

La Palma de Cádiz

Diario político, mercantil, literario, industrial, científico, comercial y de anuncios.

Fundador: D. ANGEL MARÍA DE LUNA.

Oficinas: Veedor. 18.

Director: D. JUAN DE V. PORTELA.

SUSCRICION:
Doce reales al mes.

TODO POR CÁDIZ, Y PARA CÁDIZ TODO.

ANUNCIOS:
A precios convencionales.

LA PALMA DE CÁDIZ. INJUSTICIAS.

Estamos acostumbrados a las injusticias de las oposiciones, para las cuales no hay otra política que la que conduzca al fin último de destruir, de aniquilar, de reducir á la nada al partido conservador; y como estamos acostumbrados á sus apasionamientos y á sus injusticias no nos llama la atención que diariamente pinten con los colores más negros la situación política ni que traten de tergiversar los hechos, siempre en daño y menoscabo del Gobierno.

Nos sorprende mucho si que por extremar la oposición se formulen juicios que á nadie perjudican tanto como á aquel que los hace.

Aquí tenemos al órgano de la fusión que, cegado por la pasión política, niega al señor Cánovas, no ya los títulos de talento y prevision que propios y extraños reconocen en él, sino las condiciones de hombre de Estado que son notorias en Europa.

Aunque el señor Cánovas no fuese jefe del partido conservador, aunque no hubiera dirigido con tanta fortuna la obra gloriosísima de la restauración del Trono legítimo, aunque no hubiera inaugurado una política de concordia que constituye su lauro más preciado, aunque no hubiera sabido dar á este país seis años de reposo y orden, que no olvidarán nunca los grandes intereses permanentes de la sociedad, aunque no tuviera ahora la satisfacción de salvar á Cuba, de estrechar las relaciones con los Estados Unidos y de resolver de una manera beneficiosa las relaciones comerciales con Inglaterra, ¿merece el señor Cánovas que se le trate como á un político vulgar, como á un espíritu inquieto, movido por apetitos de bandería y no inspirado por los eternos principios de justicia?

No hacemos comparaciones de ningún género, porque siempre son odiosas y en el caso presente, llevándonos del natural derecho de defensa resultarían depresivas para los hombres de la fusión.

Pero el leader del Parlamento, el gran iniciador de nuestras reformas políticas, económicas y administrativas el que todo lo pospone al amor á la patria, al rey y á la libertad, merece de sus adversarios mayor respeto.

LA ESCUELA PRACTICA DE GUADALAJARA.

La obra principal de las realizadas en la Escuela práctica de Guadalajara por el segundo regimiento de Ingenieros, consiste en un reducito de forma pentagonal capaz para ser ocupado y defendido por 400 hombres y cuatro piezas de campaña.

Situado frente al apeadero del ferrocarril, por él dió principio S. M. á la detenida visita de que anoche dimos breve cuenta.

Dicho reducito, construido según los planos del jóven capitán don Rafael Moreno Gil, auxiliado por los tenientes Sres. Soria, Tuero, Melendreras y Vallejo, defiende la carretera y línea férrea de un ataque simulado por la parte del río, y contiene abrigos blindados para 200

hombres teniendo perfectamente desenfildas todas las comunicaciones.

Su ingreso se realiza por un sencillo puente levadizo del sistema Bérgero.

Tanto S. M. como los oficiales generales que le acompañaban celebraron la buena ejecución de la obra, teniendo en cuenta que se ha hecho con 100 hombres y en unos cincuenta días.

Frente á dicho reducito se encuentran los trabajos de ataque, verificados bajo la dirección de los capitanes Larrinúa y Ramirez; sucesivamente se encuentra la tercera paralela, una batería semi-enterrada para dos morteros, un ramal de comunicación, la segunda paralela y una batería de segunda composición con emplazamiento para dos piezas, separadas entre sí por una gola, en cuyo través se halla el resguardo de municiones.

La Escuela práctica de puentes, visitada despues, abarca dos partes: puentes sobre el río y puentes sobre accidentales del terreno.

Los que permiten franquear el río son una pasadera de costanera, el puente reglamentario de Birayó y otro de caballetes formado por piezas de madera y ligaduras de cuerda embreada. A la salida de este último se ha construido una batería rápida para cuatro piezas, y junto á la batería una trinchera para hacer fuego rodilla en tierra, y varios perfiles de trincheras perfectibles.

En el campamento, cuya dirección ha estado confiada á los capitanes Elío y Cernuda, pudo inspeccionar el Rey dos pequeños vivas, tiendas de varios sistemas, una estación telegráfico-microtónica, que ocupa el centro, diferentes modelos de barracas, dos hornos de campaña, cocinas y garitas.

En una barraca se hallaba establecido el hospital de sangre, y en ella el médico del primer batallón, don Ramon Alonso, presentó á S. M. el modelo de camilla de campaña, que con gran sencillez evita las molestias que se causan á los heridos al trasladarlos á las camas de hospitales y ambulancias. El señor Alonso recibió los plácemes de S. M. por tan útil modificación.

Del campamento se dirigió la régia comitiva á ver los trabajos de minas, en los que el capitán señor Jimeno ha presentado todos los modelos de galerías y ramales de distintas formas, combinándolos entre sí, ya en terreno horizontal, ya en pendiente ó escalones; S. M. recorrió todas las galerías, ventiladas por tres pozos y con una longitud total de 120 metros.

Subiendo á los cerros que limitan el campo por la parte de Levante, se visitaron allí los trabajos de campo de batalla dirigidos por los capitanes Gayoso y Cernuda; consistían en una batería para tres piezas, con trincheras para los sirvientes, una línea de trincheras y otras tres baterías rápidas, desenfildas todas por traveses.

Sobre una altura que domina toda la Escuela, hay otra batería de primera posición semi-enterrada para dos piezas.

Aprovechando un barranco inmediato á esta batería á las órdenes del capitán don José Manzanos, se ha echado un puente sostenido sobre dos cables formados de siete filas de tablas y cubrejuntas, cosidas con puntas en toda su longitud y con pernos en las cubrejuntas; su aspecto es sólida y elegante; tiene 16 metros de luz, tres de anchura y 1,60 de flecha.

Es una obra perfecta como estudio, y corresponde á un sistema que se aplicó por primera vez en la guerra de secesion de los Estados Unidos.

De regreso al campo de prácticas, S. M. se situó al lado de una mesa, que sobre el tablero tenía el cro-

quis de los puntos donde se encontraban los hornillos y fogatas.

Las voladuras de tres baterías produjeron excelente resultado; al par que S. M. apoyaba el boton del explosor Breguet, una formidable detonación acompañaba elevadas columnas de tierra de más de 50 metros de elevación.

Por el mismo medio se puso fuego á fogatas barrileras, á otras con granadas cantivas y á las togatas llenas de piedras.

A pesar de todos los cálculos y precauciones, no pudo evitarse que algunas piedras viniesen á parar al grupo que formaban la régia comitiva, muchas distinguidas señoras y señoritas de la localidad y los alumnos de la Academia.

Por desgracia, una de aquellas piedras produjo una leve herida en el labio inferior y una fuerte contusion en el pecho al comandante de infantería don Blas Teresa, ayudante del gobernador militar de Guadalajara.

S. M. acudió inmediatamente á enterarse personalmente de la ocurrencia, hablando con el herido, el cual fué conducido á una barraca, donde los médicos del regimiento, Sres. Santana y Alonso, le prestaron pronta y eficaz asistencia.

La última prueba que se hizo consistió en la fractura de rails por medio de cartuchos con 80 gramos de dinamita; prendióse fuego por medio de la mecha Bic-ford, quedando completamente destruidos y desecajados los rails de los pernos y eclises que los sujetaban á las traviesas.

S. M. y las personas que formaban su cuartel real recibieron del coronel Pujol, jefe del regimiento, un folleto descriptivo de las obras y un plano de las mismas hecho en papel Marrón.

El resultado de la visita de S. M. no pudo ser mas satisfactorio para el Cuerpo. — (La Epoca.)

EL NUEVO ACORAZADO (1)

Las dimensiones principales de este buque de guerra, con las formas exigidas por el Gobierno, serán:

Eslera entre perpendiculares.	102,00 m.
Eslera hasta la punta del espolon.	105,00
Manga en la flotación.	20,20
Manga de fuera á la cubierta alta.	15,00
Puntal desde el canto bajo de la aparadura á la recta de los bois de la cubierta alta.	12,45
Puntal de la obraviva en el medio.	7,35
Calado de proa.	7,15
Calado de popa.	7,55
Calado al medio.	7,37
Superficie sumergida de la cuádrerna maestra.	138 m.
Desplazamiento.	9 902 t.
Relacion de la eslera á la manga.	5,05
Potencia de la máquina con un tiro natural.	6,800 caballos.
Calado despues de consumir el carbon, víveres y municiones:	
De proa.	6,20 m.
Al medio.	6,875.
De popa.	7,550.

(1) Se deben á la buena amistad del distinguido teniente de navío Sr. Concas los siguientes datos, que mas por extenso publicará en la Revista de Marina.

El doble fondo, dividido por cuádrernas llenas y vaciadas de forma usual, forma 16 compartimientos estancos, que corresponden á 13 compartimientos principales y 3 parciales, que son los que dividen la parte inferior de la construcción.

A las bandas, y desde la cuádrerna 27 de proa á la 22 de popa, corre una serie de compartimientos en número de 18, que empiezan donde termina el doble fondo y siguen hasta la cubierta blindada; 6 interiormente á ello, sigue otra serie de compartimientos, correspondientes á las carboneras y pañolas, en número de 28, además de los que forman los pañoles de municiones y seccion del espolon, que constituyen un sistema completo de celadas y compartimientos estancos desde la quilla á la cubierta blindada, que queda 60 centímetros sobre la flotación, sistema de un gran valor militar, tanto para los efectos de artillería como para el ataque de los torpedos ó espolon, en que serian precisas averías repetidas para llegar á cualquiera de los 16 grandes compartimientos, susceptibles todos de aislarse y de seguir el buque basándose, localizando el daño caso que llegara á ser de consideracion.

Desde la flotación, la obra muerta toma la forma resatante que indica el diseño y que se vé en la comparación de las dos mangas, de modo que la artillería de los costados puede tener fuegos de popa y proa sin necesidad de apartarla demasiado de la línea longitudinal del buque. En esta obra muerta se colocan las cuatro torres, una batería con emplazamiento para 13 piezas y 6 tubos lanza-torpedos, así como todo lo referente para la vida de la dotación.

Su artillería la componen 2 piezas de acero Gonzalez Hontoria de 32 centímetros y de unas 48 toneladas de peso, montados en las torres de proa y popa, la primera á 9,50 metros y la de popa á 7,70 sobre la flotación; y á los costados 2 cañones de 28 centímetros y 33 toneladas, todos ellos de 37 calibres, y colocadas estas 2 piezas á 7,5 metros sobre la dicha flotación.

Este sistema de destinar cada gran cañon en su torre respectiva fué inaugurado en el *Amiral Duperré*, seguido en el *Marceau*, á juicio del Sr. Concas muy mejorado en éste, pues no solo la elevacion es extraordinaria, sino que la fuerza se acumula en la parte de proa, verdaderamente formidable en todos conceptos.

Los grandes cañones van en torres de 40 centímetros de blindaje, sin almohadillado ninguno, unidas éstas á la cubierta blindada por tubos blindados con 20 centímetros de acero, por dentro de los cuales un ascensor hidráulico sube las municiones, y en el que corre el aparato que hace girar la plataforma sobre que va el cañon. Este vá á berbata montado en un montaje especial, invencion de la casa constructora, y que reúne condiciones muy notables: el cañon no tiene muelles y forma un todo con su montaje, de modo que el tornillo de la puntería, ó mas bien dicho, la prensa hidráulica que suspende todo el aparato levanta cañon y montaje para darle la debida inclinacion, con lo que el retroceso en los aparatos hidráulicos es siempre en la misma direccion, como una verdadera máquina ajustada de antemano, cuyos aparatos limitan el retroceso á un metro como máximo.

Por encima de los cañones y torres está una concha blindada ó caparazon de 10 centímetros de acero que protege los aparatos y los sirvientes, y detrás está una garita también blindada en que se coloca el cabo de cañon.

Las torres del centro tienen en una quinta parte donde se cubren

mútuamente una pequeña disminucion de blindaje, que queda reducido á 30 centímetros.

En la batería se dispone del emplazamiento para 13 cañones en lugar de los que se colocarán 7 de 16 cm. Gonzalez Hontoria, modelo 1883, esperando que se podrá llegar á los 13 con varias economías en el peso de otros efectos dentro de las 1.027 toneladas asignadas á la artillería. Uno de estos cañones va en la misma proa con objeto de rectificar las distancias y economizar los tiros.

Catorce ametralladoras y seis tubos lanza-torpedos completan el armamento, siendo estos últimos del excelente sistema reglamentario que nada dejan que desear.

El blindaje se compone de una sola hilada de planchas desde 80 cm. sobre la flotación, hasta 1,50 debajo hasta el espolon en que baja 2,90 m. para servirle de apoyo. Esta hilada que protege el buque en toda su extension pesa 1.094 t. y 125 el almohadillado de taca. El blindaje será todo de acero Schneider igual al del *Lepanto* italiano, y según todos los resultados obtenidos en las pruebas de la Spezzia. El grueso de las planchas es al centro de 45 cm. en el canto alto por 30 cm. en el bajo; en los extremos de 30 cm. en el canto alto y 20 cm. en el bajo, salvo los dos últimos de popa, y 19 y 15 á proa.

Este blindaje sobresale por abajo un poco del costado con objeto de poderlo apuntalar en el dique directamente para que no trabaje tanto el casco.

El medio de sujecion es la patente del Creuzot, reconocido hoy como el mejor.

El almohadillado de taca tendrá un grueso de 30 centímetros.

La cubierta blindada que corre en el canto alto de la cintura blindada tiene 7 cm. de acero dulce, aplicada sobre dos placas de 1 cm. cada una que forman la propia cubierta, de modo que sacia el blindaje á 9 centímetros; menos á popa que en un espacio de 14 m. disminuye en 2 cm. el grueso del total.

Muy discutido este sistema de blindaje por las marinas que prefieren solo el blindaje central ó sólo el de las torres; pero el Sr. Concas cree que la marina francesa obra con mejor criterio y que hacemos muy bien en seguir sus pasos; los compartimientos estancos son un gran recurso, más no debe farse á ellos todo, y si, como aseguran los mejores constructores ingleses, el *Duilio* daría la visita al ver desmanteladas sus extremidades, y nada mas fácil desde el momento que hasta los cañones de bote pueden enviar sus granadas dentro de aquéllos, el fuego rápido y sostenido de la pequeña artillería y los destrozos terribles de la grande son muy de temer, mientras que en la guerra en que no es fácil herir normalmente como un polígono de experiencias, queda la flotacion invulnerable para la inmensa mayoría de los cañones desde 18 t. para abajo y prácticamente invulnerable para los demás, en que sólo un tiro normal tan casual para nuestro blindado como para los del otro sistema, puede producirlos una herida de consideracion.

Alrededor de todas las escotillas de la cubierta blindada se alzan brazos tambien de blindaje de acero Schneider, como todo el del buque, de 30 centímetros de espesor: las dos que rodean la chimenea de un metro de altura y las demás de las escotillas de 60 centímetros.

La garita del comandante es también una pequeña torre blindada de 15 centímetros de acero aplicada á la estructura, formada ésta por dos planchas de acero de dos centímetros y con lo que resultan 17 centímetros de muro defensivo, y cuya torre está unida á la cubierta blindada por un tubo dentro del que corren los guardianes del timon y siste-

