

EL CORREO DE CADIZ

Número y Hoja 10 céntimos

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Suscripción y anuncios 4.ª plana

Año IX.—Número 3.023.

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, núm. 8

No se devuelven originales.—Teléfono núm. 80

Martes 22 de Mayo de 1917

Con censura eclesiástica

Contrastes y vergüenzas

Los afrancesados de hogaño

En otro lugar de este número insertamos, tomándolas de nuestro colega *A B C*, las declaraciones que al redactor de dicho periódico Sr. Azpeitia ha hecho el subsecretario de Estado de Alemania. Merecen meditar por todos los españoles patriotas, tanto como las palabras que en el honor de España acaba de pronunciar en el Reichstag el canciller alemán.

A la Prensa francesa han desagradado dichas declaraciones y hasta hay periódico, como *Le Temps*, que frente a ellas se permite exponer, como muestra del superior carácter de la Entente a España los conceptos de la reciente nota francesa, por la que los aliados hacen pñitos para traerlos como al país helénico. No otra cosa supondría esa intromisión en lo que a nosotros solo corresponde resolver como país independiente: la vigilancia de nuestras costas.

En primer lugar los submarinos de guerra germánicos no suelen operar en nuestras aguas jurisdiccionales, ni tienen necesidad de ello, ni les conviene aproximarse demasiado a las costas por el poco fondo. En segundo quienes no pueden guardar las suyas propias ni garantizar en ningún mar el tráfico que tanto les interesa, mal pueden impedir aquí sus propios actos. Y tan supuestos! Como que hasta los submarinos comerciales se abstienen de venir a nuestros puertos por no creamos conflictos, ya que la cariñosa Entente, tan celosa de nuestra independencia y soberanía—los *estigmas*, los hechos antiguos y modernos y de esta época desde el comienzo de la guerra, las notas y las campañas periodísticas lo demuestran—no quiere que vengan para hacer así más efectivo el bloqueo que esgrime contra Alemania.

Para el *Temps* esta noble actitud de Alemania hacia España no es más que una «burda y grosera maniobra», por la cual «se trata de hacer valer el cebo de capitales alemanes para el resurgimiento económico de España», «maniobra destinada a un fracaso seguro, porque no se tiene en cuenta la altivez natural del pueblo español que se rebela instintivamente contra todo vasallaje, y la Historia muestra que la amistad alemana se paga siempre con el vasallaje más humillante».

Así se escribe la historia! En cambio la maniobra de la nota francesa... está concebida en los términos más amistosos y nuestros vecinos amigos no deben interpretar mal su alcance, pues «la Entente tiene el más vivo deseo de sostener con España relaciones amistosas selladas por la más sincera y recíproca confianza».

Ni que estuviéramos todos los españoles en la figura, pensando en las Batuecas. ¿Necesita acaso la nota francesa interpretaciones? Si las necesitara ya se las ha dado la misma prensa francesa al insinuar la amenaza de que los barcos aliados se abstendrían de venir a nuestros puertos con daño de nuestro comercio.

No lo harán, porque dañaría también el suyo propio y necesitan minerales y substancias que aquí recogen, claro está, afrontando el riesgo, no flojo, de los submarinos... al salir de nuestras aguas jurisdiccionales, donde no hay el menor peligro, como tampoco lo hay por los Pirineos, en los cuales sí que debieran nuestros Gobiernos haber ejercido mayor vigilancia, para que no se agudizara aquí, por servir a los franceses y por el negocio de unos pocos, el problema de la alimentación.

Pretender justificar la nota francesa como intenta hacer el *Heraldo*, por lo ocurrido al vapor *Patricio*, que no está puesto en claro y aun se ha llegado a afirmar que se trata de un barco aliado y que llevaba contrabando, es el colmo de la desprecisión.

Lo que quieren en realidad los franceses con todas esas maniobras, y en general todos los aliados, es obligarnos a ir y venir a favor de ellos, y por eso les molesta que el Canciller alemán elogie la «digna neutralidad española sostenida a pesar de todas las dificultades», las de orden exterior y las del interior, pues no se les ha ocultado a los alemanes el alcance de las *maniobras* de Romanones.

Como a nosotros no se nos oculta la falta de patriotismo y desaparición de los que en nuestro propio solar y llamándose «españoles» se atreven a ensalzar esa... nota calificándola de amistosa y justa advertencia y a hablar de Gibraltar en tono que ni los franceses ni los ingleses lo hacen.

Tal proceder si que merece más que advertencias de nuestros propios gobiernos, encendidas protestas de todos los patriotas y un boicót ejemplar para escarmiento. Ya va siendo hora de que también nosotros formemos listas negras.

Leónidas.

CONSEJO DE FOMENTO

Presidido por el Sr. Comisario Regio D. Ramón Rivas, se ha celebrado ayer la sesión mensual del Consejo, asistiendo los señores Sres. don Carlos Pérez, D. Juan Monserrat, don Juan Gatell, D. Vicente Rubio y don José M.ª Salazar.

Excusó su asistencia el Sr. D. Heriberto Ruiz.

1.ª Tomó posesión de su cargo de representante de las Cámaras de Comercio, el Sr. D. Fernando González de Peredo.

2.ª El Consejo quedó enterado del acuse de recibo del Consejo Superior de Fomento, de la nota sobre los trabajos realizados por el Consejo de Cádiz durante el mes último.

3.ª Asimismo quedó enterado el Consejo del oficio del Banco de España sobre devolución de los valores que constituirían la fianza del recaudador del impuesto de plagas del campo del año 1912.

4.ª Se dió cuenta del oficio de la Comisión organizadora del II Congreso de Economía Nacional, para que se inscriba este Consejo como congregista.

5.ª Que fué facultada la presidencia para resolver.

6.ª Oficio del Sr. Presidente de la Junta de Defensa de las plagas del campo de Conil. Enterado.

7.ª El Sr. Ingeniero agrónomo interesado del Consejo la necesidad de reiterar las gestiones en la Dirección General de Agricultura, Minas y Montes y diputados a Cortes para que se aprueben los presupuestos presentados por el Consejo a la Superioridad, destinados a la extinción de las plagas del campo, existentes en la provincia.

Peregrinación de Puerto Real

Cuenta de ingresos y gastos de la que tuvo lugar el 6 de Mayo del presente año.

INGRESOS	
Recaudado en Cádiz	
	Pesetas
Del Excmo. Sr. Obispo	50'00
D. Juan Gómez Izaguirre	100'00
D. Enrique Guzmán	50'00
D.ª Javiera Vda. de Pacheco	50'00
D. Luis A. Ossorio	25'00
Sra. Vda. de Ruiz Tagle	25'00
D. Benito Mariña	25'00
Sra. Vda. de Lobatón	10'00
D. Manuel Castro	10'00
D. Miguel Azopardo	5'00
D. Eduardo Guernica	25'00
D. Juan W. Peman	25'00
D. Rafael Fernández	25'00
Sra. Vda. de Seris	10'00
Sra. Vda. de Aramburu	10'00
Sr. D. Carlos Barrie (C.ª Transatlántica)	100'00
545'00	
Recaudado en Puerto Real	
El Excmo. Ayuntamiento	250'00
D. Antonio Segovia	10'00
D. Alfredo Pérez Curidi	5'00
D. José Marrón	5'00

	Pesetas.
D. Juan Ortega	5'00
Sra. de D. Ramón Mellado	5'00
D. Rafael Blanco	5'00
D. Juan M. Brea	2'00
Sra. de Aparicio	3'00
Sra. de Viniegra	2'00
Sra. y Srta. de Ruiz Luna	6'00
D. Ricardo Prats	0'25
D.ª Pascuala Benvenuti	1'00
Sras. de Gordon	2'00
D. Manuel Mena	1'00
D. Francisco Cuevas	1'00
D. Rafael Diosdado	1'00
Sra. Vda. de Baruecha	2'50
D. Antonio Bastida	5'00
Sra. D.ª Ana Gámez	10'00
Sra. Vda. de Calvo	1'00
Sra. D.ª María Rosa de Paul	1'00
D. Emilio Alegre	2'00
Sra. de Murphy	2'00
D. Rufino Nieto	10'00
Sra. Ana Patrón	0'50
D. José Fernández	5'00
D. Rafael de Cózar	5'00
D. Marceliano Yáñez	5'00
D. Manuel Pico y Ferrer	25'00
D. José Manuel Derqui	5'00
D. Miguel Ordóñez	5'00
D. Guillermo Cuadrado	5'00
D. Francisco Toledo	5'00
D. Jacobo Butler	5'00
Sra. Viuda de Nandín	2'00
Sra. Viuda de Cendrera	5'00
D. Luis Gener	2'00
Sra. Viuda de Avila	5'00
D. Miguel Sánchez	5'00
D.ª Joaquina Guerra	2'00
Sras. de Soria	5'00
D. Sebastián Gestoso	5'00
D. Luis Lobo	3'00
Señora Marquesa viuda de Montefuerte	5'00
D. Francisco Rotllán	10'00
Sra. Viuda de Mier y Terán	5'00
Sra. Viuda de Lavalle	5'00
Insignias, (recaudado en Cádiz)	146'00
Ofrenda de Jerez	50'00
Insignias, (recaudado en el Puerto de Santa María)	20'00
Insignias, (recaudado en Puerto Real)	41'00
Recaudado en las bateas el día de la unión	87'42
Total de recaudación	1.351'87

GASTOS	
Viaje de la Comisión a Cádiz	27'80
Libro de cuentas y actas	7'00
Viaje a Jerez del Sr. Presidente para la organización de la Peregrinación	12'00
Para confección de insignias	24'00
Viaje a Cádiz del Sr. Presidente para la organización	7'00
Flores y embalaje para adorno de la Gruta	55'00
Flores para adorno del paso	72'00
Al casario por llevar las insignias y programas a Jerez	1'00
Al hojalatero por composición de la rafa del paso	0'50
Viaje del Sr. Corral a Cádiz para contratar la orquesta	10'90
Telegrama de dicho señor	0'95
Viaje del Sr. Medina a Jerez con el mismo objeto (como favor)	5'00
Acarreo de macetas y dos ramos de flores para la Virgen	5'00
Acarreo de mesa, bancos etc. para arreglo de la casa de peregrinos	6'00
Conducción y vuelta de las sillas a la misma casa	4'00
Albañiles para el ornato exterior de la Iglesia	85'00
Limpieza interior de la misma	20'00
De estearina (seis arrobas)	193'20
De cera	50'00
Orquesta de Jerez, viajes y almuerzo, pues fué ofrecida	100'00
Música del Regimiento de Infantería de Marina por favor especial	160'00
Carpintero, arreglo del paso	5'10
Sermón al insigne orador P. Peiró	100'00
Sacerdotes y servidores de la Iglesia	75'00
Misa	10'00
Programas impresos	10'00
Imprevistos	10'75
Un libro coprador	2'00
Total gastos	1.059'00
RESUMEN	
Importan los ingresos	1.351'87
Idem los gastos	1.059'00
Superavit pesetas	292'87

Cantidad que se reserva como primera suma, para adquirir unas andas para la Santísima Virgen.

Puerto Real, Mayo 18 de 1917.

El Presidente de la Junta Permanente, Francisco de P. Ramírez Cuevas.

ESPAÑA Y LA GUERRA

La contestación de Alemania a la nota española sobre el torpedeo del «San Fulgencio».—La política internacional de España.

El enviado especial de *A B C* en Berlín ha celebrado una entrevista con el subsecretario de Estado, barón von Busche, acerca de la política internacional de España en relación con Alemania, de la cual recogemos lo siguiente:

«La respuesta de Alemania a la nota que redactó el Gobierno del señor Conde de Romanones ha sido entregada ya a nuestro Embajador en Berlín.

La respuesta de Alemania a la última nota española está inspirada, como todas las anteriores, por un vehemente deseo de mantener con el país amigo las relaciones más cordiales. Hemos examinado con toda seriedad las reclamaciones que hacia el anterior Gabinete y que mantiene el actual Ministerio.

Haremos cuanto humanamente sea posible para remediar los perjuicios que España, como los demás países neutrales, sufre por la guerra marítima, tal como se lleva a cabo. Apreciamos en cuanto valen las relaciones amistosas con España, y es la más firme intención del Gobierno alemán hacer que éstas sean más estrechas. Después de la guerra podrán ser puestas en práctica todas las buenas voluntades; ya existe el proyecto de emplear nuevas líneas de vapores entre los puertos alemanes y españoles, no como antes, que sólo tocaban nuestros barcos en Vigo o en Villagarcía, a la ida o al regreso a Alemania del servicio exclusivo entre los dos países.

Conocerá usted la formación de una sociedad, con capital de dos millones de marcos, que se ha fundado para trabajar las cosechas fruteras en España, y cuya fábrica creo que ya está en construcción. Por lo pronto, harán conservas y jarabes, y más tarde podrán ser exportados.

Trataremos de que los productos españoles encuentren en Alemania fácil mercado. Nuestros capitalistas buscarán inversión en aquellos países que siguieron amigos durante estos tiempos difíciles. Usted sabe que el florecimiento industrial del Norte de Italia se debe al capital y a la iniciativa alemana.

La nota española se refería al caso del *San Fulgencio*, y nosotros enviamos gran documentación al Gobierno español, para probar que la culpa del hundimiento del barco correspondía a los ingleses. El *S. Fulgencio* llevaba permiso especial de las autoridades alemanas en su viaje de ida a Inglaterra; se encontraba en un puerto inglés cuando la declaración de zona peligrosa hecha por el Almirantazgo alemán el 1.º de Febrero; no abandonó el puerto inglés en el plazo señalado para que los barcos neutrales regresaran a sus puertos de origen, acaso porque las autoridades inglesas le retuvieron, como retuvieron a otros muchos de distintas nacionalidades.

Pasado este plazo, los ingleses dijeron al capitán que el Gobierno alemán había declarado que los barcos españoles podían navegar sin ningún riesgo; salió del puerto inglés en los momentos en que habíamos establecido negociaciones con los países neutrales para conceder un nuevo plazo, durante el cual los barcos de su nacionalidad podrían abandonar sin peligro las costas inglesas; el *San Fulgencio* salió antes, desconociendo estas negociaciones en marcha; si hubiese esperado un poco más, hubiera podido salir de la zona peligrosa y arribar a España, como lo han hecho recientemente otros barcos españoles, holandeses y daneses. Los suecos no han aprovechado este plazo, porque los ingleses les pusieron dificultades.

Nosotros lamentamos el naufragio del *San Fulgencio*; pero la culpa recae sobre Inglaterra, que engañó a su capitán.

Después de la paz podrán hacerse más hondas y más firmes las relaciones de amistad que antes existían entre Alemania y España; pero no es del momento hacer cálculos sobre esto, y menos de exponer forma para llegar a ese resultado.

PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don Juan de Lizaur y Lacave

Segundo teniente alumno de Artillería
(Q. S. G. G.)

Falleció en Segovia el día 23 de Mayo de 1916,
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.

Su madre, hermanos, hermanos políticos y demás familia ruegan a las personas de sus relaciones y amistad encomienden a Dios Nuestro Señor el alma del finado y asistan a tan religiosos actos; favores que agradecerán.

Para los españoles no debe ser un secreto que Alemania desea una España fuerte; una España que pese en la política internacional y que sea un elemento importante en el equilibrio de Europa.

El nuevo Gobierno español nos inspira plena confianza. Conocemos las reputaciones y la historia de los hombres que lo forman. Sabemos que ellos tienen la confianza de S. M. el Rey, partidario de la neutralidad por amor a su pueblo, al que quiere conservar alejado de la guerra. El señor Conde de Romanones no nos inspiraba ninguna confianza, y los hechos han demostrado que no pecábamos de maliciosos.

Deseamos vivir en buena armonía con todos los países, grandes o chicos, a los que nunca atacamos, y en cuyas cuestiones interiores jamás hemos intervenido ni directa ni indirectamente. Estas líneas esenciales de conducta que observamos antes de la guerra las seguiremos observando después que se firme la paz.»

ECOS DE SOCIEDAD

De temporada
Acompañada de sus hijos, se ha trasladado a Extramuros donde pasará temporada en una de las fincas de su propiedad, la distinguida señora D.ª Ana María Lacave, viuda de Lizaur.

Militar
Regresó ayer a Utrera, el teniente coronel de infantería y buen amigo nuestro, D. José Santana.

A la corte
En el tren expreso de ayer marcharon a Madrid el Director gerente de la Sociedad Española de Construcción Naval D. Nicolás Fuster, y el Director general de trabajos de la misma, Mr. Pieres.

Enfermos
Mejora de las dolencias que le aqueja, el hijo de nuestro querido amigo el ilustrado primer maquinista de la Compañía Trasatlántica don Enrique Gastardi.

Sinceramente deseamos el completo restablecimiento del paciente.

Continúa en estado delicado de salud, nuestro convecino D. Pedro Bastarreche y Aramburu. Deseamos su alivio.

Retorno.
De Sevilla donde ha pasado una temporada, regresó anoche en el correo D. Francisco de la Torre y su distinguida hija.

Abogado
Regresó anoche de Málaga, en el tren correo, el distinguido abogado y particular amigo nuestro don Francisco Clotet Miranda. Sea bienvenido.

De Sevilla
Marchó a Madrid el Excmo. Sr. Cardenal-Arzbispo de Sevilla. Lo acompaña su capellán don Alfonso Caraballo. Su Eminencia se detendrá en la corte y de allí saldrá después para La Vallés. Durante la ausencia del Cardenal, quedará hecho cargo del gobierno de la diócesis, el Ilmo. Sr. Provisor del Arzobispado, don Miguel Castillo. Además de éste acudieron a la estación para despedir a S. E. casi todos los canónigos y beneficiados de aquella Basílica. En el domicilio de los señores

de Fernández de Peñaranda (D. José), se ha celebrado la boda de su distinguida hermana la bella señorita María de los Dolores Fernández de Peñaranda y Herrera, con el ilustrado abogado madrileño D. Trinidad Benavides y Pérez de Vargas.

La boda tuvo lugar en el oratorio particular de la casa, el cual lucía valiosa candelaria de plata, completando su exorno numerosas plantas y ramos de flores.

Cruz Roja Española
La Comisión de partido de la Cruz Roja Española del Puerto de Santa María ha organizado un concurso de Composiciones Poéticas convocado a beneficio de sus humanitarios fines.

Para este concurso han sido donados valiosos e importantes premios para los trabajos poéticos que sean presentados.

Los premios y condiciones a que han de ajustarse los trabajos los daremos a conocer en plazo breve a nuestros lectores.

Desde Madrid
Han llegado a Madrid: de París, la marquesa de Vistabella; de Alcazar, los marqueses de las Atalayas; de Ronda, el conde de Torrepalma; y de Córdoba, el conde de Ardales del Río.

En la iglesia de San Jerónimo el Real contrajeron matrimonio la bellísima Srta. María Avello, hija del conocido bolsista D. Carlos, y el distinguido abogado y notario D. José Salas y Diestro.

Bendijo la unión el R. P. Isaac, hermano del contrayente, que pronunció una sentida plática.

Después de servirse a los invitados un espléndido lunch salió el nuevo matrimonio a recorrer varias capitales del Norte de España.

Se le dió un banquete al director de Administración local, D. Manuel Gullón y García Prieto.

Concurrieron cerca de 500 comensales, entre los que figuraban los comisionados por los Ayuntamientos del distrito de Astorga.

El Sr. San Martín, después de leer numerosas adhesiones, ofreció el homenaje, que agradeció el Sr. Gullón con frases elocuentes de afecto y simpatía para sus paisanos; dedicó al final de su discurso un recuerdo al presidente del Consejo, hijo de Astorga.

Viajeros
Regresó del Puerto de Santa María el ingeniero D. Manuel Fernández de Castro.

De Jerez D. Isaac Laredo.

En el tren correo el catedrático D. Enrique Alcina.

De Sevilla D. José Terán.

De Sanlúcar de Barrameda llegó nuestro estimado amigo y antiguo convecino D. Antonio Sire y Carreira, representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos en aquella población.

Recomendamos a nuestros lectores den a leer este periódico a sus relaciones, contribuyendo de este modo a la propaganda de la Buena Prensa, tan recomendada por todos los Sres. Prelados.

Amplias informaciones de Madrid, Provincias y Extranjero.

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Tomadas con aparatos especiales en nuestra Redacción.

Estalla la revolución en Portugal.-Desórdenes en Francia.-Luchas en los frentes.-De la campaña submarina.-Las Constituyentes rusas.

MADRID

El Gobierno alemán se inspira en la justicia... Satisfactoria contestación a una nota española.

Reunión de periodistas.-La cuestión del papel.

En el local de la Asociación de la Prensa, se reunió la comisión de periodistas que suscribieron la ponencia sobre la cuestión del papel.

Se acordó remitir enseguida a los periódicos de provincias la ponencia suscrita por la mayoría y el voto particular, para que éstos expongan su opinión en pró de cualquiera de estas soluciones, en lo relativo al problema del papel.

Quedaron encargados de remitir ambos dictámenes los Sres. Moya, Luca de Tena, Mataix y Delgado Barreto, que son los que asisten.

No se incluyen los nombres de Romeo y de Martí para cumplimentar este encargo porque se hallaban ausentes.

La ponencia se discutirá y votará definitivamente el día 25.

Para dicha fecha deberán hallarse en Madrid o designar representantes para la asamblea los periodistas de provincias.

El ministro de la Gobernación señor Burell ha facilitado a los periodistas diversos telegramas oficiales que ha recibido del gobernador civil de Zaragoza.

Según dichos telegramas grupos de manifestantes recorrieron las calles y se detuvieron ante el Consulado alemán y el belga.

Una comisión de manifestantes se reunió a conferenciar con el Gobernador, a quien participaron que se trataba de una manifestación espontánea.

Este les contestó que la manifestación era ilegal, por no haber sido autorizada, y que se disolvieran.

Otro grupo desfiló por el paseo, y fué disuelto por la policía.

Los organizadores de la manifestación, que han tomado por pretexto el del Patriótico para hacer algo de ruido y secundar ciertas campañas de elementos republicanos.

Se bre el "El Patriótico".-Lo que dice Burell...

Después de la lectura de los telegramas de Zaragoza surgió conversación sobre el caso del Patriótico.

El ministro de la Gobernación reconoció que está demostrado que el retrido buque no fué torpedeado, si o cañoneado fuera de las aguas jurisdiccionales, y que no ha sido hndido.

Pero de todos modos--añadió--la acción existe y a consecuencia de ella ha muerto el maquinista de dicho barco, y ambas cosas dan margen a la reclamación diplomática.

Las mercancías

El ministro de la Gobernación señor Burell celebró una conferencia con el de Fomento señor Rosales.

El mitin de Valencia

No ha podido celebrarse, a pesar de haber sido autorizado.

¿Qué ha sucedido?

El ministro de la Gobernación nos dió:

Ha sido suspendido el mitin de Valencia, pero no he sido yo quien lo ha hecho, sino los propios manifestantes, por agredirse los unos a los otros.

Noventa y cinco bidones de gasolina ardiendo.-Buque incendiado.

También nos dijo el Sr. Burell que los bidones de gasolina de Sagunto san de noventa y cinco.

El buque que los conducía se incendió y como era imposible dom-

nar el incendio fué necesario hundir el buque.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias.

Más detalles de lo de Zaragoza

Noticias oficiales de Zaragoza comunican lo siguiente:

Los manifestantes se situaron frente al Consulado belga, aplaudiendo y vitoreando a dicha nación.

Pidieron al cónsul que saliera.

Este, ante las reiteradas demandas de los manifestantes se vió obligado a salir al balcón.

Dirigió la palabra a los grupos, expresándose en tonos prudentes y con brevedad.

Dijo que en estos momentos difíciles la prudencia se impone a todos, por lo que les aconsejaba se disolvieran pacíficamente, porque en manera alguna convienen los disturbios, sino el orden, con el más ferviente deseo de que viva España con todo género de prosperidades.

Fuó muy aplaudido.

A consecuencia de los sucesos fueron detenidos cinco obreros, los cuales han sido puestos a disposición del Juzgado.

La comisión pidió al Gobernador que pusiera en libertad a los detenidos, pero éste se negó a acceder a dicho ruego, alegando que ya nada podía hacer él y que únicamente el juez era el llamado a resolver, ateniéndose a las prescripciones de la ley.

En general en Zaragoza se lamentan estos sucesos, y más por la circunstancia del gran número de forasteros que hay en la capital con motivo de las peregrinaciones.

Los peregrinos pasan de 4.000.

Otras noticias oficiales de Zaragoza dicen que se han declarado en huelga los carreteros y que también los albañiles se cree adoptarán igual determinación.

Intereses de Almería

En el Congreso se reunieron los diputados de Almería, para tratar de dicha provincia.

Después conferenciaron con el Presidente del Consejo Sr. García Prieto y con el ministro de Hacienda Sr. Alba.

Pidieron a ambos que el Gobernador diera todo género de facilidades a los labradores para el transporte de maderas y demás material indispensable para los envases de la uva y otras frutas y que se gestione la colocación de tales productos en mercados extranjeros como sucedió el año anterior, a fin de que cuando llegue el momento crítico no se vean los labradores en un grave conflicto cuya solución hay que resolver a tiempo.

El Sr. Mella

Despachos recibidos de Burgos dicen que llegó a aquella capital el señor Vázquez de Mella, que se detuvo allí para visitar los preciados monumentos de la misma y que continúa viaje para Madrid.

Mella en Madrid

Ha llegado a Madrid el Sr. Vázquez de Mella.

El ilustre tribuno viene muy satisfecho de su estancia en Bilbao y de las numerosas pruebas de afecto que ha recibido en aquella capital y en todos los lugares del tránsito, en que fué saludado por multitud de amigos.

GUERRA

Los partes oficiales

LOS FRANCESES

Se reaniman las luchas.-Algunos éxitos de los galos.

Paris.- (Oficial de las tres de la tarde).

Hay vivo cañoneo al Noroeste de Pragne, en Cerne, Hurtevisse, orillas del Aisne y Norte de Reims.

Con granadas de mano hicimos fracasar ataques del enemigo en Trieley y en las Argonas.

En Cheves hicimos prisioneros.

En la meseta de Moronvillier obtuvimos éxitos.

Nos apoderamos de todas las líneas enemigas de la planicie del Norte de Cornillet.

Occupamos trincheras en Pinton y en Gascaes y obligamos al enemigo a repliegarse. Estó sufrió pérdidas y dejó en nuestro poder 800 prisioneros.

SEGUNDO PARTE FRANCES

Jornada tranquila.-Combates aéreos Paris.- (Oficial de las once de la noche.)

La jornada de hoy ha transcurrido con tranquilidad.

Hay actividad intermitente de artillería.

Los alemanes bombardearon nuestras posiciones de la Champaña que les conquistamos ayer.

No ha habido acciones de infantería.

Aviación:

Anoche, los aviones franceses arrojaron 2.200 kilos de explosivos sobre la región de Petenville y campamentos de Alpén.

En combates aéreos derribamos tres aparatos alemanes. Otros tres aparatos enemigos aterrizaron en sus propias líneas.

LOS RUSOS

Ataques contenidos.-Taube derribado.

Petrogrado.- (Oficial).

Hemos contenido avances del enemigo en Dekalén.

El adversario realizó incursiones en Ronu, con dirección a Dristiza.

Le rechazamos por medio del cañoneo.

Aviación:

A cañonazos derribamos un taube. El aparato cayó ardiendo.

Resultaron muertos los tripulantes del mismo.

LOS ITALIANOS

Varias luchas

Coltano.- (Oficial).

En varios puntos del Trentino hay cañoneo.

Este adquiere especial violencia en el valle Aligio y en Cerviñolo.

Anoche penetramos en trincheras enemigas de Lugano y de Patudio, e hicimos fracasar tentativas del adversario.

Rechazamos, por último a los austriacos que nos acometieron en todo este frente.

Bombardamos con eficacia todo el valle de Valentón.

En los Alpes Julianos hicimos fracasar ataques del enemigo.

En el valle de San Marcos y en pequeñas alturas desarrolláronse luchas de patrullas.

Hicimos prisioneros y mantuvimos nuestras posiciones.

Aviación:

Hemos derribado dos aviones austriacos.

LOS AUSTRIACOS

Caima en Italia.-Éxitos austriacos contra los italianos.-Actividad en Rusia.

Viena.- (Oficial).

FRENTE RUSO

En algunos sectores muestran los moscovitas gran actividad.

FRENTE ITALIANO

No hay combates de importancia. El día puede decirse que ha transcurrido sin luchas.

En el ataque de los italianos en Plava sufrieron éstos considerables pérdidas, por lo que no han continuado atacando en dicho sector.

Al Este de Gorizia realizamos incursiones contra las posiciones enemigas e hicimos ciento cincuenta prisioneros.

Hemos derribado un avión enemigo.

Ensanchamos en dos kilómetros de circunferencia nuestras posiciones desde el río Isonzo a Plava.

En contraataques, los rechazamos y el adversario huyó despavorido. Hicimos 200 prisioneros y recogimos 4 ametralladoras.

En el Carso hemos obtenido éxitos y también hemos aprisionado hombres.

Aviación:

En luchas aéreas hemos destruido cinco aparatos italianos.

Los nuestros regresaron sin averías a sus líneas.

LOS ALEMANES

Porfiadas luchas en Francia.-Éxitos germánicos.-Catorce aviones aliados a tierra.-Cañoneo en Macedonia.

Koenigswusterhausen.- (Oficial de las tres de la tarde).

TEATRO OCCIDENTAL

Los ingleses intentaron atacar doce veces nuestras posiciones de las orillas del Scarpa y de Chille.

A cañonazos les hicimos desistir de estos intentos.

Penetraron nuestras fuerzas en las alturas del Norte de Croiselles y obligamos a desalojarlas a los contingentes enemigos que había en ellas.

Al anochecer repitió el adversario, en vano, sus ataques, entre el Aisne y Villecourt.

A pesar de tan porfiados ataques conservamos todas nuestras posiciones, excepto una trinchera.

Hemos mejorado las posiciones que ocupamos entre Ceduny y Hurtevisse.

Hay cañoneo en la Champaña.

En la carretera de Cruñoy y en San Hilario el enemigo avanzó hasta poner pie en Maure y Sudoeste de Morgenville.

En Alterer conquistamos posiciones de altura.

Hicimos fracasar intentos del enemigo en Vontoy.

Rechazamos al adversario, le hicimos retroceder y sembramos en sus filas la confusión.

Fuó enorme el número de bajas que sufrió el enemigo en estas luchas.

Aviación:

Hemos derribado 14 aparatos enemigos.

TEATRO ORIENTAL

No ocurre nada.

TEATRO MACEDÓNICO

Hay cañoneo.

PARTE ALEMÁN DE LA NOCHE

Contraataques ingleses y franceses que fracasan.-Actividad de artillería.

Koenigswusterhausen.- (Oficial de las once.)

Hicimos fracasar varios contraataques de los ingleses cerca de Bullencourt.

En la Champaña fracasaron asimismo los contraataques de los franceses.

Aumenta la actividad de nuestra artillería en los sectores de Arras, orillas del Aisne y Champaña.

En Oriente y en Macedonia, nada nuevo.

Recordamos a nuestros suscriptores, que en el afamado CAFÉ PARISIEN, propiedad de D. Carlos Derqui, centro de reunión del elemento distinguido de Cádiz, se sigue tomando diariamente el YAUCO y CARACOLILLO que hasta con su mija de Moka se vende desde 5 pesetas el kilo.

Loreto I, ehl

La revolución en Portugal

Sangrientas luchas en las calles de Lisboa.-El ejército se une al pueblo.-El estado de guerra.

Badajoz.- Comunican de Lisboa que han estallado graves desórdenes en aquella capital.

Intervino la guardia republicana para restablecer el orden.

Hubo colisiones y resultaron muchos heridos.

El domingo hubo también gravísimos tumultos.

Cunde el movimiento revolucionario.

El ejército se une al pueblo.

Un ministro portugués ha declarado que se trata de una verdadera revolución, tan fuerte, que supera a la de 1914.

Atentado contra el presidente

Badajoz.- Recibense nuevas noticias de Lisboa.

El movimiento revolucionario es muy grave.

El presidente de la república, que iba en un automóvil, ha sido agredido por los populares.

Se trata de una revolución contra la guerra.

Lisboa.- Han surgido graves desórdenes en esta capital.

Según despachos recibidos estos desórdenes se extienden a diversos puntos de la república.

Los revolucionarios venían haciendo preparativos para oponerse a la salida de la segunda división de la tropa portuguesa al frente francés.

Dícese que ésta ha sido la causa del movimiento revolucionario.

La censura portuguesa no consiente que se transmitan más detalles.

Miscelánea guerrera

Grave situación en Francia.-También clis pazos revolucionarios.

Telegrafian de Burdeos que han estallado en aquella capital graves desórdenes a causa de la carestía y escasez de alimentos.

Las tropas hicieron fuego contra los amotinados.

Desarrolláronse sangrientas luchas. Han resultado infinidad de muertos.

N. de la R.- Nuestro corresponsal nos preguntó si habíamos oído bien la anterior noticia, y cuando le contestamos afirmativamente nos manifestó que nos había preguntado por la censura había impedido la transmisión de ese despacho en otras conferencias.

La frontera franco-suiza

Paris.- Ha sido cerrada la frontera franco-suiza.

Con tal motivo no circulan sino determinados trenes.

Han sido suspendidos los envíos de trigo y la circulación de postales.

El Obispo de Badajoz.-En honor de Juana de Arco.

Paris.- De regreso de Roma ha llegado a esta capital el Obispo de Badajoz.

El Prelado celebró misa en la capilla española, donde se celebró una fiesta especial en honor de Juana de Arco.

E. D. P. Imér pronunció un hermoso panegirico de la heroína, ponderando las egregias virtudes de la misma, como síntesis de la fe católica de ambas naciones.

Saludó al Ejército y a la Marina.

Terminó con un sentido recuerdo para los héroes franceses que han perecido luchando en el campo de batalla.

Los obreros españoles y Francia

Paris.- La prensa sindicalista del Sena y el periódico titulado El Obrero Español, se ocupan de la neutralidad de los obreros españoles.

Sobre la paz sin anexiones ni indemnizaciones.

Londres.- La Prensa Inglesa observa como se generaliza en todas las potencias la idea de una paz universal sin anexiones ni indemnizaciones.

Antes se iba a los frentes de batalla con otro objeto, pero al fin la larga duración de la guerra y el deseo de ponerle término hace que vaya cediendo.

La guerra en el aire y en el mar

Combate naval

Nauen.- (Oficial).

Por la madrugada del 20 entraron en combate en las costas de Flandes las vanguardias de torpederos franceses y alemanes.

La lucha fué de corta duración.

Los barcos alemanes no han sufrido pérdidas.

¿Zeppelins derribados?

Estocolmo.- Una escuadrilla de treinta buques que se hallaba al Norte de las islas Cobán, divisó un

zeppelin y disparó contra él, logrando derribarlo.

Hace tres días, la misma escuadrilla derribó otro.

Vapores suecos a pique

Stokolmo.- Han sido torpedeados por un submarino alemán los siguientes vapores suecos: Geterlan, Dither y Hapten.

Todos ellos hacían viaje a Inglaterra, conduciendo contrabando.

Los vapores se fueron a pique.

Ahogáronse diez tripulantes. Todos los demás se han salvado.

Gran vapor inglés a pique.-Las minas en el mar.

Koenigswusterhausen.- (Oficial de la madrugada).

Comunican de Cristiania que un submarino alemán ha echado a pique a un vapor carbonero inglés, de siete mil toneladas.

Los alrededores de Alexandreu, según comunican también de Cristiania, están sembrados de minas.

Varios buques de vigilancia que marchan por aquellas aguas, adoptan toda clase de precauciones para no hundirse por el choque con alguna mina.

Más accidentes marítimos

Rotterdam.- Han sido cañoneados por submarinos alemanes un vapor noruego de 4.000 toneladas y otro holandés, el Amia.

Desconócese la suerte de los vapores ingleses Aua, Jola y Marza cuyos paraderos se ignoran.

DE RUSIA

Las Constituyentes.-El derecho electoral.

Copenhague.- Créese que la Asamblea constituyente rusa, según noticias que se reciben de San Petersburgo, se celebrará el día 10 de Octubre.

Todos los ciudadanos, desde la edad de veinte años tendrán derechos electorales. Estos se clasificarán en activos y pasivos.

Romanoff y todos los individuos de su familia quedan privados del derecho electoral.

Provincias

CORUNA

El "María Cristina"

Ha llegado a este puerto el vapor María Cristina.

BARCELONA

Los regionalistas.- Propaganda de Prensa.

Los regionalistas catalanes se proponen realizar una intensa propaganda de unión regionalista, para lo cual fundarán grandes diarios.

Han constituido a estos fines una sociedad titulada Fomento de la Prensa Regionalista.

Dicha sociedad dispone de un capital de doce millones de pesetas.

Por el pronto fundarán sendos diarios en Barcelona, Bilbao, Valencia y Zaragoza.

VIZCAYA

Los astilleros bilbanos.- Construcción de barcos.-Una botadura.

Bilbao.- Los astilleros bilbanos trabajan activamente en la construcción de barcos.

Hoy ha sido botado al agua el vapor Martín Rivas, de la Compañía Cantábrica.

Es un gran buque de 12.000 toneladas.

Se están también terminando la construcción del Galea, de igual tonelaje.

ASTURIAS

Un submarino alemán.-Remolcador francés armado.

Oviedo.- Comunican de Gijón que ha llegado a dicho puerto un vapor pesquero.

Los tripulantes de dicho barco manifestaban haber visto un submarino alemán entre Llanes y Rivedeses, en alta mar.

Ayer se presentó en el puerto, arrastrando una gran barca, el remolcador francés armado Finisterre.

Dicho barco llevaba carga de carbón para Burdeos.

AVISO

Con autorización del Gobierno, el vapor MANUEL CALVO, designado para efectuar la expedición de este mes para Venezuela y Colombia, demora su salida de este puerto hasta el 23 del actual.

Compañía Trasatlántica. DELEGACION DE CADIZ.

OTRO

El vapor «C. LOPEZ Y LOPEZ» saldrá de este puerto con destino a New York el día 31 del actual, admitiendo carga con el expresado destino. Cádiz 19 de Mayo de 1917.

Compañía Trasatlántica. DELEGACION DE CADIZ.

Capilla del Hospicio

El pasado domingo, a las ocho y media, en la capilla del Hospicio Provincial se verificó el acto solemne de administrar por vez primera el Pan de los Angeles a los asilados siguientes:

Niñas: Antonia González, Angela Guerrero, Leonarda Ortega, Josefa Molina, Teresa Guerrero, Carmen Páez, María Hidalgo, María Luisa García, Dolores Domínguez, María Jiménez, Dolores Romero. María Cabrera, Bárbara Martínez, Juana González, Estefanía Delgado, Isabel Morante, Quiteria Muñiz, Josefa González, Dolores Reyes, Josefa Gómez, Magdalena Pérez, Isabel García, Antonia Gómez, Josefa Moreno, María Luisa Sevilla, Carmen González, Amelia Romero.

Niños: Alfonso Trujillo Galla do Luis Marcelo Arispón, Juan Lorenzo Mateo, José Citabén Corona, Pedro Ríos Espinosa, José Rodríguez Sergio, Juan Rodríguez Carrasco, Antonio Partal López, Rogelio Ferrán Gascón, Juan Rodríguez Carrasco, Antonio Partal López, Rogelio Ferrán Gascón, José López Faro, Antero Rete Expósito, Francisco Varela Carrera, José Garreta Cabrales, Manuel Castro Anaya y José Morente España.

José Cruces Dorado, Francisco Jiménez Ruiz, Alfonso Rodríguez Marino, Santiago Rodríguez García, Antonio Montes Bruzón, Manuel Sevillano Utrera, Cristóbal Muñiz Vázquez, Gabriel Sánchez Guerrero, Manuel Vázquez Pérez, Francisco Sardaña Martínez, José M. Jiménez, Luis Mora Damián, Laureano Mena, Manuel Ignacio Romero Villarte, Manuel Benítez Sánchez.

Juan Menjoza Alvarez, José Ortega Serrano, José Carrasco Sánchez, Antonio Martínez Rey, Joaquín Rete Expósito, José Benítez Herrán Jerez, Juan Requejo Sierra, Nicolás Gómez Gallardo, Francisco Rodríguez Expósito, Manuel Rodríguez Mateo, Federico Fernández Muñoz, José Jiménez, Pedro Mora Damián, Francisco Sierra y Joaquín Paloma Vila, los cuales fueron preparados para tan solemne acto por los señores Capellanes de la casa D. Antonio Sánchez Pérez y D. Julio Morcillo.

El presbítero de la preciosa capilla estaba exornado con jazmines, rosas, crisantemos, plantas y otras flores y alumbrado con multitud de velas de cera y exorno de electricidad.

Empezó el acto con cánticos al Santísimo.

Otró el Augusto Sacrificio de la Misa y administró la Sagrada Comunión el Sr. Capellán D. Antonio Sánchez Pérez, y durante ella el P. Morcillo estuvo preparando a los niños para la Comunión con fervorines.

Antes y después de recibir los dichos niños la Sagrada Comunión, el citado P. Morcillo les dirigió elocuente y fervorosa súplica, sobre que nunca el Señor había estado tan cariñoso para con ellos como en aquel momento.

Al acto concurrió el director y empleados del Establecimiento.

Los niños antes mencionados fueron obsequiados con un espléndido desayuno.

Por la tarde a las cinco se verificó el acto de la renovación de las promesas del Bautismo en la que actuó el R. P. Dominico Fray Eugenio Baturone, y los capellanes Sres. Sánchez Pérez y Morcillo.

Los niños en procesión recorrieron el patio del Establecimiento en-

tonando los cánticos de la renovación de las promesas del Bautismo, acto que resultó muy edificante.

Al acto asistieron numerosas personas.

Intermedio

POR DIOS Y POR LA PATRIA

PARABOLA

Eran dos flores que en el mismo tallo hermosas y lozanas relucían, y al paso que los vientos las mecían, les daba el sol honores de vasallo.

La una sus aromas exhala con tal pujanza que en sublime vuelo subían a los ámbitos del cielo, y el cielo con su olor se regalaba.

La otra sus aromas esparcía por la campiña, río, valle y sierra; y aún sin salir su olor sobre la tierra, a la tierra su olor fortalecía.

Y el tallo aquel tan fuerte y tan fecundo con su sabia nutria a las dos flores, que eran imagen de los dos amores, los más grandes que alientan en el mundo.

«Amor de Dios», decía la primera, aquella cuyo olor llegaba al cielo; «Amor de Patria», la que hacía al suelo bello jardín de hermosa primavera.

Era el olor de la primera el mismo que exalta el cielo; la virtud sublime, que entrena el mal y la pasión reprime; el olor de la otra: patriotismo.

Y el tallo aquel de savia generosa que ambas flores tenía por diadema, representaba con gallardo emblema la educación moral y religiosa.

¡Ay! maldita la mano, si, maldita la que se acerca a la florida vara, y ambas flores frenética separa! Una y otra sin tallo está marchita!

Y más maldita aún la mano infame que troncha el tallo con audacia loca, dejando al alma cuyo bien sofoca sin Dios, sin Patria, sin objeto que ame.

No le pidais al niño patriotismo cuando la fe su pecho no le escuda; si se hunde el niño en la horrorosa duda de su Dios, de su Patria y de sí mismo.

Será el soldado que huye sin combate, será el malvado que en dañar se ocupa, será el blasfemo que a su Dios escupa, será el verdugo que a su Patria mate.

ROBERTO CAYUELA.

PATRIOTISMO Y VERDAD

Leemos en El Debate:

«Ya en otra ocasión hemos censurado las críticas ligeras y las burlas inoportunas que en algunos periódicos se han escrito a propósito de nuestro primer submarino, el Isaac Peral, partiendo del gratuito supuesto de la inutilidad o enormes deficiencias del buque. Queremos hoy contrarrestar tan lamentables apreciaciones dando a la publicidad los informes que acerca del Peral nos ha facilitado persona perfectamente enterada. Son éstos:

«Las condiciones del buque navegando en la superficie, son perfectas. Lo prueba su viaje de Canarias a España—1.000 millas—sin sufrir la más ligera avería, y aun más el de América a España—3.300 millas.—De éstas, en 700 tomó remolque; pero no por avería ni deficiencia alguna, sino por falta de combustible. Para que así constara viajó el Peral sin remolque las últimas 250 millas de ese viaje, y en esa forma entró en Canarias.

«Importa advertir que el submarino ha hecho el viaje en la peor época del año. Un mes antes que él salieron para Europa tres sumergibles de otra nacionalidad, y decidieron invernar en las Bermudas.

«Los marinos americanos consideraban una temeridad cruzar el Atlán-

tico en invierno; y el Ministerio de Marina solicitó del embajador de España se le remitiesen datos del viaje, que en los Estados Unidos inspiró gran interés.

La navegación en sumersión ha quedado disminuida en un 20 por 100 de su potencia; es decir, que en vez de su velocidad máxima de 10,5 millas, navega 9, porque se han roto unos acumuladores que hay que traer de América. Esta avería ha sido la más importante, y no impide que el buque se sumerja en cuanto así se ordene.

Ninguna pieza ni aparato han dejado de ser sometidos a repetidas experiencias. Las inmersiones hechas por el buque en todo género de condiciones, antes de ser admitido, han sido más de sesenta.

En opinión de muchos oficiales americanos, el Isaac Peral es el submarino más rápido—en la superficie y en inmersión—que se ha construido en América.»

DE JEREZ

Obito

Ayer a las cinco de la mañana entregó su alma al Todopoderoso el precioso niño Pepito Gómez Llamas de cuatro años de edad.

Reciban sus desconsolados padres nuestro más sentido pésame.

La novillada de ayer

Más propio de títeres que de un espectáculo taurino fué el de ayer, pues Charlots y Llapisera y su botones se las entendieron con cuatro inofensivos becerritos y debido a ello sus piruetas y volteadas sólo sirvieron para hacer reír a mujeres y niños.

Respecto a la segunda parte del espectáculo en que tomaron parte Herrerita y Camisero, de Méjico, diremos que ambos demostraron estar poco familiarizados con las reses, no resultándoles las suertes muy lucidas, aun cuando el último por casualidad logró despachar a su becerro de una estocada en lo alto que le valió ser conducido a hombros hasta la fonda por varios capitalistas impresionables.

La Sociedad «La Unión» ha concedido el circo taurino para el 3 de Junio y ya ha ultimado el contrato con Carnicerito, Nacional y Federal.

El ganado será probablemente de Surja.

Enfermo

Se encuentra enfermo el activo agente de seguros, don José L. Turón León.

Deseamos alivio en sus padecimientos.

Inauguración

Ayer se inauguró en el sitio del «Portal», una venta propiedad del acreditado industrial de esta población, don Cayetano Fernández.

Con tal motivo reunió a sus amigos en dicho lugar obsequiándoles con un espléndido almuerzo.

EL CORRESPONSAL.

De Marina

EDICTO

D. Manuel Bastarache y Díez de Bulnes, teniente de navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia militar de Marina de esta provincia.

Hago saber: Que por este mi primer edicto cito, llamo y emplazo a la persona o personas que se consideren dueñas de un barril al parecer de aceite, que fué hallado en la rada de Larache por el capitán del vapor correo de Africa Vicente Puchol, para que en el plazo de 30 días contados desde la publicación de este edicto en el tablón de anuncios de esta Comandancia y periódicos locales, comparezcan en este Juzgado y acrediten sus derechos a dicho barril, pues de no presentarse reclamación alguna al finalizar dicho plazo, se procederá a hacerle entrega del mismo a su hallador.

Dado en Cádiz a 21 de Mayo de 1917.—El Juez instructor, Manuel Bastarache.—El Secretario, Antonio González.

PARA CURAR UN RESFRIADO EN UN DIA TOMESE LAXATIVO BROMOQUININA. El boticario devolverá el dinero si no le cura. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

¡Recuerde usted! por si en alguna ocasión puede convenirle, ó á cualquiera de los suyos, que las enfermedades de ESTÓMAGO E INTESTINOS por antiguas que sean, se curan con eficacia tomando después de la comida el DIGESTÓNICO

UNA BUENA MAQUINILLA En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurcidora Mecánica», que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un zurcido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser una auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

Miscelánea Vacantes eclesidásticas Se anuncia la provisión de dos Beneficios vacantes en la Santa Iglesia Catedral de Sigüenza. Uno de los Beneficios es con cargo de maestro de capilla y el otro de bajo de capilla y salmista, terminando el plazo para solicitar tomar parte en las oposiciones el día 7 de Junio próximo.

Accidente automovilista Ayer tarde, circuló la noticia de que en el camino de Chiclana a Cádiz había volcado un automóvil propiedad de un vecino nuestro, y que debido al accidente resultaron varios heridos graves. Recorrimos todos los centros informativos, para comprobar la versión, y a última hora en el Hospital de San Juan de Dios nos enteramos que había sido curada de heridas graves en diferentes partes del cuerpo la señorita Tottie Crose y conducida a la calle José del Toro 20, y Luis Ramirez habitante en la calle Fabio y Rufino.

Retraso Llegó anoche el tren correo con 18 minutos de retraso sobre la hora reglamentaria. Trasatlántico Hoy es esperado en este puerto el vapor Montevideo, que conduce el pasaje del vapor Montserrat. Comisión En el Ayuntamiento ayer no se reunió la Comisión municipal de Beneficencia y Sanidad por falta de número.

Retraso Llegó anoche el tren correo con 18 minutos de retraso sobre la hora reglamentaria. Trasatlántico Hoy es esperado en este puerto el vapor Montevideo, que conduce el pasaje del vapor Montserrat. Comisión En el Ayuntamiento ayer no se reunió la Comisión municipal de Beneficencia y Sanidad por falta de número.

Retraso Llegó anoche el tren correo con 18 minutos de retraso sobre la hora reglamentaria. Trasatlántico Hoy es esperado en este puerto el vapor Montevideo, que conduce el pasaje del vapor Montserrat. Comisión En el Ayuntamiento ayer no se reunió la Comisión municipal de Beneficencia y Sanidad por falta de número.

Retraso Llegó anoche el tren correo con 18 minutos de retraso sobre la hora reglamentaria. Trasatlántico Hoy es esperado en este puerto el vapor Montevideo, que conduce el pasaje del vapor Montserrat. Comisión En el Ayuntamiento ayer no se reunió la Comisión municipal de Beneficencia y Sanidad por falta de número.

Retraso Llegó anoche el tren correo con 18 minutos de retraso sobre la hora reglamentaria. Trasatlántico Hoy es esperado en este puerto el vapor Montevideo, que conduce el pasaje del vapor Montserrat. Comisión En el Ayuntamiento ayer no se reunió la Comisión municipal de Beneficencia y Sanidad por falta de número.

Retraso Llegó anoche el tren correo con 18 minutos de retraso sobre la hora reglamentaria. Trasatlántico Hoy es esperado en este puerto el vapor Montevideo, que conduce el pasaje del vapor Montserrat. Comisión En el Ayuntamiento ayer no se reunió la Comisión municipal de Beneficencia y Sanidad por falta de número.

Baja en el carbón

Carbón antracita (almendra) clase buena; sin polvo, sirviéndolo directamente desde la Estación a su llegada hasta la puerta de la casa del comprador por partida de 460 KI. OS (10 quintales) a 7'25 ptas. el quintal. Servido desde el Depósito a la casa del comprador a 8 ptas. el quintal. Carbón antracita (galletilla) tamaño grande, sin polvo, servido desde el Depósito a la casa del comprador a 9'50 ptas. el quintal.

PLANCHA DE COCINA «LA POPULAR»

Premiada con DIPLOMA DE MERITO en la Exposición recientemente celebrada en Barcelona. Sirve para colocarla encima de las hornillas corrientes que no pueden quemar más que carbón vegetal y las convierte instantáneamente y sin ningún gasto de instalación en cocinas de las llamadas económicas, pudiendo quemar cok o antracita con una inmensa economía diaria. Sólo gasta medio kilo de antracita por hora Ocho céntimos de carbón por hora AHORRA CARBÓN EL CARBÓN ES ORO PRECIO DE UNA PLANCHA: 30 PESETAS Precio de los accesorios si se desean (3 tubos, 1 codillo y 3 ganchos) 12 ptas. PIDA VD. UNA HOY MISMO En el Depósito Martínez del Cerro San Francisco, 6.-Cádiz.

Lo imposible : : No falta carbón

Carbón COK y ANTRACITA, al por mayor y menor. Dirigirse a José Martínez Mateo, Manuel Rancés, 24 y Fermín Salvochea, 18. CADIZ

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy. Santa Rita de Casia, v., Santas Julia y Quiteria, vgs. y mrs.

Santo de mañana. Santos Epitacio y Basileo, mr. JUBILEO

Día 22.—En la iglesia de San Agustín. Día 23.—En la misma iglesia. Se manifiesta a las 6 y se oculta a las 7 y 30.

CALLOS

Juanetes, Ojos de Gallo, Berrugas y toda dureza desaparecen en tres días con el — patentado — UNGÜENTO MAGICO En las buenas farmacias y droguerías, 1 pta.—Farmacia Puerto. Plaza de San Ildefonso, 4. Madrid.

El mejor calzado

SE VENDE EN EL LOUVRE PLAZA DE CASTELAR Precio llo verdad — MARCADO EN CADA PAR —

BAZAR INGLES

Almacenes de Ferretería y Pinturas Herrajes y herramientas para Artes y Oficios.—Surtido completo en cuchillería, cubiertos para mesa y baterías de cocina. —Material para instalaciones de gas, agua y electricidad. Calles San Pedro, Sagasta y Vargas Ponce.—Cádiz.

SE VENDE Cinematógrafo Gaumont mostrador y mesas grandes para cafés. Martínez del Cerro.—San Francisco 6.

ENFERMEDES de los OJOS

DR. RIBAS VALERO Consulta de día y noche. CERVANTES 8.—CADIZ.

¡NOVEDAD! «La Zurcidora Mecánica» Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIDIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar. Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos. Patent Magic-Weaver PASEO DE GARCIA, 97.-BARCELONA.

SARNA (ROÑA) Sin baño, la cura rápidamente el ANTISARNICO MARTI. Frasco, 3 ptas. Depósitos, S. Fernández, Plaza Isabel II, núm. 12, y R. Matute, Plaza de Isabel II, núms. 2 y 3.

