

EN JEREZ
Un mes..... 2 ptas.
Un año..... 22'50 "

Un mes..... 2'50 ptas.
Un año..... 25 "

Un mes..... 4 ptas.
Un año..... 40 "

Anuncios, reclamos y comunicados
á precios convencionales.

Anuncios, reclamos y comunicados
á precios convencionales.

TELÉFONO NÚM. 55

Redacción y Administración,
Plaza de Eguilaz, 4

Redacción y Administración,
Plaza de Eguilaz, 4

AÑO L.

Jerez de la Frontera: Miércoles 17 de Agosto de 1904.

NUM. 15.181.

El Guadalete.

FERROCARRIL

JEREZ Á VILLAMARTÍN Y SETENIL

Del último número del Boletín de la Cámara de Comercio, que ayer recibimos, copiamos el siguiente artículo sobre el importante asunto que indica el encabezamiento de estas líneas, en el cual el ingeniero D. Antonio Gallegos expone el proyecto del ferrocarril de la Sierra ya felizmente estudiado.

Por el interés que no solo para Jerez sino para toda esta región tiene la obra proyectada, y para los numerosos accionistas de la Sociedad de los Estudios del ferrocarril, merece ser divulgado y conocido el trabajo del Sr. Gallegos en el que se contienen cuantos datos de importancia son necesarios para apreciar la importancia del proyecto:

Al reorganizarse la Cámara de Comercio de Jerez, en los últimos meses del año 1900, entendiéndose su Junta Directiva que uno de los fines á que muy especialmente debía atender esta institución era el fomento de las Obras públicas, decidió estudiar las necesidades de la provincia en cuanto pudiera relacionarse con el desarrollo de la riqueza pública, mediante la ejecución de obras de interés general.

La simple enunciación del tema fue suficiente á poner de manifiesto un amplio campo donde poder ejercitar las iniciativas de la Cámara, pues aquí donde la Naturaleza prodigamente había acumulado tantos elementos de riqueza, no podía menos de extrañar que casi nada se hubiese hecho para utilizarlos.

Un detenido estudio hizo resaltar el contraste inconcebible de nuestra gran riqueza forestal, agrícola y minera, con la inacción á que toda la provincia veíase sometida: pueblos que debían progresar por sus condiciones naturales, permanecían estacionarios, ya que no se viesen decadentes, demostrando esto la urgentísima necesidad de acudir en su auxilio.

Preciso era facilitar á estos pueblos la exportación de sus productos y la importación de los abonos y elementos culturales que hubiesen de contribuir al fomento de su agricultura; hacíase necesario allegar los medios indispensables para la explotación de los yacimientos minerales, y todo esto sólo podía conseguirse mediante la ejecución

de vías de comunicación, pues las carreteras existentes no bastaban al expresado objeto, por ser tan pocas, que la mayoría de los pueblos se encontraban totalmente aislados.

Tenia, pues, la Cámara un medio de contribuir á la resolución del problema planteado, ejercitando su acción oficial en demanda de la construcción de carreteras y caminos vecinales; pero esto no bastaba: sentíase la necesidad de vías perfeccionadas que abaratasen los transportes y fomentasen el tráfico, y esto sólo podía conseguirse mediante la construcción de un ferrocarril que recorriendo toda la provincia, se aproximase en lo posible á los pueblos más importantes, ya que no fuese dable servir directamente á todos.

La dirección de este ferrocarril debería fijarla la situación misma de los pueblos; y puesto que éstos no se distribuyen al azar, lógico era estudiar la disposición geográfica de la provincia, observándose desde luego en ella tres grandes núcleos de población: dos al Sur, en las inmediaciones de las bahías de Cádiz y Algeciras, y uno al Nordeste, en las estribaciones de la serranía de Ronda.

Esta distribución hacía pensar en un enlace triangular por medio de vías férreas: mas como en la base meridional se contaba ya con la vía marítima, bastaba tener en cuenta los otros dos lados del triángulo; y puesto que por el Este el ferrocarril de Bobadilla á Algeciras, ó cruza la provincia ó es limitrofe con ella, en rigor sólo quedaba que estudiar el enlace de la bahía de Cádiz con la Serranía.

Este enlace está marcado por la Naturaleza misma, y no puede ser otro que el curso del río Guadalete, que teniendo su origen en las elevadas cumbres de la sierra, vierte sus aguas al Océano en el Puerto de Santa María.

Esta dirección es, pues, la que el ferrocarril debería llevar, y puesto que ya existe una línea férrea que arrancando desde Cádiz pasa por Jerez, en las inmediaciones del Guadalete, de Jerez mismo debe arrancar la nueva línea, ascendiendo por la cuenca del expresado río en demanda de su empalme con la línea de Bobadilla á Algeciras, aproximándose á los pueblos contiguos al río mismo; y como en el centro de la cuenca encuéntrase á Villamartín, el ferrocarril debe pasar por este pueblo, teniendo así ya dos puntos fijos del trazado.

El ascenso del río Guadalete, desde Villamartín, hace llegar á su confluencia con el Guadalporcún, y como desde este punto al Guadalete va penetrando en lo más áspero de la Sierra, para buscar su origen en Grazalema, mientras que el afluente recorre comarcas más accesibles, debía seguirse el Guadalporcún, en cuyos orígenes encuéntrase ya la estación de Setenil, en la línea de Bobadilla á Algeciras.

No cabía, pues, duda de que el ferrocarril que más directamente podía satisfacer las necesidades de la Provincia, era el de Jerez á Villamartín y Setenil; y decidido esto, la Cámara de Comer-

cio de Jerez no dudó un momento en acometer la empresa de promover la construcción de esta línea.

Empresa harto difícil era ésta, pues como preliminar indispensable, hacíase necesario el estudio de un proyecto algo costoso, y los recursos de la Cámara no permitían atender á estos gastos; mas no por esto hubo de abatirse el ánimo iniciador de la idea, y obediendo al imperioso impulso de la necesidad sentida, la Junta Directiva acudió á los mismos socios de la Cámara, acordándose la constitución de una Sociedad de carácter popular que acometiera los estudios.

De aquí nació la Sociedad de Estudios del Ferrocarril de Jerez á Villamartín y Setenil, que una vez constituida, nos encomendó el estudio del proyecto que hemos redactado en colaboración con nuestro compañero el Ingeniero de Caminos D. Francisco Castellón y Ortega, y de cuyo proyecto vamos á extraer algunos datos para su inserción en el Boletín de la Cámara, con objeto de que puedan ser conocidos por los asociados.

Base preliminar al estudio del proyecto, fué el decidir el ancho de la vía, decisión á la cual sólo llegó el Consejo de la Sociedad de estudios, después de haberse asesorado por personas competentes, acordándose que fuese de vía normal, en atención á que ya lo eran las dos líneas que debía enlazar.

Sentado esto, el ferrocarril proyectado ha de arrancar de la actual estación de Jerez, siguiendo paralelamente á la vía de Sevilla en una extensión de dos kilómetros para llegar al paso á nivel de la feria, recientemente construido; punto donde se separarán definitivamente las dos líneas.

No se proyecta estación de viajeros en Jerez, puesto que este servicio ha de continuar prestándose en la estación actual, y no existe emplazamiento adecuado de construir nuevo edificio; pero si se proyecta estación de mercancías en la llanada fronteriza al recreo de Terry, sitio contiguo á la población, y donde también han de establecerse las dependencias necesarias para el servicio de la nueva línea.

Al salir del paso á nivel de la feria, en demanda del Guadalete y en dirección ascendente con relación al curso de este río, necesariamente ha de cruzarse la gran planicie conocida con el nombre de Caulina, llamada á ser verdadero emporio de riqueza el día en que, rompiendo definitivamente los funestos lazos que hoy impiden el desarrollo de toda iniciativa, veamos construido el Pantano del Guadalcañín; base fundamental de nuestra regeneración comercial agrícola.

En el centro de Caulina, á los ocho kilómetros de Jerez, se establecerá la primera estación, que si bien sólo podrá tener el carácter de apeadero, mientras subsista el punible abandono en que hoy se tiene á la comarca, llegará, en cambio, á ser una estación de gran tráfico, cuando, puestas en cultivo y regadas aquellas tierras, se fun-

damente la población rural que necesariamente allí ha de habitar.

Desde la estación de Caulina se dirige el trazado hacia la Junta de los ríos Guadalete y Majaceite, cruzando la carretera de Jerez á Ronda en la Peñaflora, donde se establece una estación en el kilómetro 17,871, para atender á las exigencias del servicio de la línea, y que podrán utilizar los cortijos y olivares próximos.

A los treinta kilómetros de Jerez, se llega á la Junta de los ríos, proyectándose allí una estación de grandísima importancia para el tráfico futuro, por su proximidad á las minas de azufre del Guijo, por ser este sitio la entrada natural de la sierra de Jerez, y por concentrarse allí la primera zona de riego que ha de transformar el Pantano del Guadalcañín.

Al salir de la estación de la Junta de los ríos, se asciende por la margen derecha del Guadalete para cruzar esta corriente en la Pedrosa, único emplazamiento natural que en muchos kilómetros puede encontrarse para construir un puente penetrándose así entre los dos ríos para alejarse definitivamente del Majaceite ó Guadalcañín, siguiendo francamente el curso del Guadalete, en dirección ascendente por su margen izquierda.

De esta suerte se llega á las Lagunetas, frente á Arcos, proyectándose allí la estación de este pueblo en el kilómetro 38,118, á un kilómetro del puente de San Miguel, en el cruceamiento con el camino de Algar, resultando así también servido este pueblo por la vía férrea.

Continuando el curso del río Guadalete, necesariamente ha de llegarse á la Angostura de Bornos, y como en este sitio las laderas de la sierra del Calvario no ofrecen estabilidad, siendo en cambio inmejorables las del Santiscal, lógico es seguir por éstas sin abandonar la misma margen que desde la estación de Arcos ya traíamos; mas como esta sierra es de gran elevación, forzoso resulta cruzarla en túnel, saliendo así al Cortijo de los Frailes, frente á Bornos, donde se proyecta la estación de este pueblo en el kilómetro 48, que servirá también á Espera, una vez construida la carretera ya empezada.

Puestos ya en la situación que acabamos de indicar, un pequeño avance en nuestra dirección inicial nos conduce á Villamartín, cuya estación podemos situar junto al pueblo, paralelamente á la carretera de Cabezas de San Juan á Ubrique; por donde afluirá al ferrocarril el tráfico de Prado del Rey, El Bosque, Ubrique, Benaocaz y Villaluenga, así como también el de las minas de carbón de la Montaña.

Esta estación de Villamartín será la más importante de la línea; se hallará colocada en el kilómetro 60,713, y con llegar á ella, llega, puede decirse, la descripción de nuestro trazado al centro de la línea.

En el próximo artículo la continuaremos hasta Setenil.
ANTONIO GALLEGOS,
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Los obreros españoles en el extranjero

De una interesante estadística que publica la Gaceta, extraetamos los siguientes datos relativos á los obreros que fueron á trabajar al extranjero por cuenta del estado.

Refiriéndonos especialmente á los obreros andaluces que forman parte de la expedición, podemos decir que, según los datos que en la presente estadística se consignan, se hallan distribuidos en la siguiente forma:

José Tohajas, ajustador, de Sevilla, trabaja en la fábrica "Société Mors", de Paris. Rafael González, ajustador, de Huelva, en la "Société anonime Marcinelli", de Conillet (Bélgica). Antonio Borrajo, carpintero, de Málaga, en Biarritz. Manuel Ruiz, de igual oficio y procedencia que el anterior, trabaja en los talleres de Mr. Buscailet, de Paris. Francisco Zuluoga, decorador cerámico, de Sevilla, está colocado en la casa de Mr. Duboseq, de Paris. Andrés Hermoso, ebanista, de Jaén, trabaja en las obras de la Catedral de Bayona. Agustín Arroyo, electricista, de Cádiz, está colocado en la casa Jaspaz, de Lieja (Bélgica).

Antonio Jiménez, fundidor, de Huelva, trabaja en los talleres de Wauthy, de Paris. Julio Melendreras, impresor, de Sevilla, espera trabajo en la casa Marinoni, de la capital francesa. José del Castrillo, mecánico electricista, de Cádiz, trabaja en la Socié Electricité Hydraulime de Charleroi (Bélgica). Veremundo Morales, tipógrafo, de Jaén, está colocado en los talleres de Le Petit Gironde, de Burdeos. Manuel Nieto, tonelero, de Almería, trabaja en la casa Calzadills, de Burdeos. y Diego Gómez, viticultor, de Cádiz, en otra importante casa de la misma ciudad francesa.

DESDE LONDRES.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

SUMARIO: Alegría de los imperialistas.—Lhasa por Inglaterra.—Lo que dice un corresponsal.—El orgullo nacional.

Los imperialistas y los amigos de Balfour que defendieron á todo trance la expedición al Thibet, están que reventan de alegría, en vista de la facilidad con que ha hecho su entrada en Lhasa, la ciudad santa, la ciudad de los monasterios y de los santuarios, la residencia oficial del Dalai Lama, la columna mandada por el general MacDonald.

La entrada de los expedicionarios en Lhasa, bajo el punto de vista militar carece de importancia, por que los thibetanos abandonaron la ciudad sagrada al acercarse los soldados ingleses; pero en cambio bajo el militar y geográfico, constituye un acontecimiento por las consecuencias que en favor de las pretensiones británicas puede tener, y por ser la vez primera que los europeos penetran libremente en la ciudad santa de los lamas.

El motivo de haber designado aquel sitio lejano, es porque en él está la tumba del Pontífice de la Inmaculada. Nada puede darse más sencillo que la urna de mármol que encierra los restos de Pío IX: si la inscripción no lo dijese, nadie supiera que aquella es la tumba de un tan grande pontífice.

Todos los asistentes besaron aquel mármol é inscribieron sus nombres en los muchos pliegos de papel que allí había dispuestos para encuadernarlos, y unirlos al album de aquel lugar. Son impresos y en la mitad de cada hoja se escribe el nombre y en la otra mitad el pueblo y profesión del firmante.

La iglesia de San Lorenzo es bastante notable, custodiándose allí también el lugar en que fué quemado el Santo, que se halla encerrado dentro de una fuerte reja de hierro en forma de caja.

No lejano está el cementerio de San Lorenzo, que si bien encierra tumbas muy notables, hay otras abigarradas é impropias de una ciudad en que con tanto gusto y éxito se cultiva el arte. Hay una sencillísima y que encierra sin embargo gran poesía y sencillez. Allí se conservan tres generaciones. La abuela y los padres representados en relieve y dos niños de cua-

CARTA 10.ª

SAN LORENZO.—PIÓ IX.

El Campo-Santo.—Villegas.

Roma-17-4-5-h.-11 y 58. p. m.

No pudo empezar hoy peor la mañana. Fria, lluviosa, desagradable. Sin embargo, no fué ello obstáculo para que resultara magnífica la Comunión de los peregrinos en la iglesia de San Lorenzo. Y hemos de atender á que está fuera de Roma y lejana del centro en lo menos una legua; así que aquel camino era una verdadera romería. Coches, tranvías, gentes á pie había allí muchos. La mayor parte de los que han constituido la peregrinación, salvo algunos que se unieron en espíritu recibieron el cuerpo del Señor en otras iglesias menos apartadas.

Cerca de dos horas se estuvo distribuyendo la sagrada forma, que se calcula recibieron muy cerca de 8.000 personas.

dinero como se les manda, y no es por suerte de los países que menos mandó nuestra muy querida y católica España.

La campaña romana que desde aquel lugar se contempla es agradable, y parece, como ya decimos, muy cultivada. Abundan sobre todo los viñedos en las proximidades; mas poco se conoce á juzgar por los altos precios á que se cotizan en los hoteles, que la botella del más modesto, y no muy grande, cuesta una y media lira.

No lejos está el lugar en que fué decapitado el Santo, y allí fuimos, haciendo para ello más de media legua de camino, en vehículo parecido, en mejor desde luego, á los break que por ahí circulan en los días de grande movimiento.

Unos trapenses cuidan de aquello y entre otras cosas expenden un rico licor de eucaliptus muy á propósito para combatir las fiebres intermitentes.

Ahora que de esto hablamos debemos hacer constar, que á Dios gracias, ninguno de los peregrinos, que al menos conocemos, fué atacado de este padecimiento tan funesto, según la estación que empieza, y con respecto á nuestros paisanos, gozan todos de cabal salud, y se hallan muy contentos y satisfechos; verdad que

Según comunica el corresponsal del Times á su periódico, el entusiasmo producido en las tropas la posesión de Lhasa es grandísimo; pero aún es mayor el encanto que en ellas ha causado la vista de la ciudad con sus numerosos y bellos templos y sus suntuosos edificios, cuya riqueza y extraño efecto no son fáciles de describir.

La entrada de las tropas en Lhasa tuvo lugar el 3 del corriente, y he aquí lo que refiere dicho corresponsal acerca de aquella y del efecto que produce la ciudad.

“Desde la aurora las doradas cúpulas del palacio de Potala brillan en el horizonte guiando y animando á las tropas, fatigadas por largas marchas, pero locas de entusiasmo al ver coronados por el triunfo sus esfuerzos.

“Al salir el sol, descubrimos una alameda de cinta de tonos blancos sobre el flanco de la cadena de montañas que cubre la lechosa llanura en que se eleva Lhasa.

“Al Norte, un camino surca el flanco de la montaña, cortada á pico para evitar las inundaciones que á menudo trasforman las partes bajas de la llanura en pantanos donde los árboles están cubiertos por 4 ó 5 pies de agua.

“Hay sitios de terreno elevado cubiertos de árboles magníficos cuyos troncos tienen hasta 4 pies de diámetro.

“Vemos también los grandes monasterios de Debung y Sera, rodeados de casas y de un templo anfiteatro.

“Un poco más lejos descubrimos la dorada cubierta, en forma de pagoda china, de Naschang-Gsonkyong-Osieg, la casa del “Oráculo”, escondida en medio de árboles. Aquí en la llanura está Cieri, la villa de los carniceros, porque no está permitido derramar sangre en Lhasa, cuya puerta principal vemos rodeada por las colinas de Chappord y Potala, donde se encuentra la residencia y el templo del Dalai lama. Un poco más lejos está Norduling, su residencia de estío, con sus vastas praderas.

“El palacio de Potala, enorme masa con innumerables ventanas, domina todo el panorama y es accesible por una gran escalera ancha de 20 pies. Esta inmensa construcción tiene una altura de 430 pies y se eleva sobre una extensión de 900 pies de largo, y parece pronta á derrumbarse sobre la villa, de la que está separada por un vasto espacio plantados de magníficos árboles, en medio de los cuales serpentean varios arroyuelos.

“Lhasa misma, es una pequeña villa de oscuros tejados, calles estrechas y aspecto triste, solamente iluminada por la radiación de los tejados dorados de la veneración de los lamas; un poco más lejos, la vista es atraída por el oro de Pamcha, el segundo de los templos santos.

“Esta primera vista en conjunto de la ciudad prohibida, es magnífica; nada de lo que hasta aquí habíamos visto podía hacernos preveer estas verdes frondosidades y esta arquitectura monumental.

“Potala dominaría en Londres.

“El espectáculo que se desarrolla hoy á nuestros ojos en esta jornada de verano, es absolutamente inolvidable.”

Al leer la anterior descripción los que no piensan más que en conquistas territoriales, su entusiasmo no ha tenido límites, y no falta quien ya tiene al Tíbet por una colonia británica.

El orgullo nacional manifiéstase en todas partes y en todos los rostros, y ciertamente que hay motivos para ello, porque al fin y al cabo, tropas inglesas son las que han rasgado el misterio en que se envolvía al Tíbet, y especialmente su capital, la sagrada Lhasa.

Londres 12 de Agosto. AKERS.

INAUGURACIÓN DE LA VELADA DE LA VICTORIA EN EL PUERTO.

El público se echó ayer temprano á la calle para asistir á la inauguración de la Velada de la Victoria.

Todo el Puerto esperaba en las calles el paso de la cabalgata.

Esta atrasó su salida á causa de los muchos detalles que faltaban terminar en las carrozas.

La comitiva se organizó en la forma siguiente:

Clarinetos con uniforme á caballo; ciclistas con las máquinas adornadas de flores; carroza anunciadora.

Tenía ésta tres cueros: primero, un lagar con seis vendimiadores, que eran los niños Antonio Cordones, Joaquín Reinado, Ernesto Martínez Campos, Rafael y Tomás Guerrero Bocanegra.

Bajo el lagar, una grada donde iban vestidas de segadoras las niñas Elisa Quevedo y Campos, Julia Martínez Campos y Rafaela Veneroni.

Seguía tras esta carroza la banda de música.

Continuaba la carroza del Ayuntamiento, que representaba al Puerto.

Formaba una grada con caña de los colores del escudo de la ciudad. Cuatro gradas, donde iban representadas las industrias locales por cuatro preciosas niñas.

La Agricultura, Lola Reinado, y la Industria pesquera; Lola Domínguez, vestida de marinera, con los atributos de la pesca.

De pajes de la Matrona, que ostentaba el escudo de la ciudad, iban los niños Guillermo y Rafaela Veneroni, y de figura de aquella la hermosa joven Carmen Vélez.

Dos alabardas entre un fondo grana, constituían el frente superior del trono.

La comitiva salió de la plaza del Polvorista, recorriendo las calles de la Aurora, Federico Rubio, Larga á la Victoria.

Durante el trayecto, las vendimiadoras arrojaban hojas de anuncios que correspondían con los que llevaba la carroza.

Brillante epílogo de las fiestas veraniegas son las Veladas que se celebran en el poseo de la Victoria.

La inauguración de anoche ha sido hermosa y ha respondido á las esperanzas de los organizadores de ella.

Concurrencia numerosísima llenaba las amplias alamedas y jardines del bonito paseo. Podía decirse sin exagerar al punto de agua, que el Puerto se había dado cita en aquellos lugares.

El adorno de luz eléctrica colocado en la entrada del paseo ha sido objeto de generales elogios.

(De la Revista Portuense).

La guerra ruso-japonesa

Juicios militares.

Por si quedaba alguna duda acerca de la causa que obligó á la escuadra rusa á salir de Puerto Arturo, ahí está el parte oficial del almirante Alexieff, en que dice claramente que ha sido obligada por el fuego del enemigo contra el interior de la rada.

Por lo que hace al éxito de la operación, ha sido bastante desigual. Parecía lógico que habiendo encontrado al salir sólo la escasa resistencia que podían ofrecer los tres cruceros y los torpederos japoneses de vigilancia fren-

se al canal, hubieran ganado los barcos rusos (al menos los que conservaran buen andar) la suficiente delantera á la escuadra de Togo, para no ser por ésta alcanzados.

De las bahías Luisa y de las Palomas, en que se encontraba parte de dicha escuadra, hasta Puerto Arturo, habrá unas 18 ó 20 millas, y como esos lugares están al Oeste del puerto y los rusos tenían que navegar con rumbo Sudoeste, claro está que hubieran adelantado por lo menos una hora de navegación.

¿Cómo la han perdido, viéndose obligados á combatir y dispersarse? ¿Es que á pesar de lo que se ha dicho, las máquinas de esos buques y sus fondos no estaban tan corrientes como se había creído? ¿O es que los japoneses han resultado de superior velocidad?

De todas maneras, el hecho es que unos barcos han vuelto á Puerto Arturo, otros se refugiaron en distintos puertos, y se cree que más de uno habrá terminado su viaje en el fondo del mar.

De las operaciones terrestres hay escasas noticias.

Háblase de nuevas operaciones de los japoneses sobre Liao-Yang, unidos ya los ejércitos de Kuroki, Nodzu y Oku, bajo las órdenes del generalísimo Oyama.

Sobre las anteriores, puedo ofrecer al lector algo verdaderamente interesante: pormenores de origen fidedigno, sobre la batalla de Wafan-gou, procedentes de un testigo presencial.

Dicha batalla, como se recordará, se libró del 14 al 16 de Junio entre los japoneses que habían desembarcado en la península de Liao-Tung y el cuerpo de ejército ruso á las órdenes del general Stackelberg, enviado por Kuro-patkine en socorro de Puerto Arturo.

Los días 14 y 15 el combate lo sostuvo la artillería de ambos ejércitos, durmiendo las tropas rusas en sus posiciones; pero el último día á las once de la mañana, la infantería japonesa atacó el flanco derecho y todo se hundió de repente. Fué imposible contener su avance, lento, pero imponente y poco después el ejército ruso veíase obligado á emprender la retirada.

“No es posible figurarse—dice textualmente la carta á que me refiero—qué inmensa sensación se experimenta en casos tales; es una ola que no se ve, pero que se siente venir; una sugestión general; la convicción en el vencimiento que se apodera de todos y obliga á retirarse en silencio ante el imperio de la fuerza, del que el paso á la victoria, que se impone y domina como soberana. Esto no supone nada que signifique falta de valor; por lo contrario, el ánimo se exaspera y llegará á las mayores heroicidades sin temor á la muerte; pero se cede el campo, produciendo sensación profunda y extraordinaria ver que todos, instantáneamente y al mismo tiempo en medio segundo, se quedan convencidos, fundiéndose to las las líneas de combate lo mismo que se hunde una casa.”

Describe luego la retirada durante cinco días, marchando de noche, habilmente dirigida, pero con fatigas y privaciones grandes. El general de la primera división, herido por un casco de granada, daba ejemplo manteniéndose al frente de sus soldados, y en toda la operación, aunque fracasada, mostráronse las excelentes cualidades de los militares rusos.

EL CORONEL SANTIPONCE,

Del extranjero

LISBOA.

Al oficial de Marina, al maquinista y á otros atacados del beri beri que siguen en tratamiento en el Hospital de Marina habrán de agregarse dos oficiales de la corbeta “Alfonso de Albuquerque”, de la división naval del Atlántico, que están en camino de esta capital. El gobierno no ha adoptado ninguna medida enérgica para evitar el contagio.

Desde Cádiz.

Se ha empezado á quitar hoy la caseta que hace esquina al patio de la estación y ésta continúa al restaurant de La Marina; los terrenos donde se encuentra dicha caseta, han de ser ocupados por la nueva estación.

—Hoy se ha estado reconociendo uno de los vaporcitos llegados de Vigo para el resguardo de la Tabacalera.

—En el exprés de hoy han marchado más de 50 forasteros de los que habían venido para las fiestas.

—Ha sido nombrado secretario de la escuela de Comercio, el profesor Francisco D. Eustaquio García de la Serna.

—Esta mañana salió para Vejer, donde dará varias funciones, la compañía que ha venido actuando en el teatro del Parque.

—Para mañana á las cuatro de la tarde ha sido convocada la Junta provincial de Instrucción pública.

SALÓN ESLAVA

Un numeroso y distinguido público llenó anoche el coliseo en la tercera sección, en que se verificaba la *reprisse* (y no estreno como anunciaron equivocadamente) de la antigua comedia de Sombia *El pilluelo de Paris*.

Es una obra linda, de las que hoy, por desgracia, poco abundan; llena de escenas que interesan y conmueven y que siempre se saborean con deleite por el público que distingue el arte de las inmundas chocarrerías, que, con pocas excepciones, se dan hoy á la escena.

De la interpretación sólo se pueden decir elogios. Lola Ramos hace una verdadera creación del interesante papel del protagonista: la ingenuidad con que se expresa aquel chicuelo, sus diabluras, las manifestaciones de su alma noble y simpática, hallan tal adaptación al temperamento artístico de la Srta. Ramos, que se escucha con arrobamiento y se aplaude espontáneamente.

La exquisita labor de dicha notable artista, fué dignamente secundada por los demás intérpretes de la obra, pues Ventura de la Vega en el papel de general achacosos, de carácter irascible, está á la altura de su talento de artista; el Sr. León, caracteriza también á la perfección su papel: la señora Guillén en el suyo, que es bastante desairado, está muy discreta y lo mismo la señorita Martínez y Sra. Sacanelles, que el señor Real, están acertadísimos en los suyos respectivos.

Al final fueron todos llamados á escena, varias veces, entre calurosos aplausos, muy merecidos por la brillante interpretación dada á la bonita comedia.

Gacetas

Corresponsales en el extranjero PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

En Francia: Mr. A. de Lorette, Rue Camartin, 61, Paris.

En Austria Hungría: Mrs. Heinrich Grünmandel & C., Rudolfs Kai, 7 Budapest, V.

SE VENDE

en esta imprenta papel de periódico á 3 pesetas los 11 1/2 kilos.

LA NEW-YORK

COMPANÍA INTERNACIONAL DE SEGUROS DE VIDA

COMPLETAMENTE MUTUA

Fondo de garantía: francos, 1.800.000.000

La más antigua é importante del mundo

(PÓLIZAS EN CASOS DE VIDA Ó MUERTE)

No suscribir ningún seguro sin conocer antes las ventajas y condiciones de esta Compañía.

Agente en Jerez, Javier Piñero, Sagasta, 44.

Se encuentra entre nosotros nuestro estimado amigo el digno Juez de Montilla D. José Vera y Frenero, quien llegó ayer á ésta con motivo de la enfermedad de su hermana la Sra. Viuda de Sánchez que sigue siendo de bastante gravedad.

Enviamos nuestro saludo al Sr. Vera, y deseamos el alivio de la enferma.

Según nos dicen por conducto fidedigno el accidente ocurrido en la noche del Domingo en la huerta llamada *La Fábrica* situada en la bajada de la Alcabilla, fué puramente casual y el lesionado Antonio Castillo García, no se introdujo en la finca con intención dañada, sino que por el contrario era sirviente de la misma y descansaba en un banco de la entrada, cuando fué levemente herido de rebote por el disparo que se le escapó al dueño de la hacienda.

Hacemos esta aclaración para rectificar los datos que ayer publicamos y que según nos aseguran no eran del todo exactos.

Anteanoche se celebraron los esposales de la simpática y bella señorita Carmen Garzón y Girón, hija del recaudador de contribuciones, nuestro vecino D. Justo Garzón con D. Aurelio Lara, rico propietario de Santiago de Calatrava (Jaén).

Asistieron numerosos invitados que fueron espléndidamente obsequiados, durante la animación hasta hora bien avanzada de la madrugada.

La boda se ha concertado para muy en breve.

Pasaron ayer la tarde en Sanlúcar los Sres. de Ysasi (D. Enrique); también fueron á dicha ciudad los Sres. de Coloma y Roldán (D. Ramón), y otras muchas familias.

Todas las tardes se trasladan á la expresada ciudad en el tren de baños muchas personas, y especialmente los días festivos el tren es casi insuficiente para contener el número de viajeros, habiendo necesidad de agregarle algunos coches como ocurrió en los dos días de fiesta últimos.

El próximo día 28, último de las renombradas veladas de la Victoria, en la vecina ciudad del Puerto de Santa María, se celebrará una gran corrida de toros, li-

todo el mundo está de acuerdo en decir que en esta peregrinación hay un orden, se previnieron las cosas de modo tal, que no hay ni punto de comparación con lo ocurrido anteriormente en las otras, y esto lo certifican entre otros, los que han estado en las anteriores: cierto es, que hay individuos que no descansan un momento preocupándose de los demás, preparando expediciones, desembarcos, alojamientos, distribución, cuanto es necesario á un ejército como lo es el nuestro, de 8.000 personas, que tal es el número de los españoles que aquí estamos, entre los venidos por mar y los que lo hicieron por tierra; y ya que de este asunto hemos tratado conviene mencionar los nombres de los Sres. Maristany, Ortemback, Roger y Topete, que no dan tregua á sus trabajos, especialmente los primeros, ya yendo y viniendo á Civita-Vecchia, ya aquí con la importante cuestión de la contabilidad, ya, en fin, constituidos en sesión permanente para ocuparse hasta del menor detalle de lo que toca á los que tan tranquilos gozamos de esta maravilla, y ante su grandeza humillamos nuestro espíritu; pero mañana á primera hora es la comunión en San Lorenzo y de ella hemos de ocuparnos.

De otra parte, es tarde y el cuerpo necesita reposo, y creemos haber aprovechado el día.

Roma 17, 10 noche.

Hoy se verificó la comunión en San Lorenzo ante la tumba de Pio IX.

El Papa recibió á los arzobispos y obispos y 250 sacerdotes.

Luego á una comisión de la peregrinación.

Celébrase una brillantísima recepción en la embajada.

tro y ocho años en dos estatuitas. El menor apoya su brazo en la base y parece dormir, su hermano se asoma al otro lado y lo contempla. Ambos están en el seno del Altísimo. Hay tanta sencillez en aquello, está tan bien tratado el asunto, que no puede por menos de conmover aquella familiar historia. Sin duda los deudos ó herederos le dedicaron tan singular recuerdo.

Por la tarde hubo varias recepciones particulares que concedió S. S. A una asistieron el marqués de Comillas, su esposa, varios empleados de la Trasatlántica y otras personas particulares, entre ellas los marqueses de Alquibla. También recibió á los arzobispos, obispos, y 250 sacerdotes españoles. Como pasan de 1.000 quizás el número de los que vinieron, los señores prelados hicieron la propuesta de los que habían de concurrir de cada diócesis. El jefe de ella se situaba á la inmediatez del Pontífice é iba haciendo la presentación de cada uno de los suyos. S. S. hacía preguntas á algunos referentes al número de seminaristas, al de las iglesias y al de otras cosas ligadas con el culto. Al presentar nuestro prelado al Sr. León y Domínguez, dijo: éste es canónigo de la Catedral de Cádiz, de cuya

diándose reses de la acreditada ganadería de D. Félix Urcola, actuando de matadores los célebres diestros José García Algabeno y Antonio Montes.

Para esta corrida hay gran animación, habiendo ya apartadas buen número de localidades.

Las fiestas que se celebren en la vecina ciudad el mencionado día 28, prometen resultar muy brillantes, digno remate de las celebradas durante la temporada veraniega.

El reputado doctor D. Antonio Martín Menéndez, inaugura hoy su nuevo gabinete de consulta, situado en la calle Sagasta núm. 2.

Agradecemos la galante invitación que nos ha enviado para asistir a la inauguración.

De regreso de su viaje á Navas de San Juan (Jaén) cuya población marchó á fines del mes pasado con motivo del fallecimiento de su señor padre (q. s. g. g.) se encuentra ya entre nosotros nuestro apreciable compañero el redactor de nuestro colega el *Diario de Jerez*, D. Miguel Salazar.

De Rota.—Por personas llegadas ayer de la pintoresca villa de Rota, sabemos que es extraordinaria la concurrencia de bañistas, superando á la del año anterior.

La estancia en Rota resulta muy agradable y la temperatura que allí se disfruta es deliciosa; únese á esto las distracciones que las autoridades proporcionan al vecindario, y se comprenderá la predilección de los bañistas por la playa roteaña.

Anteayer efectuóse una novillada, que resultó muy animada y concurrida de público, predominando la colonia veraniega.

El primer espada, Benito Abad *Abalito* que tanto cartel logró alcanzar el pasado día de Santiago, no defraudó las esperanzas del público.

Estuvo hecho un verdadero torero con el capote, lanceando y en los quites que terminaba adornándolos mucho.

Peró donde demostró más su gnapeza é inteligencia en el arte, fué con las banderillas cuya suerte domina tanto como el mejor rehiletero. Después de una preparación artística, colocó quebrando tres pares de á cuarta al tercer bicho.

El mérito mayor de la faena, estuvo en la preparación del bicho que era manso y consiguió hacerlo bravo. Las ovaciones que escuchó como premio á su trabajo no pudieron ser más merecidas.

Toreando de muleta estuvo muy bien y con el estoque lo mismo, y si los bichos hubiesen sido más bravos, el resultado hubiera sido mejor. No quiere decir esto que el diestro no estuvo valiente.

En resumen, otra buena tarde para Benito.

El otro matador, *Alcantarilla*, nada hizo bueno, lo ignora todo.

El público quedó muy satisfecho de la fiesta y el desfile resultó muy animado.

En el tren expreso llegó ayer de Cádiz, continuando para Madrid, el General de la Armada D. José Marenco.

Al Gobernador civil se le han remitido los certificados del accidente ocurrido al obrero Manuel Sierra y los de alta por curados de Agustín Somoza, Carmen Puerto, Domingo Díaz Guisado y José Calle Vega.

Con dirección á Sanlúcar y precedente de Ecija, pasó ayer por ésta el señor D. Adolfo Galindo, Intendente general del Infante D. Antonio de Orleans.

Retiro.—Se concede el retiro con el haber mensual de 187'50 pesetas, para Olivera (Cádiz), al primer teniente de la Comandancia de la Guardia Civil de esta provincia D. José Martín y Martín, causando baja en su Cuerpo en fin del presente mes.

El señor Martín y Martín fué el teniente que intervino en las averiguaciones practicadas, para descubrir á los directores ó instigadores de la sangrienta algarada de que fué teatro Alcalá del Valle el día 1.º de Agosto del año anterior, y á quien los presos por dichos sucesos acusan de haber ordenado los tormentos, de que dicen fueron víctimas.

Ayer estuvo en Cádiz regresando por la noche el Marqués del Salobral.

En el Negociado de Quintas de la Secretaría municipal, se interesa la comparecencia del recluta Manuel Cano Amaya y del soldado José Peña Ruiz, ó de sus padres.

También se ha dado orden para la presentación en dicho negociado de los mozos del actual reemplazo que han sido exceptuados del servicio activo, para hacerles entrega de sus respectivos pases.

Regresaron de Rota los señores D. Gerónimo Albuín Cabeza, D. Antonio Díaz López y el Diputado provincial D. Fermín Bohórquez.

Un buen producto español, benéfico á la infancia, es la "Theobromina fosfatada Luque". De venta en todas las droguerías, farmacias y ultramarinos.

En el tren expreso marcharon ayer á Madrid, D. Francisco Piña y su hermano y el Abad de esta Insigne Iglesia Colegial D. José Rodríguez Madera.

A. D. José Cortiguera se le ha dado autorización para situar en la parada de carruajes de la Alameda de Cristina, un sociable con destino al servicio público.

Tribunas.—Se venden las tribunas para Carreras de Caballos instaladas en la playa de Sanlúcar de Barrameda.

Las proposiciones se admitirán hasta el día 26 del presente mes, en pliego cerrado, al Conserje del Casino Sanluqueño.

Ayer marchó á Sanlúcar con su familia nuestro estimado vecino don Francisco Velarde y Beigbeder.

La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces ha comenzado á repartir las listas de precios reducidos en los viajes á los baños de Alhama de Granada, para la segunda temporada de este año, que comienza el 20 del presente mes, terminando el 31 de Octubre.

El precio del billete desde esta estación al apeadero de San Francisco (Loja), y regreso, será de 48'10 pesetas en primera clase, 36'10 en segunda y 24'10 en tercera.

El viaje puede hacerse por los trenes ordinarios. Además la Compañía, en su deseo de ofrecer á los señores bañistas, toda clase de facilidades, ha establecido unos billetes adicionales para un viaje desde San Francisco á Granada y regreso, á fin de que los viajeros portadores de los billetes personales de baños, antes nombrados, que deseen visitar la importante población de Granada, puedan utilizar dichos billetes adicionales, al regreso del balneario de Alhama.

El precio de los billetes adicionales desde San Francisco á Granada costará 9'15 pesetas en primera, 7'35 en segunda y 4'95 en tercera.

Ayer marchó á Puerto Real el Sr. D. Manuel Cantillo, donde veranea con su distinguida familia.

Noticias de Sevilla:
A las siete de la mañana se celebró en la capilla real una solemne misa cantada ante el paso de Nuestra Señora de los Reyes.

A las ocho y media salió la procesión en la forma siguiente:

Niños del Santísimo, hermandad Sacramental del Sagrario, cruces parroquiales, cantores, beneficiados, señores capitulares, capellanes reales, paso de Nuestra Señora, preste, cruz arzobispal, nuestro excelentísimo Prelado acompañado de los señores Arcediano y Tesorero, el Ayuntamiento bajo mazas, presidido por el Gobernador señor Rodríguez Lagunilla, con asistencia del alcalde interino señor Vidal y de los concejales señores González Ruiz, Pachón, Claurriz y el secretario señor Pizjuán, el inspector de policía señor Moreno Roselló, y un piquete con bandera y música.

La procesión recorrió la plaza del Cardenal Lluich y las calles Alemanas y Gran Capitán, entrando por la puerta de San Miguel.

Colocado el paso en el altar mayor, comenzó la función, en la que hizo un elocuentísimo sermón el señor Magistral de esta Santa Iglesia señor Roca y Ponsa.

Urberuaga de Ubilla. Marquina Vizcaya. Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.— (Pídase memoria y guías. Se remiten gratis.

Garganta, voz y boca, se cura con las pastillas del Dr. Caldeiro. En farmacias, caja 1'50 pesetas: por 2 las remite el autor, Puerta del Sol, 9, Madrid.

La Asociación Jerezana de la Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas con metálico, 1.
Id., id., y con bonos para comer en las tiendas asilos ó con vales de comestibles y combustibles, 125.

Id., id., con bonos ó con vales solamente, 125.
Total de bonos repartidos para comer en las tiendas asilos, 603.

Vales de comestibles y combustibles repartidos, 108.
Socorros extraordinarios, 1.
Socorridos con leche, 00.
Transeúntes socorridos, 0.
Total de individuos socorridos, 754.

Anuncios de interés

Viena Miramar

SANLUCAR DE BARRAMEDA.

En este Restaurant, que está á orillas del mar, encontrarán todas las comodidades los veraneantes, así como abonos á precios baratos y buen servicio de Pastelería, Nevería, Café y Restaurant, á cargo del cocinero JOSÉ CABALLERO.

Se alquilan las grandiosas é históricas bodegas de la calle San Blas. Darán razón, calle Sevilla, 38.

PÉRDIDA

Quien haya perdido un bastón el Domin. 14 del actual, puede recogerlo dando sus señas, en calle Prieta núm. 13.

ARRENDAMIENTOS.— Se alquila un partido de casa construido á la moderna y completamente independiente en la calle Cerrón; y dos accesorias, una en la planta baja de dicha casa con estantería y mostrador y otra en la calle Santa María.
De todo dan razón en la calle de Cerrón núms. 25 y 27.

Se arrienda en precio módico un granero asfaltado y con buenas divisiones; en la Judería.—Tornería 24, darán razón.

EN LA CALLE FRANCOS, 42 se arrienda una buena accesoría con algunas habitaciones. Módico precio.—En la Porvera, 44, informarán.

JOSÉ GÓMEZ

GRABADOR EN TODA CLASE DE METALES.
Cánovas del Castillo, 5, Cádiz.

SE ARRIENDA

la casa calle Francos 16, toda ó por pisos.—Mesones 6, darán razón.



JUBILEO.—La Merced.
MAÑANA.—Dicha iglesia.
SANTO DE HOY.—S. Anastasio, ob.; Stos. Pablo y Juan, mr., y el Bto. Bartolomé Laurent, mártir del Puerto de Sta. María.
MAÑANA.—S. Jerónimo Emiliano, fr.; San Agapito, mr.; Sta. Elena, vda., y Santa Clara de Montefalco, vg.



De nuestro Corresponsal en Madrid
la AGENCIA FABRA.

Las pérdidas de las escuadras japonesas.

Madrid 16, á las 8.
El almirante Kamimura telegrafía que las pérdidas de su escuadra en los últimos combates fueron poco importantes.

Las bajas de la escuadra de Togo han sido de 63 muertos y 137 heridos.

Todos los buques japoneses continúan en actitud de poder combatir.

Tripulación japonesa pasada á cuchillo.

Madrid 16, á las 9.
The Daily Telegraph publica un despacho de Tokio en el que se dice que los rusos pasaron á cuchillo al capitán Kamchatka y 87 tripulantes de una goleta japonesa.

Confirmación del asalto á Puerto Arturo.

Madrid 16, á las 9'20.
Un telegrama de buen origen anuncia que á las cuatro de la madrugada ha principiado el asalto general de Puerto Arturo. No hay más detalles.

Buques rusos arriando el pabellón.

Madrid 16, á las 10.
Un telegrama de Tsigtao anuncia que el acorazado *Czarevitch* y tres cruceros rusos arriaron el pabellón en presencia del gobernador alemán.

Crucero inglés.—Decretos del Czar.

Madrid 16 de Agosto de 1904, á las 10'15.

Comunican de Tánger que ha llegado á aquel puerto el crucero inglés *Minerva*.

De San Petersburgo manifiestan que el Czar ha dictado un decreto suprimiendo las penas corporales. Este decreto ha sido

A "LA AGRICULTURA BÉTICA"

LARGA, 48

Semillas de todas clases.—Vides americanas.—Abonos químicos.—Insecticidas.—Útiles de viticultura y jardinería.—Maquinaria agrícola.—Libros de Agricultura.—Plantas de salón.

OFERTAS ESPECIALES:

Arados y Norias Balleto.—Rafia. Espino artificial.
Injertadores prácticos y de confianza. Berlandieri Rességuier números 1 y 2.

NOVEDADES AGRICOLAS:

Semillas de algodón.—Arbol. Zulla descortezada, desgranada ó sin vaina.
Rancho Castello para aves de corral. Pidanse Catálogos.

MONTE DE PIEDAD

El Jueves 18 de Agosto de 1904, de doce á quince del día, se venderán en subasta pública, si antes ó en el acto no las redimen sus dueños, las ALHAJAS cuyos empeños se verificaron en el mes de MAYO de 1903, comprendiendo desde el número 46.682 al 47.367, continuándose la subasta al día siguiente y á las mismas horas si en el primero no quedase terminada.

Jerez 1.º de Agosto de 1904.—El Director Gerente, JOSE M.º PEREZ LARA.

dado para solemnizar el nacimiento del príncipe heredero.

Otro decreto del Emperador dispone que en el caso de morir él antes de que haya llegado á su mayor edad el príncipe heredero, será Jefe del Estado como regente del Imperio el Gran Duque Miguel.

Otra vez el rumor de la caída de Puerto Arturo.

Madrid 16, á las 10'35.
Corre el rumor en los centros oficiales y en la prensa, de haber caído Puerto Arturo en poder de los japoneses.

Bajas de los rusos.—Combate inminente.

Madrid 16 de Agosto de 1904, á las 17'15.

En los combates librados en Puerto Arturo en los días 8 y 10 los rusos tuvieron 7 oficiales y 148 soldados muertos, y 35 oficiales y 1.553 soldados heridos.

Es inminente un combate naval en aguas de Chefú.

Cotización de la Bolsa de Madrid

Día 16 de Agosto de 1904, á las 18'30

4 0/0 interior al contado	77,00
Id. fin de mes corriente firme	77,00
50/0 amortizable	97,00
Mercado sostenido.	
Acciones del Banco Hipotecario	187,50
Cédulas al 4 0/0	103'20
Idem, idem al 5 0/0	000,00
Acciones del Banco de España	477,00
C.º Arrendataria de Tabacos	418,50
Operaciones de préstamos y de crédito.	
4 1/2 por 100.	

CAMBIO EXTRANJERO

París á la vista	38'05
Londres á la vista	Falta

Valores locales

Acciones de Aguas	80 á 81 0/0
Empréstito Municipal	99 á 100 0/0

Acuerdo extraño.

Madrid 16, á las 19'45.
El Ayuntamiento de Alcalá del Valle ha acordado dar á una calle el nombre del Teniente de la Guardia Civil á quien se acusó de ser el director de los tormentos á los presos en los sucesos de Agosto del año pasado.

Víctimas de la afición.

Madrid 16, á las 20'10.
En Tudela del Ebro en una capea de vacas y novillos, siete aficionados fueron heridos por las reses y algunos de gravedad.

Consejo de ministros.—A Vergara.

Madrid 16, á las 20'35.
Mañana se celebrará Consejo de Ministros.
El Viernes irá Sánchez Toca á Vergara.

Ciclón en Londres.

Madrid 16, á las 21'45.
Dicen de Londres que un ciclón ha causado dos muertos y muchos destrozos.

Incendio de los bosques de Fontainebleau.

Madrid 16, á las 22.
Telegrafían de París que el famoso bosque de Fontainebleau está ardiendo, habiendo tomado el incendio proporciones terribles, siendo imposible dominarlo.

De la guerra.—Noticia sensacional.—Kouropatkine á la ofensiva.

Madrid 16, á las 22'15.
Asegúrase que el general Kouropatkine se dirige sobre Liao Yang al frente de cuatrocientos mil hombres. Créese posible que la guerra tome una nueva fase.

De regreso á Puerto Arturo.—Grave situación.

Madrid 16, á las 22'30.
La escuadra rusa ha regresado á Puerto Arturo sin encontrar á la japonesa.
La situación de la plaza se ha agravado.

La revolución en el Uruguay.—El presidente al frente de las tropas.

Madrid 16, á las 22'35.
En el Uruguay los insurrectos son dueños de casi todo el país.
El Presidente de la República ha tomado el mando de las tropas leales.
Témense sangrientos combates.



Esperando la rendición.

Madrid 16, á las 22'40.
De Chefú dicen que se espera de un momento á otro la noticia de la toma de Puerto Arturo.

Obispo fallecido.

Madrid 16, á las 22'55.
Ha fallecido el obispo de Oviedo, P. Vigil.

TEATRO ESLAVA

Gran compañía cómico-lírica bajo la dirección del primer actor Ventura de la Vega.—Función para hoy:
A las 8 y 1 1/4.—"Congreso feminista".
A las 9 y 1 1/4.—"El pilluelo de París".
A las 10 y 1 1/4.—"Enseñanza libre".
A las 11 y 1 1/4.—"La guardia amarilla".
Precios por secciones: Butaca, 0'75 peseta —Delantero, 0'45.—Grada, 0'20.

"La Fuerza del Hombre y la Hermosura de la Mujer." Antes y después de los tiempos de Sansón esto es lo que se ha dicho de todo cabello exuberante.

El VIGOR DEL CABELLO DEL DR. AYER conserva y embellece el cabello, haciéndolo crecer y dándole fuerza y lustre. Restablece el color natural del cabello, limpia el cuero cabelludo de caspa, con lo cual queda eliminada una gran causa de la calvicie. Además mejora la circulación en el cuero craneal, atajando por este medio la caída del cabello.

Si apetece usted un cabello largo y espeso, suave y nutrido, cabello que tenga todo el rico color de la juventud, entonces acuda usted al Vigor del Cabello del Dr. Ayer.

Preparado por el Dr. J. C. AYER & CO.,

Lovell, Mas., E. U. A.

IMPRENTA

DE

EL GUADALETE

PLAZA DE EGUÍLAZ NÚMERO 4.

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta á precios sumamente económicos.

Tarjetas de visita, Sobres timbrados, Rotulado de etiquetas, Circulares, etc.

PLAZA DE EGUÍLAZ NÚMERO 4.

Fundada 1752.

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth.

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.



Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestion, Dispepsia, Fial del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
40 Píldoras en Caja.

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Éstos en España: J. URRICH & Ca. BARCELONA.

EXQUISITOS

CHOCOLATES BENEDICTINOS

Á 2, 2'50 y 3 Ptas. paquete

Con canela, sin ella y á la vainilla.



Agencia Universal de ANUNCIOS

para todos los periódicos de España, Europa y América

L. de España - Fundada en 1872

ROLDÓS Y COMP.

BARCELONA

Publicidad de todas clases
Precios económicos

La Reina de las

BURLADA

90

centimos botella devolviendo el casco, y sin devolución á UNA PESETA.

Venta en todas las farmacias y droguerías.

FERROCARRILES

Lineas de Jerez á Cádiz y Sevilla y de Jerez á Sanlúcar de Barrameda

ESTACIONES	Hrs.	Min.	Seg.	Dis.	ESTACIONES	Hrs.	Min.	Seg.	Dis.
Cádiz	15	25	7	9	25	18	25	18	25
2.ª Aguada	7	5	9	31	18	31	18	31	18
S. Fernando	15	48	7	27	18	57	18	57	18
Puerto Real	16	4	7	44	10	17	19	17	19
P. Sta. Maria	16	20	8	19	10	39	19	39	19
El Portal	16	20	8	19	10	51	19	51	19
Jerez (legada)	16	41	8	28	11	5	20	5	20
Jerez	16	51	8	38	20	30	20	30	20
El Cuervo	17	16	9	5	21	21	21	21	21
Lebrija	17	35	9	24	21	31	21	31	21
Las Cabezas	17	53	9	43	21	50	21	50	21
Alcantarillas	18	14	10	6	22	9	22	9	22
Utrera	18	51	11	11	22	46	22	46	22
Dos Hermanas	19	14	11	26	23	11	23	11	23
Sevilla (S. B.) LI.	19	31	11	45	23	30	23	30	23

ESTACIONES	Hrs.	Min.	Seg.	Dis.	ESTACIONES	Hrs.	Min.	Seg.	Dis.	
Jerez Salida	18	50	13	9	10	17	30	6	40	14
Alcubilla	19	1	13	11	19	19	19	19	19	19
Las Tablas	19	23	13	33	19	33	19	33	19	33
Sanlúcar	20	6	14	11	10	18	20	6	14	11
Bonanza	20	6	14	11	10	18	20	6	14	11

ESTACIONES	C. M.	C. M.	ESTACIONES	C. M.	C. M.	
Puerto Santa Maria Salida	9	27	19	45	17	20
Rota	10	2	20	20	17	26
La Ballena	10	23	20	41	17	37
Chipiona	10	37	20	55	17	51
La Jara	10	47	21	5	18	17
Sanlúcar Llegada	10	52	21	10	18	45

THEOBROMINA LUQUE

HARINA FOSFATADA

La harina alimenticia más racional

En la composición de la "Theobromina Luque", entran mezclados con las harinas y las féculas principios minerales análogos á los que forman parte integrante del organismo como son el fosfato y el fluoruro de calcio. Por eso la Theobromina Luque, es la harina alimenticia más racional y la de mejores efectos.

- 1.º Durante el embarazo, como elemento de nutrición de la madre y del nuevo sér que en su seno se desarrolla.
- 2.º Para las nodrizas, porque aumenta la cantidad y mejora la calidad de la leche atendiendo así á la mejor alimentación de la criatura.
- 3.º En los niños, para alimentarles, reconstituirles y ayudar á su nutrición y á su perfecto desarrollo, así como para adelantar la dentición y el crecimiento normal de su esqueleto. Los niños que se alimenten con la harina fosfatada "Theobromina Luque", no serán nunca niños raquíticos y llegarán á hombres fuertes y robustos.
- 4.º Es también un poderoso alimento de los ancianos y valetudinarios, porque las substancias minerales que contienen proporcionan al organismo gastado, compensaciones que evidentemente contribuyen á darles fuerza y vigor.

Botecitos de muestra y folletos se dan gratis.—La harina fosfatada "Theobromina Luque" se halla de venta en todas las buenas Farmacias, Droguerías y Ultramarinos

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, etc., ulceraciones, sequedad, granullaciones, afección producida por causas parásíticas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Acanthea Virilis ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE (Thiocol cinamomado fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, Catarros bronconeumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, pleurías, etc.

PRECIO DEL FRASCO 5 Ptas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arco (antigua Carguera) 11. Madrid. En Barcelona Gignás, 5.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SANDALO PIZA

MIL PESETAS



Este preparado CAPSULADO de SANDALO PIZA, extraído de la corteza de este árbol, es un remedio eficaz para las enfermedades de los riñones y de la vejiga, como son: cistitis, nefritis, uretritis, etc. Es un remedio seguro y eficaz, que no produce efectos secundarios.

PRECIO DEL FRASCO 5 Ptas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre.

Servicio del Mediterráneo.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA DE TANGER.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

LINEA DE FERNANDO POO.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.

Servicio del Norte.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

VAPORES DE YBARRA Y COMPAÑÍA

Servicio regular con salidas fijas entre Sevilla, Marsella y puertos del litoral.

Salidas de Cádiz.—Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella, admitiendo carga á flete corrido para los principales puertos de Italia, Argelia y Túnez, todos los Jueves á las siete.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes, San Sebastián y Bayona, Lunes y Viernes á las diez y seis horas.

Consignatario en Cádiz, Beato Diego de Cádiz, número 9, José Luis de la Viesca.

SE VENDE

una colección de sellos bastante surtida en extranjeros. En la Administración de este periódico pueden verla desde las 10 hasta las 15.

El cirujano pedicuro (callista) don Juan Manuel Piñero, opera toda clase de padecimientos de los pies á precios módicos en su gabinete calle de las Naranjas número 14, pasando á domicilios previos avisos.

Matadero de esta ciudad.—Reses sacrificadas en el día de ayer:

Ganado vacuno, 15 con peso de 1.404 1/2 Lanar, 17, con peso de 252 600.

De cerda 3, con peso de 331 kilogramos.

De 1.ª—Vaca, el kilo, 1'90.—De 2.ª idem. 1'60.

Granja Experimental de Jerez.

—Observaciones meteorológicas del día 15 Agosto:

Temperatura máxima	37,00
Id. mínima	20,00
Id. media	28,50
Máxima al sol	38,50
Radiación solar	0,50
Radiación terrestre	1,50
Tensión del vapor de agua	16,70
Estado higrométrico del aire	53,90
Presión barométrica á 0 grados.	757,33
Evaporación en milímetros	7,08
Lluvia en m. m.	0,00
Viento reinante.—Dirección	S. O.
Velocidad, kms.	18

Instituto General y Técnico DE JEREZ DE LA FRONTERA

SECRETARÍA.

Exámenes de ingreso.

Los que lo soliciten deberán presentar durante la segunda quincena del presente mes instancia escrita de su puño y letra y justificar en el acto de la presentación, que tiene diez años cumplidos ó que los cumplirán antes del primero de Enero del año próximo.

Los alumnos declararán en las solicitudes si desean aprobar el ingreso para matricularse oficialmente en el curso próximo, ó para examinarse con carácter no oficial de las asignaturas pertenecientes á las secciones de estudios que se cursan en el Instituto, especificando cual sea ésta.

Cumplidos los anteriores requisitos, serán admitidas provisionalmente las instancias, previo el abono de pesetas 7'50, entregando un timbre móvil de 0'10 para el correspondiente resguardo.

Oportunamente será informada la instancia para la admisión, y en el caso que lo fuera negativamente, se devolverá al interesado el importe de la inscripción.

Matricula no oficial no colegiada (libre)

Esta quedará abierta en el Instituto desde el 16 al 31 del mes actual.

Los que deseen obtenerla para asignaturas del primer año de los estudios elementales de Agricultura, deberán tener 14 años cumplidos y para los del Magisterio 15 años.

En la Secretaría del Instituto se facilitarán hojas impresas para las solicitudes de matricula, á las que deberán adherirse una póliza de una peseta.

Los alumnos de los estudios de Agricultura abonarán por cada asignatura:

Por derechos de matricula en papel de pagos al Estado dos pesetas; por derechos académicos una peseta en papel y una peseta en metálico y 2'50 pesetas en metálico por derechos de expediente, y además tres timbres móviles. Total por asignatura 6'80.

Los alumnos de Magisterio abonarán por cada grupo de asignaturas que constituyen un curso, 25 pesetas y 2'50 por cada una de ellas en concepto de derecho de expediente, y tres timbres móviles de 0'10.

Los que hayan de matricularse en asignaturas sueltas con objeto de completar grupos, abonarán como los estudios de Agricultura.

Los que se matriculen en los estudios del Bachillerato abonarán por cada asignatura: Por derechos de matricula 4 pesetas en papel de pagos; por derechos académicos 2 pesetas en papel y 2 pesetas en metálico y 2'50 pesetas en metálico por derecho de expediente, y además tres timbres móviles. Total por asignatura, 10'80.

Los cursos de Gimnasia serán probados mediante certificación suscrita por el profesor privado con título suficiente, con el visto bueno del Profesor oficial de la asignatura, debiendo aquella ser extendida en papel de 2 pesetas.

Los alumnos que procedan de otros Institutos presentarán la certificación oficial de sus estudios anteriores.

Los que no tengan identificada su personalidad en las convocatorias anteriores, llenarán este requisito por medio de dos testigos de conocimiento á satisfacción del Secretario.

Jerez de la Frontera 12 de Agosto de 1904.—El Secretario, Cayetano Castellón.—V.º B.º.—El Director, Argullós.

Estado de servicios municipales

DIA 15 DE AGOSTO DE 1904

Hospital General de Santa Isabel.

Enfermos existentes el día anterior	115
Entrada en el día de la fecha	3
Total	120
Baja por curados	1
Id. por fallecidos	0
Existencia que queda	119

Hospitalidad Domiciliaria.

Papeletas expedidas en el día de hoy	20
Recetas servidas por el Hospital	20
Nodrizas que se pagan de este capítulo	2
Transeúntes socorridos	2

Cárcel.

Presos existentes del día anterior	71
Id. entrados en el día de la fecha	7
Total	78
Han salido	6
Quedan	72

Cementerio.

Cadáveres sepultados: Hombres, 1.—Mujeres, 0.—Niños 0—Niñas, 0.—Total, 1.

Imprenta de EL GUADALETE
Plaza de Eguilaz, 4.