

Precios de suscripción

En Orihuela 1 peseta
Fuera de Orihuela
3, 50ptas. trimestre

NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

EL DIARIO

Redacción y administración

Alfonso XIII, núm
3, piso 2.º

Horas de oficina de
4 a 8 de la tarde

PERIODICO LIBERAL

DIRECTOR: DON JOSE M. TERUEL

La manifestacion del hambre

La situación difícilísima que ha creado el conflicto europeo a esta región, púsose bien de relieve en la manifestación del lunes en la mañana, pero mucha parte del público, no se percató aun bien de la tristísima situación de la gran mayoría de los manifestantes; nosotros que les acompañamos en su recorrido por la ciudad, la vimos y la conocemos más íntimamente, por tanto. Hablaban los manifestantes entre sí y lamentábanse de su estado, diciendo uno a su compañero más próximo: «Yo y mi familia llevamos ya ocho días comiendo uva que por cierto no es nuestra, pero esta situación, no se puede prolongar»; y otro decía: «Debemos de pedir que nos den algo que comer, pues yo llevo más de veinticuatro horas que no he probado bocado» y otros expresaban sus deseos de que se les socorriera inmediatamente con algo más práctico y rápido que palabras y telegramas.

Esta es la verdadera situación de aquellos infelices que se manifestaron el lunes y la cual, no es de las que pueden fácilmente prolongarse, pues la magnitud del mal, reclama un remedio urgentísimo.

Sabemos que el prelado, bien penetrado de las circunstancias de los manifestantes, se ofreció a formar parte de una comisión que a su entender debía marchar a la Corte a gestionar del Gobierno el inmediato envío de recursos para solucionar la gra-

visima situación, pero esa comisión debería de proceder sobre la marcha, no dejando que los extragos del mal aumenten y las cosas lleguen a un terreno que no queremos ni apuntar veladamente.

El Gobernador, anunció al alcalde en vista de su telegrama que ordenaba la concentración en esta de la guardia civil, medida que estimamos prudentísima y acertada, pero no basta con enviar fuerzas a los pueblos que sufren hambre, hay que darle trabajo que es pan.

CUANDO EL VIENTO MURMURA...

Déjame mirar al cielo
Déjame cantar mis males
Porque es bueno,
Matar mi febril anhelo
Con la flor de los rosales
De que está mi balcon lleno.

Deja vagar la mirada
Recostada en mi ventana
Mañanera
Cuando el alma está cansada
Cuando alumbra la lejana
Luz primera.

Yó le espero, y el no viene,
Hoy parece que han perdido
Todo el ruido.

Los vientos de la montaña
Y que el sol de luz, no llene
Con sus rayos difundidos
Todos los campos que baña.

Déjame que al viento cuente
Lo que cuento á mis rosales
Rebosantes
Cuando lo escuchaban antes
Cuando el estaba presente
Cuando eran goces mis males.

¡Madre mia, madre mia,
Y! ha llegado y yá me olvida

Quien me amaba
Y mientras yo le lloraba
El en sus cartas mentía
Un amor que no guardaba.

Déjame mirar al cielo
Déjame cantar mis males
Que todo mi desconsuelo
Se lo cuente a mis rosales.

Miguel Barcala y Moreno.

De Torre vieja

Cuando cojamos la pluma para continuar detallando cuanto con el puerto se relaciona y por ser de interés, hacemos llegar a conocimiento del público, el disparo de cohetes despierta nuestra curiosidad.

La causa según hemos podido averiguar, la motiva una noticia inserta en «El Socialista» que acaba de llegar, y según la cual el Ministro de Fomento contestó al señor Iglesia, (D. Pablo,) cuando este entre otros asuntos le preguntaba por el estado en que se encontraba el de nuestro puerto que «estaban a punto de dar comienzo los trabajos del primer trozo, según debía saber por los vecinos de este pueblo.»

El Sr. Iglesias replicó que no sabía mas que la visita hecha por los Ingenieros para buscar soluciones, y en realidad poco mas que eso sabrá nadie aquí.

El Sr. Ugarte decidido sin duda, a satisfacer los justos anhelos nuestros, dá la cosa por hecha, sin tener en cuenta para nada los trámites que faltan que seguir ni las posibles, aun que no probables contingencias, que pudieran acontecer.

Para no marchar a saltos,

continuaremos nuestra relación en el punto que la dejamos ayer.

Decíamos que para hacer el desglose del proyecto, necesitaba el Sr. Sanchiz como es natural, conocer previamente la cantidad que se iba a conceder para la obra, a fin de ajustarse a ella, en la parte que pudiera construirse.

Una vez fijada esa cantidad e pesetas, el Sr. Sanchiz necesitaba una semana aproximadamente, para hacer la reforma del desglose, y una vez terminada y aprobada o informada por el Jefe de la provincia señor Perier enviaria a la aprobación del Ministro, con la cual se contaba de antemano.

El ministro tiene que dar cuenta forzosamente a sus compañeros de Gabinete, en algún consejo que celebren, y después anunciar la subasta correspondiente.

Todos estos trámites, por de prisa que quieran llevarse se llevan tiempo, que en las circunstancias actuales no será tanto por celebrarse consejos con mucha frecuencia.

La subasta según referencias que hasta nosotros han llegado se anunciará para el 20 del actual, consediéndose un plazo de 10 a 15 días para presentar proposiciones con arreglo al pliego de condiciones que se establezca.

Las posibles contingencias de que hablamos, son las de que no se presenten a ningún postor a las tres subastas que se anunciarán sucesivamente, con plazos de 15 días cada uno.

* * * TALLERES TIPOGRAFICOS * * *

— * * DE * * —

LUIS ZERON E HIJOS

En este importante y acreditado establecimiento, se hacen toda clase de trabajos tanto en negro como en colores.

PRONTITUD * ESMERO * Y * ECONOMIA

CALLE DE ALFONSO XIII 1.-ORIHUELA

Si la última fuese declarada también desierta, podría decirse que el asunto del puerto se había hundido para siempre.

Decimos esto, porque lo que sucede en tales casos, es una de dos cosas; si el Gobierno tiene interés decidido en el asunto, aumenta la cuota de la subasta, para conseguir que concurren postores, y si no lo tiene, deja el expediente ya arrinconado indefinitivamente, sin que haya fuerza humana capaz de resucitarlo.

Como el Gobierno, por sí ha probado sobradamente, que ningún interés tiene en esta obra, a la cual va a la pura fuerza y empujada por las circunstancias, no hay que soñar en que aumentase la cuota después de una tercera subasta, sino que enviará el expediente al archivo diciendo que no podía hacer más de lo que había hecho.

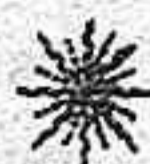
Por otra parte tampoco mentiría al decir tal cosa, pues ya sabemos, y en estas columnas lo hemos dicho, que se va a destinar a nuestra obra, todo o

casi todo el resto de la cantidad destinada para puertos; así es que aunque el Gobierno tuviese interés en aumentar la cantidad aprobada para la construcción no tendría medio.

Alguien pensará y nosotros en principio también lo creímos, que podría destinarse a esta obra algo de los 10.000.000 de crédito extraordinario que para obras concedió al Gobierno el Consejo de Estado, pero después hemos podido saber, por excelente conducto, que ese dinero se destinaba íntegro para carreteras y obras del interior que resolviesen la crisis en las regiones agrícolas principalmente, sin separar nada para puertos.

Por fortuna, según las noticias que tenemos, la posible contingencia de la falta de postores no será probable, pues al parecer habrá exceso de ellos, y para el caso de no haberlos, mañana nos ocuparemos de esa parte de la cuestión.

El Oficial de guardia



Copiamos de nuestro querido colega A. B. C.

EL GOBIERNO Y EL CORREO ESPAÑOL

En el Ministerio de Hacienda han entregado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El Correo Español» de ayer, en primera plana, y bajo el rótulo de «Voz de Alarma», insiste en formular denuncias con motivo de supuestas facilidades para permitir aprovisionamiento de beligerantes, con infracción de las disposiciones que prohíben la exportación de determinadas subsistencias.

La denuncia es, efectivamente, grave, como el mismo diario la califica, no sólo porque graves serían las infracciones si existiesen, sino porque muy grave es que un periódico español acuse públicamente a las autoridades de su Patria de estar violando la neutralidad declarada y propague con ello gérmenes de molestia y prevención que

pudieran provocar quejas, siempre delicadas en esta materia.

Afortunadamente, es falso de toda falsedad cuanto se ha dicho por «El Correo Español». Ya hace días recogimos la denuncia de que dos barcos ingleses habían salido de nuestras costas abarrotados de pescado en conserva, diciendo que, desgraciadamente para los conserveros, el hecho era inexacto, pero que sería lícito, pues a las conservas de pescado no alcanza la prohibición de exportación y los industriales de esta clase tienen exceso de existencias.

Ayer, entre otras cosas, denuncia la salida de importantes cargamentos de azúcar y de enormes cantidades de pescado lo cual es igualmente inexacto y sería igualmente lícito, porque ninguno de esos dos artículos tiene prohibida la exportación.

Pero, aparte de esto, que ya por sí revela la lamentable ligereza con que se formulan tan graves denuncias, que pueden comprometer nuestra formalidad ante las naciones beligeran-

ORUS

Los mejores chocolates del mundo

MORCA

ESCUDO DE LA VIRGEN DEL CARMEN

JOAQUIN

ORUS.

ZARAGOZA

ORIHUELA

Unico depósito

M. CLEMARES

— ALFONSO XIII —

Urbano Blanes y Comp.^a S. en C.

→* ALICANTE *←

* OFICINAS *
Plaza de Chapí, número 7.

* EXPOSICION *
Castaños, número 16.

* ALMACENES *
Gerona 20 y Quevedo 1, 3 y

ALMACENES DE MAQUINARIA

Motores a gas pobre. Motores a gasolina. Motores a bencina. Motores a creosota (Diesel).
Motores marinos. Máquinas a vapor. Turbinas a vapor. Turbinas hidráulicas.
Motores eléctricos, Transformadores, Teléfonos, Dinamos, Contadores, Timbres,
Alternadores, Limitadores y Pararrayos.

HILOS @ CABLES @ FLEXIBLER @ AISLADOR ES @ SOPORTES @ ACEITES Y GRASAS MINERALES
CORREAS @ AMIANTOS, ETC. ETC.

Exclusiva de venta en España de la lámpara de filamento metálico **marca FARO**

Especialidad en instalaciones de Riego. Centrales Eléctricas y Fábricas de Harinas.—Proyectos y presupuestos gratis.

REPRESENTANTE -- CONSTITUCION. NUM. 9 -- ORIHUELA.

ALMACEN DE HIERRO CEROS Y CARBONES

Vigas de acero siemens para construcciones. Chapa de hierro, de zinc y galvanizada. Plomo en galápage, tubo y plancha. Estaño, hoja d lata, tela metálica, espino artificial y efectos de carruajes.

Surtido completo de Bateria de Cocina.

Ferretería, Droguería y Coloniales.

SUCESORES DE JOSE BALAGUER

Alfonso XIII, 2.—Orihuela.

COLEGIO DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

—) DE (—

SANTO TOMAS DE AQUINO

Como de costumbre, el día primero de Octubre, comenzará sus tareas escolares este Centro de Instrucción admitiendo las cuatro clases de alumnos de los años anteriores esto es: internos, medio-pensionistas, permanentes y externos.

En la dirección se facilitan reglamentos y cuantos datos que se pidan

tes en momentos de tanta dificultad y delicadeza, se afirma con igual inexactitud que también se exportan cereales, harinas y ganado, precisamente para naciones determinadas, y que oficiales del Ejército inglés viajan por toda España con la única misión de adquirir provisiones, y numerosos comisionistas franceses «arramblan con lo que pueden», sin que nadie les vigile ni moleste.

El «Correo Español» no ha meditado bien en el alcance de sus palabras. Habían de ser

exactos los hechos que refiere, y no sería laudable su denuncia pública, sobre todo al suponer que las autoridades contribuyen con su inacción a tan graves infracciones de las leyes y de la neutralidad; pero siendo como son, absolutamente infundadas el caso es verdaderamente deplorabile, y el Gobierno se halla dispuesto, si el patriotismo no basta a una mayor moderación, a pedir la intervención de los Tribunales para que se apliquen las sanciones expresamente previstas en el código penal a cam-

pañas de tanta gravedad como faltas de fundamento.

EL PUENTE DE PONIENTE

El estado del puente de poniente según los informes de los ingenieros señores Lafarga y Perrier, es de bastante peligro y por consiguiente, nos parece como no puede por menos de parecernos muy bien la medida de interrumpir el tránsito rodado que es el que mayores peligros ofrece, y además también son aceptables las disposiciones de que se haga el estudio de su reparación y del costo de la misma, pero eso, debe hacerse rápidamente, con la premura que el caso requiere, porque no es corriente que un paso de tantísimo tránsito, que pone en comunicación los dos lados de la ciudad y que es el punto de enlace de los carruajes que van o vienen por las carreteras de Murcia y Alicante, quede indefinidamente interrumpido, con pérdida de tiempo en los carruajes que hacían el tránsito por él y con evidente perjuicio del comercio de uno y otro margen del río dentro de la ciudad.

A lo que dijo el alcalde accidental en la sesión que la otra vez que el puente se rompió estuvo cinco años interceptado el tránsito por él, le respondió con muchísima razón y lógica el concejal Sr. Navarro diciendo que no era razón aquella, para que si los ediles de aquel tiempo habían procedido mal, los de ahora hicieran lo mismo, o sea que hay que acometer la repara-

ción lo antes posible, por que sino, cuando un edificio particular amenaza ruina, el Ayuntamiento, invita al dueño a demolerlo y si no lo hace en el plazo que se le marca y que generalmente es corto, proceden las brigadas municipales a realizarlo por cuenta del propietario y no se deja que el peligro sea continuo. Los administradores del pueblo deben de buscar y encontrar el medio de realizar pronto la reparación, y así lo esperamos y en ello confiamos como confiamos Orihuela, con lo cual a la vez, se podrá proporcionar trabajo a algunos obreros de los que de él carecen.

NOTICIAS

Ha regresado de Elche en unión de su distinguida esposa nuestro querido amigo y correligionario el letrado y diputado provincial Don Francisco Ballesteros Meseguer.

Es seguro que se aplazará para el domingo día veintisiete de los corrientes, el espectáculo taurino que anunciamos para el domingo venidero.

Hoy ha llegado el grandioso muestrario de peletería para el Establecimiento de tejidos

LA PUERTA DEL SOL

Tip. de L. Zeron é hijos.—Orihuela

SECCION ANUNCIOS

FABRICA

DE

MOSAICOS HIDRAULICOS, PIEDRA ARTIFICIAL
Y CEMENTO ARMADO

DE

FRANCISCO SANCHEZ GARCA

Santiago 3.—Orihuela.

El Diario

Tarifa de anuncios, comunicados y esquelas

	Ptas. C
Por toda la primera plana, una vez	20
Por la mitad de la primera plana, id	10
Por la cuarta parte de la primera plana, id	5
Por toda la segunda o tercera plana, id	15
Por toda la cuarta plana, id	10
Por toda la cuarta plana a diario por un mes	40
Por media cuarta plana a diario, id.	20
Por la tercera parte de la cuarta plana a diario, id.	12
Por la sexta parte de la cuarta plana a diario, id.	6
Anuncio pequeño a dos columnas a diario, id	2
A los suscriptores el 20 por 100 de rebaja.	60
Comunicados a 30 céntimos de pe	m

idem en tercera plana.

Bombos y raclamos a precios convencionales.

REAL ESCUELA DE INGENIEROS ELECTRICISTAS DE SARRIA-BARCELO

Sección de talleres y laboratorio. Maquinaria en especial la eléctrica
é hidráulica. Motores de gas pobre y gasolina «FUEL DIG». Se facilitan
catálogos, presupuestos y cuantos datos se deseen.

Representante en el distrito de Orihuela y provincia de Murcia

JOAQUIN SANCHEZ BALLESTA

Santiago.—Orihuela.

Disponible.