

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López

AÑO LXII

ALMERIA — Miércoles 31 de Agosto de 1921.

Número 19918

Variaciones

No es hoy mi amigo el eterno charlador, el que se ocupa de un asunto de tan vital interés, como el de que se reconozca la envidiable situación estratégica de Almería. Es una carta que recibimos de un paisano nuestro, de don Gaspar Molina, residente actualmente en el pueblo de Guarromán, provincia de Jaén, carta fogosa, pero en la cual resplandece un espíritu patriótico, muy digno de aplauso.

Sucede con el amor a la tierra, como con todos los afectos sinceros, que la distancia, la ausencia, lejos de esfumarlos, los aviva y los enriquece con tiernos y avvalorados cariños. Hemos hablado infinidad de veces con almerienses ausentes de nuestro hogar pátrio y hemos visto en ellos acrecentados, aumentados el cariño al hogar provinciano. No es extraño, pues, que desde el rincón en que se halla nuestro paisano Molina, haya sentido vibrar con más fuerza ese amor que todos debemos ofrendar en el altar de nuestra patria chica, y que haya sentido a la vez el rostro enrojecido al tener conocimiento del escarnio y preterición que se está haciendo con Almería, a la vez que con los altos intereses nacionales, que como dice muy bien, nuestro comunicante, si estos no resultaran a la postre grandemente lastimados, profundamente perjudicados, poco o nada importaría que el itinerario de Melilla fuese por Málaga en vez de Almería.

Pero en verdad cosa que alarma y que nos hace salir de nuestras casillas, el que apesar de dos factores tan importantes, como son el tiempo y el dinero, y muy principalmente el primero, se siga esa ceguera, contrario a toda razón.

El señor Molina expone el argumento, tantas veces demostrado en estas columnas, de la distancia por ferrocarril entre

Madrid y Almería es de 557 kilómetros, mientras que desde Madrid a Málaga es de 635. Que la distancia desde el Puerto de Almería al de Melilla es de 92 millas, mientras que esa distancia entre Melilla y Málaga es de 116 millas. Todo esto lo tenemos dicho un ciento de veces, y deben saberlo los organizadores de las expediciones militares en el Ministerio de la Guerra, pero es como si no lo hubiéramos dicho ni lo supiesen. No hay mejor sordo que el que no quiere oír.

También deben saber que nuestro puerto reúne mejores condiciones que el de Málaga, para los embarques, pues en este hay muchos días que se tienen que suspender, en cuanto se levanta el más ligero viento. Todas estas cosas son coplas de calalno. Por lo visto no interesan a nadie. Deber nuestro, que no se cumple por parte de las autoridades y de las entidades, debía ser el ponerlas de manifiesto, al ministro de la Guerra, para que visitara nuestra plaza para que revistara el local del Ingenio, para que se hiciera cargo de todas esas condiciones que tiene nuestra plaza, y que se atendiera a otras que nos faltan, entre ellas, la de un buen servicio de trenes. A los «Andaluces» pertenece el ferrocarril que une a Málaga con Córdoba, y a los «Andaluces» igualmente pertenece el de Almería a Baeza, y lo mismo que aquel servicio se vá a intensificar y mejorar, se puede intensificar este.

Eso sería lo más práctico, que el señor la Cierva visitara este punto de aprovisionamiento militar, y entonces la realidad le saltaría a sus ojos y creemos que se haría justicia a estas demandas, que no van en vueltas en un egoísmo regional, sino en beneficio de la buena y ajustada organización militar.

No nos cabe duda alguna que el viaje del ministro de la Guerra sería de positivos resultados beneficiosos para los altos intereses de la Patria.

En nosotros está hacer re-

saltar las condiciones naturales de nuestra plaza.

El señor Molinas, de eso es precisamente de lo que se extraña en su carta, de que permanezcamos mudos y con los brazos cruzados sin protestar siquiera de la ofensa y preterición que se nos hace.

De Obras públicas

Adjudicación de servicios

Se han hecho en definitiva las siguientes adjudicaciones de acopios de conservación para las carreteras de esta provincia que se expresan:

A don Miguel Gabin, de los trozos 99 al 111 de la carretera de Murcia a Granada y de los del 1 al 15 de la de Velez Rubio a María.

A don Gonzalo Losana Navarro, del 1 al 20, 22 y 23, 25 al 30 y 38 al 43 de la de Ugijar a Adra; 1 al 3 de la de Gador a Laujar (trozo séptimo); 1 al 16 de la misma carretera (trozos primero y segundo); 18 al 23 de la de los Callejones de Tabernas a la Venta del Almirante, y 42, 45 al 47 y 49 al 56 de la Venta de Media Legua a la Rambla de los Nudos.

Y a don Pedro Lopez Belmonte, del 1 al 12, 15, 23 y 24, de la de Estación de Viches a Almería.

NOTAS MUNICIPALES

Las cédulas.

El Mercado.

Lo del agua.

De estos tres asuntos se habló en la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento.

Acordóse que durante todo el próximo mes de Septiembre puedan adquirirse las cédulas personales de este año sin recargo alguno. Aplaudimos el acuerdo.

Se trató después del asunto del Mercado público, del que hace varios días nos ocupamos, pues está comprobado que allí reina una completa anarquía; el revendedor expone al precio que quiere y sí se le que tiene por conveniente, importándole muy poco las autoridades, las ordenanzas y los reglamentos. El Mercado público no puede estar más desordenado, como lo demuestra el que hace ya varios meses que no aparece por allí ningún vocal de la Comisión de Abastos, lo que es digno de censura, pues si no quieren ejercer el

cargo que lo renuncien y serán elegidos otros, todo menos dejar abandonado un sitio como el de referencia en donde se expone con un descaro sin igual al vecindario.

Lo dijimos el otro día y hoy lo repetimos, el Mercado público está actualmente mucho peor que antes; y cuidado que estaba...

Se ocuparon también de otra importante cuestión, que es la del agua, en vista de una razonada queja enviada por los vecinos y propietarios del distrito 5.º. Los ediles acordaron que se tendría en cuenta la queja, es decir, que alguna vez tendrán agua cuando el arrendatario quiera. Nadie se ocupa de éste para hacerle cumplir con el contrato de que limpie las cañerías y haga otras muchas cosas a las que tiene obligación y no lo hace, y todo porque encuentra influencia entre los concejales, teniéndoles a estos sin cuidado que el vecindario carezca o lo dé de agua, después de tener pagadas sus tomas religiosamente.

El Mercado, las aguas; ¡Cuántos servicios abandonados!

INFORMACION MARITIMA

La Marina mercante, el tonelaje y el combustible líquido.

El famoso lema inglés: «Britannia rules the waves» tiene su razón de ser todavía; pero los ingleses pueden, de aquí a poco tiempo, ser desposeídos de esa supremacía que sus primos de América les disputan con encarnecimiento y éxito pariguales.

Se conoce el prodigioso avance realizado desde que empezó la guerra europea por la marina mercante de los Estados Unidos.

En junio de 1914 el tonelaje de la flota norteamericana llegaba apenas a dos millones, pues era exactamente de un millón 857.000 y hoy pasa de doce millones (exactamente suma 12.314.000 toneladas). Por consiguiente, se ha sextuplicado y se ha acrecido en una proporción de 570 por 100 en siete años.

¿Qué ha hecho Inglaterra durante ese tiempo?

En junio de 1914 la flota de comercio británico comprendía un tonelaje total de 19 millones, es sea 17 mas que Norte América. Esta cifra hoy no pasa de 19 millones y medio aproximadamente.

Por poco que los Estados Unidos continúen en su pan, la supremacía de «The Union Jack», no durará mucho tiempo.

El «Lloyd's Register» del cual

tomo las cifras apuntadas, dainte resantes informes sobre las modificaciones ocurridas en las clasificaciones de las diversas potencias despues de la guerra, en lo que concierne al tonelaje.

Alemania, que en junio de 1914 ocupaba el segundo lugar con cinco millones de toneladas, y cuyos soberbios trasatlánticos paseaban el pabellón rojo, blanco y negro en todos los mares, pasa a mucho más bajo término detrás del Japón y de Italia. Hoy Alemania solo dispone de 650.000 toneladas.

El puesto que tenía antes de la guerra ha sido tomado por los Estados Unidos que, con la Gran Bretaña, poseen casi las dos terceras partes del tonelaje mundial. Este, en fin de Junio de 1921, ascendía a más de 55 millones de toneladas contra 42 y medio que tenía antes de la guerra, lo que—dicho sea de paso—da una confirmación absoluta al decir de los que preveían fácil y rápida la reconstitución del tonelaje destruido por la guerra. De tal modo se ha cumplido este pronóstico que hoy, como todo el mundo sabe, sobran los barcos y muchas Compañías navieras han tenido que desarmar no pocas unidades que duermen inactivas en el agua, faltas de fletes.

Consideradas las cifras dadas por el «Lloyd's Register», se observa que todas las potencias marítimas, exceptuando tres, han aumentado en tonelaje.

El Japón, como los Estados Unidos, a los que sigue desde hace mucho tiempo, no se ha cruzado de brazos. Dispone hoy de tres millones de toneladas contra uno y medio que poseía en 1914. Ha doblado, pues, el efectivo de su flota mercante.

Francia ha progresado también, pasando de 1.918.000 toneladas que tenía en 1914, a toneladas 3.046.000 que tiene en 1921.

Italia está en el mismo caso, pues posee 2.378.000 toneladas y sólo disponía de 1.428.000 en 1914.

Austria no figura en el Lloyd. Este libro oficial da además interesantes datos sobre el desarrollo que ha tomado la navegación al petróleo, que cada día va desplazando a la de vapor, lo cual explica el encarnizamiento con que las grandes potencias se disputan territorios que tienen ese precioso mineral.

En 1914, no había más que 364 navios que hubiera dejado el carbón por el combustible líquido. Esos 364 buques representaban aproximadamente 13 millones de toneladas.

Hoy son más de 2.500 barcos los que utilizan de petróleo y esos 2.500 barcos suman más de 13 millones de toneladas. Esta última cifra, verdaderamente formidable, se explica por el hecho bien significativo, de que muchos grandes trasatlánticos, entre ellos los colosos *Aquitania* y *Olympic*, han sido transformados para poder usar el petróleo como combustible.

R. G.

Número de ocho páginas

E más terrible enemigo de los niños es el invierno. Solo el **GLAXO** los preserva contra la diarrea y los demás peligros

Si no los críais o ayudás a criar con GLAXO, temblad por los calores que tenemos encima.

El GLAXO es infinitamente mejor que todos los demás productos. No tiene harinas, ni drogas, ni azúcar. Es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, maravilloso también para alimentar ancianos y enfermos, especialmente los del aparato digestivo.

Una lata sola basta para ver los milagros que hace el GLAXO ¿La salud y hasta la vida de un hijo no vale tan sencilla prueba?

Usese el biberón GLAXO. Tiene gomas esterilizadas y todos los adelantos científicos. Importadores exclusivos en España, Gibraltar, Portugal y Marruecos: *Sebastian Tauler y Cia.* Monte-ra, 18, Madrid.

HECHO VERDAD

Un rasgo del Rey

Al día siguiente de celebrarse en el campamento de Carabanchel, las maniobras militares, a las que asistió el Rey, paseaba éste cerca de Puerta de Hierro en su auto, cuando regresaban los soldados del Regimiento de Ingenieros de Tetégrafos, hacia su cuartel del Pardo.

Alfonso XIII, paró su automóvil y les dijo a los soldados que se acercaran, preguntándoles, si venían muy cansados, por que la jornada era larga, y las maniobras habían sido fatigosas. Al contestarle que sí, invitó a cuatro de ellos a que se subieran al auto y acompañado de ellos los llevó hacia su cuartel, ordenando salieran otros autos a traer a los demás, y dándoles permiso para que al día siguiente no hicieran ninguna clase de servicio.

Demás está decir, el azoramiento de los soldados que llevó el Rey en su auto, así como las lenguas que se hacían despues de la amabilidad del monarca.

PARA UNIRSE

Reunión de secretarios de Ayuntamiento

Por falta de espacio no pudimos dar cuenta ayer de la reunión que celebró el domingo último, en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, por los Secretarios de los Ayuntamientos de la provincia, convocada por el de la capital, a virtud de citación de la Junta Central de España.

Asistieron al acto 33 funcionarios de aquella clase, que fueron presididos por el de la capital don David Estevan, y se adoptaron los siguientes acuerdos:

1.—Suscribir el albún de gratitud que los Secretarios españoles, han ofrecido al señor conde de Bugallal, por la publicación del último Real decreto que organiza la clase secretarial, a cuyo efecto serán circulados los correspondientes pliegos de firmas.

2.—Confeccionar las tarjetas para la formación del Censo secretarial de España.

3.—Constituir la Junta de partido y elegir la provisional, que quedó formada por los señores que siguen:

Presidente, don David Estevan, Secretario de la capital; Vice Presidente, don Francisco López Gómez, de Alhama; Vocales, don Ignacio Rodríguez Espinar, de Gergal, y don Francisco Sánchez Iribarren, de Gádor; Tesorero, don Antonio Cuenca, de Adra; Secretario, don Manuel Morales Felices, de Pechina, y Vice-Secretario, don Manuel Salinas, de Nijar.

Terminada la Asamblea, en la que reinó la mayor cordialidad, los Secretarios se trasladaron al Gobierno civil a saludar y a ofrecer sus respetos al señor Sanz Matamoros, y suplicarle la publicación de una circular, a fin de que en los presupuestos municipales del año próximo, figuren las dotaciones ordenadas por el R. D. del señor Bugallal y en créditos reconocidos, el importe de las diferencias de sueldo devengados y no satisfechos en el corriente año. El señor Gobernador recibió amablemente a sus subordinados, los cuales recibieron la promesa de ser complacidos en sus legítimos deseos, por lo que se retiraron del

Gobierno con la mejor impresión. Por último, los assembleístas visitaron en su domicilio al señor Alcalde de la capital también para saludarle, y agradecerle la autorización que les concedió para reunirse en el salón de sesiones.

VAPORES FRUTEROS DE ALFREDO RODRIGUEZ



El rápido vapor frutero *Kamor* llegará el 2 de Septiembre y saldrá el 3 para Liverpool directo. Para huecos e informes. Su agente *Alfredo Rodriguez*, Gerona 5.

JABONES

Blanco pinta Andujar. Verde sevillano. Fantasía azul pinta inglesa. Amarillo pálido espumoso. Todas calidades. Instalaciones fábricas con enseñanza. También por correspondencia. Maestro S. Valcarlos, Calle Ezequiel Solana, 8, PUEBLO NUEVO, MADRID

LA CRONICA MERIDIONAL es el periódico decano de prensa almeriense

LA CASA RIVERA

participa a las señoras y señoritas de esta localidad, que desde hoy quedan abiertos los talleres de esta costura en todo lo referente y hechura, sastré y fantasía.

AVISO IMPORTANTE.—La casa Rivera ha establecido una academia de corte, prueba y costura durante las horas de 8 a 12 de la mañana.

Bulevar 63.

Vapores Fruteros de Hijos de Ricardo Giménez S. en C.



Servicios frecuentes durante la campaña vera para todos los puertos de Inglaterra, Holanda, Alemania, Norte-América y Sud-América, por vapores de línea, construidos expresamente para el transporte de frutas.

PARA LIVERPOOL

El vapor *SIGNE* llegará el 2 de Septiembre. Los vapores para Sud-América, están provistos de Cámaras frigoríficas, saliendo los días 3 y 19 de cada mes, hay que comprometer la cabida con anticipación.

Para más informes a sus consignatarios *Hijos de Ricardo Giménez S. en C.*—Bulevard del Principe 75.

Grandes vapores frigoríficos PARA SUD AMERICA



La tan acreditada Línea COSULICH avisa a sus amigos y cargadores en general para Sud América que durante la presente campaña vera podrán disponer de CINCO magníficos vapores RAPIDOS dotados de excelentes cámaras frigoríficas que saldrán de ALMERIA directos para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

El resultado obtenido en los años anteriores prueba en perfecta condición de estos frigoríficos para el transporte de la vva. Se admite también carga en bodega corriente.

Para huecos, fletes, fechas y demás informes, al representante en España de la COSULICH Società Triestina di Navigazione.—M. BERJON, Almería.

SERRIN DE CORCHO

Para precios e informes
ALFREDO RODRIGUEZ.-GERONA, 5.

EN LA ARGENTINA

Españoles fallecidos en Buenos Aires

El Consul de España en Buenos Aires, ha participado al ministro de Estado, el fallecimiento de los siguientes súbditos españoles:

Teodoro Gamallo, Rudesindo García Hermida, Mariano Torres Pascual, Isidro Solano Prats, Juan Cabrera, Antonio Valero, Francisco Santaolalla, Antonio Suarez, Tomás Mendazana Chacartegui, Urbano Daez, León Pérez Hernández, Antonio Sarmiento, Benito Valentin Regaño, Juan Francisco Losaca Martínez, Juan Gavilán, Marcelina Arranz, Enrique Gayoso y José Martínez.

Neuroemogenol Covaleda

El más activo de los reconstituyentes.

PATRIOTISMO

«Aun hay Patria, Veremundo» podríamos hoy exclamar con orgullo y satisfacción al observar ese extraordinario movimiento, ese despertar glorioso en todas las clases sociales constituidos por Corporaciones, sociedades y particulares que acuden solícitos y con entusiasmo al llamamiento de España en favor de sus hijos que derraman la sangre por defender la independencia y la integridad del territorio, socorriendo y prestando toda clase de auxilios a los valientes soldados de nuestro Ejército.

Aún hay Patria, es verdad, y para saber apreciar en su justo valor el sentimiento de amor, de abnegación y de sacrificio, es preciso que los pueblos como el nuestro, pasen por circunstancias difíciles como las presentes y entonces es, cuando se vé, como se creen ante el peligro y entonces es también como se exteriorizan y

salen a la superficie el patriotismo y las virtudes de sus individuos, que no pueden ser otras que aquellas que se basan en el amor a España y en la fé religiosa, es decir en Dios.

Porque ¿qué es la Patria sin Dios? Un país desierto, muerto, sin habitantes, estepas áridas, sin vegetación, sin calor, sin luz y sin vida, pero en cambio ¿qué es la Patria con Dios? Lo es todo, aire, vida, aroma, poesía, luz esplendorosa de un sol que ilumina la cumbre de la montaña, y la espesura del bosque y las rizadas olas del mar; es el tierno hogar representado por el beso de una madre que ve partir al hijo de sus entrañas; es el abrazo del amigo querido; son las lágrimas de la esposa; es el rumor de la brisa que lleva en sus alas el suspiro que brota del corazón de la mujer amada y son también las oraciones que elevamos al cielo por los valientes que mueren en el campo de batalla, defendiendo el honor de España y de esta conjunción de afectos y de sentimientos, es de donde surgen el amor sagrado de nuestra Patria cuyos hijos están dispuestos a luchar en todo momento hasta conseguir la victoria sobre el traidor y feroz sarraceno, aun a costa de sus vidas pudiendo decir de ellos parodiando al poeta:

«Elos allí, junto a la mar bravía cadáveres están ¡ay! los que fueron honra de España y con su sangre (dieron) almas al cielo, a España nombra»

(día) Tomás Capdevila

VENTA DE UVAS

Se ofrece a la venta el fruto de un parral, de cabida de dos fanegas, con más de 500 barriles de uvas del Barco, de las mejores de esta provincia, en el paraje de la Ermita de Gádor, Berja

Se admiten ofertas por su dueño don Joaquín Sánchez Arévalo, Fuente de los Caños.

Juzgado Municipal

Día 30

Nacimientos

Manuel Rumi Membrive, Manuel Díaz Pascual y José Cánovas Pradal.

Defunciones

Maria Romero Bufor, de 5 años, de erup; Dolores Guerrero Muro, de dos meses, de atrepsia.

Matrimonios

José Vilches Hernández con Fernanda Rull Hernández, José Píedras Ruiz con Antonia Lopez Ruiz é Ignacio Fresneda Martínez con Maria Bonilla Hernández.

AERONAUTICA MILITAR

Un plan de comunicaciones francesas

Existe en Francia un hombre que tiene la más absoluta confianza en el porvenir de la aviación como instrumento comercial. Ese hombre es el coronel Dhé, ex director de la Aeronáutica.

Como le parece que el avión no podrá consagrarse a los transportes a larga distancia antes de una

docena de años, ha estimado que lo mejor era emplear el dirigible para triunfar más rápidamente.

En vista de que en Francia no existe ningún tipo de dirigible capaz de ser utilizado en líneas de un radio de acción mínimo de 3.000 kilómetros, no vaciló en tratar con Zeppelin. Así, habiendo obtenido la licencia de los diferentes tipos de dirigibles Zeppelin, y reservándose un acuerdo con las Sociedades Zeppelin que están formándose en España y en los Estados Unidos, puede ser la base de un «truts» general de las líneas transoceánicas.

El programa del coronel Dhé es el siguiente: establecer con dirigibles rápidos, tipo Zeppelin, construidos en Francia, grandes líneas de tráfico aéreo con escalas:

Paris-Argel: 30 pasajeros, diez y siete horas de viaje; servicio, tres veces por semana.

Paris-Casablanca-Dakar-Per-nambuco: 30 pasajeros; de cuarenta a cincuenta horas.

Paris-Nueva York: 40 pasajeros; de sesenta a ochenta horas.

Paris-Pernambuco (directo): 40 pasajeros de sesenta a ochenta horas.

Los ensayos están acordados que se hagan entre Marsella y Argel, utilizando el dirigible «Nordstern».

Ya se dispone de los créditos; la tripulación está designada; el primer viaje se realizará muy pronto, viéndose si da rendimiento comercial ese nuevo servicio, principio de una flota aérea mercante.

BOLLERIA SUIZA

Juan García Gadenas (hijo de Piedad) (Casa fundada en 1890)

Plaza de Canalejas (antes Flores) Pan dormido, de azúcar y de aceite. Mantecados, roscos de aguardiente y magdalenas. riquísimo Bollo de Amsterdam.

Desconfiese de las sucursales y de los revendedores que no exhiban el carnet de esta casa.

MANCHA & CO., LIMITED

90, BISHOPSGATE

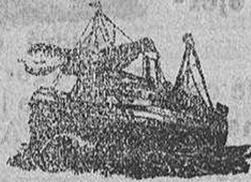
Londres, E. C. 2.

Esta nueva Compañía por acciones, incorporada en Londres el 22 de Diciembre de 1920, se ocupa de la venta en consignación de toda clase de frutas y productos de España.

Cuentas de ventas con toda la mayor economía en gastos.

Solicita correspondencia.

VAPORES FRUTEROS



LÍNEA SOTA Y AZNAR PARA LIVERPOOL Y GLASGOW

El magnífico vapor ANDRAKA MENDI llegará a este puerto el 1.º de Septiembre saliendo el 2 del mismo para los expresados destinos.

NOTA.—Este buque inaugura la línea que dicha empresa naviera ha establecido para el transporte de frutas.

Para informes, su agente, Francisco Guerrero.—Onde Ofatia, 32

SOBRE MARRUECOS DEL PUERTO

Junta Patriótica

He aquí la recaudación hecha en la plaza de toros, la tarde del sábado último en beneficio de los soldados:

	Pesetas
Por entradas de sobra	1.357.00
Por idem de sol	1.455.00
Por idem colocadas en los pueblos.	670.00
Total.	3.482.00
Donativo de «Joseito de Málaga»	400.00
Idem de La Rosa	300.00
Total	700.00
Cuestación en la plaza:	
En cuatro billetes del Banco de España	100.00
En plata	1.125.00
En calderilla	598.50
Entregado por el Casino de Almería	250.00
Total.	2.073.00
Por localidades de oficio.	597.00
Total general.	6.852.50

Un décimo del sorteo del día primero de Septiembre próximo número 5812, de tres pesetas.

Faltan por liquidar algunas localidades enviadas a los pueblos y también se espera que algunos señores que tienen localidades de oficio y que no han contestado al B. L. M. con el que se le remitan dichas localidades pidiendo un donativo, contestarán.

Una señora al arrojar el dinero se le desprendió de la pulsera una moneda de 40 pesetas que fué reclamada y se encontró en el saco precintado, la que ha sido entregada a su dueña bajo recibo.

**

El pueblo de Mojacar al enviar el importe de las localidades que se le remitieron, manda también en nombre de don Pedro Flores Ruiz, un billete de cinco bolivianos para convertirlo en moneda española y engrasar la suscripción.

**

Todos los justificantes de las cuentas y localidades están expuestos para quien los quiera ver en casa del Tesorero don Eduardo Ferrera.

El Gobierno organiza un ejército de reserva.

Leamos en un importante colega que el Gobierno tiene el proyecto de organizar un ejército de reserva, para el caso de que fuese necesaria su intervención en las operaciones próximas a desarrollarse en África.

Constituirán ese ejército dos regimientos de Caballería, 15 batallones de Infantería, Artille-

ría, Ingenieros, Sanidad militar e Intendencia

Se dividirá en seis grupos. Toda la fuerza de Caballería quedará en Sevilla, y las otras unidades se repartirán entre varios puertos, a fin de que puedan desembarcar, en un plazo de 24 horas en el punto que sea necesario de Marruecos.

Además se procurará que estas tropas desembarquen en condiciones de ir en seguida a la primera línea de combate; a este efecto se les dará la debida educación militar en dichos cantones.

Del Peñón y Alhucemas

Los viajeros llegados de las plazas menores Peñón de la Gómera y Alhucemas, dicen que en ellas reina completa tranquilidad.

Los indígenas se dedican a sus cotidianas faenas, y como de ordinario, muchos de ellos desembarcan en aquellas islas para expender sus mercancías y adquirir las que necesitan.

En Alhucemas se reciben casi a diario noticias de nuestros compatriotas prisioneros en Beni Uriaguél.

Desde la plaza se les ve muchas veces, cuando salen de las viviendas y tiendas de campañas donde se alojan.

Además reciben cuantos encargos les envían sus familias. Apenas fondeó el «Juan de Juanes» en aquella bahía, zarparon cuatro botes para la playa vecina cargados de envoltorios, de todos los tamaños, recuerdos de los que aquí aguardan anhelantes la hora de la liberación.

He aquí el movimiento del puerto habido en el día de ayer.

De entrada.

Vapor *Itálica*, de Cartagena, con 7 pasajeros y carga general.

De salida

Vapor *Tirso*, para Málaga, con carga y pasajeros.

Vapor *Itálica*, para Málaga, con carga y pasajeros.

Coñac Valdespino

Sus soleras son las más antiguas de España. Su finura es incomparable.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos de hoy.— Santos Ramón Nonato, cond; Paulino, ob; Robustiano, Marcos, mrs.

La misa y oficio divino son de San Ramón Nonato, con rito doble y calor blanco.

Jubileo en la Parroquia de San Sebastián.

Visita de la Corte de María.— Nuestra Señora del Carmen, en dicha Parroquia.

Alfalfa

Semilla hoja muy ancha, clase extra superior sin Cuscuta. Droguería de Bustos, Granada, 35 y 37.

Bustos, Granada, 35 y 37.

Academia PURISIMA CONCEPCION

Preparación para carreras militares. Zaida 6

DIRECTOR: Don Emilio Peñuelas. Comandante de Estado Mayor, con la cooperación de don José del Pino y don Fernando Valera. Comandantes de Infantería.

Excelentes resultados en la convocatoria del año actual

3 alumnos ingresados, en Infantería Ingenieros e Intendencia. 7 alumnos aprobaron el primer grupo; algunos en dos Academias

El curso empieza en 1.º de Septiembre. Horas de matrícula: de 2 a 5 (Zaragoza 7)

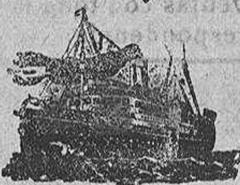
Cursos cortos en todas las Academias militares. Dos años duración de la carrera.

Dos numerosas convocatorias en el año 1922

La primera el 15 de Febrero y la segunda el 15 de Octubre

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico y rápido trasatlántico de la COSULICH Società Triestina di Navigazione



Francesca

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Septiembre de 1921, admitiendo carga en bodega corriente y en frigorífico, y pasajeros para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro y Santos siendo la duración probable del viaje de unos 15 días.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas con bastante anticipación.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Entero 520 pesetas incluidos impuestos

Medio 270 " " " "

Cuarto 145 " " " "

Para los de tercera clase comida a la española

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque, si antes no han sido cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

OTRA.—Se expiden billetes de llamada para el regreso del Brasil o la Argentina al puerto de Almería. Para más informes al Representante en España y Agente en Almería M. Berjón, Boulevard 59,

Poderoso Reconstituyente

EL MÁS ENERGICO Y RÁPIDO

Efecto inmediato en la INAPETENCIA, DESNUTRICIÓN, NEURASTENIA

HIPOFOSFITOS SALUD

LA AMUEBLADORA

Paseo del Príncipe número, 5 frente al Café Suizo.

Ha quedado abierto al público este nuevo bazar, montado a la altura de los mejores de su clase. Gran exposición de muebles.

A. RAMIREZ SANCHEZ

Médico especialista GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

En su gabinete Boulevard del Príncipe 77, bajo, derecha.

Consultas de 4 a 6

Academia PURISIMA CONCEPCION

Preparación para carreras militares. Zaida 6

DIRECTOR: Don Emilio Peñuelas. Comandante de Estado Mayor, con la cooperación de don José del Pino y don Fernando Valera. Comandantes de Infantería.

Excelentes resultados en la convocatoria del año actual

3 alumnos ingresados, en Infantería Ingenieros e Intendencia. 7 alumnos aprobaron el primer grupo; algunos en dos Academias

El curso empieza en 1.º de Septiembre. Horas de matrícula: de 2 a 5 (Zaragoza 7)

Cursos cortos en todas las Academias militares. Dos años duración de la carrera.

Dos numerosas convocatorias en el año 1922

La primera el 15 de Febrero y la segunda el 15 de Octubre

ORACION DE LA REJA

(De nuestra colaboración)

¿Porqué pensaste tú, que mis quereres
te farten argun día...?
no hagas caso, gitana;
te miente tu cariño, serranlía...
Dime tó lo que queres;
dímelo tó, Marla;

dime, si es, que me muera en esta reja;
dime, si lo que queres, é mi vida;
dímelo to; con esa cara, tienes
toa la gloria divina
y a la gloria la quiero,
porque te quiero a tí, morena mia...

■ ■ ■
¿Yoras al escucharme?...

No yores mas, mi niña;
no empañes tú, la lus, de esos luseros;
no yores, que tus yantos son herías,
en este corasón, tuyo; tan tuyo,
que, sino, por traldó le mataría...

■ ■ ■
Escúchame serrana;
escucha Marilqulta:

si dlsen que los ángeles son gtenos,
tus ojos, no son ángeles chiquiya;
que los ángeles guardan mi existensia,
y tus ojos, acaban con mi vida...

Federico de Mendizábal y García Lavín

aparece, las fuerzas se equilibran,
el insomnio se aleja, así como la
fatiga mental y muscular y el en-
flaquecimiento, curándose la neu-
rastenia gástrica.

Recaudación

En el Ayuntamiento se recau-
daron anteayer 1638 pesetas 20
céntimos por derechos de intro-
ducción de bebidas y 492'92 por
arbitrios extraordinarios.

EL GAITERO

La sidra champagne preferida y
acreditada.

Aparcero que apalea

En la Comisaría de Vigilancia
ha denunciado Carmen Guirado
Alarcon, que su hijo Manuel Iba-
ñez Guirado, ha sido apaleado du-
ramente por el hijo del aparcero
de la Muerta de los Cámaras, Ri-
cardo Asensio.

El apaleado resultó con contu-
siones que le fueron curadas en la
casa de socorro municipal.

Agua de Insalus

a 1'75 la botella, se vende en el
café Colón y a 7 pesetas la bote-
lla Domecq tres cepas.

Pagos

Mañana se abrirá el pago de la
mensualidad corriente a las cla-
ses activas y pasivas que cobran
sus haberes por esta Depositaria
de Hacienda.

De la cárcel

De la prisión de Gádor llegó
ayer a Almería, de donde será pa-
sado a la prisión de Jaen, a
disposición de aquellas autorida-
des, Juan Salmerón Fernandez.

Apeo de una fuente

El Sindicato de Riegos de esta
capital, ha acordado rectificar el
apeo de la fuente de Rioja, lo que
se avisa a los propietarios de ho-
ras de agua de expresada fuente,
para que presenten los títulos de
adquisición que obran en su poder.

Se alquilan

Cuatro pisitos, en Fifiñana (Al-
mería), para veranear, con vista al
campo.

Informes (Javier Sauz 33, Al-
mería).

DIANA

Baños de mar templados.

BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO

JOSE PEREZ LOPEZ

Productos químicos y farmacéuti-
cos.—Preparaciones galénicas.—
Específicos nacionales y extranjero
cos.—Aguas minerales.—Ortope-
dia.—Algodones—gasas, vendas
antisépticas.

Servicio esmerado y económica.

REAL, 15.—ALMERIA

GACETILLAS

Lo esperábamos

Dijimos el otro día, que en vis-
ta de haber quedado desierto el
décimo concurso para la venta de
la leña procedente de la poda de
los árboles, debiera regalarse aque-
lla a los Asilos diferentes que exis-
ten en nuestra capital, pues lle-
gaba la ocasión que aliguan la so-
licitaria, en una ínfima cantidad.
Y así ha sucedido; pues ayer
ofrecieron 300 y pico de pesetas
por la leña.

Vale más regalarla a los Asilos,
repetimos.

SEÑORAS

Nuevas y selectas colecciones en
modelos de sombreros para seño-
ras y niñas. Precios baratísimos.
Joaquina Ibañez, Príncipe 17, Mo-
das.

Regium Exequatur

Por el Presidente de los Esta-
dos Unidos Mexicanos le ha sido
ratificado el cargo de Cónsul que
veía desempeñando en Málaga,
con intervención en las provincias
de Córdoba, Jaen, Granada y Al-

mería, a don Juan B. Arriaga,
habiéndole concedido con dicho
motivo el rey el regium exequatur.

Celebramos que al señor Arriaga
le haya sido ratificado el nom-
bramiento de cónsul de Málaga,
cargo que venía desempeñando
desde ha tiempo, demostrando
una gran competencia en esa cla-
se de asuntos.

No mas calor

Casa de Pedro Llorca, se ven-
den ventiladores de bolsillo a pre-
cios muy baratos y abanicos del
país y Japoneses a precios increí-
bles.

Tiendas 8, frente a la Iglesia
de Santiago.

Multas gubernativas

El Gobernador civil ha multa-
do en 100 pesetas a Francisco Ji-
menez Jimenez y en 75 a Fran-
cisco Alonso Martin, dueños de es-
tablecimientos de bebidas, por te-
ner abierto a horas que está prohi-
bido.

Doctor Fernández Palacios

Médico-Odontólogo. El afamado
Odontólogo de Madrid, señor Pa-
lacios, empezará a pasar consulta
de su especialidad en esta capital
y en el sitio de costumbre, en los
últimos días del mes actual, lo que
pone en conocimiento de su nume-
rosa clientela de esta región.

A presentarse

En la Comandancia de Marina
deben presentarse con urgencia
para asuntos que le interesan, Fer-
nando Hermoso Vazquez, Nicolás
Fernández Nieves e Indalecio Do-
minguez Martinez, soldados del
Cuerpo de Infantería de Marina.

Con el uso del Elixir Estomacal
de Saiz de Carlos, la dispepsia de-



El mejor jabón

espumoso y absolutamente
puro para lavar ropas y
usos domésticos.

PIDASE EN
TODAS PARTES



Vapores Correos franceses

De la osiété Generale de Transportes
Maritimes à Vapeur y Lloyd Latino

Servicios rápidos directos por los puertos de Almería Málaga para
el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina
con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hé-
lices y telegrafía sin hilos MENDOZA, PLATA, FORMOSA, VAL-
DIVIA y CORDOBA

PLATA

saldrá de Almería el 3 de Septiembre de 1921, para Rio de Janeiro
Montevideo y Buenos Aires.

MENDOZA

saldrá de Almería el 19 de Septiembre de 1921 para Las Palmas, Rio
de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

PRECIO EN 3; UNA PLAZA 535 PESETAS, MEDIA 277'50 PE-
SETAS UN CUARTO 148'75 PESETAS INCLUIDO IMPUESTOS

Este vapor admitirá pasaje en Cámara de primera, segunda
segunda económica y tercera clase, haciendo escala en DAKAR, (Cos-
ta de Africa), para abastecerse de carbón y agua siendo la duración
probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de dichos buques están mon-
adas con todo el lujo y las comodidades que requieren los ade-
lantos moderno, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el
trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores
correos, hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasajes se
cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes si están-
cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO JIMENEZ,
S. en C. Boulevard del Príncipe, 75, ALMERIA y plaza de la Cons-
titución 5 y 7 Málaga.

Información Telegráfica de LA CRONICA

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Bombardeo.--Lo que dice la Cierva.--Mas envio de tropas.

Madrid 30

Tranquilidad.—Hallazgo de un proyectil

Telegrafían de Melilla que reina en la plaza y sus alrededores relativa tranquilidad, hasta el punto que no funcionó la artillería de los rifeños.

Dicen que ha sido recogido un proyectil disparado ayer por el enemigo contra la segunda caseta, no habiendo hecho explosión.

Bombardeos

La escuadrilla de aeroplanos ha bombardeado esta mañana el Gurugú, causando a los enemigos muchas bajas.

La mayor parte de los moros se dieron a la fuga.

Sobre la estancia del general Navarro

Ha llegado a Melilla el intérprete don Antonio Alcalde, que acompañó en su retirada al general Navarro, desde Monte Arruit.

Ha manifestado el intérprete, que durante el constante asedio del enemigo, el general Navarro, confortaba a los soldados, refiriéndoles anécdotas y heroísmo de españoles.

Confirma que el general Navarro con los jefes y oficiales, están en terrenos de Alhucemas en la casa del célebre Abd el Krim, siendo bien cuidados.

Escuadrilla de aeroplanos

Participan de Sevilla, que se encuentra preparada para marchar a Larache, una escuadrilla de aeroplanos de bombardeo.

En el campo de Tablada se bendijeron los aparatos, actuando de madrinas varias damas se villanas.

La salida, que estaba anunciada para hoy, se suspendió por causa de la niebla.

Las tropas y material embarcadas a Marruecos

Hasta ahora se han enviado a Marruecos 62.000 hombres,

144 cañones ligeros, 36 de montaña, 12 montados y 12 pesados.

Noticias desmentidas

El ministro de la Guerra señor la Cierva, ha desmentido retundamente los rumores que han corrido sobre sucesos graves en Larache.

También ha declarado que es inesacto se llamara a filas a ninguna reserva, pues cuando sea preciso e incorporarán a nuestros soldados los excedentes de cupo de los últimos reemplazos que sumarán unos cincuenta mil hombres.

Por último hizo grandes elogios de la actuación en Melilla de las damas enfermeras.

Envío de mas fuerzas.—Suscripción

Participan de Barcelona que continúan saliendo fuerzas de intendencia y otras auxiliares.

Añaden que la suscripción popular abierta para los soldados que luchan en Africa, asciende a 190.000 pesetas.

Cierva satisfecho

El ministro de la Guerra señor la Cierva, ha declarado esta tarde que está satisfecho de su reciente viaje a Melilla.

Todo marcha bien—añadió—pero precisa completar los elementos. Lo que si aseguro que es inesacto haya sido rescatado el general Navarro.

Otras noticias.

Madrid, 30

Las Juntas de defensa

Continúan los periódicos debatiendo el tema sobre la actitud de las Juntas de defensa, respecto al restablecimiento de las recompensas de guerra y la actuación del señor Picasso para averiguar responsabilidad.

Las Juntas declaran que no se opondrán a las aspiraciones del Ejército que presta servicio en Africa, porque la permanencia del señor la Cierva en el ministerio de la Guerra garantiza el restablecimiento en que se basará la justicia y equidad de la actuación del señor Picasso.

Las Juntas hasta ahora están manteniendo una abstención absoluta.

Consejo aplazado

El Consejo de ministros que había anunciado para hoy, se ha aplazado hasta mañana, al que llevará el señor la Cierva sus impresiones del viaje a Melilla.

Reunión de jefes.—Conferencia

El señor la Cierva ha celebrado hoy una reunión con los jefes del ministerio de la Guerra, dictando disposiciones relacionadas con su viaje a Melilla.

Después, o sea esta tarde, celebraron una conferencia de más de tres horas, los señores Maura, González Hontoria y la Cierva.

Este los informó de su viaje, acordándose que al Consejo de mañana llevara una ponencia.

Abono de haberes

Las Compañías ferroviarias han acordado abonar sus haberes a los obreros y empleados que se hayan incorporado o se incorporen a filas.

Jóvenes que desaparecen

En la Dirección general de Orden público, han denunciado varios padres la desaparición de sus respectivos hijos, que suponen se incorporaron al Tercio Extranjero.

Dimisión retirada

El señor Alas Pumariño ha retirado su dimisión del cargo de Director de Administración Local.

La combinación de Gobernadores

Han celebrado hoy una larga conferencia el ministro de la Gobernación señor conde de Coello de Portugal y Maura.

Trataron de la combinación de Gobernadores civiles, no quedando ultimada. Mañana se reusarán nuevamente para terminarla.

Se sabe que entrarán en la combinación 20 Gobernadores nuevos y que habrá varios traslados.

Hundimiento

En el edificio en construcción para las Escuelas Pías, en la calle de la Lata, ha ocurrido hoy el hundimiento de un piso.

Resultaron dos obreros muertos y varios heridos.

Viaje de Romanones

Hoy ha salido para San Sebastian, el jefe de los liberales señor conde de Romanones.

La Cierva bromeando

Un periodista dijo hoy al señor la Cierva, que se había comentado que esta mañana al salir de Palacio, hubiera preguntado si habría crisis.

El señor la Cierva contestó que lo dijo por broma.

También le manifestó el periodista que el señor Prieto había marchado a Melilla, a lo que contestó: «Lo celebro; confío en que le entrarán deseos de imitar a sus compañeros los franceses para tomar un fusil y unirse a nuestros soldados.»

Otra cogida de Belmonte

En la plaza de Linares, al muletear esta tarde el diestro Belmonte al primer toro, sufrió una nueva cogida, resultando con una herida en la nalga y una cortadura en la mano.

Belmonte fué curado en la enfermería y trasladado en un coche al hotel donde se hospeda.

PERPEN

Debe establecerse en Almería
 Secundando la campaña que esta vieja CRONICA viene sosteniendo hace tiempo, para que se establezca en nuestra capital un depósito de tropas y municiones, recibimos anoche el siguiente telegrama del teniente alcalde señor Villegas, que se encuentra en Melilla hace varios días:

«Melilla 30, a las 4.

Se proyecta establecer en Málaga la residencia de un ejército de reserva auxiliar de África, compuesto de 30 000 hombres.

Interesa que ante esta pretensión de Almería, se haga una campaña por parte de su prensa y opinión para que se gestione ahí, conforme al proyecto del general Alvarez Sotomayor, ante la Comandancia general de Melilla, haciendo ofrecimientos al Gobierno de edificios y cuarteles, cuestión vitalísima de gran interés para el comercio y la industria de Almería para comenzar la política de contacto con Melilla, desatendido hasta hoy con grave daño del engrandecimiento de la ciudad.

Antonio Villegas.

DIANA

Baños de mar templados.

VIAJEROS

En el tren correo marchó ayer a Madrid el teniente coronel que fué del Regimiento de la Corona don Jacobo Colombo, acompañado de su distinguida familia.

Desde Aíra donde ha pasado una temporada, se ha trasladado a Berja, el propietario don Teodoro González González.

Mañana marchará a Vichy (Francia), con objeto de tomar aquellas salutíferas aguas, el contratista de obras públicas don Ubaldo Martín Callejón, en unión de su señora esposa e hija.

Madres jóvenes

El cuerpo de vuestros hijos no es un laboratorio de experimentación, en el cual puedan ensayarse todos los productos que aparecen en el mercado.

Las madres conscientes de la salud de sus hijos usan desde hace 50 años, la HARINA LACTEADA

NESTLÉ

Garage Inglés

Antiguo corralón, calle de Sagasta

Alquiler--Reparaciones--

Estancias-Neumáticos

Accesorios

Mas noticias locales

Dor el alma de los defensores de la Patria

Organizado por el Cabildo Catedral, tendrá lugar pasado mañana a las 10 en la Basílica, un solemne funeral en sufragio de las almas de los jefes, oficiales y soldados que han entregado su vida en Africa en defensa de la Patria.

A dicho acto han sido invitadas las principales autoridades.

Un automóvil que choca

Ayer tarde ocurrió frente al Andén de Costa, un accidente automovilista del que resultaron dos heridos.

En vertiginosa carrera venía de Dalías un automóvil guiado por su dueño y al cruzar por frente al Andén, por una falsa maniobra chocó con el evacuatorio que allí existe, resultando el vehículo con grandes desperfectos y heridos dos amigos que acompañaban al dueño de aquel, que eran don Gabriel Arqueros y el hijo de éste llamado también don Gabriel. El primero resultó con lesiones y contusiones en el labio y en una mano y el segundo con una herida en la ceja derecha y contusiones en la cara, lesiones que fueron calificadas de leves.

Verbena en el Casino

La distinguida Sociedad el Casino, ha organizado para esta noche otra verbena, la que dará comienzo a las 11.

La directiva de dicha Sociedad nos suplica hagamos saber a los socios que no vayan acompañados de menores de 15 años.

La cena será servida en cajas, al precio de cuatro pesetas.

A. VIZCAINO REAL

Otológico

En la Facultad de Medicina de Madrid
 Enfermedades de boca y dientes
 Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5
 Conde de Oñate, 20, príncipa

TEATRO Doctor J. Compani

Triunfo Verano

En vista del grandioso éxito alcanzado por la famosa artista Emilia Benito, la empresa de este teatro ha prorrogado su contrato por unos días mas.

El público no se cansa nunca de oír artistas de la talla de la Emilia Benito y por eso la empresa ha hecho muy bien en prorrogar unos días mas su contrato, en la seguridad de que cada noche serán tambien mayores los éxitos de taquilla.

Una pregunta y una respuesta

¿Porqué los helados del café Suizo son tan ricos y tan agradables?

Porque contienen todos los componentes en cantidad suficiente.

De la Sociedad Española de especialistas del pecho. Profesor alumno del Dispensario antituberculoso Maria Cristina de Madrid.

Enfermedades del aparato respiratorio y del corazón.

Moderna instalación de los

RAYOS X.

Consulta de 2 a 4 Príncipe 85

Restaurant "Diana"

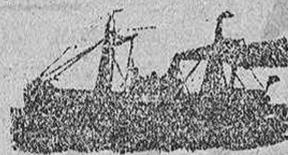
Situado en el Balneario, único sitio de verano. Cocina a cargo de un maestro de primera clase. Comedores junto al mar.

Jueves y domingos, días de moda. Servicio especial para banquetes

Teléfono número 147.

Mac Andrews & C. Limited

línea de vapores construidos propiamente para el transporte de frutas desde los principales puertos de España para los de Inglaterra, Bélgica, Holanda y Alemania



Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. Pacific Line y demás Compañías aliadas

SEGUROS MARITIMOS. Agentes de The British & Foreign Marine Insurance Co. Ltd. y de la Anglo Española.

SEGUROS DE INCENDIOS. The Royal Insurance Co. Ltd.

NOTA Esta Compañía tiene tinglados y muelles propios para la descarga de la fruta en los puntos de destino.

Para fletes y demás informes dirijanse a esta

MAC ANDREWS & C. LIMITED

SERRIN DE CORCHO

Para informes 'Santiago Martínez de Alhama de Almería.

Llegó

El acreditado Aceite hlgado de bacalao, blanco medicinal.
 Carburo de Calcio en bidones de 30 y 60 kilogramos
 Ambariná Bayer legitima y Termómetros prismáticos Hilks.
 Precios siempre económicos.
 Droguería EL ARCOS IRIS Paseo de Príncipe 6

PLATA CHRISTOFLE

Magníficos artículos de fantasía y cubiertos de varios tamaños. Venta exclusiva para Almería y su provincia.
 Casa Ferrera-Martínez Campos 19 y 21



Compañía Trasatlántica de Barcelona

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA)

Vapores Correos Españoles.

Para Puerto Rico, Habana y Costa Firme saldrá de Málaga el 13 de Septiembre y de Cádiz el 15, el vapor *Manuel Calvo*.
 Para New York, Habana y Veracruz, saldrá de Málaga el 28 de Septiembre y de Cádiz el 30, el vapor *Buenos Aires*.
 Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica General Segura bajos.

DE V. MÁS VUELTAS A SU CABEZA

EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO

PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL

LICOR DEL POLO

MEDIO SIGLO DE EXITO

ESPAÑOLES NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS

LA PERLA ANTIGASTRÁLGICA

del doctor Delgado

CURA LOS PADECIMIENTOS DEL ESTOMAGO.

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acidez o vinagres, vómitos después de las comidas, inapetencia debilidad estomacal, saburras disenterias y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean o no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse a Depósito: Sevilla. El autor, farmacia «El Globo», Tetuán 20.
 Almería, botica Santo Domingo don Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe



Compañía Trasmediterránea BARCELONA

Servicios fijos por los magníficos vapores de la Compañía Servicio Barcelona, Valencia, Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla con retorno Sevilla, Ceuta, Melilla, Almería, Alicante, Valencia, Barcelona

Salidas de Barcelona, Jueves medio día.
 Llegada a Almería, Domingos amanecer.
 Salida Almería-Melilla, Sábados y Domingos cinco tarde.
 Llegada de Melilla, Sábados y Jueves amanecer.
 Salida de Almería para Valencia, Barcelona, Jueves medio día.
 Servicios semanal Almería-Orán Alicante.
 Llegada de Orán, Sábados amanecer.
 Salida Almería Orán Sábados 5 tarde.

Línea semanal entre Barcelona y Liverpool, con las escalas intermedias de los puertos del Mediterráneo y Norte de España.

Línea entre BARCELONA-CANARIAS.—Salida de Barcelona para Almería con escala en Tarragona, Valencia, Alicante Cartagena y 15 de cada mes. Salida para Canarias, con escala en Málaga Río Martín, Larache, y Casablanca los días 4 y 16 de cada mes.

Línea entre BARCELONA-GENOVA.—Salidas de Barcelona para Génova, los días 1, 11 y 21 de este mes, por el magnífico vapor correo a 2 hélices *A Lázaro*.

Línea España, NEW-YORK (América del Norte).—Nuevo y rápido servicio por los magníficos vapores de gran porte y lujo «Españolano», «Romeu», «Poeta Arola» y «Guillém Sorolla», que salen de Barcelona con las escalas en Tarragona, Valencia, Alicante Cartagena (alternas) Málaga y Cadiz, de donde saldrá directo para New-York, los días 8 de cada mes a las 5 de la tarde, admitiendo carga y pasajeros en primera clase solamente.

NOTAS: Se admite carga y pasajeros para todos los destinos del servicio para Génova con trasbordo en Barcelona flete corrido.

Para el pasaje de Orán se precisa un contrato de trabajo firmado por el Cónsul de España en Orán.

Para más detalles diríjense a la Consignación Príncipe Almería 73

IMPORTANTE

En la droguería *El Triunfo* de Rafael Gonzalez, se vende carbón 0'75 peseta kilo. Leche condensada marca Lechera a 1'55 lata. Alcohol desnaturalizado a 1'50 litro Aceite de linaza inglés a 2 pesetas Aguardos a 2 pesetas y así todo, tanto drogas como específicos y perfumería, nacionales y extranjeros.

Depósito en Almería y los tan renombrados aceites y grasa MEB-CURE para autos y motores de todas clases.

No equivocarse: Plaza de Nicolás Salmerón núm. 3 Puerta Portuaria.



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

■ No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva ■

DE VENTA: EN SOLMADOS, CERVECERÍAS Y CAFÉS
 Para pedidos: Antonio Gómez Mayor - Almería

Balneario de Tolox

Provincia de Málaga

Manantial azoado y radactivo

Cura las enfermedades de las vías respiratorias.—Especial para catarrros.—No se admiten enfermos de tisis ni tuberculosos.

Instalación completa de Inhalaciones directas difusas, o húmedas y Duchas nasales.

Temporadas oficiales: del 1.º de Mayo al 30 de Junio y del 1.º de Septiembre al 31 de Octubre.

Médico Director. Dr. D. Segundo de Olea y Aguilera.

Para pedidos de folletos y aguas embotellada o su propietario don Manuel del Rio y del Rio, en TOLOX.

Se recomienda la Fonda de Campo por higiene y proximidad al Balneario.—Luz eléctrica en todas las habitaciones.—Escrupulosa de infección con aparato. Aseos Formol. Correo.—Telegrafo.—Cepilla pública.—Ferrocarril director de Málaga a Coin.

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL