

PRECIOS DE SUSCRICION.  
En Jerez. 2 ptas. Un trimestre. 6'75 p.  
Fuera. Un año. 25.  
ANUNCIOS, a precios convencionales.  
Redaccion y Administracion,  
Compás, 2.

AÑO XXXII.

## El Guadalete.

### OBRAS PROVINCIALES Y MUNICIPALES.

Por un decreto de 2 del corriente ha dispuesto el ministerio de Fomento que las diputaciones provinciales que no han formado y sometido a la aprobacion del gobierno los planes de las carreteras de su cargo, lo hagan inmediatamente, quedando los gobernadores encargados de hacer cumplir esta orden.

A fin de poder ejecutar las obras incluidas en los planes aprobados, las diputaciones deberán consignar en sus presupuestos la mayor suma posible para obras nuevas y la cantidad necesaria y obligatoria para la conservacion de las construidas.

Tambien darán las diputaciones conocimiento al ministerio del personal facultativo afecto a las obras provinciales que reuna las condiciones prescritas por las leyes.

Y se dictan además medidas para conocer el movimiento de dicho personal.

En cuanto a obras municipales, quedan encargados los gobernadores civiles de excitar a los ayuntamientos a que consignen en sus presupuestos las cantidades necesarias para la realizacion de aquellas.

Todo esto responde a la necesidad, comprendida por el gobierno, de dar impulso a las obras públicas de todo género, siendo siempre dignas de aplauso las medidas encaminadas a conseguir ese fin.

No basta, sin embargo, decretarlo. Leyes existian ya obligatorias que no se cumplian, porque si los pueblos apenas pueden cubrir sus gastos ordinarios, y si en malestar crece por el aumento del contingente provincial, debido a los gastos de obras públicas, hay una dificultad práctica, la de la imposibilidad del gasto en algunas provincias.

Con este motivo, y cuantas veces se presenten ocasiones de insistir en ello, hemos de aconsejar que se cambie radicalmente el sistema de comunicaciones.

Si bien las carreteras son reproductivas por lo que contribuyen al desarrollo de la riqueza, no lo son para el efecto de compensar directamente el gasto.

Si lo que hubiera de consignarse en presupuesto tomase el carácter de una garantía de interés, las vías férreas económicas ó de carril estrecho serian empresas que satisficieran los dos medios de reproducción, el directo de recomposicion del capital empleado y el indirecto de aumento de riqueza pública por el desarrollo del tráfico.

Esas líneas en el extranjero están dando admirable resultado, y es necesario que el gobierno fije su atencion en que es más fácil en el dia obtener recursos para ese género de obras que para carreteras ordinarias.

Otro género de consideraciones de muestra la necesidad de que el dinero para vías de comunicacion se gaste de manera que el transporte tienda en sus precios a ponerse en consonancia con el de los ferro-carriles principales, porque de otro modo no conseguirán muchas localidades acudir con sus productos a los mercados en buenas condiciones de competencia.

Son tan irregulares en España los precios de los cereales, vinos, aceites y carnes, segun las localidades, que solo es posible el consumo por zonas reducidas.

Por ejemplo, acaba de publicar la *Gaceta* el estado de precios medios de Junio último, y resulta que las carnes valen a más de doble precio en Almería, Alicante y otros puntos que en Cáceres, y no faltan provincias, como Guipúzcoa, en que se triplica el valor.

El maíz varía desde 11,95 pesetas en Zaragoza a 22'74 en Cádiz, es decir, que hay una diferencia casi del doble. El arroz

mismo, que hoy es objeto de tanto estudio, no puede menos de recibirse del extranjero en algunos puntos, porque es más caro el transporte desde Valencia que desde Bélgica.

En cereales se advierten diferencias hasta de 12 pesetas en hectólitro el trigo, lo cual hace que el pan se pague enormemente más caro en unas provincias que en otras, siendo tambien muy fácil observar que los ingleses pueden comer carne española llevada de Galicia mucho más barata que algunas provincias españolas.

Todo esto es debido por un lado a la falta de comunicaciones, por otro a lo elevado de las tarifas de ferro-carriles.

La carretería ordinaria, preciso es reconocerlo, no resuelve hoy la cuestion sino en trayectos cortos, que en la transformacion de los medios de locomocion modernos quedarán reducidos a los enlaces de las poblaciones que estén a pocos kilómetros de estaciones de ferro-carriles secundarios ó generales.

Una carretera que teniendo mucha longitud conduzca a un ferro carril, no ofrece a los frutos ventajas de transporte como las de los puntos situados en la misma línea férrea.

Esa, por decirlo así, parificacion de gastos del modo más aproximado posible, no se consigue ya más que como en Bélgica por ferro carriles vecinales, ó como en Francia por caminos de hierro económicos.

Merece, pues, esta cuestion que el gobierno le consagre un preferente estudio.

### LOS OBREROS BELGAS.

A consecuencia de los disturbios socialistas ocurridos en Bélgica hace dos ó tres meses, el gobierno nombró una comision, llamada del trabajo industrial, que informara sobre el estado de los obreros. Esta comision está llenando su cometido con bastante celo, y cada dia, en las investigaciones a que se entrega, dá a conocer un nuevo detalle, una nueva circunstancia del gran problema que la prudencia de los gobiernos y de las clases propietarias deben estudiar y resolver.

Es un hecho ya establecido que los obreros de las minas no ganan lo suficiente para las primeras necesidades de la vida; pero los últimos trabajos de esta comision, realizados en toda la cuenca carbonifera de Charleroi, ponen de relieve la enorme corrupcion que reina en las galerías subterráneas de las minas.

No solo el trabajo de la mujer está proporcionalmente menos retribuido que el de los hombres, sino que de las declaraciones de muchos testigos, resulta que la mujer casada ó soltera que trabaja en una mina, está expuesta, sin escándalo de nadie, por el mismo relajamiento de las costumbres, a brutalidades verdaderamente entristecedoras para un país civilizado.

El capataz de la galería es dentro de ella una especie de tirano que tiene el derecho de escoger entre las jóvenes, casadas ó solteras, la más hermosa por amante, y como a pesar del relajamiento general hay alguna obrera que estima su honra y algun obrero casado que tiene en algo su nombre, esto da ocasion a delitos y crímenes que no siempre evitan ó corrijen con mano firme é interés humano los altos directores de las empresas mineras.

Una joven de diez y siete años, linda y fresca como una rosa, despues de lamentarse de que para ganar un salario de seis reales escasos, tenga que pasar en las galerías diez y ocho horas, desde las cinco de la mañana a las once de la noche, empujando carrillos de mineral, pidió por Dios que la comision prohibiera el trabajo de las mujeres en las minas porque los capataces son muy audaces y los vie-

jos no quieren más que jóvenes.» La misma peticion han hecho todas las mujeres, cuyo número asciende a algunas docenas que han declarado hasta ahora.

Por estos datos se puede ver la manera como en pleno siglo XIX, en una época en que la educacion de la mujer es objeto de las más serias preocupaciones, se prepara a la hija del obrero para los deberes y la dignidad de la esposa, y para que lleve su sentido moral a la familia, base exclusiva de las sociedades.

Estos problemas son objeto de grandes preocupaciones por parte de los gobiernos que tienen prevision y conciencia de sus altos deberes, y el de Bélgica se propone despues de la luminosa informacion que se está practicando, mejorar la suerte del obrero, y, sobre todo, de la mujer, con leyes prácticas y humanas que no se inspiren ni en las utópicas doctrinas de los socialistas de oficio, ni en el egoismo de las clases privilegiadas de la fortuna.

### LA EXPOSICION COLONIAL INGLESA.

#### LA NUEVA ZELANDIA.

Como decia en mi carta anterior, para apreciar debidamente la rica y variada produccion que la Nueva Zelanda presenta en este gran certámen de las colonias inglesas, hay que considerar el período, relativamente brevísimo, trascurrido desde la fundacion de estas posesiones que no cuenta cuarenta años de existencia. Auckland fué fundada por el primer gobernador Hobbuse en 1840. En el mismo año, Wellington fué fundada por la Compañía de la Nueva Zelanda, que en el año siguiente fundó New-Plymouth y Nelson. Siete años despues, una Sociedad escocesa fundaba Otago, y en 1850 Canterbury era fundada por una Sociedad inglesa.

Las tres islas tienen una superficie igual, con corta diferencia a la de Inglaterra, Escocia é Irlanda reunidas, pues que cuentan 104.458 millas cuadradas de superficie, y algunas de sus montañas suben sus picos a 5.000 y a 10.000 piés de altura, con cimas cubiertas de nieve.

Hoy las tres islas tienen una poblacion de 700.000 almas, cifra redonda, de las cuales, 44.000 son maoris, resto de los habitantes indígenas, y la poblacion de procedencia europea aumenta constantemente en proporcion considerable.

Apuntaré algunos otros datos que demuestran el rápido desarrollo que esta colonia inglesa ha tenido en menos de cuarenta años que tiene de existencia. Aparte de las vías ordinarias de comunicacion, Nueva Zelanda tiene hoy 1.500 millas de ferro-carriles en explotacion; y sus líneas telegráficas desarrollan 10.474 millas de alambre. Hay 967 administraciones de Correos y carterías, por las que circulan anualmente cinco millones de cartas, catorce millones de periódicos, un millon de tarjetas postales y más de tres millones de paquetes postales. Existen en la colonia treinta y tres Hospitales públicos y ocho manicomios.

Hay seis Bancos con Sucursales en todos los grupos de poblacion, y Cajas de ahorro postales en todas las administraciones de Correos y carterías.

La agricultura, se ha extendido rápidamente, y el terreno destinado a cereales aumenta de dia en dia; la exportacion de productos agrícolas que sólo ascendía a 6 1/2 millones de pesetas, ha subido en 1885 a más de 31 millones.

Pero no es sólo la industria agrícola la que adquiere tal desenvolvimiento. La industria fabril adelanta rápidamente, y cuenta con 35 fábricas de fundicion de hierro; 49 de construccion de carruajes; cuatro de hilados y tejidos de lana; 119 de curtidos; 40 de preparacion de carnes frescas para la exportacion; 127 de alfarería de varias clases, etc., a las que hay que añadir 26 astilleros para construccion

naval. Hay que advertir que la Nueva Zelanda posee importantes nacimientos de carbon de piedra y que la explotacion de éste, que sólo daba en 1878 una 162.000 toneladas, sube hoy a más de 500.000, habiendo empezado ya la exportacion con 6.354 toneladas en 1884-85. Los talleres de zapatería producen hoy 28.000 pares de botas y zapatos; las cervcerías más de 22 y 1/2 millones de litros de cerveza.

El movimiento del comercio exterior, marca con unas cuantas cifras el asombroso desarrollo de esta colonia, en el período relativamente breve de su existencia, que no llega a medio siglo desde la fundacion de la primera de sus ciudades.

Bien sentiria que por citar algunas cifras se hiciera pesada esta carta. Pero unos cuantos guarismos dicen más que muchos razonamientos, y si es cierto que las Exposiciones han dejado tiempo há de ser meramente objetos de curiosidades, y pasado a ser objetos de estudio, es esto más cierto y exacto aún, tratándose de esta Exposicion colonial inglesa. La dificultad, por otra parte, como dije en mis cartas anteriores, no está en comunicar a los lectores de *El Liberal* mis apuntes, con los cuales habria materia para un libro, sino en escoger algunos de ellos que en conjunto puedan dar una idea, siquiera sea muy ligera, de las facultades colonizadoras de esta nacion y del resultado obtenido.

Nueva Zelanda presenta con orgullo en las galerías de la Exposicion, no sólo una rica coleccion de maderas sino tambien muebles de lujo, tallados ó incrustados, zapatería ordinaria y de lujo, varios tejidos de lana, flanelas, tejidos finos y medio finos para pantalones, plaids, manguitos de finísima pluma blanca de pelicano, alfarería barnizada y decorada, objetos de platería de trabajo delicado, y otros muchos productos de la industria. Y al lado de ellos, colecciones de muestras de trigo, (y cuando digo muestras, entiéndase sacos de trigo, abiertos, de modo que se puede examinar perfectamente la calidad y el peso), de cebadas, de habas, de guisantes, de lúpulo, espigas de trigo tan altas como un hombre de regular estatura; colecciones de minerales, grandes bloques de hulla, cobre en lingote y manufacturado, colecciones de muestras de lanas, una numerosa coleccion de oro en polvo y en pepitas, y claro es que no habian de faltar muestras del *phormiten tenax* en bruto y manufacturado.

No ha descuidado tampoco el gobierno de Nueva Zelanda la representacion de la enseñanza. Hállase esta muy extendida en la colonia, y aparte de las escuelas elementales que existen aún en las más pequeñas localidades, tanto para los indígenas como para la poblacion europea ó de procedencia europea, hay escuelas de enseñanza superior, una escuela de Minas, una Facultad de Medicina, la real Universidad de Nueva-Zelanda, y la de Otago, fundada en 1869. La Escuela de Artes, la Escuela de Agricultura, un Museo de Historia Natural y una Biblioteca pública en la capital: Museos, Bibliotecas y Galerías de Bellas Artes en Aucklam, en Otago, en Canterbury y Bibliotecas populares hasta en las aldeas, completan esta organizacion de la enseñanza en todos sus ramos.

Esto es lo que ha hecho en menos de medio siglo de una tierra en la que sólo habia los salvajes maoris, un sistema de colonizacion harto distinto del nuestro. Desde 1875, quedó abolido el antiguo sistema colonial con su division en provincias, y en el año siguiente, el Parlamento estableció en Nueva-Zelanda el *selfgovernment*, pero justo es decir que ya de treinta años a esta parte, las autoridades inglesas habian tenido siempre tendencias a desarrollar el *selfgovernment* en las provincias, para todos los intereses locales.

Bien comprenderán los lectores que no voy a entrar ahora en consideraciones acerca del régimen colonial autonomista, ni tampoco a entrar en comparaciones con lo que nosotros hacemos de nuestras colonias, y el régimen político que en ellas seguimos. Apunto el régimen político que Inglaterra ha llevado a su colonia de Nueva-Zelanda, el régimen autonomista que en ella tiene establecido, el rápido aumento de la poblacion europea y de procedencia europea, el desarrollo asombroso de la produccion y del comercio, todo en menos de medio siglo, y realmente en menos de treinta años. Y si mis lectores quieren ahora volver la vista a nuestras posesiones ultramarinas, ellos mismos harán fácilmente los comentarios, y deducirán las consecuencias.

Londres 28 de Julio 1886.  
J. M. ALONSO DE BERAZA.

### LOS HUÉRFANOS É INÚTILES DE LA GUERRA.

El capitan general marqués de Novaliches preside una institucion que realiza una obra de verdadera caridad.

Triste resultado de nuestras discordias civiles, se manifiesta de una manera solemne en un Colegio que el sentimiento nacional fundó hace diez años en la ciudad de Guadalajara, donde encuentran sustento y educacion los desgraciados éres cuyos padres sucumbieron ó se inutilizaron en el campo de batalla.

El esfuerzo realizado y la dádiva depositada por el sentimiento caritativo del país, no ha resultado estéril, como lo demuestra la Memoria que publica el Consejo de Administracion de la Caja de huérfanos é inútiles de la guerra.

Se formó el Consejo con arreglo a lo dispuesto en el real decreto de 19 de Marzo de 1876, y dió principio a sus funciones estudiando un plan general y un reglamento que sirviese de norma para la distribucion de fondos.

Tambien el Consejo propuso las bases para los beneficios de educacion a huérfanos de ambos sexos.

Desde que se establecieron los dos colegios fueron llamados los huérfanos de ambos sexos mayores de nueve años y menores de quince, porque estos tenían derecho a ingresar en otros establecimientos del Estado con arreglo a estatutos.

Unos y otros debieran dejar de percibir la subvencion que se les habia señalado, pero el Consejo siguió abonándolas a los menores de nueve años hasta que por cumplirlos fueron llamados a ingreso en los colegios de Guadalajara.

El marqués de Novaliches y el Consejo que preside desean que el público conozca la gestion administrativa y la inversion dada a la suscripcion nacional, hoy que ya van transcurridos más de diez años desde su instalacion.

Actualmente residen en los colegios 182 huérfanos a quienes el Consejo seguirá sufragando como hasta aquí todos los gastos que ocasionen su permanencia en aquellos centros de enseñanza.

Lo recaudado asciende a la suma de 1.611.277'35 pesetas, y el Consejo, al administrar esta suma, no solo ha invertido su importe en los desgraciados inútiles y huérfanos de la guerra, sino que lleva gastados 2.481.435'16 pesetas, como se hace público en la Memoria y balance puesto en circulacion.

Además se han adquirido los edificios en que están instalados ambos colegios, dotándolos de todo el material necesario.

El general Paría y los individuos del Consejo pueden estar satisfechos de su gestion y el país sabrá apreciarla, pues gracias a sus esfuerzos y al interés constante en pró de institucion tan benéfica, los huérfanos y los inútiles de la guerra han encontrado un eficaz consuelo en su desgracia.

TELEGRAMAS.

(De El Imparcial.)

GRAVÍSIMOS COMBATES EN BELFAST.

Londres 9 (5:55 mañana.)

Los tumultos de Belfast han adquirido de repente un cariz que motiva las más graves precauciones en las esferas del gobierno y que alarma al país.

Durante la noche del sábado y en la noche pasada los disturbios han tomado grandes proporciones; tanto por el número y decisión de las personas que han tomado parte en ellos, como por haberse organizado seriamente en forma de combate formal.

Fuertes muchedumbres compuestas de miles de personas han ocupado ventajosas posiciones en la ciudad, presentando resueltamente la batalla á la policía y á las tropas.

Los combates han sido muy largos y reñidos.

Los amotinados se han batido furiosamente.

La policía y las tropas cargaban continuamente á la muchedumbre y hacían fuego sin interrupción; pero las masas resistían los ataques y contestaban con palos y pedradas.

A la fecha de los despachos cuyas noticias me sirven para telegrafiar, no se había hecho el recuento oficial de los siniestros. Pero se cree hay seis muertos y más de cien heridos, muchos de ellos de gravedad.

Los hospitales están llenos de éstos y de otros heridos leves y contusos.

Los amotinados son en su mayoría protestantes y orangistas.

Manifiestan un odio violento contra la policía, que desde hace un largo tiempo viene interviniendo para proteger á los católicos contra las violencias de los orangistas.

Si el auxilio de las tropas, la policía habría sido arrollada y maltratada por las turbas en los combates de estas dos últimas noches.

Londres 9 (11:25 mañana.)

Las noticias de Belfast de la noche última que telegrafíé esta madrugada y que hoy publican los periódicos de la mañana, han producido mucha sensación.

Se han mandado refuerzos de consideración á Belfast. Las tropas ocupan permanentemente las principales avenidas.

De Dublin telegrafian que hay síntomas de disturbios en otros distritos de Irlanda, donde los católicos y los nacionalistas quieren tomar sobre los orangistas la revancha de los ataques que éstos están haciendo contra los católicos de Belfast.

Londres 10 (12:56 mañana.)

Continuaron ayer los tumultos en Belfast.

La policía y la fuerza del ejército ha disparado sobre los alborotadores causándoles muchos heridos y algunos muertos.

Desde el sábado el total de muertos en las calles de Belfast ha sido de 11 y de 200 el de heridos.

EL FERRO-CARRIL DE CANFRANC.

París 9 (9:50 noche.)

Ha pasado á informe del Consejo de Estado el expediente relativo á la línea de Canfranc.

Freycinet, B. ulanger y otro ministro aceptan el proyecto, pero Carnot se opone temiendo los gastos que puede ocasionar la construcción de la línea.

Me han asegurado que dicho proyecto se aprobará si las Cortes estuvieran reunidas.

EL MOTIN DE LOS MOZOS DE CAFÉ.

París 9 (9:50 noche.)

Los mozos de café han promovido hoy nuevos tumultos en París.

Precedidos de una bandera tricolor han recorrido algunas calles y los boulevares cantando la Marsellesa.

Como la policía estaba prevenida, ha habido colisiones en diversos puntos, resultando algunos contusos de una y otra parte.

La fuerza pública ha reducido á prisión á buen número de amotinados.

BATALLA DE RANAS.

La rana toro habita principalmente en los vastos lagos y estanques de los Estados Unidos, donde alcanza extraordinarias dimensiones.

Su cuerpo es verdoso y arrugado, su aspecto general es repulsivo.

Cuando se hincha parece una bola de carne en putrefacción, agujereada por dos ojos, cuya mirada tiene una fijeza increíble; cuando se arrastra por el fango, semeja un monstruo medio pez y medio reptil; cuando salta, es una masa horrible que atraviesa veinte ó treinta piés de un golpe, siniestra y rápida como las vi-

siones de una pesadilla; cuando arroja á orillas de los estanques su reto de combate ó de amor, su mojado formidable acredita el nombre que lleva, y cuando el cocinero la adereza con salsa verde, constituye un manjar exquisito que se puede pagar á peso de oro.

Al llegar las grandes sequías del verano, la rana-toro, si vé menguar el agua en que reside, sale á tierra, y arrastrándose ó saltando, emprende la marcha en busca de algún lago más copioso.

Procede entonces, no aisladamente, sino en inmensas caravanas que cruzan en buen orden prados y desiertos, haciendo retemblar las sábanas de América con sus singulares mugidos.

Un instinto maravilloso las guía hacia el lugar deseado, y su marcha, siempre veloz, lo es tanto más; cuanto más se aproxima el término de su camino.

Llegan por fin á la tierra de promisiones pero hallan en ella otras ranas de su misma especie, dispuestas siempre á rechazar al intruso.

Fórmanse entonces dos ejércitos, que entran de seguida en batalla.

De estos casos, se dió uno hace tres ó cuatro años en los alrededores de Windham (estado de Vermont) donde hay dos grandes estanques separados por una regular estension de tierra.

Uno de ellos había quedado completamente en seco, por lo cual sus habitantes, poniéndose de acuerdo, se dirigieron de noche y con todas las precauciones de un ejército invasor, hacia el estanque vecino. Llegaron al cabo de algunas horas, é iban ya á sumergirse en masa, cuando de las orillas se levantó una gritería formidable y surgió de improviso una inmensa legión de congéneres, resueltas á defender hasta el último extremo sus hogares.

Las asaltadas habían previsto con singular lucidez el ataque de sus vecinas, y allí estaban en orden de batalla, mugiendo y amezando con ímpetu furioso. Entablóse una lucha encarnizada y terrible. Por dos veces, según cuenta el sabio Edward Becker, testigo presencial del combate, las sitiadoras estuvieron á punto de envolver á las sitiadas; pero en ambas ocasiones fueron rechazadas con pérdida.

En las primeras filas caían á centenares las ranas mayores, jefes sin duda de los hondos enemigos, y eran reemplazadas inmediatamente por otras más chicas, aunque no menos intrépidas y salvajes.

A la media hora de refriega estaba el campo sembrado de cadáveres, presentando la carnicería un aspecto capaz de dar envidia á los mismos hombres. Alarmados por el espantoso ruido, los habitantes de Windham corrieron al estanque, persuadidos de que dos tribus de indígenas habrían trabado mortífera pelea. Esperábase el espectáculo nunca visto de dos huestes, muy reducidas en número, de batracios, que cubrían con sus gritos de triunfo ó de agonía un campo de batalla de cerca de un kilómetro. Seguían peleando, sin que les arredrase la presencia del hombre, y así continuaron hasta bien entrado el día.

Más de diez horas duró el combate, que tan solo se concluyó por falta de combatientes. Quedó la tierra tan llena de muertos, que tal como si se hubiese tratado de una función de guerra entre dos ejércitos humanos, fué menester enterrar las víctimas por temor á alguna probable pestilencia.

J. D.

Gacetas.

CORRESPONSAL EN PARÍS

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS.

Sr. D. A. Lorette, 61, rue Caumartin

Hemos enviado al Sr. Puigcerver, ministro de Hacienda, el número del *Cronista* de ayer para que se entere de que aquí en Jerez tenemos el primero de los ministros de Hacienda conocidos. El colega será indudablemente solicitado del señor ministro, para que le envíe un bosquejo siquiera de esos planes rentísticos que han de venir cuando las ideas del cofrade dominan en la gobernación del Estado. Suponiendo que ayer esas ideas fuesen las que defiende el partido posibilista, y conocida como es la decidida benevolencia que su ilustre jefe dispensa á los fusionistas, el cofrade está obligado á salvar al país y á llenar de gloria á su partido, explanando sus luminosas teorías en materia de Hacienda; de esa manera sabremos cómo se llenan las arcas del Tesoro, sin cobrar ningún impuesto, según nos dijo el sábado.

Fiel á este gran sistema, *El Cronista* sale del paso perfectamente declarando que no acepta el impuesto ni sobre los

vino y aguardientes ni sobre los artículos de primera necesidad. ¡Magnífico! dirá todo el que sea tan maravillosa solución. *El Cronista*, fiel á los deberes que la sangre impone, no discrepa de su hermano *Jerez*, que es lo que le importa más que nada. Sus lectores se quedarán pasmados con esas teorías económicas, y nosotros esperamos á que nos diga que hemos perdido el tiempo con elucubraciones que por ser nuestras no merecen atención.

Entre tanto el público y los pobres, singularmente, pueden irse acostumbrando á la idea de comer más caro desde 1.º de Setiembre, con mucho dolor de ambos colegas, y con esto y con ver si nos libramos de carnes morunas para comerla de igual calidad, ó peor, á ocho reales, habremos cumplido como decididos defensores de este bonachon pueblo de Jerez, que con todo se conforma.

Y nosotros, cada vez más maniacos, como dice el amable cofrade.

En la sesión celebrada anoche por nuestra Excm. Corporación Municipal con el carácter de ordinaria y asistencia de diez señores Concejales, fueron aprobados sin discusión alguna, los asuntos puestos á la orden del día, de que hemos dado cuenta anticipada en este periódico, habiéndose retirado la solicitud de un aspirante á escribiente de Secretaría.

Entre ellos el más importante fué la recepción provisional de las obras del nuevo Cuartel de Caballería instalado en las bodegas en las calles de Pajarete y Conocedores, cuyo costo asciende á cuarenta y cinco mil duros ó sea un duplo de la cantidad presupuestada.

También se tomaron acuerdos respecto al derribo de la casa-solar en la calle de la Amargura; mejoras en el solar de la Vera-Cruz y empedrado desde la calle de Barreras hasta la de Lechuga, con la piedra resultante de la reforma del pavimento de la Chancillería.

Para que se comprenda la crisis por que atraviesa Madrid y la baja que han tenido las alhajas, basta decir que hay actualmente en el Monte de Piedad 70.000 lotes de alhajas para la venta.

Pero parte de esa crisis suponemos la constituirá la ausencia de 70.000 personas que han salido de baños. A persona por lote.

Cuando todo debía sonreírle, en los primeros albores de la juventud, la muerte ha arrebatado á la simpática Srta. D.ª Juana Salas y Lopez, (q. s. g. g.) cuyo cadáver será hoy conducido á su última morada. Para dolores tan profundos como los que sus cariñosos padres experimentan, no hay otros consuelos que los que la religión ofrece, y en vano sería prodigar aquí frases de pesar, porque todas serían pálidas. Solo la firme creencia de que Dios habrá recojido un alma tan pura puede mitigar una pena tan inmensa, y que vivamente lamentamos.

Mercado de bueyes en Tánger:

Jueves 5.—Bueyes llegados, 290; vendidos, todos.

Precios, de 15 á 30 pfs. por cabeza. Carneros vendidos, 20 á 2:50 pfs.

Domingo 8.—Bueyes llegados, 442; vendidos, 280.

Precios, de 14 á 32 pfs. por cabeza. Carneros vendidos, 150 á 2:25 pfs.

Carne vacuna; por quintal de 168 libras inglesas de 7 á 9 pfs.; al detalle 2 Rvn. la libra grande.

Partidas de vino exportadas

por la bahía de Cádiz:

Para Puerto-Rico, 1 bota y 30 cajas.

Para la Habana, 5 botas, 462 cajas y 29 garrafones.

Para Veracruz, 113 botas, 1 media y 262 cajas.

Para Fredrikisén, 13 botas y 1 media.

Son sumamente curiosos los

siguientes datos oficiales sobre los progresos realizados en Francia desde la caída del Imperio en 1870 hasta la fecha:

«Instrucción pública.—El presupuesto en 1869 era de 23.669.000 francos. En 1886 es de 165.000.000. La República ha aumentado este importantísimo servicio en 141.400.000 de francos.

«Escuelas.—La República en el tiempo que lleva de existencia ha construido de planta 12.760 edificios destinados á escuelas; ha modificado, mejorándolos y adaptándolos á los sistemas de enseñanza modernos, 10.018, y ha adquirido para distribuirlo en todo el territorio el material completo de enseñanza para dotar á 15.000 establecimientos.

«Agricultura.—Desde 1869 se ha aumentado el presupuesto destinado á fomentar los intereses agrícolas en 8.200.000 francos.

«Caminos vecinales.—En 1869 había en

toda Francia (excluyendo la Alsacia-Lorena) 245.846 kilómetros en explotación. En la actualidad hay 377.200. La República ha construido en 17 años 131.354 kilómetros de estos caminos tan necesarios á las poblaciones rurales y al movimiento de las compañías de ferro-carriles.

«Ferro carriles.—La República ha abierto á la explotación la friolera de 12.282 kilómetros de ferro-carril, y continúa abriendo constantemente nuevas vías. En 1869, la red de las vías férreas francesas recaudó la suma de 696 millones de francos. En 1885 se recaudaron 1.100 millones.

«Las mercancías trasportadas en 1869 fueron de 44 millones de toneladas: en 1882 llegó á la enorme suma de 88 millones. Hubo, por lo tanto, un aumento de 100 por 100.

«Cajas de Ahorros.—En nada se conoce como en esta institución el estado de la fortuna particular de un pueblo. En 1869 las Cajas de ahorros, tenían una existencia de 711 millones de francos, correspondientes á 2.130.000 impositores. En 1884, esta existencia subió hasta la enorme cifra de 2.050 millones de la propiedad de 5.049.000 individuos. El aumento fué, por lo tanto, de 288 por 100.

«La riqueza de Francia.—El valor de las sucesiones en 1869 fué de 3.636 millones de francos; en 1883 fué de 5.242 millones; es decir, un aumento de 2.000 millones, á pesar de la pérdida de dos provincias, de haber pagado las deudas de la monarquía y de haber satisfecho la enorme indemnización de guerra.

«Todo esto, sin contar con que el ejército ha sido reorganizado en términos que puede sufrir, sin menoscabo, la comparación con el primero del mundo, y con que la flota militar está á punto de igualarse, así por el número como por la calidad de los barcos, con la formidable de Inglaterra.»

El principio científico, que

muchos juzgan axioma indiscutible, de la perfectibilidad creciente de la raza humana, tiene un defensor en el Dr. Blaidwood que acaba de publicar un artículo sobre el hombre, desde su origen, y en él se leen estos párrafos: «Ocupados en cantar nuestras glorias y despreciar á nuestros antecesores, olvidamos que el hombre de los tiempos venideros, cien, mil veces más perfecto, descargará sobre nosotros todo el peso de su altiva soberbia!»

Ha sido nombrado tenor

beneficiado de la catedral de Sevilla D. Agapito Insausti y Morzas.

Elecciones.—En el «Boletín

Oficial» aparecerá ayer la convocatoria á elecciones de diputados provinciales.

En los distritos de Arcos y Algeciras se elegirá un diputado, y cuatro en cada uno de los de Grazalema, San Fernando y Puerto de Santa María.

El escrutinio de firmas para la designación de interventores se verificará el 3 de Setiembre, la elección de diputados el domingo 5, y el escrutinio general el miércoles 8.

Esto dice un colega de Cádiz.

D. E. P.—Ha fallecido el anti-

guo magistrado de la audiencia de Sevilla D. Antonio Anguita.

Dicen de Sevilla:

«Anoche se recibieron en esta ciudad telegramas participando que había sido nombrado Alcalde de Sevilla el señor don Francisco Gallardo, y que la Real orden se enviaba por el correo.

Hoy llegará el nombramiento que pone término á la interinidad municipal.»

En Denia se encuentra ya

aguardando carga el primer buque que ha de conducir uva al mercado londonense. Los pedidos de uva son ya grandes en aquella comarca, habiendo comenzado á pagar el referido fruto á 10 reales arroba.

Dicen de Cádiz:

«Está terminado el proyecto del Hospital provincial y en la primera sesión de la Asamblea se propondrá crédito para las obras, que empezarán tan pronto como terminado el expediente se obtenga autorización para emprenderlas.

—Por falta de licitadores se declaró ayer desierta la subasta anunciada por la Diputación, para el suministro á los establecimientos de beneficencia de varios artículos necesarios en los mismos.

—Ayer estubo en Cádiz el diputado á Cortes D. Antonio Camacho del Río.»

Noticias taurinas.—La corrida

de toros celebrada el Domingo en San Sebastian resultó buena y animada.

Se jugaron toros de Carriquiri (hoy Espoz y Mina), por las cuadrillas de *La gartijo* y *Guerrieta*.

El suceso de la tarde, fué la muerte del quinto toro que llegó codicioso al último tercio de la lidia. Rafael, después de las ovaciones ganadas con el capote y las banderillas, arrebató al público en masa toreando de muleta, con un cambio, dos de pecho y dos en redondo, tan soberbios y magistrales, que no se oían

en la plaza más que frenéticas aclamaciones.

Cuadrado el bicho, tiróse el maestro á volapié tan en corto y tan por derecho, atracándose tanto de toro, que la res le enganchó por el brazo y le tiró al suelo. El público, dominado por terrible emoción, vió como *Lagartijo*, sin perder un momento la serenidad, cogíase á las piernas del toro y luchaba con él á brazo partido. Logró levantarse, pero volvió á caer, á ser recogido y á luchar de nuevo, hasta que inmediatamente cayeron juntos en la arena el toro y el torero. El animal quedó muerto en el acto, porque la estocada del maestro había sido magnífica y en los mismos rubios.

Leso completamente, y sin haber perdido un momento la calma, levantóse *Lagartijo* dejando en tierra el cadáver de su enemigo, para recibir una de las ovaciones más justas, unánimes y ruidosas que ha tenido en su vida torera.

El entusiasmo de los espectadores rayó en delirio. Millares de cigarros, sombreros, abanicos, pañuelos, botas de vino y chaquetas, cayeron al redonde. Los aplausos y los vítores duraron toda la lidia del sexto toro.

Como las noticias acerca de la retirada de Rafael del toreo han circulado estos días con inestancia, se oían frecuentemente, entre las palmas y los bravos, voces de «¡No te cortes la coleta!» y á alguna francesa, entusiasmada y agitando el pañuelo, se sentía gritar: «¡Monsieur Lagartijo, ne preñez pas la retraite!»

Refiere un colega que algunos

especuladores de mala fé, pocos por fortuna, cometen en Málaga el inculcable abuso de mezclar á la azúcar una parte de tierra especial, traída de Carratraca, que por su aspecto se confunde fácilmente con dicha sustancia.

De este modo suelen defraudar al público, á veces en proporciones importantes.

Llamamos la atención sobre este nuevo género de adulteración.

El valor de los terrenos que

en Totana se han denunciado como detentados al Estado asciende á la enorme suma de catorce millones de pesetas.

En los días 6, 7 y 8 del próximo

Setiembre habrá una suntuosa velada en el convento de Regla, para lo cual están rifando en Chipiona diferentes objetos las señoritas más distinguidas de la colonia veraniega.

El domingo que se iniciaron las rifas recaudaron unos 10 000 reales ocurriendo los incidentes más divertidos, pues como no había nada preparado hubieron de recurrir á rifar unas cuantas botellas de vino y las que sacaban las jóvenes las vendían á real la copa, despachándolas en el acto, como es natural, sin dar vuelta por las monedas que se les entregaba.

Sentimos mucho no saber los nombres de las señoritas que componen la comisión para arbitrar recursos con que costear dicha fiesta, pues merecen ser conocidas por la inteligencia y actividad con que tratan hacer más amena la temporada de verano en aquella villa.

El domingo fué tanto el número

de forasteros que llegaron á Sanlúcar que por la noche ya no había pan en ninguna parte teniendo que esperar muchos establecimientos á el amasijo de las doce, para servir la cena á su clientela.

Para regalos propios de la es-

tación, lo que hace la reina Victoria.

Véase la clase:

«El rey D. Luis de Portugal será agraciado por la reina Victoria de Inglaterra, durante su estancia en Osborne, con la gran cruz de la orden del B.ño.»

«Con ducha, ó con regadera?»

Formóse en cierta ocasión una

compañía dramática para el teatro de

Cuenca.

La compañía era bastante mala.

El primer actor dijo á un amigo:

—Oye, tú, ¿con qué te parece que hagamos nuestra entrada en Cuenca?

—Con trabuco.

Un guarda rural sorprende á

un pilluelo que estaba encaramado en un

peral.

El muchacho tiene los bolsillos llenos

de fruta.

—¡Ah, tunante! ¿Qué haces ahí?

—Yo, nada; estaba colocando en el árbol unas peras que se habían caído al

suelo.

Un atolondrado tiene la des-

gracia de pisar á una mujer bonita, que,

lanzando un grito de dolor exclama:

—¡No sé de qué le sirven á usted los

lentes!

—De nada, señorita; para ver esos di-

vinos piés, se necesitaría un microscopio.

**Salud á todos** devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud de DU BARRY, de Londres, la

**Revalenta Arábica.**

Treinta y ocho años de invariable éxito, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, opresión, congestión, mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre. Es también fortificante para y curar los niños débiles.—100.000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. el Papa Pío IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la señora duquesa de Castileuart, del duque de Pluskow, la señora marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el señor Doctor D. Manuel Saenz de Tejada, de Córdoba, etc., etc.

Cura núm. 69.924.—«Soissons (Aisne), el 10 de enero 1868. Hace dos años que padecía, según el parecer de todos los facultativos, de un cáncer al estómago. No podía digerir cosa alguna, y la debilidad era tal que mover un brazo era imposible: en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía, cuando en el mes de marzo último tuve la idea de tomar la Revalenta du Barry. Desde entonces las fuerzas vuelven, digiero y no padezco más.—DE CHAVELLES, condesa de Gourguers.»

Núm. 49.842.—La señora Maria Joly, de 50 años de un extrínseco inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos, espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46.270.—Señor Roberts, de una consunción pulmonar con tos, vómitos, sordera y extrínseco de 25 años.—Núm. 46.210. El Sr. Doctor médico Martín, de una gastralgia é irritación del estómago que le habian hecho vomitar de 15 á 18 veces al día, durante 8 años.—Núm. 46.218. El Coronel Watson, de la gota, neuralgia y extrínseco obstinado.—Núm. 18.744. El Doctor médico Shorland, de hidropesía y extrínseco.—Núm. 49.522. Sr. Baldwin, del agotamiento más completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

Núm. 72.448.—La señora Moyano, Cádiz, de agudos dolores intestinales é insomnios pertinaces.

Cura núm. 62.845.—Señor Boillet, presbítero, de 36 años de padecimiento de asma con opresión durante la noche y debilidad general.

Es cuatro veces más nutritiva que la carne, sin irritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas.

Se vende únicamente en cajas de hoja de lata de media libra, 12 rs.; una libra, 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 170 reales.

Du Barry y Compañía (Limited), 77, Regent Street, Londres, y 8, rue Castiglione, París.—Depósitos en Barcelona: Hijos de D. José Vidal y Ribas, y todos los boticarios y ultramarinos del país.

DEPÓSITOS.—En Jerez. Droguerías de don Juan Rebuldo y de D. Ildefonso Vargas.

**EL CALDO CIBELS**, analizado por los más renombrados médicos de Europa y América, ha merecido por sus grandes cualidades alimenticias y estomacales una aprobación tan general, que se lo usan diariamente muchas y distinguidas familias, la marina mercante y militar, las ambulancias del Estado, no solamente en Alemania, sino también en los otros países europeos (Dr. Carlos Rager, químico jurado y judicial y químico responsable del Club de Madres de familia de Berlín.)

**¿Qué es la Zarzaparrilla de Bristol?**  
—Hoy es un poco tarde para hacer esta pregunta. Treinta y siete años de buen éxito no interrumpido como remedio para enfermedades malignas, ulcerosas y cutáneas, parece que debía establecer el hecho, que como depurativo de la sangre es la primera entre las medicinas modernas. Como preparación tónica y antibiótica su historia es igualmente satisfactoria. Las partes componentes de un artículo con tales credenciales es de poca consecuencia al público, pero los curiosos pueden saber que su base es la esencia de la raíz de la Zarzaparrilla de Honduras, mixturada con muchos otros materiales raros del reino botánico y que ni una partícula infinitesimal de mineral alguno entra en esta bebida higiénica.

De venta en las principales farmacias y droguerías.  
Agentes generales en España y depósito para la venta al por mayor, Sres. don Vicente Ferrer y C., en Barcelona. 390

**Anuncios de interés**

**El Ldo. en Medicina y Cirujía** D. José Mendoza y Ortiz ha establecido su Gabinete de Consultas en la calle Carpintería Alta, núm. 9. Horas: de doce á dos. Gratis para los pobres.

**Libros nuevos.**

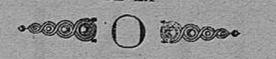
El Gigante americano (descripciones de los Estados Unidos de la América del Norte), por D. Adolfo Llanos.  
El hombre y su lugar en la Naturaleza en el pasado, en el presente y en el porvenir, por el Dr. Luis Bächner.

Librería, Larga 33.

**CARBON DE OROJO DE ACEITUNAS.**

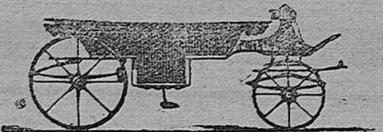
Se vende cada quintal sin saco de este excelente carbon, á 26 rs. vn.  
Darán razon en la imprenta de este periódico.

**Se arrienda la casa calle** de Baño Viejo, núm. 6. Darán razon en la imprenta de este periódico.

LA FAMA JEREZANA.  
**AGUARDIENTE ANÍS**  
DE LA  
  
MARCA DEPOSITADA  
PRIVILEGIO EXCLUSIVO  
DE  
**ONOFRE DE SERDIO.**  
JEREZ DE LA FRONTERA.

**En la Librería, calle**

Larga, 33, se ha recibido un buen surtido de **PAPEL MANTEQUERO**, y una gran remesa de **TINTA SUPERIOR**, en tarros de todos tamaños.



**INTERESANTE.**

El antiguo y acreditado TALLER DE COCHES de MANUEL CRUZ, establecido en Jerez, calle Franco 43, se ha trasladado á Sevilla, calle Albuera, núm. 6, donde sigue construyendo toda clase de carruajes con el esmero que tiene acreditado.

También se hace presente que en el mismo establecimiento se encuentra siempre en almacén un variado surtido de carruajes nuevos y usados.

Se hacen operaciones de toda clase de cambios.

Los señores que tengan á bien favorecerle con sus órdenes pueden avisarle por escrito y con la mayor prontitud pasará á domicilio si así se desea, para mejor inteligencia en el negocio.

**G. Albuera, 6.—Sevilla.**

**CROMOS PARA ANUNCIOS**  
Se ha recibido un gran surtido en la Librería, calle Larga, núm. 33.

Juzgado Municipal del Distrito de Santiago.

REGISTRO CIVIL  
MOVIMIENTO DE POBLACION EN EL DIA 10.

Transcripciones de matrimonios.  
Ninguna.

Nacimientos.  
José García.

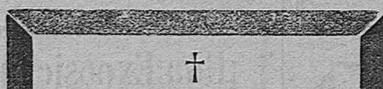
Defunciones.  
D. Margarita Rodríguez Palma.  
D. José Agudín Fernandez.

MATADERO DE JEREZ DE LA FRONTERA.  
Reses degolladas en el día 11.

	Reses.	Peso.	Precio.
Ganado vacuno	11	1.591 0/0 kilos	1'55 ptas.
Lanar. . . . .	21	321-800 »	1'40 »
Machos cabrios	0	00-000 »	1'10 »
De cerda . . . .	1	127-800 »	1'70 »

**Boletín Religioso.**

JUBILEO CIRCULAR.—RR. Descalzas.  
MAÑANA.—Dicha iglesia.  
SANTO DE HOY.—Santa Clara Vg. y Fra.  
MAÑANA.—Santos Casiano Ob. é Hipólito Ms.



Hoy Jueves 12 del corriente, á las siete y media de la mañana, será conducido al Cementerio Católico, el cadáver de

LA SEÑORITA

**D.ª JUANA SALAS Y LOPEZ,**  
(Q. S. G. G.)

Sus padres, hermanos, tíos, tíos políticos, primos, primos políticos, Director espiritual, demás parientes y afectos,

Suplican á las personas de sus relaciones y amistad, se sirvan encomendar su alma á Dios Nuestro Señor y asistir al funeral que se celebrará en la Insigne Iglesia Colegial, y seguidamente á la conducción del cadáver, á cuyo favor quedarán reconocidos.

Vivía: calle Letrados, núm. 2.  
No se reparten esquelas.

IGLESIA DE RELIGIOSAS DESCALZAS.

Solemnes cultos que la Comunidad de Religiosas Franciscas Descalzas tributan á su más esclarecida inclita fundadora y más amante madre Santa Clara de Asís, el día 12 de Agosto, á las diez y media de la mañana, Tercia cantada, Misa solemne con sermon que dirá el Sr. D. Cristóbal Gomez, presbítero cura de Santiago, estando el Santo Jubileo Circular, los días 12 y 13, en dicha iglesia, en sufragio del Sr. D. Rafael García del Salto, (E. P. D.), y el último día se hará la procesion con Su Divina Majestad y la Santa Imagen de Santa Clara, haciendo estacion en San Miguel.

IGLESIA DE SAN AGUSTIN.  
Los piadosos cultos que en un devoto tri-

duo se consagran anualmente en honor de María Santísima, por su dichosísimo Tránsito y Asuncion gloriosa, tendrán lugar en los días 13, 14 y 15 del corriente, á las seis de la tarde.

El día 15 es el retiro espiritual que la Congregacion de la Venerable Escuela de María Santísima practica mensualmente. La Misa para la Comunión general será á las ocho, y á las nueve habrá Misa cantada.

IGLESIA DE SANTO DOMINGO.  
Los ejercicios de la Corte de María serán el domingo 15 á las seis y media de la tarde y la misa de comunión será á las ocho.

Este último día los cofrades del Rosario, Hermanos terciarios y congregantes de la Corte, pueden ganar indulgencia plenaria cada vez que visiten la capilla de Nuestra Señora del Rosario.

**Aleance.**

Extracto de los periódicos de Madrid de día 10.

—El presidente del Consejo de ministros saldrá á mediados de mes para la Granja, marchando entonces á San Sebastian el Sr. Alonso Martinez.

—Dice *La Epoca* que anteanoche salieron de Madrid con direccion á Barcelona cien individuos de la Guardia civil. El colega ha oido asegurar que está preparándose el 14.º tercio por si recibiera orden de dar un paseo militar por la capital del Principado.

—En el ministerio de la Guerra están muy adelantados los trabajos para la formación de un plan completo de organización militar.

Los informes emitidos por la Junta superior consultiva, y los estudios hechos por oficiales particulares, parece que han servido de base á un proyecto, ya redactado en parte por los jefes y oficiales que constituyen el gabinete particular del ministro.

Todos estos trabajos tienen por objeto preparar los proyectos que han de someterse á las Cortes cuando se reanuden las sesiones.

—Para la adquisicion de un dique en el puerto de Barcelona se va á abrir un concurso, en el cual podrán tomar parte casas nacionales y del extranjero. A fin de proteger en lo posible la industria del país, las proposiciones de casas extranjeras serán aceptadas, según noticias, á condicion de que el dique sea construido en territorio español. Dicho dique medirá más de 100 metros de longitud, debiendo ser flotante deponente y del sistema Clark.

—Si algun suceso imprevisto no viene á turbar la calma que se nota en los círculos políticos, el presente mes será uno de los más difíciles para recoger impresiones y noticias.

Los ministros han comenzado ya sus expediciones de verano.

Los hombres políticos andan repartidos por las playas y establecimientos de baños de la frontera.

Los carlistas han comenzado sus trabajos para tomar parte en las próximas elecciones provinciales.

Los republicanos no demuestran gran entusiasmo por luchar en ellas.

La cuestion de orden público aparece dominada, según los ministeriales, pues el gobierno, que vigila cuidadosamente, tiene seguridades de ello.

—Grandes proporciones debe haber tomado el juego en Tarragona cuando *El Eco de la Provincia* se expresa del siguiente modo:

«Es preciso que termine, por decoro de todos, la cuestion del juego y la ruleta.

El señor gobernador dicta terminantes medidas para que se persiga y se sorprenda la partida ó partidas que desordenadamente se dice funcionan, y los inspectores de policía, ó no encuestran el cuerpo del delito, cosa muy rara, ó se ven imposibilitados de penetrar donde el público señala la falta.»

—El Sr. Abascal tiene proyectado un viaje al extranjero, cuya duracion excederá de dos meses.

Este tiempo piensa invertirlo el alcalde en estudiar las reformas más útiles que podrian implantarse por el Ayuntamiento en beneficio del vecindario de Madrid.

—Los rumores alarmistas llegaron ayer al colmo.

Dijose como bomba final que Roiz Zorrilla estaba en Barcelona, y que habia sublevado á la guarnicion de aquella plaza.

Como en otro lugar decimos, los partes oficiales acusaban tranquilidad perfecta en el Principado. Otros telegramas, tambien oficiales, añaden que el Sr. Roiz Zorrilla no se ha movido de París. Por último, por no haber nada, no hubo ayer ni aun siquiera el *meeting* que se dijo iba á celebrar el *Centro Catalá*.

—Segun nos comunica nuestro corresponsal en San Sebastian, anoche, á las nueve, llegó doña Isabel de Borbon á la capital de Guipúzcoa, siendo recibida por las autoridades y por muchos conservadores que al efecto llegaron de Biarritz.

La ostentacion del acto ha sido muy significativa y ha dado lugar á muchos comentarios, porque se ha visto la *mise en scene*.

—Parece acordada la citacion para dentro de unos dias de los consejeros de Estado residentes en Madrid para que, á pesar de encontrarse en período de vacaciones, celebren reunion en Consejo pleno. El asunto sobre el cual se juzga neces-

sario que emita dictámen aquel elevado cuerpo es, según nuestras noticias, el relativo al expediente mandado instruir por el ministerio de la Gobernacion, referente á la concesion hecha por el ayuntamiento de Cádiz á la Sociedad La Cooperativa para la canalizacion en la vía pública con objeto de establecer una nueva empresa para el suministro del alumbrado de gas en aquella poblacion.

(Del Correo.)

—Los periódicos de Zaragoza hoy recibidos dan cuenta de un desagradable suceso ocurrido anteanoche en aquella capital.

En el café llamado Jardin de la Iberia se promovió un escándalo entre varias personas y un militar, por algunos palabras que entre ellos mediaron, propiándose algunos golpes y produciéndose la natural confusion.

Poco despues hubo otro alboroto en la puerta del citado café.

Parece que á consecuencia de no haber saludado un guardia civil á un jóven oficial de infanteria, éste le reconvinó; y como la reconvenccion fuera un tanto viva y los ánimos se hallasen excitados por la escena anterior, el público protestó de la conducta del oficial, armándose una fuerte gritería, hasta que una pareja de la Guardia civil á caballo condujo á la capitania general al guardia y al oficial que habian sostenido la reyerta. El público se amotinó en la plaza de Santa Engracia, consiguiendo separar los grupos de la guardia de prevencion.

Al lugar del suceso acudieron el capitán general, el gobernador militar interino, Sr. Bonanza, los brigadieres Franch y Urtaun, los coroneles del regimiento de caballeria del Rey y del de Gerona, y algunos jefes y oficiales.

Parece que se instruye sumaria.

En esta version, que tomamos del *Diario de Avisos de Zaragoza*, convienen todos los periódicos locales, si bien difieren en el número de guardias civiles que sostuvieron la reyerta con el oficial, puesto que *La Alianza Aragonesa* dice que los guardias eran tres, y otro periódico habla solo de una pareja.

—Dicen los periódicos de Barcelona—y lo consignamos con elogio—que el gobernador de aquella provincia ha depositado en el Banco de Barcelona 10.000 y pico de reales, procedentes del ramo de higiene, hasta que dé á conocer las cantidades recaudadas y las causas de la reforma que viene estudiando, y que piensa llevar á efecto en dicho ramo uno de los dias de este mes.

**ULTIMA HORA.**

*Boletín autográfico de la Agencia Fabra.*

LOS EMPERADORES.

Gastein 9.—El emperador de Austria ha visitado esta mañana al de Alemania, celebrando ambos una cordial entrevista.

El emperador de Austria ha recibido despues en audiencia al principe de Bismark, y el de Alemania al conde de Kalnoky.

Gastein 10 (madrugada).—Anoche se celebró un suntuoso banquete, al cual asistieron los emperadores de Austria y Alemania.

No hubo brindis.  
Al final los dos emperadores se saludaron con la copa en la mano, según costumbre, sin proferir palabra alguna.

Berlin 10.—Anoche llegó á esta capital el ministro de Negocios Extranjeros de Rusia, Giers, alojándose en el palacio de la embajada de su país.

Berlin 10.—El Emperador de Alemania saldrá hoy de Gastein.

Londres 10.—El corresponsal de *El Standard* en Berlin telegrafía á dicho periódico que la consolidacion de la alianza austro-alemana puede considerarse como un hecho consumado.

Londres 10.—Se desmiente categóricamente la noticia del viaje de Gladstone á Irlanda.

Londres 10.—La situacion de Belfast continúa siendo grave.

La efervescencia popular es tan grande que á pesar de la presencia de numerosas tropas se teme que no será posible evitar la reproduccion de los desórdenes.

Londres 10.—El periódico feniano, *Irish Times*, dice que varios agentes del partido de la dinamita han salido de Nueva York dirigiéndose á París.

Añade que allí esperarán una ocasion favorable para pasar á Inglaterra y poner en ejecucion sus siniestros planes.

Esto no obstante se cree aquí que el jefe de los fenianos Donovan Rossa quiere únicamente atemorizar á los ingleses.

Ateps 10.—El Sr. Manrecordalo ha sido nombrado Ministro de Grecia en San Petersburgo.

Nueva York 10.—El secretario del ministro de Negocios extranjeros contestando á una pregunta sobre la cuestion con Méjico, motivada por la prision del periodista norte americano Cutting ha del clarado que esperaba obtener un arreglo amistoso.

Esto no obstante ha añadido que los Estados Unidos estaban resueltos á exigir que dicho periodista sea puesto en libertad.

**ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN LA BAHIA DE CADIZ.**

ENTRARON.

Día 10. Vapor español Cabo Finisterre, de Huelva en 6 horas con carga general de tránsito.

Vapor español Pilar, de Vigo en 50 horas con carga general.

Vapor español Victoria, de Málaga en 14 horas con carga general.

Barca noruega Condor, de Rio Janeiro en 70 dias con cocos de tránsito.

Barca holandesa Joanna, de Batavia en 120 dias con cocos de tránsito.

Bergantin-goleta español Dolores, de Zumaia en 21 dias con cemento.

Patache español San Andrés, de Muros en 7 dias con carbon.

Patache español Anita, de Gijon en 12 dias con carbon.

Los laudes San Antonio, de Palma con cebada, Salvador, de Larache con habas, San Sebastian, de Ayamonte con sardinas, Mercedes, de Lepe con papas, y Bendicion de Dios, de Larache con habas.

Los faluchos Pepito, de Oran con cebada y Leon XIII, de Vejer con pencas.

El charranguero San Agustin, de Sevilla con ladrillos.

SALIERON.  
Día 9 en la noche. Vapor español Hernani, con carga general de tránsito para Sevilla.

Vapor inglés Starley Hall, con carga general y vinos para Leith y Burdeos.

Día 10. Vapor español correo Veracruz, con carga general, la correspondencia y 97 pasajeros para Las Palmas, Habana y Veracruz.

Vapor español Cabo Machichaco, con carga general para Vigo y Burdeos.

Vapor español Garcia de Vinuesa, con carga general para Algeciras, Málaga y Marsella.

Vapor español Moratin, con carga general de tránsito para Sevilla.

Pallebot portugués Jóven Laura, en lastre para Larache.

**BUQUES Á LA CARGA.**

LÍNEA DE VAPORES SERRA.

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

El magnífico y de gran porte vapor trasatlántico

LEONORA,  
su capitán D. J. Alegria, saldrá de Cadiz el Viernes 20 de Agosto.

Admite pasajeros y carga.  
Consignatarios, calle de la Aduana número 16.

Sres. D. Horacio Alcon y C.ª

**C.ª HAVRAISE PENINSULAIRE**

DE NAVIGATION Á VAPEUR.  
PARA SAINT NAZAIRE, EL HAVRE Y AMBRES

El vapor francés VILLE D' ANVERS, capitán Gallenne, saldrá para dichos puertos del 16 al 18 del corriente.

Admite carga á flete corrido para Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Suecia, Noruega y Rusia.

Pasajeros para el Havre y París.  
Su despacha en Cádiz, Carbon, 1

Viuda de Collet.

**VAPORES DE VINUESA Y COMPAÑIA.**

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamós, Certe y Marsella.

El muy acreditado vapor español CAMARA

su capitán D. Federico Molins, saldrá para dichos puertos el Martes 17 de Agosto, á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.  
Consignatarios, calle de la Aduana núm. 16

Sres. D. Horacio Alcon y C.ª

**VAPOR EMILIA**

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARIA.  
Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

JUEVES 12.			
8	de la mañana.	9	de la mañana.
11	de la idem.	1	de la tarde.
2	de la tarde.	3	de la idem.

**Plaza de Toros de Jerez.**

Con permiso de la autoridad y si el tiempo lo permite se efectuará en la tarde del Domingo 15 de Agosto una gran corrida de novillos de muerte, que serán estoqueados por Cármen Lucena, *La Garbancera*, de Sevilla, (competidora de *La Fragosa*) que matará el tercer novillo, Luis Dominguez, de Sevilla, y Manuel Lara, de Jerez, con sus correspondientes cuadrillas.

Las puertas de la plaza se abrirán á las dos, y la funcion empezará á las 4 y 1/2.  
Tendido de sombra, 1'50 ptas.—Idem de sol, 75 céntimos.

El encierro será público, y á las siete de la mañana se correrá el Toro del Aguardiente, que saldrá embolado. La entrada al encierro costará 25 céntimos de peseta, y se regalarán 125 pesetas en cinco premios de á 25 pesetas cada uno.

**Telegramas.**

SERVICIO PARTICULAR.  
Madrid 11 á las 10'45 de la mañana.  
Los exámenes para el ingreso á la Escuela Naval, se verificarán en Madrid.  
Es probable que esta noche el Consejo de Ministros acuerde la combinacion del personal de Hacienda.  
Madrid 11 á las 5'00 de la tarde.  
Está acordado el reorganizar el cuerpo de Sanidad en los puertos.  
Se ejerce activa vigilancia en la frontera.  
Aumentan las huelgas en París.  
El cólera hace estragos en el Tonkin.  
Consolidado 60'30.

