

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA

Año XXI

Núm. 6.728

Segunda Época

Miércoles 3 de Julio de 1929

Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6

Pagos anticipados

Apartado de Correos núm. 76

HOJA DEL DIA

Comentarios a una derrota

Como baza mayor quita menor, la buena nueva del feliz final de los aviadores del «Dornier 16» ha sofocado la mala impresión que la derrota de Uzcudun nos había proporcionado. Aunque hemos de consignar, por nuestra parte, que esta derrota no nos había afligido mucho, confesamos también que no nos hubiera molestado el triunfo. Siempre es agradable ganar, y cuando es un paisano el que gana, parece que en la ganancia llevamos siempre una parte, si no nos la adjudicamos inmodestamente por entero.

— ¡Qué paiza hemos dado a Schmalling! — hubiéramos dicho si Uzcudun le hubiera ganado. Pero ahora, como es natural, nos limitamos a decir: — ¡Buena paliza le han dado al pobre Uzcudun!

Como aquel que decía: «lo mío, mío, y lo tuyo de entrambos», es práctica muy frecuente entre las gentes decir a los que luchan: «Tus triunfos son de todos y tus derrotas son sólo tuyas».

No es este nuestro criterio ni en esta ni en ninguna ocasión. Creemos sinceramente que llevamos parte lo mismo en los triunfos que en las derrotas de todos nuestros paisanos; ellos son miembros de nuestra familia; han respirado nuestro mismo ambiente, y no podemos desentendernos de nada de lo que les afecte en mal o en bien. Es más, creemos positivamente que, en efecto, en todo lo que hacen, bueno o malo, hemos participado nosotros, acaso de una manera infinitamente pequeña, pero participando al fin, por medio de nuestras sugerencias, nuestros alientos, nuestras censuras, nuestros aplausos, nuestras costumbres, nuestro modo de ser y nuestro modo de actuar. Somos una partícula, tan pequeña como se quiera, del ambiente que han respirado los héroes o los criminales que en nuestra patria se han formado, y ese ambiente del que formamos parte es el que les ha hecho, en unión de sus condiciones personales, todo lo buenos o todo lo malos que han sido.

Nos consideramos, por lo tanto, colaboradores, y no se crea exagerada ni humorística la afirmación, de todos los puñetazos que Uzcudun ha dado y de todos los puñetazos que ha recibido. Hemos sido nosotros, nuestros

aplausos, nuestros periódicos, nuestras pesetas, los que le hemos arrancado del bosque en que estaba cortando leña para llevarle al «ring». Ha sido nuestra atmósfera, la atmósfera que hemos entrado con las expiraciones de nuestro aliento, la que se ha humedecido con el roce de nuestros ríos, se ha caldeado con el beso de nuestro sol, y se ha perfumado con el aroma de las flores y de las plantas que nosotros hemos cultivado, la atmósfera que ha llenado sus pulmones, ha destilado su sangre, y ha contribuido a la formación de sus músculos. Véase, pues, si tenemos o no tenemos parte, en los puñetazos que Uzcudun ha dado o en los puñetazos que Uzcudun ha recibido.

No repugnamos, por lo tanto, la derrota de Uzcudun, sino que la aceptamos plenamente como nuestra, pero declaramos paladinamente que no nos avergüenza.

Quisiéramos ser los más sabios, los más virtuosos, los más hábiles, y los más fuertes de todo el mundo; pero si hemos de ceder en alguna de esas primicias, pues comprendemos que fuera demasiado pretenderlas todas, no nos importa que sea la última la que se pierda. Al fin y al cabo, la primicia de la fuerza es la que más fácilmente puede ser substituida por cualquier otra, por la primicia de la habilidad, por la primicia de la constancia, o por la primicia del estudio.

Todas las derrotas nos causan dolor, pero la derrota del «ring» es la que menos dolor nos causa.

En este particular, pensamos algo como aquel juez de marras, a quien un alguacil daba cuenta de que en el cumplimiento de una diligencia judicial había sido abofeteado.

— Señor Juez, le digo, ¿no es cierto que cuando yo voy en nombre de S. S. a hacer alguna diligencia represento por completo a su persona?

— Así es, replicó el Juez.

— Pues bien, añadió el alguacil, en este carrillo de S. S. acaban de darme una bofetada.

— Ahí me las den todas, dijo sonriendo el Juez.

Eso decimos nosotros con la derrota y los puñetazos de Uzcudun, no obstante lamentarnos.

— Ahí nos los den todos.

FERNANDO

¡Señor alcalde, señores de la Comisión de Aguas! ¿qué ocurre para que no se dote de tan preciado líquido a los sedientos vecinos que al caer de ella para beber, menos tendrán para la higiene?

¡Que estamos en julio! ¡agua, agua por justicia, por humanidad! Señor alcalde: ¡queremos agua! ¿qué ocurre para que el depósito está terminado, las tuberías puestas y la sala de máquinas lista, ¿qué ocurre? ¿es quizá alguna insignificante peña que se ha interpuesto y ha obstruido la inauguración del preciado líquido?

¡Aguas! ¡queremos agua! ¡Tendremos que ir en comisión a visitar al señor Gobernador para que se interese por estos desgraciados vecinos? — VARIOS SEDIENTOS.

Gracias mil, señor director, por la inserción de estas líneas.

POR VARIAS RAZONES

Entre otras por que representa un peligro para la circulación, hoy que este problema preocupa tanto a nuestras autoridades, debe evitarse la aglomeración de automóviles en la entrada del Paseo del Príncipe, donde a diario se sitúan todos los vehículos que hacen el servicio de viajeros entre Almería y los pueblos próximos.

Otra de las razones, para que se corrija tal deficiencia es la sensación de pueblo que tan céntrica parada ofrece a la contemplación de los extraños, hoy que tanto nos preocupamos del turismo.

Existen otras varias razones, que no hemos de enumerar por no hacer demasiado extenso este reng; pero que a todos será fácil observar, viendo desde las ocho de la mañana hasta la una de la tarde el espectáculo que ofrece el lugar de referencia, donde se hace casi imposible el tránsito normal.

Habiendo tantas plazas que serían apropiadas para tales paradas, y estando tan próxima a aquel sitio la de Nicolás Salmerón, inmejorable para situar las camionetas que van a los pueblos. ¿No sería fácil atender este reng?

Esperamos que sí.

Gracias señor Director por la inserción de estas líneas. — UN EXCONCEJAL.

DEL PUERTO

La estancia en Almería de los buques italianos

Visitas de cumplimiento

En la mañana de ayer, el almirante de División, don Giuseppe Cantù, comandante de la 1.ª División de la Escuadra Italiana, en unión de su ayudante, el teniente de navío D. A. F. de Ostiani y del cónsul de Italia en nuestra capital señor Garzolini, visitaron al gobernador civil, señor Palanca; gobernador militar, señor de Vera y alcaide de la ciudad señor Monterreal.

Por la tarde, las mencionadas autoridades almerienses devolvieron la visita yendo a bordo del buque explorador «Quarto» donde fueron recibidos por el almirante Cantù y los jefes y oficiales del buque.

Al abandonar el barco las autoridades, las baterías de a bordo hicieron las salvas de ordenanza.

Invitación

Invitado por el almirante italiano, el cónsul señor Garzolini en unión de su esposa se morzaron ayer a bordo del buque explorador «Quarto».

El «Pantera»

Proximamente a las cinco de la tarde, procedente de Ceuta, donde hubo de aprovisionarse de petróleo, funde en nuestro puerto el buque explorador «Pantera» que en unión de los demás buques llegados el martes forman la 1.ª División.

Según nos informamos los marinos del «Pantera» fueron objeto en Ceuta de un recibimiento extraordinario, con motivo de haber sido éste uno de los buques que han tomado parte en la búsqueda de los tripulantes del «Dornier 16».

A Granada

En la mañana de hoy, marcharán en automóvil a Granada el almirante señor Cantù y los jefes de los buques de la escuadra surtos en nuestro puerto. Regresarán mañana por la mañana.

Agasajos

Según nuestros informes se están organizando diversos actos en honor de los marinos italianos, nuestros ilustres huéspedes.

Del Ayuntamiento

La sesión de hoy

Orden del día para la sesión que esta tarde celebrará la Comisión municipal Permanente:

Distribución de fondos para el pago de las atenciones del presente mes.

Escrito del Hermano Mayor de la Hermandad de Nuestra Señora del Carmen, solicitando una subvención para las fiestas próximas.

Factura del diario LA INDEPENDENCIA de 38 pesetas por la inserción del edicto anunciando la subasta de alumbre.

Factura de la agencia de Pompas fúnebres de 383 pesetas por ataudes facilitados a pobres de solemnidad.

Factura de Juan Rodríguez Martínez de 51 20 pesetas por lámparas eléctricas para la Casa Consistorial.

Oficio del farmacéutico municipal remitiendo notas de pedidos para la farmacia.

Proyecto y presupuesto para la

construcción de tres series de nichos en el Cementerio de San José.

Escrito del Conserje del Cementerio de San José.

Informe de las Comisiones de Ornato y Beneficencia.

Proyecto de instalación de una fábrica de helados en el Paseo del Príncipe, núm. 15.

Expediente de instalación de un molino para moliturar yeso en la calle Hernández.

Factura del diario «El Mediterráneo» de 65 50 pesetas por la inserción del edicto para la subasta de alumbre.

De la Cámara Uvera

Firma de contrato

Por el Delegado Regio de la Cámara Oficial Uvera, se firmó ayer el contrato, con los señores Macandrew para el transporte de barriles a los mercados de Londres y Liverpool.

Los embarques al Brasil

El Delegado Regio ha citado para el viernes próximo, a las cuatro de la tarde, a varios exportadores de uva, a fin de tratar de los embarques con destino al Brasil.

Comités Paritarios

En la «Gaceta» de Madrid del 27 del pasado mes de junio aparece la Real orden de 24 del mismo que a continuación se expresa:

Número 896 — Ítem. Sr.: Anuladas las elecciones para la constitución de un Comité de carga y descarga en el puerto de Almería.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer:

1.º Que para la constitución de dicho Comité se celebren nuevas elecciones el día 7 de Julio, teniendo derecho a intervenir en la elección las siguientes sociedades obreras: Sociedad de Trabajadores «El Desengaño» y Sociedad «Matricula Unida».

No figurando constituida ninguna sociedad patronal: de conformidad a lo dispuesto en el art.º 90, apartado 7.º del Real Decreto ley de 26 de noviembre de 1925, texto refundido.

Por la presente se convoca a todos los patronos del ramo de «carga y descarga en el puerto» y que residen en esta capital, para que concurren al citado día 7 a las ocho de su noche al salón de sesiones del Excmo. Ayuntamiento, para proceder a la nueva elección de los vocales propietarios y suplentes.

El escrutinio se celebrará el día 11 de julio en el mismo salón, a las siete de su tarde; en cuyo acto las sociedades obreras además del acta parcial de votación, presentarán el registro de socios y la lista de los que hayan intervenido en la elección, documentos que serán autorizados por el Presidente y Secretaría de la entidad.

Almería 1.º de julio de 1929.

El Alcalde Presidente de la Delegación local, Rafael Monterreal.

Noticias militares

Entrega de cartilla

El Cónsul de España en Casablanca ha dado cuenta al Ayuntamiento de haberle sido entregada la cartilla militar al mozo Manuel Gómez Gómez.

Cartilla militar

Por el Batallón de la Caja de Almería se ha remitido al Ayuntamiento para su entrega al interesado la cartilla militar del mozo del reemplazo de 1927, Miguel del Aguila.

LA «GACETA»

Madrid, 2 4 tarde.

La «Gaceta» de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Decreto concediendo el Collar de Carlos III al infante don Alfonso de Borja y de Borbón.

Idem nombrando Caballero del Toisón de Oro al duque de Medinaceli.

Amortizando dos plazas de oficiales de Prisiones.

Idem una plaza de general de brigada, vacante por el pase a la reserva del general Loriga.

Designando en los gobernadores la facultad de conceder permisos de verano a los empleados públicos.

Disponiendo la supresión de los Consejos provinciales de Fomento.

Correo de la Provincia

Chirveí

Hurto de caballerías.—La Guardia civil de este puesto tuvo conocimiento de haber desaparecido de sus respectivas cuadradas, un caballo de la propiedad de Antonio Martínez López y una mula de Cirilo González Hernández, habiendo practicado activas gestiones que hasta ahora no han dado resultado alguno.

Gérgel

Daños en una finca.—Luis López Urrutia denunció ante la Guardia civil de este puesto que en una finca con-

RUSIA EN 1928

Impresiones de un obrero comunista belga

Las ediciones S. E. P. E. S. han publicado recientemente un interesante folleto titulado «Rusia en 1920. Recuerdos de un obrero belga», que, solamente en francés, ha alcanzado una tirada de 50.000 ejemplares, y a cuyo autor, por un elemental deber de protección, han decidido dejar en el incógnito, sin perjuicio de exponer pruebas indubitables de la autenticidad del relato.

Estas impresiones de un obrero que, casado con una rusa, y conocedor del idioma del país, ha vivido íntimamente la vida de la población obrera, sin la vigilancia y la coacción que se ejerce con los numerosos visitantes oficiales que han sido invitados en estos últimos años por los Soviets, para presentarles, en un escenario preparado, un falso cuadro de progreso y bienestar, constituye una información valiosísima sobre la verdadera y triste situación a que ha llevado al pueblo ruso el ensayo trágico de la utopía marxista por un grupo de fanáticos encaramados en el Poder.

Aunque todo el folleto es, como decimos, interesantísimo, razones de espacio nos impiden copiarlo aquí íntegramente, como fuera nuestro deseo; pero queremos, sin embargo, ofrecer a nuestros lectores el extracto literal de algunos capítulos importantes, porque implican la rectificación más terminante de las atrevidas falacias con que la propaganda bolchevique pretende captarse a las clases trabajadoras.

En la fábrica

«En los medios obreros belgas se tiene una idea magnífica de las condiciones de trabajo que se han establecido en Rusia desde la revolución. Se cree, de buena gana, que su suerte es envidiable, puesto que con arreglo a la doctrina del marxismo integral, los obreros son dueños de las fábricas. Se les imagina trabajando en concordia para la mayor prosperidad de su empresa, sin jefes molestos, sin técnicos minuciosos, sin contraataques autoritarios. Algunos van más lejos: aseguran que todos los obreros son iguales, no hay contraataques regañones y cada cual trabaja sosegadamente para no «quebrarse la espina dorsal».

Pero al terminar mi primera jornada de trabajo sabía a qué atenerme. Si los patronos, tal como aquí entendemos la palabra, han sido suprimidos en las grandes fábricas rusas, han sido substituidos, en cambio, por otros jefes comunistas, que sin tener la competencia de los primeros, son, sin embargo, mucho más duros con el personal.

De hecho, ellos dirigen, secundados por los técnicos, la incompetencia absoluta, controlando a la competencia, crea tal embrollo, que perjudica, en primer término, a los obreros. En teoría, los obreros tienen voz en la gestión directiva del establecimiento en que trabajan; pero en la práctica no tienen más derecho que el de callarse y someterse a las resoluciones que se les notifican.

Aparentemente, los miembros del Comité de la fábrica son elegidos por sufragio; pero, en realidad, son cuidadosamente elegidos por la autoridad soviética, sin que se pida parecer al personal; por fórmula se les presenta a elección, pero ésta se hace de tal manera que nadie puede ni se atreve a abrir la boca para oponerse. No habiendo oposición, se entiende que todo el mundo está conforme, y así son elegidos los miembros del Comité de la fábrica.

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

Recientemente, después del almuerzo, se reúne a todo el personal del taller para asistir a un mitin de propaganda comunista, sin que se tolere ninguna abstención. El orador, empieza a hablar, y se deja llevar del tema; pasan una, dos horas. Termina. Los obreros reanudan el trabajo interrumpido, pero cuando llega la hora normal de salida, las sillas permanecen muertas, pues hay que recuperar el tiempo que fue corrompido al orador bolchevique.

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

La jornada dura normalmente ocho horas de trabajo continuo, sin otro descanso que treinta minutos después de la cuarta hora, para tomar un bocadillo. Y hay que ver esta comida: apostado a que ni un uno por mil de los obreros belgas se contentaría con ella. La primera vez que la presencié me conmoví profundamente, y sentí nacer en lo íntimo de mi alma una gran piedad por estos desgraciados. Comenzan por beber avidamente uno o dos grandes vasos de vodka de 42º, como nosotros beberíamos un trago de agua clara.

Después de haberse tragado el aperitivo (los mozos de veinte años, y aun de menos, se considerarían deshonrados si no lo tomasen), llenan el vaso de té hirviendo, y después la empuñadura dentada con zocotes de pan duro, con el que comen tocino rancio, o un salchichón cuya composición pondría a prueba a más de un químico; pero se asegura que contiene carne.

Este menú se repite todos los días, invariablemente.

No hay que poner mala cara en el trabajo, so pena de sufrir advertencias, cuyo tono agriado evoca la amabilidad del perro de presa. A más que el recuerdo de treinta mil obreros parados, inscriptos en la Bolsa del Trabajo de Dntropetrovsk, induce a una absoluta pasividad a los que estuviesen tentados de recordar los motivos y fines de la revolución comunista.

«Pero mi sorpresa fué inmensa cuando comprobé por mi mismo que el trabajo se pagaba a destajo, y no por horas o por jornadas!»

Este sistema presenta en Rusia ventajas insospechadas en Bélgica, pues a consecuencia de la organización general de la industria faltan con frecuencia las primeras materias, y en este caso, los obreros que trabajan a destajo, tienen que producir con más lentitud o cruzarse de brazos.

El salario, como es función de la producción, baja hasta el punto de reducirse a casi nada... Y ningún recurso queda al obrero, que sin poder hacer nada por remediarlo, padece de esa exigüidad del salario por la incompetencia, la negligencia y la improvisación de los que dirigen la fábrica... «su fábrica».

«¿Qué podría hacer, en efecto, para corregir esta situación? Nada, menos que nada. «La huelga»? Prohibida. El sufragio para el nombramiento de los Consejos de Fábrica?... Inexistente. Sólo un derecho le queda: ¡callarse, y aun...!»

Recientemente, después del almuerzo, se reúne a todo el personal del taller para asistir a un mitin de propaganda comunista, sin que se tolere ninguna abstención. El orador, empieza a hablar, y se deja llevar del tema; pasan una, dos horas. Termina. Los obreros reanudan el trabajo interrumpido, pero cuando llega la hora normal de salida, las sillas permanecen muertas, pues hay que recuperar el tiempo que fue corrompido al orador bolchevique.

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

En el Gobierno de Dntropetrovsk la mayoría de los obreros, ganan como salario medio, la gran suma de un rublo veinticinco, o sean veintidós francos belgas (cuatro pesetas, aproximadamente).

Conociendo estos hechos, no creo que ningún hombre sincero pueda afirmar, en conciencia, que la suerte de los obreros rusos haya mejorado en el comunismo. ¡Al contrario!

CRÓNICA LOCAL

Nuestro clima

Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional:

Presión media del día... 757.4
Temperatura máxima... 31.6
Idem mínima... 18.2
Idem media... 24.9
Máxima al sol... 34.2

Humedad relativa media... 83
Evaporación en 24 horas... 4.3
Lluvia en 24 horas... 0.0
Viento dominante... SS W.

Fuerza en metros por segundo... 5.8
Nubosidad... Despejado

Nota del Observatorio Central.—A las 7 horas Europa está invadida por una perturbación atmosférica que va aumentando y a la vez camina hacia Oriente. El tiempo es insular, el cielo está con muchas nubes por todas partes. Se registran aguaceros. La temperatura máxima de ayer en la península Iérica fue 30º en Murcia y la mínima de 5º en Salamanca. En Santa Cruz de Tenerife la máxima de ayer fue de 25.7º y la mínima de hoy 16º.

Tiempo probable para esta tarde y la mañana del día 3 de Julio: Cantabria y Galicia: tiempo de tormenta; resto de España tiempo insular; nubes.

Los que viajan

Se encuentra en ésta el beneficiado primer organista de la Catedral de Málaga don Emilio Espinosa.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

DE NUESTRA AGENCIA EN MADRID Y CORRESPONSALES ESPECIALES

Momentos jubilosos

Al llegar a España Franco y sus compañeros se les hace un recibimiento apoteósico

De Algeciras salen para Madrid los tripulantes del "Dornier-16" y sus salvadores para recibir el homenaje del Gobierno

Los aviadores cuentan detalles interesantes de su odisea en el Océano

La llegada del «Eagle»

Gibraltar, 2. El buque porta aviones inglés «Eagle», que trae a bordo a los aviadores españoles, llegó a este puerto, fondeando en el muelle del Sur.

Llegaba a las 8 y 45. En el momento de atracar, formaba en cubierta toda la tripulación, con Franco y sus compañeros de expedición. Se dispuso a éstos un grandioso recibimiento.

Poco después de medio día, los aviadores han pasado en automóvil por La Línea, con dirección a Algeciras.

La dotación del «Eagle»

El coronel Kindelán ha confirmado que se invitará a la tripulación del buque portaaviones inglés para que venga a Madrid a recibir el homenaje que merece su valeroso comportamiento.

Visitará también las exposiciones. El Aero-Club madrileño organizará un banquete popular.

El Gobierno concederá a la bandera del «Eagle» la Medalla Aérea. Además concederá recompensas a sus tripulantes.

Detalles de la llegada.—Momentos emocionantes

A las ocho de la mañana, se dio vista al buque inglés «Eagle».

En cubierta venían los aviadores españoles rodeados de los oficiales británicos.

Entre todos los aparatos del buque se destacaba el «Dornier 16».

El buque mantuvo la marcha lenta hasta que fondeó a las tres y cuarenta y cinco minutos de la tarde.

Seguidamente se le acercaron los marineros ingleses del vapor «Alert» cedido al regimiento de Pavía y a los cazadores de guarnición en San Roque y la Línea respectivamente, y la banda del primero.

Además había a bordo unas doscientas personas.

El vapor «Alert» izaba bandera española.

El hidroavión «Dornier 5» tripulado por los pilotos Burguete y Mulero voló a bajísima altura. Los aviadores lloraban de emoción al saludar a sus compañeros.

En un avión Hermandad volaba alrededor del «Eagle» el piloto Ansaldo, quien arrojó a los naufragos ramos de flores con cintas de los colores nacionales españoles y británicos.

El espectáculo era emocionante. Subieron a bordo las autoridades de la plaza, el cónsul de España, señor Ferrer y otras personas.

El vapor «Alert» atracó junto al «Eagle». Ambos buques se hallaban rodeados de numerosos vaporcitos empavesados y otros con bandas de música que no cesaban de tocar.

La multitud atronaba el espacio con sus vivas y gritos de entusiasmo.

El comandante hace entrega de los aviadores

Las autoridades españolas y los familiares y amigos de los aviadores subieron a bordo del «Eagle» abrazando a los comandantes Franco y Gallarza, al capitán Ruiz de Alda y al mecánico Madariaga.

La escena fué de gran emotividad. Numerosos fotógrafos y cinematógrafos tiraron gran número de placas y cintas.

Seguidamente bajaron al camarote del comandante del buque y se procedió a hacer la entrega de los naufragos a las autoridades españolas.

Los aviadores españoles se despidieron emocionados del comandante Mr. Laurence y de la oficialidad y marinería del buque, agradeciendo a todos sus atenciones.

Frases explica el salvamento

El comandante Franco fué abor-

gado por los periodistas.

Les manifestó que no les había salvado ningún hidroavión. En la madrugada del día 29, cuando empezaba a clarear, el comandante Gallarza que se hallaba de guardia en un ala del avión, divisó al «Eagle» y entonces empezó a lanzar los cohetes de magnesio que llevaban preparados para tales casos.

El oficial de guardia del buque portaviones inglés vió los cohetes y rápidamente mandó echar un bote al agua, en el que fueron llevados a bordo. Momentos después se izaba el «Dornier 16» a la cubierta del «Eagle».

Dice que el aparato de radio que llevaba en el hidro no se rompió; pero como no tenía más que un radio de acción de setenta kilómetros, de poco les sirvió; pues no podían mandar ni recibir nada útil.

Estuvieron a la deriva durante siete días, luchando con el fuerte viento, que les separó del lugar del amaraje muchas millas.

Expone que era desesperante verse a merced de las olas sin gasolina. Aunque llevaban comida para ocho días, la habían racionado para que durara quince.

Las huellas del sufrimiento

El comandante Franco rogó que les llevaran ropas de pisano.

En los semblantes reflejan los aviadores la incertidumbre de los días de angustia que han pasado.

Francisco es el que trae mejor aspecto. El más demacrado es el mecánico Madariaga, que viste el traje que le ha facilitado un soldado y una camisa sin cuello.

El desembarco

A las diez y cuarto, desembarcaron los aviadores españoles. El momento fué verdaderamente emocionante. El gentío les aclamó con delirio. La tripulación del buque inglés formó a estribor y mientras desembarcaban los aviadores, prorrumpió en hurras que eran contestadas con estentóneos gritos de entusiasmo por la muchedumbre.

Rodeados por las autoridades, Franco y sus compañeros se dirigieron al palacio del gobernador de la plaza, donde fueron obsequiados con un refrigerio.

En un automóvil marcharon a La Línea, seguidos de ciento cincuenta automóviles ocupados por autoridades, familiares y numerosas personas que acudieron a presenciar la llegada de los intrépidos aviadores.

Entusiasmo en la Línea y Algeciras

La llegada a La Línea fué inenarrable, el gentío les aclamó hasta enroquecer.

Los heroicos aviadores pasaron bajo un Arco de Triunfo que se había levantado adornado con banderas españolas e inglesas.

Las campanas de las iglesias fueron echadas al vuelo.

En el Ayuntamiento fueron después obsequiados con un vino de honor.

En Algeciras se repitieron con el mismo entusiasmo las manifestaciones de júbilo.

Los aviadores se dirigieron al templo mayor para oír un Te Deum que se cantó en sección de gracias.

Luego en el Hotel de María Cristina fueron obsequiados con un vino de honor, con asistencia de las autoridades los hermanos del comandante Franco, la hermana de Madariaga y los íntimos del comandante Gallarza y del capitán Ruiz de Alda.

Poco después de la llegada de los aviadores a Algeciras, llegó la esposa del comandante Franco, en un automóvil.

La muchedumbre la aclamó con entusiasmo.

El alcalde regesajó en el Ayuntamiento a los valientes aviadores.

Pronunció breves palabras, ha-

ciendo resaltar el valor y la audacia de los aviadores.

El capellán castrense del regimiento de infantería de Extremadura también habló para cantar las glorias de España. Parangonó con Colón la hazaña del «Plus Ultra».

Blugió a los marineros ingleses y a los periodistas portugueses.

Terminó expresando que se asociaba al homenaje en honor de los aviadores, de todo corazón.

El señor Estrada de Málaga, saludó a los tripulantes del «Dornier 16» en nombre de aquella ciudad.

Las bandas de música interpretaron los himnos español e inglés, desbordándose el mismo tiempo el entusiasmo del pueblo aclamando a Franco y a sus compañeros.

De Ceuta llegaron numerosos aviadores y jefes y oficiales amigos de los aviadores.

Por la tarde, se celebró una fiesta taurina en el cortijo de Gallardo, en honor de los aviadores y a las nueve de la noche fueron obsequiados con un banquete en el Hotel Cristina al que sólo asistieron las autoridades locales.

Llevaron gasolina suficiente. El comandante Franco ha confirmado que llevaban esencia para un vuelo mayor del que han hecho, pero los vientos contrarios agotaron los tanques.

Dice que en realidad no han pasado peligro ninguno; aunque los días 24 y 27 el mar se presentó excesivamente picado.

Hablamos con los aviadores

El piloto Ansaldo habló con los aviadores, preguntándoles en broma si llegaron a pensar en comerse unos a otros.

Ruiz de Alda le contestó que él se ofreció primero por estar más gordo; pero que jamás se hubieran comido a Franco porque es demasiado duro.

Dicen que el «Dornier 16» sólo tiene una rasgadura en el ala derecha y otra pequeña avería en la izquierda.

La barquilla está intacta; sólo tiene una abolladura en la proa.

Reflexos que el bote que los recogió lo tripulaba el comandante K'el y el teniente K'roy y doce marineros.

Comenzaba a amanecer.

Toda la manobra, incluso la del izamiento del hidro duró una hora. Dicen que el comandante del «Eagle» se consideraba orgulloso del salvamento de los aviadores españoles.

El comandante Franco ha confirmado que el radio que se le atribuyó participando la legada era falso; pues él comunicó: Llegaremos.

El día que mayor peligro corrieron fué el 27, que tuvieron que armar el bote salvavidas, porque el mar amezaba horribles.

Pasaron poco frío porque se cubrieron con impermeables de cuero. Durante los siete días que pasaron en el mar Ruiz de Alda contaba cuentos y cantaba para distraer a sus compañeros.

No pudieron usar la caña de pescar que llevaban.

Cuando el comandante Gallarza divisó al «Eagle» tuvo que zamarrear a Madariaga y a Ruiz de Alda tirándole de las piernas y a Franco de las orejas porque dormían profundamente.

Dicen que oyeron el motor del aparato del teniente Law; pero las olas enormes le impidieron prestarle atención.

Cuando las olas pasaban por encima del aparato, Franco decía: una, a dos, a tres, y el hidro esquivaba las olas.

Asamblea Nacional

Posa animación

Madrid, 2.—4 tarde.

La ausencia del marqués de Estella restó hoy animación a la Asamblea Consultiva Nacional.

A primera hora llegaron los ministros de la Gobernación y Hacienda.

Conferenciaron con los asambleístas.

Ha sido nombrado para presidir la sección 14.ª el señor García Molina.

Se abre la sesión

Madrid, 2.—10 noche.

A las 4 y 45 se abre la sesión. Preside el señor Yanguas.

En el banco azul se encuentran los ministros señores Ponte, García de los Reyes y Callejo.

No asiste ningún Prelado. En la Tribuna diplomática se hallan los Embajadores de Cuba y Francia.

El problema harinero

El Sr. CANOVAS se ocupa del problema harinero.

Lee datos y cifras que demuestran que existe en España enorme cantidad de harina.

Pide que para resolver el problema, no se importe más trigo extranjero.

El ministro de ECONOMIA se lamenta de la resistencia pasiva que ofrecen algunos para resolver el problema harinero.

Añuncia que se mantendrá el arancel.

El Sr. GARARN pide que se regule el pase regio en pugna con el Concordato.

El ministro de JUSTICIA Y CULTO considera estemporáneo el asunto. D. fínde a la Junta delegada del Real Patronato Eclesiástico.

Descanso

Se suspende la sesión para dar descanso a los asambleístas y se reanuda a las siete y quince minutos.

Se pone a discusión el proyecto Agropecuario.

El Sr. MONEDERO afirma que la organización corporativa ha servido a los elementos subversivos para sembrar la revolución en los campos.

Aboga por una organización paritaria de la que se excluyan los elementos revolucionarios.

Afirma que al hacer préstamos a los agricultores se han cometido extralimitaciones.

El ministro de ECONOMIA le contesta negándolo.

El Sr. RUESCA defiende el proyecto diciendo que está inspirado en sentido democrático y cree que será el alma para la creación de los sindicatos.

El Sr. MARTINEZ GARCIA considera peligrosa la organización que engendra el caciquismo.

Dice que la única forma de combatir al sovietismo es predicar la doctrina de Cristo.

Pide que se recojan las aspiraciones justas de la Agricultura.

El Sr. SALAS defiende el dictamen, exponiendo los beneficios que ofrece el proyecto.

Se suspende y se levanta la sesión a las ocho y media de la noche.

En los pasillos

Una comisión de trigueros visitó al ministro de Economía para hablarle de asuntos relacionados con los trigos.

El conde de los Andes les hizo saber que se ha suprimido la importación de trigo extranjero.

El presidente de la Asamblea, señor Yanguas, manifestó a los periodistas que en la sesión de mañana interpellará al señor Gual sobre la infracción de la Ley de proyección a las industrias y después continuará el debate sobre el proyecto agropecuario.

Información de Palacio

Visita a la Reina

Madrid, 2, 4 tarde. Cumplimientos a la Reina doña Victoria, el general Ardanaz y su esposa.

La travesía del Canal de Panamá

Balboa, 2. En la parte Sur de la Costa, se produjo en el Canal de Panamá un desprendimiento de 25.000 metros cúbicos de tierra.

No obstante el accidente el tránsito, pero se prevén otros desprendimientos que pudieran cerrar la navegación por el citado Canal.

ULTIMA HORA

Conferencia telefónica recibida de Madrid a las 2 de la madrugada

Noja ofiteosa. Acaban de facilitarse a la Prensa una nota oficiosa, en la que se dice que algunos periódicos, al comentar la nota del Gobierno relativa a las medidas que se propone tomar en defensa de la peseta, han interpretado exageradamente el uso que en o sucesivo se habrá de hacer del aval del Estado para las emisiones de valores.

Es propósito del Gobierno las restricciones; pero el aval no puede ser suprimido para las operaciones pendientes sobre emisiones que tiene concedidas a las Confederaciones Hidrológicas, concesiones afortunadas que desarrollarán una gran riqueza en riegos y fuerza transformable en industrias y en servicios explotados, cuyo aspecto transitorio compensará al Erario de los anticipos que haga y de los compromisos que contraiga, mejorando la economía nacional, base fundamental, a parte de la especulación que no puede ser de influencia constante en el valor de la peseta.

Nuevos detalles de la llegada de Franco y sus compañeros

Algeciras. En el Hotel Reina Cristina, se celebró esta noche el banquete en honor de los tripulantes del «Dornier 16» de la oficialidad del «Eagle» y de las autoridades.

Además asistieron las autoridades de Gibraltar, el gobernador militar de Algeciras, el cónsul de España en Gibraltar, el alcalde y demás autoridades de Algeciras.

En total se sentaron a la mesa cien cincuenta comensales.

Al final se pronunciaron discursos de elevados tonos.

El comandante del buque «Eagle» elogió la serenidad de los aviadores españoles y manifestó que en el corto tiempo que estuvieron a bordo se captaron las simpatías y estimación de toda la tripulación.

A continuación hablaron el alcal-

de de la ciudad y el general Muslera agradeciendo a los marineros británicos su comportamiento.

El banquete terminó a las once y media de la noche.

Durante el acto la orquesta que amenizaba interpretó los himnos nacionales español e inglés y se dieron vivas a España y a Inglaterra, y a la aviación de ambos países.

Mañana temprano, el comandante Franco invitado por el jefe de los aviadores del «Eagle», volará en uno de los aparatos ingleses.

Los aviadores ingleses fueron objeto durante su estancia en Algeciras, de expresivas manifestaciones de simpatías y cariño, siendo vitoreados en las calles.

Esta mañana marcharán a Madrid Franco, sus compañeros y el comandante y tres oficiales del «Eagle».

Harán el viaje en el coche salón que les ha enviado el jefe del Gobierno.

Otros detalles de la estancia en el hidro

El capitán Ruiz de Alda ha manifestado que Franco es la serenidad personificada y Gallarza, la previsión. Madariaga estaba encargado de repartir las provisiones.

Dice que no utilizaron la radio porque no funcionaba.

Afirma que el día 28, cuando creían que se habían agotado las provisiones, apareció un pedazo de jamón.

Lo sortearon; pero después acordaron ponerlo sobre el mantel a ver quién lo cogía antes, mas nadie le echó mano. Entonces decidieron guardarlo para ponerlo en un estuche como recuerdo.

En el mar se llevaban como verdaderos hermanos.

No se preocupaban gran cosa de su situación; lo que sentían eran las inquietudes de sus familias; ellos siempre confiaron en salvarse.

Manifiestan los aviadores que los ingleses los trataron con cariño. No llegaron a pasar hambre. Comían en los dos últimos días dos galletas y dos onzas de chocolate y bebían agua, aunque ferruginosa de los radiadores, que les parecía como la mejor agua de mesa.

Se les agotó el tabaco. Uno de ellos llevaba dos puros, uno se lo fumó el comandante Franco y el otro lo picaron para hacer cigarrillos.

Esta noche han telegrafiado su gratitud a las autoridades de Gibraltar.

Están animosos y decididos para emprender otro viaje.

El entusiasmo popular

Se calcula en diez mil personas las que ovacionaban a los aviadores cuando fueron llevados en hombros por las calles de Gibraltar.

El gentío, corriendo, tiró al suelo a un «policeman», que sufrió la fractura de un brazo.

El comandante Franco se hospeda en el Hotel Reina Cristina con sus familiares y el mecánico Rada.

Los argentarios de la guarnición de Algeciras, ha acordado obsequiar por la mañana con un desayuno a Madariaga.

Dos hombres moribundos

Madrid. Por antiguos resentimientos, rieron en la Ronda de Segovia el guardia municipal Manuel Gil y un convecino suyo llamado Nicomedes Giménez.

Ambos se acometieron a navajazos, produciéndose heridas importantes.

Asistidos en la Casa de Socorro, el ortopédico de Nicomedes fué calificado de grave y el de Manuel, preagónico.

Incendio en una fábrica de galletas

Alcoy.—Se ha incendiado la fábrica de galletas establecida en la calle de Arias de Miranda.

Las llamas destruyeron tres navas.

Las pérdidas se calculan en ciento cincuenta mil pesetas.

PRENSA OFICIAL

Boletín oficial

Publica el del lunes: Decretos de admisión de los registros mineros «La Purísima» y «Soñá».

—Asuntos judiciales. —Edictos electorales de las Juntas de Velefique y Cuevas. —Edictos municipales de Alicón, Dalias, Felix, Carboneras y Puchena. —Relación de registros mineros que han sido demarcados en Lucinena de las Torres y Gádor.

—Idem de inscripciones de Marina, de Valencia, para el reemplazo de 1930.

Lea V. todos los días

«La Independencia»

JABON LAGARTO Bujías JABON OLEINA Perfumería JABON AZUL «MEZQUITA» Legía Estearina JABON ESTRELLA del Norte Los jabones «Lagarto» y «Estrella del Norte» en piezas estampilladas de 500 y 25 gramos son las únicas en su clase para el lavado y la buena conservación de la ropa. Se recomiendan por su economía y garantizada pureza. Fabricantes: Sres. LIZARRITURRY Y REZOLA S. A.—San Sebastián. Representante Don Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.—Almería

VAPOROS COMERCIALES MARIÑEROS De la Sociedad General de Transportes Marítimos a Vapor y Lloyd Latino Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Méjico para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, entre Almería y Montevideo.

Alma, Mendoza, Valdivia y Florida

Mendoza Salida de Almería el 13 de Julio de 1932, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Florida Salida de Almería el 23 de Julio de 1932, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Valdivia Salida de Almería el 12 de Agosto de 1932, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRECIOS DE PASAJEROS De 18 años cumplidos un entero 227.25 pesetas incluido impuesto De 2 años a 18 años un medio 113.62 pesetas

—Entendiéndose cargo en bodega estibada y en refrigerio y pasaje en Cámara de Primera, segunda clase intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 13 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los señores modernos. Tienen espaciosos salones, almacén de alfileres y el trato es tan amable. Amplios en comodidades para el pasajero y el equipaje.

Equipajes especiales de 2.ª clase de 3, 4 y 5 literas con un suplemento de 25 pesetas por plaza.

Para los de tercera clase, comida a la española

AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sin equipaje en Cádiz, Barcelona o Vigo.

Para obtener plazas en estos vapores Comerciales hay que solicitarlas con tiempo. Se manifiesta de pasajes se desgracia dos días antes de la salida de cada vapor, e antes de ser embarcados los pasajeros en el puerto.

Después los señores de ALMERIA DE AGUIAR DIRECTO DE ALMERIA A RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por el vapor «Florida» el día 23 de Julio de 1932, saliendo de Almería a las 10 de la mañana. Para más detalles dirigirse a la Agencia de Viajes, 2, Reyes Católicos, Almería.

POR TELEGRAMA

POLITICA

El Presidente, indispuesto

Madrid, 24 tarde. El marqués de Estella ha sufrido la exacerbación del flemón que padece, por lo que, por prescripción facultativa, hoy no abandonó el lecho. Le cumplimentaron en sus habitaciones, los gobernadores de Murcia y Granada. Por la tarde, a causa de su indisposición, no asistió el jefe del Gobierno a la Asamblea. Antes de marchar a Mondáriz, pasará el marqués de Estella una semana en El Escorial.

El conde de Jordana

El general Jordana, llegará en breve a Madrid. Pasará un mes de descanso en Galicia.

Los ferrocarriles andaluces

El conde de Montellito ha entregado al presidente del Consejo una solicitud que formular los ferrocarriles andaluces pidiendo aumento de jornales.

De Acción Católica

El ministro del Trabajo visitó la Exposición de trabajos de fin de curso de los alumnos de la Acción Católica de la Mujer.

El Comité sedero

En el Ministerio de Economía que do constituido el Comité Sedero Central. Reemplaza a la Comissria de la Seda, que queda suprimida. Tendrá la misión de impulsar el resurgimiento de la producción Sedera, asegurando al cultivador un precio mínimo del capullo de seda.

MADRID

El Cardenal Prillado a Cestona

Madrid, 24 tarde. En el rápido ha marchado a Cestona para practicar la cura de aguas el Cardenal Arzobispo de Toledo. Acompaña al doctor Segura uso de sus familiares.

Registro Civil

En el Registro civil se hicieron ayer as siguientes inscripciones: Distrito de la Audiencia.—Nacimientos: José Balbuena Martínez, Miguel Leal Pastor y Pedro Jerez Jiménez. D. funciones: Ninguna. Matrimonios: Ninguno. Distrito de San Sebastián.—No se hicieron inscripciones.

VIDA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY, MIERCOLES. Stos. León, p.; Ireneo, dc.; Trifón Eulogio, Marcos, Muctano y Mustiola, mrs.; Anatolio, Elidorio y Dato, obs.

La Misa y oficio divino son de San León con rito semidoble y color blanco. SANTOS DE MAÑANA, JUEVES.—Santos Oseas y Ago, obs.; B. Valerín Berols Ochoa, Laureano, obs.; Inocencio, Sebastián, Jocundiano y Nafanión, mrs. La Misa y oficio divino son de la Infractava de San Pedro y San Pablo con rito semidoble y color encarnado.

Jubileo Circular

Hoy, en el Sagrado Corazón. Mañana, en la misma Iglesia. Se manifiesta a las ocho, la Misa mayor a las nueve, a las once y media otra rezada y el ejercicio de la reserva a las seis de la tarde.

Santo Rosario

Se rezará en todas las Parroquias al toque de oración.

"H. Victoria"

Situado en el centro de la capital. Habitaciones amplias y ventiladas. Servicio esmerado. Se sirven comidas a domicilio. Precios económicos. Calle Castelar, 3 y 5.

Del Gobierno civil

Nota oficiosa

Tanto mayor la desesperanza que dominaba en el Gobierno, respecto suerte tripulantes «Dornier 16», tanto mayor alegría que experimenta al saberlos salvados y su satisfacción al comunicarlo al pueblo que pesamos, pero digno, sobrelevaba colorosa inquietud, y alborozado, ha sabido espontáneamente dar acertada expresión a su alegría, encaminando sus pasos en primer término casa representativa Inglaterra, para manifestar gratitud gran pueblo amigo que con sus poderosos medios ofrecidos con toda espontaneidad, nos ha proporcionado la gran satisfacción de que en este momento gozamos. No son de olvidar esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia y de cuantos preocupados por la suerte de nuestros aviadores han puesto sus afanes en buscarlos, que la gratitud no ha de engendrar sólo el éxito, sino el noble propósito demostrativo de solidaridad humana y de amor a España que se ha puesto de relieve una vez más. En esta ocasión deja el Gobierno cumplir su misión informativa, y al agradecerle el tono noble discreto y viril con que ha guiado a la opinión en estos azarosos días, le encarga expresar a los familiares, amigos y camaradas de

Notas financieras

La Semana en la Bolsa

Del 22 al 29. Como continuación de la anterior semana, el tema de más interés en Bolsa es el referente a los explosivos.

Tiene mayor actualidad y más importancia por que la baja que en los mismos se ha registrado coincide con la liquidación del mes.

No existe alarma ninguna debido a que los valores de que se trata son valores saneados sobre los cuales es difícil determinar el que tendrán el día de mañana.

Las cotizaciones que como máximo llegaron a 1900 nos encontramos que se han realizado algunos días alrededor de mil.

Esta baja no se ha producido ni por que la Sociedad marche peor ni las acciones realmente valgan menos. La marcha económica de la Sociedad es mejor cada día. Ha sucedido que este papel ha sido la base para la especulación.

Nuestros lectores recordarán las advertencias que hacíamos cuando estos valores subían rápidamente.

No era precisamente que nos refiriéramos a Explosivos, sino que como éstos eran los que entonces daban juego nos ocupaban principalmente la atención.

Siempre la Administración y Consejo de las principales Sociedades y Compañías y Bancos son agenas al negocio que con sus valores se realiza en la Bolsa.

Téngase en cuenta que hablamos exclusivamente de España donde la seriedad y rectitud en la dirección de las empresas es digna de elogio.

En los balances que en casi todas se publican mensualmente se refleja la realidad de la situación financiera.

Es más en la mayoría el dividendo que se acuerda, es menor al que se pudiera repartir, haciéndolo así por prudencia y se dedica generalmente partidas de importancia a fondo de reserva.

Pues bien; el público debe guiarse únicamente por los datos que las proporcionan la Administración de las presas y Sociedades y de esta forma se evita quebrantos.

Ahora bien; como hay un número de terminado de público dedicado a las jugadas de Bolsa, los interesados en el juego circular rumores que la mayoría de las veces son infundados, al objeto de que se produzca el alza o la baja y entonces es cuando los incautos caen en las redes que se les han tendido.

La Bolsa no se ha creado para el juego, aun cuando se realiza en la misma. Su misión es más seria. Imposible evitar que se realicen jugadas.

Por fortuna en Madrid existe un Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa que obrando con gran rectitud aconseja sablamente a sus clientes la prudencia y son los primeros enemigos de esas alteraciones que se producen en determinados valores y es más; frecuentemente adoptan determinaciones que debido a las mismas no se registrarían oscilaciones que pudieran causar serios trastornos.

Lo mismo sucede en las otras Bolsas españolas. Los Agentes son buenos consejeros, lo que sucede con frecuencia es que después de oírlos no se atienden sus indicaciones y en cambio se confía de personas que no tienen fundamento para estar enteradas de la marcha de los valores.

Este es el motivo de muchas pérdidas sufridas. Recomendamos al público y no nos cansaremos de repetirlo que tenga su agente de Bolsa y se confíe en él y desatienda las habladurías de los corrillos.

Algo de lo que ocurre en Bolsa tiene semejanza a lo que pasa en medicina. Muchos van en busca de un curandero, rehusando a los médicos y en Bolsa acuden a los que pudieran llamar curanderos de la misma, en vez de ir a los Agentes para que estos les aconsejen e informen.

Volviendo a la cuestión de los Explosivos resulta que no hay motivos para las oscilaciones que experimentan y que es un papel que en lo futuro tendrá grandes beneficios.

Esta semana llegaron el día 26 a la cotización de 1.080, reponeando luego, siendo la diferencia con el cierre de la anterior semana de baja de nueve pesetas, pues quedaron a 11 33.

Aun cuando este papel sobre el resto de los valores no ejerza gran influencia no deja de causar algún efecto y en general la Bolsa se ha resentido algo, máxime cuando se van a efectuar las liquidaciones.

En fondos públicos, sufren baja, Interior de 20 céntimos; un cuartillo amortizable 1917; 5 céntimos amortizable 1927 sin impuesto, 15 céntimos amortizable 4 1/2 % 1928, lo propio que amortizable 4 1/2 % 1928; 25 céntimos amortizable 4 5/8 % 1928.

Suben amortizable 1900, 80 céntimos; un cuartillo 5 % Amortizable con impuesto y 10 céntimos Deuda Ferroviaria 5 por ciento.

El resto de fondos públicos repiten cambio. Ayuntamiento de Madrid no varía las cotizaciones.

Valores con la garantía del Estado en general flojean; no obstante Obligaciones Transatlántica 1926 suben medio entero.

Las Cédulas del Banco Hipotecario y las del Banco de Crédito Local cotizan en baja.

Los Bancos denotan firmeza. Valores de electricidad pierden en su mayoría cotización. Chades bajan 8 pesetas y Telefónica Nacional 35 céntimos. Mengemoro sube 2 enteros.

En Monopolios pierde medio entero Petróleos y lo gana Tabacos. Minas del Rif bajan las del portador 3 pesetas y las nominativas 5.

Valores Industriales en general están débles.

En ferrocarriles pierden cambio Andaluces y M. Z. A. que baja 5 pesetas. Nortes suben 4 y medio. Tr. nviay y Metropolitano repiten cambio.

El cambio internacional con pequeña

diferencia y ésta a favor de nuestra moneda pasan: francos de 27 65 a 27 70; libras esterlinas de 34 30 a 34 26; dolares cheque de 7 06 a 7 065 y extraoficialmente francos suizos repiten cambio lo mismo que marcos oro, liras y escudos portugueses.

ATELULZ

NOTICIAS

Una omisión

En la escuela de defunción de don Manuel de Fara Martínez (q. s. g. h.) alica de que fué del pueblo de Finaas, publicada en nuestro número del día 28 del pasado, se omitió involuntariamente el nombre de doña Ascensión, hermana del finado.

Al salvar esta omisión reiteramos nuestro pésame a la familia doliente.

Detención de un reclamado

La Guardia civil detuvo a Julio Martínez Martín (s) Capucha que se hallaba reclamado por la Audiencia provincial para extinguir condena.

El Prof. García Duarte

A primeros del próximo Julio vendrá a Almería este distinguido Catedrático de Enfermedades de los Ojos, en la Universidad de Granada.

Permanecerá en esta población todo el mes, y durante su estancia, recibirá enfermos de su especialidad en el Hotel Simón. Oposiciones para la provisión de becas.

El Patronato de la Universidad de Salamanca, ha remitido para su publicación en el «Boletín Oficial» de la provincia el siguiente anuncio:

Debiendo proveerse por oposición, tres becas para la Facultad de Teología, cuatro para la de Filosofía y Letras, cuatro para la de Ciencias y dos para la de Medicina quienes deseen tomar parte en dicha oposición dirijirán sus instancias al Rector de dicha Universidad en el plazo de veinte días.

La oposición dará comienzo el día 23 de Septiembre.

Casas señores

desca colocarse joven 29 años, para coser y atenciones de casa. Razón, Real 43.

Bases para contratos de trabajo

Se ha remitido para su publicación en el «Boletín Oficial» las bases a las que habrá de ajustarse: los contratos de trabajo, esta hlecidos por el Comité Paritario Intercolectivo de Siderurgia y Metalurgia, de Almería. Disfrute de aprovechamientos de montes.

La División Hidrológica Forestal del Segura, ha remitido para su publicación en el «Boletín Oficial», la relación de los montes enclavados en la provincia de Almería, propiedad de los Ayuntamientoes que se mencionan, en los que se ha autorizado su disfrute a las personas o entidades que se citan.

Ganga

Se venden en la calle de Emilio Ferrera, las casas número 6, con cuatro viviendas y la número ocho, con dos.

Para informes, Farmacia Torres, Conde Oñalla.

Cobranza de cuotas

Se anuncia por la Confederación Sindical Hidrográfica del Segura, que por acuerdo de aquella Junta, desde primero de Julio se comenzará la cobranza de las cuotas de derrama, señalándose a quienes vienen obligados a contribuir.

Diabéticos

Cuántos estomagos y vientres se curarían siguiendo régimen apropiado. Se regala gratis un libro de valor 5 pesetas en Príncipe 20, Almería.

Sustracción de ropas

Concepción Rodulfo Martínez, denunció en la Comisaría de Vigilancia, que de su domicilio le habían hurto de ropas por valor de ochenta pesetas.

Sospecha la denunciante que para llevar a cabo la «faena» los cacos hubieron de utilizar una caña con la que fueron «espercando» las ropas por una ventana de la casa.

Redada de carteristas

Cuando se disponían a operar, confundidos entre los viajeros, que esperaban la salida del automóvil de la Compañía de Almería en la mañana de ayer, fueron detenidos por los agentes de Vigilancia, señores Fresnoza, Díaz y Manrique, los «acreditados» carteristas granadinos, Manuel Mozon Morantes (s) La Gígona, Antonio Martín Moreno (s) Lamparilla y Pedro Jiménez Sánchez (s) El Tachuela.

Todos ellos convenientemente «recomendados» pasaron a la prisión donde extinguirán una quincena si es que no se hallan reclamados por alguna autoridad, toda vez que en nuestra capital como antes decimos no llegaron a «estrenarse».

Más tarde la Guardia municipal, detuvo en la plaza de Abastos a Manuel Martos González (s) Angejillo, compañero de los anteriores, encargado de operar en otro radio de acción distinto.

Peluqueros y barberos

La Sociedad de oficiales Barberos y Peluqueros convoca a Junta general a todos los compañeros socios y no socios para tratar de asuntos relacionados con el Comité Paritario, hoy miércoles, a las diez de la noche.

El «Tururú»

Con una de las de P. P. y W. fué conducido por la Guardia municipal a la Casa de Socorro, donde recibió asistencia facultativa a base de amonico a todo pasto, José Gutiérrez Vizcaino (s) «Tururú».

Más tarde como en el fiambre de la tormenta promovió un gran escándalo pasó con armas y bagajes a la prisión provincial donde permanecerá quince días.

Los perros

En la Casa de Socorro fueron asistidas ayer de mordeduras de perro, las siguientes personas:

Dolores Vizcaino Martínez, de 48 años, que padece una herida en la pierna derecha.

Carmen Rodríguez Parra, de tres años, una herida en el pie derecho. Manuel Martínez Herrera, de catorce años, una herida en la región glútea izquierda.

Caída desgraciada

Cuando se disponía a sacar un cubo de agua en un jardín enclavado en la calle de Sagasta, el enciano de setenta años Andrés Navarro, Marín, tuvo la desgracia de dar una caída, produciéndose la fractura del radio izquierdo por su extremidad inferior. Fué asistido en la Casa de Socorro, donde se le calificó la herida de pronóstico reservado.

Quemaduras

En su domicilio se causó quemaduras en el antebrazo derecho Miguel Lorente Climent, de 58 años a quien se asistió en la Casa de Socorro.

Hallazgo de una bicicleta

En la Comisaría de Vigilancia fué entregada por Antonio Ponce Cruz, una bicicleta que había encontrado abandonada en el Balneario Diana.

SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA—MÁLAGA. CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL MARCA GOLIAT. Depósito en Almería: Pedro Jover, 1 y 3.

ROMERO HERMANOS. AZUFRES. SUBLIMADO DOBLE-CERNIDO TERRÓN SULFATO DE COBRE CALDO CÚPRICO «CORONA» AGENCIA MARÍTIMA. ALMERIA.

Dr. RAFAEL ARAEZ. OCUJLISTA. DEL HOSPITAL PROVINCIAL. CONSULTA DE 10 a 12 y de 3 a 6. PASO DEL PRÍNCIPE, 79, PRAL.

Medicamento de Familias. Hay imitaciones que únicamente en el nombre se parecen a esta preparación que, efecto de su bondad, mereció ser recomendada por la Real Academia de Medicina y adoptada de Real orden por los Ministerios de Marina y de Guerra, por considerarla la Junta Consultiva de Sanidad como inimitable; preciso distinción, única otorgada a medicamentos en España.

LOS SALICILATOS VIVAS PÉREZ. CURAN PRONTO Y BIEN. A los asmáticos, a los reumáticos, a los diabéticos, a los embarazadas, a los niños, a los que padecen CATARROS Y ÚLCERAS DE ESTÓMAGO, toda clase de VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA Y TIFUS. LO DICEN INFINITAS E INDISCUTIBLES AUTORIDADES MÉDICAS Y CUANTOS LOS USARON ENFERMOS RÁPIDO Y BIEN EN LA CASA VIVAS PÉREZ. Indispensable a los viajeros y hombres de negocios.

LA INDEPENDENCIA. Precios de suscripción. En Almería, un mes 2'00 pesetas. En el resto de la península, un trimestre 6'00. Extranjero un trimestre 15'00. Número del día 0'10. Número atrasado 0'20. Esqueletos mortuorios y de aniversario. Nota: En los anuncios no se responde de colocación determinada dentro de cada plana; y la Administración se reserva la facultad de aplazar o adelantar echas de inserción de cualquier anuncio, cuando la conexión del periódico lo requiera.

Para Vd. la fuerza, el vigor, la energía. El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD. lleva cerca de medio siglo combatiendo con éxito creciente la debilidad, el agotamiento, la neurastenia, etcétera, y está aprobado por la Real Academia de Medicina. Pida Vd. JARABE SALUD para evitar imitaciones.

EXTRANJERO. Congreso Eucarístico en Portugal. Lisboa, 2. Se ha clausurado el Congreso Eucarístico de Viana do Castelo. El Nuncio de Su Santidad prestó el acto, y después, la procesión eucarística. Figuraban millares de personas en la comitiva. El Nuncio marchó a Vigo para seguir a Roma. Accidente de Aviación. Nueva-York, 2. En un accidente de aviación, registrado ayer, perecieron tres pilotos, uno de ellos, Wilmer Stultz, famoso por haber acompañado a Miss East en la travesía del Atlántico. El aparato que pilotaban los tres finados, realizaba acrobacias y entró en barrera, cuando sólo volaba a 90 metros de altura.

TRIBUNALES. Señalamientos para hoy en la Audiencia. Sección primera: Causa núm. 15 del año 1929 del Juzgado de San Sebastián, por el delito de tentativa de homicidio. Abogados, señores Villegas y Ruiz Rovira. Procuradores, señores Roda y Pino. Para mañana. Sección segunda: Causa núm. 71 del año 1927 del Juzgado de Gergal, por el delito de robo. Abogados, señores Espinar, Langle y García Briet. Procuradores, señores Roda, Escobar y Fernández Campos. Los juicios de ayer. En la Sala segunda se celebró ayer la vista de la causa señalada por el delito de cohecho. Señalamientos para ayer en la Territorial. Sala de lo civil: Juzgado de Vera.—Don Francisco Gilibert Arau con don Francisco García Quesada y otros, sobre interdicho. Abogado, señor Pérez Sarrañana; secretario, señor Valverde. Notas marítimas. Movimiento de buques. Durante las últimas 24 horas se registró el siguiente movimiento de buques en nuestro puerto: BUQUES ADMITIDOS. Vapor español «Enrique R.», de Barcelona, con carga general. BUQUES DESPACHADOS. Vapor español «Enrique R.», para Algeiras, con carga general.

