrador de  
EL REGIONAL: Antonio Galdeano.

Suscripción: Almeria 150 ptas. al mes.  
Provincia 5 ptas. trimestre.

NOTA LOCAL

## EL ALUMBRADO

Tiene razón nuestro estimado colega *La Crónica Meridional*: lo que pasa en Almería con el alumbrado público, es una gran vergüenza, indigna de los tiempos que corremos, y que habla muy mal de la administración municipal.

Eso de sugerir al calendario el alumbrado de la población, es tan ridículo como intolerable.

Las costumbres de Almería han variado radicalmente de veinte años a esta parte y, por consecuencia, ha debido modificarse el contrato con la Compañía Lebón.

Claro es que si la fábrica no dá luz en determinados días, es por qué puede hacerlo, amparada en las cláusulas del contrato, y las censuras no deben dirigirse a ella, sino a la corporación popular, que con notoria negligencia ha abandonado servicio tan importante.

Durante las altas horas de la noche, es peligroso discurrir aún por las calles más céntricas, pues la obscuridad es absoluta y produce bechorno oír la crítica que hacen los forasteros, de la administración municipal.

Es preciso que sin pérdida de tiempo se modifique el contrato con la fábrica del gas y nunca mejor ocasión que la presente, toda vez que los presupuestos no están definitivamente aprobados.

Prometemos ocuparnos en números sucesivos de asunto tan interesante.

MERCADO DE UVA

## DESDE NEW-YORK

Sr. Director de EL REGIONAL

Muy estimado amigo: Hoy se han vendido los barriles traídos por el vapor «Pontiac» obteniéndose precios regulares, que no han pasado, en alguno que otro lote de \$5.50 a \$6.00 por barril. Mañana se venderá el vapor «Pergia» y confiamos que el mercado es tanto animado.

Los barriles del «Cette» con trasbordos de Liverpool se venderán pasado mañana.

Hasta fines de la semana pasada habían llegado a ésta unos 140.000 barriles de uva de Almería, poco más o menos igual cantidad que el año pasado hacia la misma fecha.

Los tenedores ingleses en vista de los buenos precios que aquí se obtienen están enviando uvas a estos mercados, anunciándose embarques que llegarán de Liverpool en los próximos diez días, de cerca de 31.000 barriles.

Hasta nuestra próxima revista, se despiden sus afines, amigos y s. s.

Rojas, Pérez & C°

31 Octubre 1902.

## Desde Guadix

(Por correo).

10 Noviembre de 1902.

Anoche terminaron los festejos que con motivo del día de la patrona, Virgen de las Angustias, se celebraron en los días 8 y 9.

Con este motivo, y para mayor solemnidad, trajo la banda de música del Regimiento de Córdoba, de Granada.

Esta banda, tan recorrida en todas estas provincias, alcanzó en Guadix un laurel más para su corona, siendo la nota más saliente y brillante de todos los festejos, recogiendo nutridos aplausos.

El día que llegó a ésta ciudad, numeroso público hizo un distinguido recibimiento. A la entrada de la población empezó a tocar uno de sus más renombrados paso-doble y así continuó, recorriendo las principales vías, llenándose balcones y cales de apañado público.

La novillada que estaba anunciada para ayer, y en la que había de lidar y matar el «Boriunqueño» (de Almería) con su cuadrilla, no se llevó a cabo por haberse escapado los novillos a la hora del encierro.

Ayer a las cinco de la tarde, salió la procesión con la Patrona, terminando á

las once de la noche. Resultó en extremo brillante. Todos los balcones de la carrera estaban vistosamente engalanados y artísticamente alumbrados con luz eléctrica, acetileno ó farolillos á la veneciana. En todos ellos, con verdadero desroche, se encendían multitud de luces de bengala y se quemaban caprichosos juegos de pirotécnia.

Durante la procesión se cantó la célebre plegaria que el maestro Martínez Gallego (de Guadix) compuso para su patrona, entonándola veinte voces de tipos, tenores, barítonos y bajos.

Tanta era la concurrencia que calles y plazas eran invadidas completamente por la inmensa muchedumbre.

Nota desagradable y extraña ha sido para todos los hijos de Guadix, que los hermanos mayores de la cofradía, no hayan cumplido con la costumbre establecida respecto á festejos organizados por ellos.

En el correo de hoy ha salido para Granada la banda de Córdoba, la que ha sido despedida por el Liceo, autoridades amigos y la banda municipal.

La banda de Córdoba dio serenatas al alcalde y al Liceo, y éstos obsequiaronla espléndidamente.

López Argüeta

## Lo del teatro

El representante de la Sociedad de Autores españoles nos dirige la siguiente carta:

Sr. Director de EL REGIONAL.

Muy Sr. mío y estimado amigo: No volvería á molestar su atención sobre lo del Teatro Va. iedades si en el artículo que publica V. en su número de ayer sobre éste asunto, no hiciera V. una afirmación que me interesa mucho: aclarar por cuanto en temporadas anteriores yo he formado parte de la empresa de dicho Teatro. Dice V. que el reputado piñor Sr. Acosta ha pintado siempre las decoraciones que se le han encontrado en condiciones que á las empresas no les ha costado un sólo céntimo. Hace un año contrató en Granada la compañía de D. Casimiro Ortas que debutó en este Teatro el 1º de Diciembre, en cuya temporada se estrenaron las obras «Dolores», Los Niños Llorones, La Diligencia, El Juicio Oral, Carceleras, Género Infimo y otras.

Boringueno acompañado de sus banderilleros se dirigirá á Guadix, donde tiene que torear el próximo domingo.

De la cuadrilla de Boringueno escucharon justos aplausos Cofect, Ciérnana y Correa.

Boringueno acompañado de sus banderilleros se dirigirá á Guadix, donde tiene que torear el próximo domingo.

La empresa de la plaza de toros de Logroño ha escriturado al aventajado matador de toros Antonio Montes para las corridas de feria del año próximo.

Se sabe que una persona de esta localidad, bastante inteligente en asuntos taurinos, tiene el propósito de organizar para inauguración de temporada una buena corrida de toros, en la que el citado Antonio Montes y otro espada aún no designado, despiñen seis reses de una acreditada ganadería andaluza.

COMUNICADO

## La Vasco-Navarra

Sr. Director de EL REGIONAL.

Muy señor mío: Hace muy pocos días que tuve la desgracia de que mi pobre esposo Rosendo Moya Ferrer (q. e. p. d.) sufriera un accidente que le ocasionó su muerte en los trabajos que en aquel momento practicaba en la mina «Centinela», que explota la «Compañía de Portman», y cuyos trabajos están asegurados del riesgo de accidentes en «La Vasco-Navarra».

No molestaría la atención de V. por el solo relato de éste infortunio mío, y de mis pobres hijos, á pesar de la tristeza en que me ha sumido dicha desgracia, no puedo menos de abandonar mi recogimiento y secar las lágrimas que mi luto me ocasiona para hacer público mi profundo agradecimiento á «La Vasco-Navarra», compañía de seguros contra los accidentes del trabajo, por la puntualidad con que me ha satisfecho la indemnización de 1.200 pesetas, que por la ley de accidentes me corresponden. La referida sociedad también ha pagado los gastos de sepelio de mi referido difunto esposo.

No sería yo agradecida sino hiciera constar éste recto proceder de «La Vasco-Navarra», que demuestra la honradez de sus actos y la caballería de las personas que la constituyen, atendiendo con la mayor exactitud y premura á remediar el infortunio de una familia.

falta ya de aquéllos brazos que ganaban su sustento.

En efecto, el Sr. Andrés Rivas con su doble carácter de empresario y representante de la propiedad intelectual ha perdido la memoria.

En los estrenos de «Dolores», «Los Niños Llorones», «La diligencia», «Carceleras» y «Género Infimo», se hizo pagar al público mayor precio por las localidades, pidiéndose únicamente los trastos que indican los libretos.

Solo «El juicio oral» se presentó con nuevo decorado, pintado por el Sr. Acosta en las condiciones que hemos expuesto, si bien aquellas decoraciones fueron vendidas posteriormente al Sr. Ortas.

En cuanto á la campaña teatral de la compañía Vázquez-Gorgés, podemos afirmar que lo relativo al decorado fué objeto de un contrato especial entre la empresa y D. Trinidad Giménez, por tratarse de obras de repertorio, cuyo decorado es considerado cartillero y por consiguiente debe existir en todo teatro.

Conste pues que el Sr. Andrés Rivas no ha desnaturalizado nuestras afirmaciones, sino que por el contrario existe manifiesta contradicción entre su carta publicada en *La Crónica* y la que encabeza éstas líneas.

EL REGIONAL, sólo pretende defender los intereses del público, á quien se debe, y á los abandonados autores y es de lamentar que el Sr. Andrés Rivas no esté á nuestro lado, constádole que las obras se presentan con impropiedad intolerable.

En cuanto á la última parte de la carta del Sr. Andrés Rivas, aunque nos honra el encargo, no somos los llamados á cumplirlo, ni tememos para qué intervenir en esa cuestión.

Si la empresa necesita al Sr. Acosta, búsqüelo y estamos seguros de que le encontrará.

Nada más por hoy.

DE TOROS

## En Baza y en Almería

Carta de Baza nos comunica que en la corrida verificada antes de ayer en aquella plaza, el valiente matador Amador López(a) Boringueno, estuvo bastante acertado en la muerte de sus respectivos novillos, escuchando grandes ovaciones y siendo nuevamente contratado para otra corrida, que seguramente se habrá celebrado ésta tarde.

De la cuadrilla de Boringueno escucharon justos aplausos Cofect, Ciérnana y Correa.

Boringueno acompañado de sus banderilleros se dirigirá á Guadix, donde tiene que torear el próximo domingo.

La empresa de la plaza de toros de Logroño ha escriturado al aventajado matador de toros Antonio Montes para las corridas de feria del año próximo.

Se sabe que una persona de esta localidad, bastante inteligente en asuntos taurinos, tiene el propósito de organizar para inauguración de temporada una buena corrida de toros, en la que el citado Antonio Montes y otro espada aún no designado, despiñen seis reses de una acreditada ganadería andaluza.

COMUNICADO

## La Vasco-Navarra

Sr. Director de EL REGIONAL.

Muy señor mío: Hace muy pocos días que tuve la desgracia de que mi pobre esposo Rosendo Moya Ferrer (q. e. p. d.) sufriera un accidente que le ocasionó su muerte en los trabajos que en aquel momento practicaba en la mina «Centinela», que explota la «Compañía de Portman», y cuyos trabajos están asegurados del riesgo de accidentes en «La Vasco-Navarra».

No molestaría la atención de V. por el solo relato de éste infortunio mío, y de mis pobres hijos, á pesar de la tristeza en que me ha sumido dicha desgracia, no puedo menos de abandonar mi recogimiento y secar las lágrimas que mi luto me ocasiona para hacer público mi profundo agradecimiento á «La Vasco-Navarra», compañía de seguros contra los accidentes del trabajo, por la puntualidad con que me ha satisfecho la indemnización de 1.200 pesetas, que por la ley de accidentes me corresponden. La referida sociedad también ha pagado los gastos de sepelio de mi referido difunto esposo.

No sería yo agradecida sino hiciera constar éste recto proceder de «La Vasco-Navarra», que demuestra la honradez de sus actos y la caballería de las personas que la constituyen, atendiendo con la mayor exactitud y premura á remediar el infortunio de una familia.

falta ya de aquéllos brazos que ganaban su sustento.

Ruego á V. inserte íntegra la presente, repitiéndome suyo atento amigo seudo servidor.

AUGUSTO A. RIVAS.

En efecto, el Sr. Andrés Rivas con su doble carácter de empresario y representante de la propiedad intelectual ha perdido la memoria.

En los estrenos de «Dolores», «Los Niños Llorones», «La diligencia», «Carceleras» y «Género Infimo», se hizo pagar al público mayor precio por las localidades, pidiéndose únicamente los trastos que indican los libretos.

Solo «El juicio oral» se presentó con nuevo decorado, pintado por el Sr. Acosta en las condiciones que hemos expuesto, si bien aquellas decoraciones fueron vendidas posteriormente al Sr. Ortas.

No sería yo agradecida sino hiciera constar éste recto proceder de «La Vasco-Navarra», que demuestra la honradez de sus actos y la caballería de las personas que la constituyen, atendiendo con la mayor exactitud y premura á remediar el infortunio de una familia.

falta ya de aquéllos brazos que ganaban su sustento.

Agradeciendo la publicación de éstas líneas en el periódico que V. dirige, se despide su afirma. s. s. q. b. s. m. Antonia Ociña Martínez.

A ruego de la interesada que no sabe firmar, Juan Martínez Gómez, Francisco Rodríguez.

Abia 11 de Noviembre 1902.

## Sección local.

Dimisión.

El diputado por Sorbas, general Serrano Campoy, no asistió á la reunión política celebrada anteayer en casa del Sr. Canalejas, por que manda una brigada.

Para evitar ésto en lo sucesivo, ha dimisido el cargo.

Accidente.

En una finca, propiedad de D. José Abad Corrales, ocurrió ayer tarde una sensible desgracia.

Hallándose trabajando varios obreros en una terrera se hundió el terreno, sepultando á los obreros Francisco Cobos Pérez, Indalecio y Francisco Santisteban Díaz.

Los vecinos de Viator, acudieron al lugar del suceso y después de grandes trabajos lograron extraer el cadáver del desgraciado trabajador Indalecio Santisteban.

Francisco Cobos padeció graves heridas y Francisco Santisteban también resultó con heridas de menor importancia.

El hecho ha producido penosa impresión en aquél vecindario.

Típico.

Hoy se ha recibido carta de la simpática tipa almeriense, María Ledesma, anunciando haber terminado sus compromisos con Melilla.

Nuestra paisana se encuentra actualmente en Málaga, á donde se le ha telegrafizado, á fin de que venga en el primer vapor.

Es muy posible que la Sra. Ledesma debute en Almería con la zarzuela «Las Barracas».

A los agricultores.

Los señores González Egea y Compañía de Londres, han abonado todos los barriles á ellos consignados y que en el dique de Levante se fueron á pie con la lancha «Esperanza en Dios», del conocido embarcador José Sánchez (a) Carreri.

Dicha casa ha abonado á razón de 20 chelines por cada barril destinado á los mercados de América y 15 chelines por los destinados á Inglaterra.

La Aduana.

Como anunciamos, ya se han instalado las oficinas de Aduanas en el nuevo edificio de la calle de Mart



Administración principal  
de Correos de Almería.

Horas de entrada y salida de los correos, como así mismo horas de despacho para el público.

#### ENTRADA

Correo de poniente. . . . . 8  
Id. de Levante . . . . . 8  
Id. de Níjar . . . . . 9  
Id. general. . . . . 18'40

#### SALIDA

Correo general . . . . . 10  
id. de Níjar . . . . . 10  
id. de Levante . . . . . 17'15  
id. de Poniente. . . . . 18'30

HORAS DE CERTIFICADOS Y  
VALORES DECLARADOS

De 8 a 9 y de 15 a 17

#### APARTADO

De 8'30 a 9'30. De 16 a 17 y de  
18'30 a 19'30

#### LISTA

De 8'30 a 9'30 y de 16 a 17

RECLAMACIONES

De 16 a 17 de modo

HORAS PARA EL SR. ADMIR.

De 8 a 10.

Compañía de los Caminos de Hierro  
Sur de España.

Horario de la salida de los trenes  
correos y mixtos.

Línea de Linares á Almería.

TRENES ASCENDENTES

Correo número 2.

Salida de Almería á las 10'30 ma-  
ñana.  
Llegada á Guadix á las 2'16 tarde.  
Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 3'17 tarde.

Llegada á Moreda á 1'10 tarde.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'20 noche.

Mixto número 4.

Salida de Almería á las 4'48 tarde.  
Llegada á Guadix á las 10'53 no-  
che.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 12'36 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'25 mañana.

Mercancía número 14.

Lleva viajeros de tercera clase des-  
de Almería á Doña María.

Sale de ésta capital á las 5'45 de la  
mañana y llega á su destino á las  
9'35.

TRENES DESCENDENTES

Correo número 1.

Salida de Baeza (empalme) á las 9  
mañana.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á la 1'15 tarde.

Llegada á Guadix á las 2'26 tarde.  
Llegada á Almería á las 5'40 tarde.

Mixto número 2.

Salida de Baeza (empalme) á las  
9'07 noche.

Llegada á Moreda (empalme y fon-  
da) á las 3'58 noche.

Llegada á Guadix á las 5'35 mañan-  
a.

Llegada á Almería á las 10'59.

Mercancía número 13.

Conduce viajeros de tercera clase  
desde Doña María á Almería.

Sale de aquella estación á las 17'34  
y llega á la de ésta capital á las 20'42.

Trenes expresos

Entre Baeza y Moreda, y vice ver-  
sa, circula todos los miércoles un  
tren expresso, en correspondencia  
con los de igual nombre que circulan  
entre Baeza y Madrid.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-  
me) á las 8'30 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las  
7'30 noche.

# La Vasco Navarra

Es la Sociedad más importante contra los accidentes del trabajo.—Está autorizada por Real orden de 5 de Diciembre de 1900, y garantizadas sus operaciones con depósito legal de **225.000** pesetas.

## Capital 4.000.000 de pesetas

Domicilio social, PAMPLONA. Delegado en Almería y su provincia, **Jerónimo Lino Rodríguez**, Murcia 13, Teléfono 68.

### Grandes depósitos de maderas y serrería mecánica

DE

### José Fernández Burgos,

Sucesor de viuda de Julian Giménez,  
Calles, Obispo Cárdenas y Agosto.

**REBAJA NOTABLE** de precios para el corriente año.

La única casa de esta provincia que cuenta en la actualidad con el mayor y más completo surtido en maderas pino del país, Norte Europa y América.

Pidan catálogo general y nota de precios.

Descuentos según la importancia de los pedidos.

bación de D. Alfonso la lista de los consejeros.

Hay gran impaciencia por conocer los nombres de los agraciados con las carteras.

#### Habla el Rey

Madrid 12-17'25

Personas que deben estar bien informadas, aseguran que el Rey ha manifestado al señor Sagasta sus propósitos de ayudar a los partidos que turnan en el poder para que desenvuelvan sus programas, no oponiéndoles obstáculos para el cumplimiento de sus compromisos con el país, a fin de que obrando con libertad poder exigirles que se declaren fracasados.

Además ha dicho D. Alfonso que sus deseos son que las Cortes duren el mayor tiempo posible.

Las declaraciones del Monarca han producido extraordinaria sensación, por hallarse inspirados en los sentimientos de la opinión.

#### Proyectos retirados

Madrid 12-23

Hablando de la conducta que seguirá el nuevo Gobierno, ha dicho el señor Romero Robledo que desde luego se retirarán todos los proyectos, dejando subsistente únicamente el relativo a las huelgas.

#### Republicano que claudica

Madrid 12-23'15

Por acuerdo del señor Sagasta ha celebrado una detinida conferencia con D. Melquiades Alvarez el señor Romero Robledo, el cual ha ofrecido una cartera al elocuente diputado republicano.

Este ha rehusado el ofrecimiento, pero ha ofrecido su benevolencia al Gobierno presidido por el señor Sagasta.

Apesar de éstas declaraciones, el ex-ministro antequerano ha quedado en volver a conferiar con el señor Alvarez, al que confia convencer.

#### La prensa adicta

Madrid 12-23'35

Es objeto de muchos comentarios el balance político que publica «El Correo».

Según el diario liberal en el futuro Gobierno no habrá Ministros nuevos.

Esta afirmación induce a creer que solo formará parte del Gobierno el señor Romero Robledo, encargándose de la cartera de Gobernación.

### GRANDES DEPÓSITOS

ESTACIÓN ALMERIA

ESTACIÓN ALMERIA