

EL ECO de Orihuela

DIARIO DE LA TARDE

ÓRGANO DEL PARTIDO CONSERVADOR EN ESTE DISTRITO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Orihuela una peseta al mes.
Fuera, 3'50 pesetas trimestre.
Anuncios y comunicados á precios convencionales; pagos adelantados.

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

Redacción y Administración, calle de Santa Lucía.
No se devuelven los originales.

© OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Presión atmosférica, a las 8 mañana 754'2 mm
— Temperatura mínima 8'2 — la máxima som-
bra, de ayer 15'7. — Fuerza y dirección del viento; muy fuerte, W. — Estado del cielo, despejado
Pluviómetro 0'0 mm. — Evaporación 6'0 m. m

AÑO VI.

Viernes 27 de Febrero de 1914.

NÚM. 1.266.

ACUERDO DIGNO DE APLAUSO

Nuestro Ayuntamiento celebró ayer sesión en primera convocatoria,

Despachados los asuntos puestos en la orden del día, nuestro director Sr. Garcia Mercader usó de la palabra en estos o parecidos términos:

«Señores Concejales: el Ayuntamiento en sesión celebrada el 5 de Abril del pasado año acordó rotular con el nombre del Dr. Sarget la calle de la Feria. Ese homenaje tributado a un hijo ilustre de Orihuela, que por lo merecido y justiciero recibió el asentimiento y aplauso de toda la opinión, aun no se ha cumplido, apesar de haber transcurrido cerca de un año».

«Yo demando de la Corporación, acuerde el inmediato cumplimiento de lo que toda Orihuela recibió con gran aplauso y tambien pido se repare una injusticia cometida con otro oriolano no menos ilustre y que tantos días de gloria legó a su patria chica: me refiero al excelente y chispeante escritor don Adolfo Clavarana Garriga, con cuyo nombre pido se rotule la calle de Colegio».

El Ayuntamiento por unanimidad acordó en consonancia con lo pedido por nuestro director y nos consta que el Sr. Alcalde ha encargado ya las lápidas que han de rotular dichas calles y en cuanto se reciban, se procederá a descubrir las dándole al acto la debida solemnidad

Esos acuerdos, lógicos era que se tomaran a instancias de nuestro director, ya que «EL ECO DE ORIHUELA tantas campañas ha hecho en pro de los mismos.

Lo que no tiene nombre, es la pasividad de los liberales en ese asunto.

Los Ayuntamientos no son, no pueden ser corporaciones políticas y sin embargo, de eso los liberales que tantas veces lo han olvidado, no han querido tributar al ilustre Clavarana el homenaje a que era acreedor precisamente por ser enemigo de los liberales.

Aun al mismo Dr. Sarget, que en vida militó en el partido liberal se le regateo tal homenaje, precisamente porque hubo un tiempo en que levantó bandera contra el Sr. Ballesteros.

Y si un Ayuntamiento liberal adoptó tal acuerdo, fué porque el concejal don Francisco Román, en época en que no andaba muy sumiso al silvo del pastor, tomó la iniciativa, que su frió no pocos regateos.

Iniciativa que se aprobó, sin duda por no tocar a escándalo pero que los liberales «no han tenido tiempo de llevar a la práctica» y eso que hace cerca de un año que fué acordada.

Ahora los conservadores, han reparado tal injusticia, poniéndose a tono con los deseos de la opinión que reclamaba imperiosa se llevase a la práctica el acuerdo respecto al Dr. Sarget y se acordase algo igual respecto al gran Clavarana.

CHIRIGOTEANDO

Ruede, ruede la bola...

A fuerza de repetirlo se han creído los valarinistas aquello de la amenaza.

No es de extrañar que reciban protestas, aunque las firmen quienes aún no hace mucho fraguaban intrigas para derrocar en el vecino distrito al hermano de la personalidad amenazada.

Los hay enfáticos,

Para que se vea la buena maña que se dan esos escandalosos, he aquí como refiere un colega aliéantino la cosa.

«En Orihuela está que arde la política.

«Ayer hubo un incidente. Parece que alguien amenazó al ex-ministro Sr. Ruiz Valarino de forma tal, que este señor tuvo que refugiarse en el Casino en donde sus amigos, indignados le atendieron solícitamente...»

Ruede... la bola.

Mintiendo de tal modo no nos extraña que se proteste.; «y un telegrama»

De seguir así el «boleo»

va a resultar que D. Trino fué curado en el Casino de resultas del «meneo»

Y con tanto hacer el bú-fuerza es que a «El Diario digais»

Los muertos que vos matais gozan de buena salud.

—¿Tienes ahí una peseta?

—Si.

—Dámela. Ya estás apunta-

do, se trata de una obra de caridad...

Siguiendo este procedimiento inconcebible han logrado los valarinistas asociar el nombre de amigos nuestros y de personas incautas a una colecta política, esencialmente política.

Como este medio tan vivo para sacar el dinero se gasta en un tentadero «el del acoso y derribo»

Los de «El Diario» ponen el paño al púlpito y se revelan dispuestos a pasar por víctimas de nuestros furros y a sufrirlo todo, a ser mártires de la libertad, de la razón, de la justicia y de la verdad.. a todo menos a pagar las 75 pesetas que le fueron impuestas como multa por tres faltas de imprenta.

Todo, menos ser paganos lo serán esos deudores, tan resignados y ufanos mártires, no confesores.

El Dr. Ox.

LO MISMO AQUI QUE ALLÁ...

Nuestro querido colega «El Pueblo» de Torrevieja que tan gallardamente proclama la rebeldía de un pueblo no anqui osado, a la férula de un caoi mismo insoportable, sintetiza una y otra semana el sentir espontáneo de aquel distrito.

La paridad que existe entre aquel distrito y el nuestro, hace que el pueblo, harto de padecer las durezas y contumelias de una misma odiosa oligarquía,

PRÉSTAMOS A TODOS CAPITALES EXTRANJEROS

Condiciones ventajosas sujetas al tipo de interés oscilante del 4 a 16 por 100 anual y a la duración de los préstamos de DIEZ y TREINT años.

INSPECCIÓN DE CUENTA DE LOS INTERESADOS

Formación de Sociedades importantes aportando el capital necesario

ESTRICTA PUNTUALIDAD

ABSOLUTA RESERVA

Escribir con detalles a D. Roberto Raganen
Calle de Mendzabal, 28, principal, Barcelona

sienta al unísono y abunde en análogos deseos.

Una es la opinión de allí y la misma la que aquí juzga y actúa en los acontecimientos políticos.

Por esta razón no vacilamos en reproducir el siguiente artículo que tan al vivo refleja el momento actual.

Diálogo del tiempo

—Yo no soy ni de una parte ni de otra, ni me apasiono por los unos ni por los otros.

—Para no ser de una parte ni de otra, es preciso ser de piedra. Vamos; será usted el único que no es de ninguna parte.

—El único soy tal vez; porque aquí el que no es blanco es negro. Aunque no dije yo que no habrá alguno a pintas.

—Vaya que los hay a pintas, que los he visto yo. Y a cuadros... y a rayas.

—Pero esos serán los menos.

—Claro está que los menos.

—Desengañese usted, en careciendo de ideal, ya no sabe uno de qué color es.

—Y qué; ¿cómo le parece a usted que andan las cosas?

—Pues, las cosas andan muy bien según los unos, y muy bien según los otros; de donde se desprende que las dos cosas andan bien.

—¿Y tendrán razón las dos partes?

—Eso es lo difícil; que las dos partes tengan razón.

—Claro está; bueno será que tenga razón una parte sola.

—Pero, ¿es que hay alguien

que quiera que sigan los mismos?

—Sí; ellos mismos son los que quieren seguir; en quitándolos a ellos, ya no queda nadie.

—Bueno y ellos. ¿con qué cuentan?

—Pues, cuentan, con que antes eran; y con que no hay quien les quite... la costumbre de ser.

—Pero, ¿en qué estado se encuentran?

—En estado... bastante interesante; es decir; por el interés que tienen.

—¿Cuentan con dinero?

—Hombre... dinero, no; dinero, ni un céntimo.

—¡Ah! pues el otro sí, vaya; el otro tiene muchos... millones. ¿Y obras? ¿tienen muchas obras realizadas?

—¿Obras?... no tuvo ocasión. Se le pasaron los años sin obrar.

—Entonces, por eso se le viene la casa encima.

—Eso dicen los inteligentes; que se le hunde.

—Entonces, ¿contará únicamente con algún apoyo?

—Eso es lo que pasa; que se apoyaba sobre unas cuantas varas, y ahora, ni varas tiene para apoyarse.

—¡Malo, malo! Vamos; pero en cambio, ¿contará con grandes aldabas para hacer de su capa un sayo?

—Sí; aldabas para cerrarle las puertas donde se arrima. Ha perdido hasta el llavero.

—Conque, no tiene ni dinero, ni obras, ni apoyo, ni aldabas! No me lo explico!

—¿Dónde vá ese hombre? Y sobre todo: ¿dónde van los que le siguen?

—Los que le siguen, van a acompañarlo. No está bien que a uno lo dejen sólo en sus últimos momentos.

—Entonces ya se yo quien va a ganar, sin duda ninguna.

—¡Vaya una gracia! eso lo sabe cualquiera. Ganará el que tiene aldabas, el que tiene apoyo, el que cuenta con mucho dinero y el que prepara grandes obras. Porque si el que sale, sale por falta de obras, el que sabe, sabe que ha de obrar, y como pueda, obrará.

—Este es el que nos conviene, este!

Ecos del Mundo

De nuestro servicio especial

LA LOCOMOCION ELECTRI-
CA.—PROGRESOS.— LA
MAQUINA MAS PERFEC-
TA.

El proyecto de ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa, ha puesto de actualidad entre nosotros la locomoción eléctrica. Rindamos, pues, pleitesía a la actualidad, tarea en que nos ayuda hoy el profesor norteamericano Mir Stores, con la conferencia que sobre los ferrocarriles eléctricos ha dado recientemente en la Sociedad de ingenieros electricistas de Chicago.

El conferenciante puso en evidencia los sucesivos progresos de la locomoción eléctrica, y su histórico desarrollo fué expuesto de la manera mas interesante. Cronológicamente se pueden distinguir seis tipos sucesivos de locomotoras eléctricas.

El primer tipo (6.000 del New Central, es de corriente continua y el mas sencillo, pero en la práctica es incapaz de arrastrar trenes a gran velocidad, a causa de su violenta oscilación sobre la vía. El centro de gravedad de estas locomotoras está extremadamente bajo; los pesos no suspendidos son considerables, de suerte que todas las irregularidades de la vía se hacen sentir de un modo acentuado, resultando de los movimientos oscilatorios un sincronismo peligroso. Las locomotoras pesan cerca de 105 toneladas para 2.000 caballos efectivos, durante una hora.

El segundo tipo es de las pri-

meras máquinas de New-York New-Haven, de corriente monofásica. Todos los pesos importantes están suspendidos sobre resortes; la vía no tiene que sufrir muchas oscilaciones. Pero apesar de algunos mejoramientos, estas locomotoras imponen aun a la vía esfuerzos exagerados.

Las nuevas máquinas del New-Haven constituyen el tercer tipo. Los motores están montados sobre asientos encima de los ejes y engranan con árboles huacos concéntricos en los ejes. Estas locomotoras se mantienen perfectamente sobre la vía: aun marchando a gran velocidad. Las últimas construidas pesan cerca de 100 toneladas para 1.300 caballos efectivos.

El cuarto tipo es el adoptado por el Pensilvania Railroad, para el servicio de las grandes estaciones subterráneas de Nueva York. Los motores realizados, transmiten su movimiento a los ejes por manivelas, muelles y árbol intermediario, lo que les asemeja a las locomotoras de vapor. En el primer año de servicio, en 33 locomotoras no se ha registrado más que 13 retrasos de trenes. Pesan 150 toneladas para 2000 caballos efectivos. Este tipo parece ser preferido para el servicio de los trenes de gran velocidad.

El quinto tipo de locomotora es el de las trifásicas, de los ferrocarriles italianos, caracterizado por el empleo de «vielles» y de triángulos para transmitir el movimiento a las ruedas. Las primeras de esta clase están en servicio desde hace 10, o 12 años en la línea de la Valtelina.

Las últimas, en número de 35, circulan por la línea de Giovi, en la costa de Génova. Pesan 60 toneladas solamente para 2000 caballos, y tienen dos velocidades. 22 kil, 5 y 45 kilómetros por hora.

Estas locomotoras constituyen un tipo excelente, poco peso, motores muy potentes, débil carga para los ejes y suspensión completa sobre los resortes del peso de los motores. No han sido empleadas mas que para el servicio de trenes, con velocidad moderada, de suerte que no se pueden ofrecer datos respecto a su marcha a grandes velocidades. Estas locomotoras requieren tambien mucha precisión

MÁQUINAS PARA COSER Y BORDAR

LA MAS PERFECCIONADA

PEAFF

Máquinas para hacer calcetines y toda clase de punto.
Piezas sueltas para todas las máquinas.
Muebles de todas clases. Camas de hierro y madera.
Agente de la compañía Francesa del Gramophone con aparatos modernos y los últimos discos impresionados.
Agujas de todas clases.
Persianas superiores en clases y precio.

CARMELO SUBIELA

en el arreglo de las diversas articulaciones, aunque sean menos difíciles de arreglar que las de Pensilvania.

El sexto y último tipo, es aquel en que la transmisión del movimiento a las ruedas se verifica por una combinación de engranajes y de triángulos. Es el tipo de las locomotoras de eje de Loetschberg del ferrocarril del Mediodía de Francia. Los motores de 1.000 caballos enlazados cada uno por un engranaje helicoidal con un arbol intermediario, ligeramente colocado sobre ejes motrices: aunque la velocidad sea muy elevada, los ejes no se queman y tienen gran resistencia.

Esta locomotora pesa 90 toneladas para 1.500 caballos. En definitiva este sexto y último tipo es el que parece será adoptado generalmente, por lo menos durante algunos años, por conceptuarse el más perfecto.

Dr. Traveller.

En estas oficinas ha quedado montado un centro electoral con objeto de solventar cuantas consultas hagan nuestros correligionarios.

Hojeando periódicos

«A B C» publica una crónica que firma José M. Salaverria acerca de «La amable Sevillana» que llega hasta nosotros henchida de socialidad, que no tiene hambre, ni codicia, ni apuro, ni violencia, ni prisa.

«La Correspondencia de España» da lugar preferente a la información sobre la última tarde de Carnaval en Madrid.

«El Universo» imitando a Gabriel Alomar que preconiza la unión de las izquierdas, pide que se coaliguen las derechas so pena de salir derrotadas.

«El Correo Español» en su editorial «El temor de los idoneos» tilda a Dato de irresoluto en sus deseos.

«El Diario Universal» estudia la oposición irreductible de los socialistas a nuestra intervención en Marruecos y la compara con el alto sentido con que los antimilitaristas italianos no piden el absoluto desistimiento de la conquista de Libia.

«El Mundo» trata de Hacienda y política llegando a la conclusión de que se impone una dictadura financiera.

«El Debate» trata de enseñanza profesional agrícola citando el ejemplo de Francia de la que nuestros sindicatos y federaciones tienen mucho que aprender.

RESUMEN DE AYER

Hubo consejo de Ministros en Palacio, donde se trató de los asuntos de Valencia y cuestiones electorales. Continúa intrincada la cuestión de Valencia, habiendo tenido la fuerza que repeler abusos de los revoltosos.

Pasan de veinte los detenidos.

En Tetuán fue hostilizada una descubierta.

Llegó a Madrid la archiduquesa Isabel a la que recibieron en la Estación la familia real, las autoridades, y todo el personal de la embajada austriaca.

En Larache continúa el temporal.

Sueltos y Noticias

—Ayer celebraron su fiesta onomástica el respetable caballero y rico hacendado D. Alejandro Roca de Togores y Meca, y su hijo nuestro distinguido amigo y correligionario el acaudalado propietario don Alejandro Roca de Togores y Roca de Togores.

Unimos nuestra más sincera felicitación a las muchas que en tan fausto día recibieron.

—Ha salido para la vecina capital de Murcia nuestro querido amigo y correligionario D. Manuel Sevilla acompañando a su elegante esposa doña Maria Brugarolas y a las bellas señoritas Matilde Brugarolas y Conchita Riquelme.

Lleven feliz viaje.

—Hoy sale para Alicante nuestro distinguido amigo, el canonigo de aquella Colegiata, D. Manuel Lorenzo Penalva.

—Nuestro estimado compañero de redacción Sr. Gimenez Vila ha pasado el día de hoy en Murcia.

—Después de brillantes exámenes ha sido ascendido a cabo del Cuerpo de Sanidad militar nuestro joven amigo D. José Barber.

Reciba nuestra cordial enhorabuena.

—Nuestro particular amigo don Francisco Cartagena Guillen nos ha visitado hoy y nos ruega hagamos constar que no es cierto cuanto dijimos días pasados respecto al robo cometido en la Granja de Rocamora.

Queda complacido el Sr. Cartagena.

REGISTRO CIVIL

Inscripciones verificadas en las últimas 72 horas.

— Nacimientos —

Cristobal Saez Fernández, José Manuel Gutierrez Almarcha, Matias Vera Montero Modesto Vera Montero espositos Bartolomé Velasco Rodriguez.

— Matrimonios —

Miguel Cremades Rocamora con Teresa Gil Noguerras.

— Defunciones —

Manuel Martinez Grau, Manuela Pareja Gonzales, Antonio Ortuño Campillo, Maria Perez Tafre, Clotilde

Hernández Riquelme, Dolores Peinado Lepez, Placida Taragones Cifuentes, Faanaisca Espinosa Castillo, Felipe Reig Garcia. Faustino Muries Poveda, Josefa Rodriguez Juarez José Basamana Garcia, Lucio Martinez Parra.

CONTRA LA SEQUIA

Agricultores ¡atención!

Se alquila a precio económico un magnifico TREN DE DESAGÜE para riegos y construcción de pozos compuesto de motor y bombas.

Se vende una BOMBA CENTRIFUGA con 16 metros de tubería, sin motor, que puede extraer de 2.500 a 4.000 litros de agua por minuto.

Informarán en esta redacción.

Lejía japonesa, marca

M. C. perfumada

La mejor lejía líquida para colar. Con su uso se hacen las coladas en casa sin interrumpir las faenas domésticas y se destierra el empleo de los polvos que tanta ropa destroza. Economiza tiempo, trabajo y dinero blanquea la ropa aunque no la de sol, la desinfecta, quita las manchas de vino, tinta, frutas, sangre etc. aumentado con su uso su duración.

Blancura y limpieza absolutas.

De venta en la Fábrica, San Agustín 28 (junto a la iglesia).

Un litro 30 céntimos. Llevando botella 25 céntimos.—Orihuela.

TALLER DE EBANISTERIA

—DE—

MANUEL PEDRERA CELDRAN

Se construyen muebles de todos los estilos.

Se pasan catálogos a quien los pida

Cedaceros núm. 3.—Orihuela

Tip. de L. ZERON E HIJOS

ORIHUELA

ESTÓMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

PEDRO AVILA MACIA

COLCHONERO

Se ofrece al público para cuantos trabajos se necesiten en el ramo de colchoneria. Se hacen a la perfección y a precios económicos.

PINTOR AGRASOT, 1 y SAN JUAN, 6
ORIHUELA

DOLOR DE CABEZA

Desaparece en cinco minutos con la **HEMICRANINA**
DEL DR. CALDEIRO

La Hemicranina es notabilísima, no sólo en los casos de jaqueca rebelde, sino en las cefalalgias etiología determinada, en las Neuralgias á frígore (producidas por el frío), intercostales, arébricas y símilas; en las migrañas, los Reumáticos, la Clásica la Disjuria de los tuberculosos, Diamonorrreas los retortijones uterinos al Zonaje. Es recomendada por toda la clase m

se vende en todas las farmacias, y el autor la remite por 3'50 pts. caja.
ARENAL, 15 Y PUERTA DEL SOL, 8-MADRID

GUANO PERUANO COMPLETO

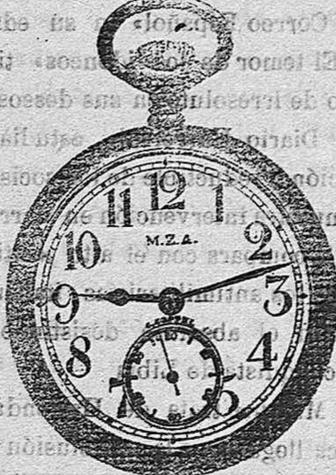
LA GARZA REAL

RIQUEZA GARANTIDA
COMPITE CON LAS MÁS ACREDITADAS MARCAS
FABRICANTES SEÑORES ALBARRACIN Y ALEMÁN.—ESPINARDO
Depósito en Orihuela calle del Rio en el almacén de Galiano

EL ORIOL

Una fábrica de gaseosas y aguas de seltz, montada con todos los aparatos modernos que exige esta clase de industrias.
VARIAS CANOVAS, ORIHUELA, SAN AGUSTIN, 28

Disponible



M. Z. A.
RELOJ DE PRECISION

Reconocido como uno de los mejores relojes y en uso por los empleados de los ferrocarriles españoles para el exacto servicio de los trenes.

FABRICA DE RELOJES DE CARLOS COPPEL
Fuencarral, núm. 27, Madrid
Pídanse precios.—Ven'a al por may

EL ORIOL

GUANOS ESPECIALES PARA TODA CLASE DE CULTIVOS
Y DEPOSITO DE PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS

LUIS GIL

PLAZA DE S. AGUSTIN.—ORIHUELA

ALMACEN DE MADERA

ADOLFO WANDOSSEL CALVACHE
CALLE DE UNION AGRICOLA—ORIHUELA

En tan importante establecimiento, encontrará el público una gran economía en los precios, y maderas en calidad superior a todas cuantas se han vendido en esta ciudad, puesto que el señor Wandosell Calvache tiene firmados varios contratos con las casas más importantes del extranjero con poder competir con todos los almacenes de España.