

La Palma de Cádiz

Diario político, mercantil, literario, industrial, científico, comercial y de anuncios.

Fundador: D. ANGEL MARÍA DE LUNA.

Oficinas: Veedor. 13.

Director: D. JUAN DE V. PORTELA.

SUSCRICION:
Doce reales al mes.

TODO POR CÁDIZ, Y PARA CÁDIZ TODO.

ANUNCIOS:
A precios convencionales.

LA PALMA DE CÁDIZ.

Los liberales

INDEPENDIENTES.

Pocos hay, y, como los otros liberales, no nos entienden: unos piden programas económicos con preferencia a los políticos: otros apeteen los políticos antes que los económicos: éste desea la union sobre la base fusionista: estotro sobre la izquierdista. Y lo mas raro del caso es que hacen lo del capitan Araña: predicen la concordia de todos los elementos liberales y no quieren asociarse a la concordia tomando puesto en ninguna de las fracciones avanzadas. Esta contradiccion no se explica satisfactoriamente: pero nada diriamos acerca de ella si esos liberales independientes no trajeran a cuento a cada paso la actitud, que desfigurán, y los propósitos, cuya sinceridad desconocen, de la prensa conservadora.

Es totalmente inexacto que la union de los liberales pueda constituir grave peligro para nuestro partido. Cuando el partido liberal lo representaba el Sr. Sagasta, sin izquierdas ni democracia monárquica, gobernaba la colectividad conservadora. ¿Qué quebranto produjo en nuestra politica el partido constitucional? Ninguno.

¿Qué semilla de discordia sembró en nuestras filas? Ninguna. Lo mismo acontecería ahora. Y entonces, frente al partido constitucional, nosotros deciamos: ensañad el campo, que faltan algunos elementos dentro de las instituciones: formad con ellos un partido numeroso, y nosotros estaremos satisfechos, porque no habrá ya el temor de que se organicen grupos intermedios que perturben la politica. Y el señor Sagasta, en vez de cumplir con este deber, dió ocasion al nacimiento de la izquierda, y no supo retener en la fusion a aquellos que en nombre de la democracia monárquica se habian acercado a sus fronteras.

De modo que no hemos sido nosotros los que han fomentado las rivalidades de los liberales: ha sido el Sr. Sagasta. Y ahora, ¿qué nos toca hacer? Pues segun una parte de esos liberales independientes no favorecer a la izquierda. Hay que advertir que al mismo tiempo que se nos dá este consejo, se dice que la fusion ha de constituir el centro del movimiento liberal: lo cual hará comprender a nuestros lectores que los liberales independientes a quienes aludimos son fusionistas disfrazados, que trabajan *pro domo sua* con el pretexto de que nosotros nos interesamos por la izquierda. Pues ni por ella ni por los fusionistas: a todos por igual consideramos, deseando que organicen definitivamente un partido. Y quisieramos que en su seno ingresaran tambien todos los liberales que se llaman independientes, porque este oficio de liberal independiente es muy socorrido y muy cómodo, y parecido al papel

que representaron en la segunda legislatura de las primeras Cortes de la restauracion los centralistas.

Se inclinan hoy a la derecha, mañana se inclinarán hacia la izquierda, favorecen en el espacio de un mes opuestas tendencias; aparecen hoy liberales, mañana aparecerán conservadores, y todas estas mudanzas les permiten vivir cerca de todos los partidos, sin tener ante la opinion ningun género de responsabilidades. A un campo ó a otro; con éstos ó con aquéllos; pero si quieren vivir como viven, esto es, en todas partes, cuiden de respetar la verdad siempre, y respétela ahora en lo que se refiere a la actitud de la prensa conservadora frente a los liberales. Porque, de lo contrario, no hay tales liberales, ni tales independientes; lo que hay es un auxiliar de los fusionistas.

Del choque entre los vapores *Gijon* y el inglés *Lachan* se sigue hablando, pues aunque se van recogiendo algunos naufragos más, la verdad es que todavía es muy grande el número de los pasajeros que faltan, y esto entristece el ánimo al pensar en la magnitud de la catástrofe, que recuerda otras de índole parecida.

Por supuesto que no tienen razon los que se han quejado del abandono de las autoridades de todas clases de la Coruña para procurar la busca de los naufragos, toda vez que se han hecho y se están haciendo los mayores esfuerzos por lograr los deseos que a todos animan sin distincion.

VIAJE RBGIO.

S. M. el rey llegó sin novedad a Betelú. Durante el tránsito ha recibido nuestro jóven monarca grandes pruebas de afecto y de simpatía.

Al llegar a Tolosa fué recibido por el Municipio en pleno y lo mas notable del vecindario, que le acompañó a la Casa Consistorial, en donde se le tenia preparado un suculento almuerzo, al cual fué invitado, además del gobernador de la provincia y del séquito del rey, el baron Des Michels, que fué a dicho punto con el fin de ofrecer sus respetos al rey.

El pueblo se trasladó a la plaza en donde está el Municipio, y vitoreó calurosamente al egregio huésped.

S. M. se asomó a uno de los balcones para dar gracias por tan vivas manifestaciones de entusiasmo. La plaza ofrecía un golpe de vista sorprendente.

Los balcones de las casas estaban ocupados por elegantes señoras prendidas con vistosos trajes, las cuales saludaron al rey con sus pañuelos y le arrojaron infinidad de palomas.

A Tolosa habian acudido gran número de personas que se hallan veraneando en San Sebastian, y entre otras los Sres. Moret, Alonso Martiáez y otros hombres políticos.

S. M. llegó a Betelú a la una y

media de la tarde acompañado del general Quesada.

Gran entusiasmo en los pueblos del tránsito, en que han salido a saludar al rey las autoridades y el clero.

En Betelú ha sido acogido don Alfonso con entusiastas aclamaciones.

Todos los bañistas han vitoreado al rey, que muestra muy satisfecho de estas demostraciones de cariño.

La entrada del pueblo, la calle principal y la fachada del balneario ostentaban profusion de arcos, ramaje, inscripciones y banderas.

RECEPCION.

A las dos y media de la tarde llegaba al Hotel europeo un lujoso tren de la real casa con el fin de conducir a Palacio al enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de la república del Uruguay Sr. D. Enrique Kubly, quien debia entregar a S. M. las cartas credenciales que le acreditan como representante de aquella república cerca de la corte de España.

A la hora designada llegaba al regío alcázar el Sr. Kubly con el primer secretario de legacion D. Adolfo Bizañez de la Fuente y el segundo secretario D. Pablo Ramelia, acompañados del primer introductor de embajadores Sr. Zarco del Valle y del caballero de S. M. señor marqués de Beniel.

La recepcion ha tenido lugar en el salon de embajadores.

El ministro uruguayo ha pronunciado en el acto de presentar sus credenciales el siguiente discurso:

«Señor: Tengo el honor de poner en manos de V. M. la carta credencial que me acredita en el carácter de embajador extraordinario y ministro plenipotenciario de la república oriental del Uruguay cerca del gobierno de S. M.

Al efectuar este acto, me complace en manifestar a V. M., en nombre del Excmo. señor presidente de la república, que mi gobierno animado de las sinceras aspiraciones de conservar inalterables las cordiales relaciones que existen felizmente entre España y el Uruguay no omitirá, por su parte, esfuerzo alguno tendente a consolidar sobre las firmes bases de la equidad y de la justicia, la leal amistad que debe unir a dos pueblos tan estrechamente ligados por la tradicion, por los vínculos de la sangre y por una recíproca simpatía.

Quiera S. M. al mismo tiempo aceptar mis votos personales por la gloria y la felicidad de España. He dicho.»

S. M. ha contestado en análogos términos, como es de rigor en estos casos, ofreciendo su valioso apoyo para lograr los fines que de consuno persiguen España y el Uruguay y que no son otros que estrechar los vínculos que les unen y que serán mas fuertes cada día, segun lo exigen la tradicion de ambos pueblos y la verdadera simpatía que se profesan.

Terminado el acto, S. M. el rey honró con su conversacion durante unos minutos al ministro americano, quien no ocultaba su mucha satisfaccion por las distinciones de que era objeto por parte del soberano español, a la par que por su esquisito traje y relevantes dotes que le adornan.

Antes de retirarse de palacio han pasado el ministro y los secretarios a ofrecer sus respetos a S. M. la reina.

El ministro uruguayo es muy jóven; apenas representa unos 28 años. Su fisonomía es simpática; su

vestir elegante y sus maneras distinguidas, sin afectacion. Fué educado en Suiza y posee a la perfeccion cuatro ó cinco idiomas. Es un literato notable, y uno de los mas brillantes escritores de la América latina.

El gobierno le confió, cuando apenas habia cumplido 25 años, una difícil mision cerca del gobierno del Paraguay, donde celebró un tratado de paz y amistad que perdonaba a este país la deuda de guerra que ascendia a un centenar de millones de reales, recibiendo el Sr. Kubly la mas espléndida y popular ovacion de parte de los paraguayos y su gobierno.

Está tambien acreditado el señor Kubly como ministro de su país en Lisboa, para cuyo punto saldrá muy en breve, regresando dentro de poco a Madrid, donde fijará su residencia.

En los actos oficiales viste uniforme parecido al de los diplomáticos ingleses.

El primer secretario de dicha legacion, señor Bazañez, es tambien muy jóven. Hizo sus estudios en la universidad de Montevideo, y pertenece a la carrera diplomática. Ha sido primer secretario de embajada en Buenos Aires durante tres años, habiéndose captado generales simpatías por su talento y por sus bellas cualidades como funcionario y como particular. Ha recorrido Europa y casi toda la América.

El segundo secretario, Sr. Ramelia, es un caballero muy distinguido y experimentado en los negocios de cancillería.

UN COMBATE DE ELEFANTES.

El gobierno annamita ha observado a Mr. Patopote, ministro plenipotenciario de Francia, durante su permanencia en Hué, con un espectáculo muy original y pintoresco. El programa primitivo consistia en el combate de un tigre contra varios elefantes; pero el tigre que habia sido cogido en una emboscada junto a Taurana, murió la víspera del combate y se sustituyó el espectáculo por un simulacro con los elefantes.

El paraje en que ordinariamente se celebran estos espectáculos, situado frente a la Residencia, al otro lado del rio en uno de los glásis de la ciudadela, mide una longitud de 300 metros. Se construyó una tribuna para los convidados y se puso a disposicion de la autoridad militar cierto número de barcos para que los marineros y soldados franceses de la escolta pudieran seguir desde el rio todas las peripecias del combate. Toda la poblacion de Hué rodeaba el campo de batalla y los agentes de policia tenian, a cada momento, que hacer retroceder a bastonazos a aquella compacta masa de gente.

Catorce elefantes de gigantesca alzada se colocaron en línea de batalla, esperando la señal del ataque. Los conductores (cornacs), uno delante y otro detrás, iban armados de garrochas, con las que pinchaban al elefante cuando llegaba el momento de avanzar. A cada uno de ellos acompañaba un grupo de picadores a pie. Detrás de los elefantes habia un centenar de caballos pequeños, montados por ginetes vestidos con túnicas amarillas, los cuales seguian a los elefantes para mezclarse con ellos en la pele.

Cuando todo estuvo preparado, un mandarín que estaba en la plaza, a cincuenta pasos de los combatientes tocó un gong y aquella masa enorme se puso en movimiento al grito de guerra ¡Hua! ¡Hua! lanzado por los cornacs y por los ginetes, dirigiéndose a paso lento hacia unos grupos de maniques colocados a 200 metros. Estos maniques figuraban guerreros gigantes en las actitudes mas diversas y provocan-

doras, construidos de mimbre y recubiertos de carton, pasta y papel pintado. Los elefantes, aguijoneados por sus conductores, siguen avanzando, los gritos redoblan y los cables de caballos y elefantes se agitan con mas intensidad. Pronto los maniques vuelan por el aire en todas direcciones, pero ante los acometedores se levantan entonces unos tablados figurando murallas, que ocultan a los verdaderos defensores. Banderas soberbias exhiben súbitamente sus vivos colores y se rompe el fuego en toda la línea.

Sorprendidos un momento y detenidos en su fácil tarea de voltear maniques, los elefantes cargan enseguida contra la muralla que se encuentra frente a ellos; el fuego continúa vivísimo y por todas partes se encienden hachas de paja, se lanzan petardos y cohetes. Las murallas caen al primer golpe de los colmillos y los sitiados se baten en retirada, perseguidos por los vencedores, pero disparando y lanzando tambien gritos espantosos.

Redoblan los tambores, el gong y el tan-tan lanzan sus notas atonadoras en medio de aquel tumulto infernal y de aquella confusion espantosa. Peones, ginetes, picadores, portabanderas, coheteros, elefantes, todo corre mezclado en un desorden indescriptible, en medio de nubes de humo, cortadas constantemente por los relámpagos de fusilería y de los fuegos artificiales. Así llegan a una segunda línea de defensa. El mismo ataque y la misma resistencia.

Esto dura diez minutos, y despues los elefantes vuelven a su punto de partida y se baten en retirada a su vez aguijoneados por sus adversarios.

El ejercicio se renueva dos ó tres veces, y al fin los elefantes se dejan hacer prisioneros de buen grado. Se echan al suelo, y sus fáciles vencedores los rodean, lanzando gritos de triunfo.

Este es el «sport» annamita.

NAUFRAGIO DEL GIJON.

Detalles del siniestro facilitados a la prensa por el naufrago Sr. Las torriente:

«Desde antes de anoecer una espesísima niebla cerraba todos los horizontes. El buque navegaba a toda máquina, ó por lo ménos con una velocidad considerable, y de ocho en ocho minutos, el silbato de la máquina hacia sonar su estridente sonido.

Llevábamos cuatro horas de viaje, y así los pasajeros embarcados en Santander como los tomados en la Coruña, despues de comer iban embotados por los efectos del mareo, lo que unido a la frialdad intensa de la tarde, que ya iba casi cerrada, habia obligado a casi todo el mundo a encerrarse en sus camarotes.

Yo no tenia ganas de dormir ni sentia el mareo; pero, obligado por el frío, bajé al camarote en busca de un abrigo, y despues de haber visto a mi hermana, que dormia, ó por lo ménos reposaba en el camarote, subí a la toldilla, donde hallé cinco ó seis viajeros mas. Ibamos fumando y sosteniendo una de esas conversaciones fútiles que se entablan al comenzar los viajes entre desconocidos, cuando de pronto vimos una luz que se acercaba rápidamente.

Casi al mismo tiempo, dejé oír una voz que gritó: «¡buque a proa!» Nos levantamos excitados por la curiosidad, pero en el acto, una conmocion terrible, inexplicable, que nos dejó helados de espanto, nos hizo caer a todos a tierra. Al levantarnos no vimos ya ni luz ni buque: Me acerqué hacia la proa del buque y pude observar una masa negra que habiamos embotado por el reu-

tro y que se iba a fondo por momentos. Supe, al propio tiempo, que el capitán, D. Baldomero Iglesias, joven, y muy simpático por cierto, acababa de dar la orden de contravapor.

Me acerqué a él y le pregunté si había avería y peligro. «No hay cuidado, replicó.» Pero bien se advertía en la palidez de su semblante y en el extravío de los ojos, que su ánimo era presa de la desesperación. Entonces me apercebí que llevaba en la mano un revólver, lo que acabó de convencirme de la inminencia de un gran peligro.

No pensé ya mas que en mi hermana. Diríjeme rápido sobre la escalera de la cámara de popa, pero mis piés resbalaron y caí sobre cubierta; intenté levantarme de nuevo y otra vez caí arrastrado por mi propio peso hacia la proa. Reparé entonces que nuestro buque estaba ya sumergido por la proa y que por momento iba desapareciendo bajo las aguas.

No puedo darme cuenta exacta de lo que entonces pasó en el Gijón. Recuerdo confusamente que vi unos cuantos marineros extranjeros sobre cubierta y que dando voces descompasados en inglés, se encaminaron hacia los botes, que pronto cayeron al mar picados por sus hachas.

No sé si de los pasajeros de las cámaras de proa subió alguno sobre cubierta al sentir el choque; en todo caso serian pocos. De las cámaras de popa, es decir, de las de viajeros de primera clase, no creo que se haya salvado nadie mas que yo.

No guardo recuerdo exacto de lo que hice cuando yo lo ví todo perdido. Solo sé que caí, ignoro si por impulso propio ó por la fuerza de la gravedad; y que al caer, ví en la semi-oscuridad una masa negra donde se revolaban seres humanos en medio de los mas desgarradores gritos, proferidos, segun luego pude advertir, mas por los que luchaban con el agua que por los colocados dentro del bote. Mojado y casi sin conocimiento, me hallé dentro de aquella frágil embarcación, sin que hasta ahora haya podido averiguar si me arrojé el agua y por instinto de conservación subí, ó me subieron al bote, ó si di desde luego con mi cuerpo sobre los viajeros refugiados en el salvavidas.

Ignoro si además de nuestro bote fué lanzado algun otro en medio de aquel espantoso pánico. Desde luego me atrevo a asegurar que pocos de los encerrados bajo cubierta en el momento del choque pudieron salvarse, ni siquiera llegar arriba. Lo probable es que la asfixia de los pasajeros de proa debió ser casi instantánea. Algunos tal vez murieron sin despertar.

Paréceme tambien, aunque no puedo averiguarlo, que poco despues de caer en el bote, ó una gran explosión en el interior del casco. Tal vez las calderas de la máquina, a alta presión en aquel momento, al ser invadidas por las aguas estallaron desarrollando gases en cantidad y fuerza suficiente para producir la asfixia de los pasajeros de popa, ó sea de primera clase.

Nuestra situación era desesperada. En primer lugar, el bote amenazaba zozobrar a cada momento por el exceso de gente que contenía. Gracias a que el mar estaba tranquilo y a que todos guardábamos una inmovilidad absoluta, a pesar de los horribles sufrimientos físicos, la barquilla flotaba bien. Aun así, el oleaje nos inundaba de cuando en cuando, lo que obligó a pensar en el modo de achicar el agua.

¿Pero cómo? No había instrumento alguno ni era posible a nadie moverse. Por fin di la señal, quitándome los zapatos, ejemplo que siguieron otros.

Con ellos, los que estaban en el fondo del bote, cogían el agua y los alargaban al que tenían mas cerca. Y así, de mano en mano, iban hasta el borde para volver vacíos por el mismo conducto.

Mas de una vez se pensó en voz alta en la necesidad de arrojar gente al agua, para salvar a los demás. Un silencio sepulcral acogía tales proposiciones. Todo el mundo sentía horror al escucharlas; pero todos se resignaban.

Íbamos en el bote 11 marineros ingleses del *Lacham*, dos mujeres viajeras de tercera clase, dos soldados, el contramaestre, un marinero y un camarero del *Gijón*; los restantes hasta 36, pasajeros de tercera cámara, y yo, único de primera.

En el bote que nos llevaba a merced de las ondas, difícilmente podrían colocarse en semejantes circunstancias

ansiedad, que cuando yo me agarré al primer peldaño, siete compañeros se arrojaron sobre mí para ateponerse.

Fueron menester nuevas exhortaciones del capitán del *Santo Domingo*, D. Antonio Vines, para establecer orden en el trasbordo.

El recibimiento cariñoso y la solicitud con que se nos atendió en el buque salvador no se agradecerán bastante.

Por lo que nos dijeron los naufragos ingleses, el *Lacham* llevaba a bordo 23 personas, entre ellas el capitán de un buque de la misma compañía del *Lacham*, que había naufragado quince días antes, perdiendo en totalidad el buque. Al capitán del *Lacham* acompañaban su esposa y una hija.

Hoy recibimos nuevos y desconcertantes detalles de la tremenda catástrofe ocurrida por el choque del vapor *Gijón* y el *Lacham*, cuyas noticias, aunque impresionan el ánimo, nos creemos en el deber de publicarlas por ser interesantes en los actuales momentos.

Está justificado plenamente por las manifestaciones de los naufragos, que el vapor español fué el que chocó contra el vapor inglés, pasándole por ojo.

Por eso el *Lacham* se hundió casi instantáneamente, dando solo tiempo para que el tercer maquinista y diez marineros de dicho vapor saltasen sobre la cubierta del vapor-correo por el botalón de proa de este último, y por eso el *Gijón* se mantuvo mas tiempo a flote y hasta se creyó en un principio que la avería del paquete de la Compañía Transatlántica no ofrecía peligro alguno.

El *Anunciador*, de la Coruña hace una espontánea rectificación.

Habia preguntado en otro número: ¿quién tuvo la culpa de la doble catástrofe? Y aseguraba, y lo aseguraba con cabal fundamento, que el *Gijón* iba haciendo sonar de minuto en minuto su silbato de vapor. Pues bien; dice que, segun resulta de informes auténticos, el *Gijón* hacia sonar tambien la campana, y que el *Lacham* practicaba lo mismo. No se oyeron, por una y otra parte, los toques de alarma hasta que la embestida era, como lo fué,

el excesivo peso que soportaba faltó uno de los cáncamos en que engancha el aparejo de suspensión; segun otra version se rompió un gancho de éste y la embarcación quedó colgando por uno de sus extremos, escuchando sobre el abismo á cuantas personas contenía.

Al propio tiempo el teniente coronel Pardo, su esposa y hermana política, cada cual provisto de su aparato de flotación, se arrojaban al mar desde la popa; pero con tan mala fortuna, que no solo no cayeron dentro de una de las chalupas salvavidas, sino que, al tocar el agua, se hundía el *Gijón*, produciendo pronto é irresistible remolino, una especie de melstrom, que los tres, juntamente con las personas despedidas por el bote, que había quedado colgado.

Tal es lo que con referencia á varios de los naufragos, que los conocían y los vieron, podemos decir acerca de la suerte del Sr. Pardo y su familia, tan apreciados en la Coruña.

El Sr. Torriente, rico comerciante de Matanzas, isla de Cuba, que tenía ya doce viajes redondos a la Península, no pudo hallar a bordo, segun digimos a su hermana que le acompañaba, y desesperado, viendo inútiles sus pesquisas, y que el *Gijón* se iba a fondo, saltó con la mayor velocidad a la chalupa hallada por el *Santo Domingo*. El lector puede imaginarse el estado de ánimo de dicho señor.

Correo general.

Madrid 27 de Julio.

La *Gaceta* de hoy publica las disposiciones siguientes:

Presidencia.—Real decreto autorizando al Gobierno para hacer en el presupuesto de gastos de la isla de Cuba, y señaladamente en las secciones de Guerra y Marina, todas las reducciones que consienta la ejecución de los servicios públicos.

Otro suspendiendo las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Gracia y Justicia.—Real decreto disponiendo no se conceda la rehabilitación de ningún título ni grandeza que haya caducado, segun las disposiciones vigentes, ni se

de Valence procedente de Génova, con nueve marineros del vapor *Gijón* y cuatro del *Lacham*, recogidos en alta mar. No dá detalles.

Marsella 27.

En Marsella desde ayer tarde 18 defunciones del cólera, y en Tolon 17, en las veinticuatro horas de las siete de la tarde del 25 al 26.

Se han registrado en Tolon desde el 20 de Junio hasta ayer 26 de Julio 654 defunciones del cólera.

Darmouth (Inglaterra) 27.

Acaba de llegar á este puerto el vapor *Zoe* llevando á bordo el timonel, el capitán, cinco marineros y ocho pasajeros del *Gijón* con dos marineros del *Lacham*.

Londres 27.

Segun Lloyd anoche llegaron Grassens y Dartmouth, ocho pasajeros, capitán, contramaestre, 14 marineros del *Gijón* y 6 marineros del *Lacham*. Total, treinta.

Seccion local y general.

Memorias de hoy.

980. El emperador Othon manda sacar los ojos á 15.000 prisioneros que tenia.

1224. Es conquistada á los africanos la antigua Augusta Gemela, que desde hoy se llamó la villa de Martos.

1812. Muere en Madrid de un ataque de gota el general de marina don José Mazarredo.

Velada de Nuestra Señora de los Angeles.—Hé aquí la relación de los jornales satisfechos en el día de la fecha en los trabajos de la Velada:

	Plas.	Cénts.
1 maestro	5	
34 carpinteros	130	50
21 pintores	71	
17 guardas, capataces y escribientes	48	
4 marineros	12	25
2 veleros	9	
92 peones y muchachos	205	25
171 Suma	481	00

Cádiz 28 de Julio de 1884.—La Comisión.

Senador.—Acompañado de su distinguida familia se encuentra en nuestra capital desde el sábado, el

ilustre Senador por la Universidad literaria de Sevilla, Excmo. Sr. Don Antonio Meua y Zorrilla.

Dámole la bienvenida, deseándole le sea grata la temporada.

De Madrid.—Ya ha regresado de Madrid el Sr. Lara, contador interino de la Excmo. Diputación.

Diputado.—Ayer estuvo en esta capital nuestro querido amigo y correligionario el diputado a Cortes por Jerez de la Frontera, D. Antonio Camacho del Rivero.

Regreso.—El día 2 del próximo mes llegará a esta ciudad el Sr. Alcalde D. José R. de Santa Cruz.

Figuras de cera.—Ha llegado á esta capital una magnífica colección, y se exhibirán en las Delicias en un parage contiguo á la Rifa de las Escuelas Católicas.

Merece elogio.—Hemos tenido el gusto de leer una atenta carta dirigida al Sr. D. Nicolas Carmona por el reputado actor Sr. Vallés, en la que dá sus mas expresivas gracias al público de Cádiz en general por la galantería y benevolencia con que lo ha tratado, a la prensa local y a sus amigos en particular, por los múltiples aplausos y finas atenciones de que ha sido objeto, y por último a los empleados y dependientes de este coliseo, de los que asegura conservará eterna memoria.

Tal conducta de parte del Sr. Vallés merece el mas entusiasta elogio, pues revela su talento y excelente figura.

Hijo de Cádiz.—Da real orden comunicada por el ministro de la Gobernación, se ha recibido en este Gobierno civil copia de la nota y documentos a ella anexos, dirigida por lord Granville al ministro plenipotenciario de S. M. en Londres, referente a las disposiciones testamentarias que haya podido hacer el muy reverendo padre D. Carlos Charteroni, prefecto apostólico que fué de la propaganda fide, de Roma, a fin de que sus parientes ó herederos tengan conocimiento de las gestiones practicadas por las autoridades británicas.

Los momentos que siguieron fueron horribles. Alrededor del bote luchaban desesperadamente los hombres por llegar hasta él, con gritos de angustia.

Una mujer, una de las salvadas, al arrojar sobre el bote no cayó bien dentro de él, pero al sentir su cuerpo en las aguas, se asió á los cabellos de uno de los embarcados. De su desesperación, y de las fuerzas que da el instinto de conservación, pudimos convencernos despues viéndola á la misma mujer dentro del bote y con un puñado de cabellos de su prójimo en la mano.

Algunos lograron agarrarse á las bordas: no todos subir. Los que íbamos dentro, hacinados, revueltos, no aceptábamos a dar dirección alguna a la frágil embarcación. Espantados del peligro, y pensando cada cual en algun asuente, no nos decidimos á separarnos de aquel úngubre paraje. Además, ¿qué podíamos hacer, si no había medio de moverse para intentar una maniobra?

Afortunadamente, nos salvó la inminencia misma del peligro. Ya nos habíamos desprendido de todos los esorbos humanos que rodeaban nuestro bote, lleno hasta no sobresalir mas de cuatro dedos las bordas de la superficie del mar.

El *Gijón*, sumergido hasta la mitad, á comenzar por la proa, había adquirido casi una posición vertical, pareciendo como una gran torre surgida del Océano. De pronto la sumersión se acentúa, y en ménos de un minuto aquella gran masa se hundió para siempre con mas de un centenar de seres humanos encerrados en su seno.

No me cabe la menor duda de que debemos nuestra salvación al inmenso remolino que las aguas formaron, porque al abrirse paso el *Gijón* a través de las aguas, desarrollóse una gran onda que llevó el bote a gran distancia, fuera ya de la influencia del remolino. Habíamos escapado a un peligro inminente. Pero, ¿qué iba a ser de nosotros hacinados en aquella frágil barquilla, sin medio alguno de vida, en una noche oscura, nebulosa y fría?

normales 30 pasajeros muy apretados. ¡Figúrese el lector cómo irían allí 56 personas! En el fondo estaban cinco de los 11 ingleses, las dos mujeres y 13 ó 16 personas mas, todos atargados, sin preferir una queja, sin desplegar los labios, salvo de cinco en cinco minutos, que habíamos convenido en gritar a una voz, y con todas nuestras fuerzas, pidiendo socorro.

Los restantes comunicábamos nuestros pensamientos sobre las probabilidades de salvación, y la necesidad de hacer algo.

Sin brújula, sin timon, sin estrellas para guiar nuestro rumbo, ¿qué podíamos hacer, ni a dónde dirigir la nave? Decidimos, sin embargo, hacer algo, movernos, y esto era conveniente además, porque el frío iba paralizando nuestro miembros.

Cogimos los remos y comenzamos a bogar hácia lo desconocido. A falta de caña en el timon el contramaestre se servía del brazo; poco despues le aparejó con un trozo de banqueta.

Pero al cabo de dos horas de remar, estábamos todos sin fuerzas. se pensó en improvisar velas, y desnudamos a aquellas dos pobres mujeres, que perdieron hasta la camisa para arreglar con sus ropas y los remos un valdmen que nos llevara a alguna parte.

Íbamos todos ateridos de frío, y aun así algunos nos despojamos de parte de nuestras prendas para cubrir un poco a nuestras desdichadas compañeras, que no exhalaban una queja, ni un grito de dolor.

A las cuatro de la mañana cuando estaba amaneciendo, el vapor *Santo Domingo* nos oyó antes de vernos. Ni necesito ni es posible describir la alegría que todos sentimos al oír el silbato del buque que contestaba a nuestros gritos de socorro! Desde la catástrofe de la noche anterior, habíamos andado en ocho horas 22 millas mar adentro.

Cuando el buque providencial estuvo a nuestro lado, el capitán nos dirigió la palabra recomendando que no hubiera precipitación al subir la escalera.

¡Estéril recomendación! Era tal la

inevitable. Los ruidos del mar engañan mucho, suelen cubrir otros ruidos, y esto, y un conjunto de circunstancias fatales, influyó, sin culpabilidad de nadie, en ese tan espantoso siniestro.

Navegando ya, a las seis de la tarde se sirvió la comida a bordo del *Gijón*. Duraría como una hora. De sobre mesa, hablóse de la cuestión del día, el cólera asiático, y el capitán Iglesias dijo:

—Señores, lo que ahora debe preocuparnos a todos no es el cólera, sino la niebla.

Por lo mismo, el capitán había telegrafiado al maquinista de guardia, para moderar el andar del buque, y otro tanto se había dispuesto en el vapor británico: poco despues sobrevino el choque.

El primer bote echado al agua por el *Gijón*, tripulado por seis hombres al mando del tercer oficial, tenía por objeto reconocer exteriormente la avería del paquete. Casi a la par surcaba las olas una de las chalupas salvavidas, destinada a recoger a los naufragos ingleses que luchasen, nadando, con el líquido elemento. El *Gijón* empezó a inclinarse sobre la proa, amenazando sumergirse, y entonces el capitán, que había bajado a una de las embarcaciones menores, volvió a subir al vapor para disponer el salvamento del pasaje y de la tripulación.

Otra chalupa salvavidas fué lanzada al mar, y en ella, como en la primera de que dejamos hecha mención, embarcáronse, al decir del público rumor, los que se dieron prisa para verificarlo.

En el primer salvavidas iban los 56 naufragos recogidos á las cuatro de la tarde de la madrugada por el *Santo Domingo*.

Calculábase aun que se habrán salvado los del bote montado por el tercer oficial del *Gijón* y seis tripulantes mas. (Será quizás al que se refiere el telegrama de Fabra que publicamos en otro lugar.)

Una cuarta embarcación menor, ocupada ya por personas que no se deban cuenta de lo que tan improvisadamente ofectaban, iba á ser echada además al agua; pero por

TELEGRAMAS.

Londres 26

Un despacho del Lloyd de Cravesend dice que ha fondeado allí el vapor *Vezze*

Comisionados.—Como propietarios de fincas rústicas han sido nombrados por el señor Gobernador, para que formen parte de la junta de información obrera los señores D. Juan de Búrgos y Mass y D. Joaquín M. Bariles.

Representantes.—El gremio de comerciantes de esta capital celebró ayer reunión ante el Excmo. Sr. Gobernador civil, para proponer dos individuos de su seno que le representen en la comisión que ha de informar sobre las necesidades y mejoras de las clases trabajadoras; fueron electos el Excmo. Sr. Marqués de Santo Domingo de Guzman y el Excmo. señor D. Federico Feltriani.

Misa.—A la celebrada en Santiago como 50 aniversario de la ordenación sacerdotal del canónigo D. Salvador Moreno, asistió mucha concurrencia. Hubo orquesta. Terminado el acto, el celebrante llevó a sus amigos a su casa, donde le obsequió con dicho motivo.

Dirección de Sanidad.—Ha sido admitido a libre plática el falucho Joven Eloisa, después de haber hecho en este puerto tres días de observación.

También ha sido admitido a libre plática el vapor Saint Mathieu, que estaba puesto en observación.

Fumigaciones.—La Dirección general de Sanidad ha dispuesto que las fumigaciones corran a cargo de los consignatarios ó capitanes de buques, según lo que dice la ley de Sanidad.

Naufragos.—Han desembarcado en Cádiz los naufragos que ha traído el vapor Santo Domingo. El muelle se llenó de gente, estando entre ella la familia de algunos de aquéllos.

Telegrafos sanitarios.—En el Gobierno civil se han recibido los siguientes:

Ninguna alteración en la salud pública en España.—Esta dirección general se ha visto hoy sorprendida con la noticia oficial de que el gobierno portugués había declarado inficionado de cólera morbo el puerto de Huelva y sospechosos los de Cádiz y Ayamonte. No existe tampoco alguno para tan grave enfermedad en el gobierno de la nación vecina. Hace cuatro días llegó a Huelva un vapor inglés y un marino de su tripulación se sintió enfermo de cólico; en atención a las circunstancias y medidas de extrema precaución el barco fué enviado al lazareto de San Simón, recomendándose la mayor vigilancia y el mas absoluto aislamiento de la nave.

Llegó ésta al lazareto, y según telegrama recibido en esta Dirección, todos los tripulantes se hallan en perfecto estado de salud y entre ellos el marino que sufrió el cólico, enteramente restablecido. No hay, pues, motivo alguno de alarma para la resolución del gobierno portugués que ya sabrá por nuestro representante cerca de S. M. F. que la salud pública en toda España es satisfactoria.

Las noticias recibidas de Francia son las siguientes: En Marsella 58 defunciones del cólera desde las ocho de la noche de ayer á igual hora de hoy. En Arlés 15 defunciones. En el mismo Tolon 9.

Doce noche del 27 de Julio. No hay novedad en la salud pública en España.

Las noticias de Francia son las siguientes: En Marsella desde las ocho de la noche de ayer á igual hora de hoy, han ocurrido 36 defunciones del cólera. En Tolon en el mismo espacio 8, y 12 en Arlés. En Celta la salud es buena.

Sucesos locales.—A la una y media de la madrugada fué detenido y conducido al depósito municipal un individuo por embriaguez y escándalo en la plaza de los Descalzos.

Alas doce de la noche fué curado un individuo de una mordedura de un perro en la mano derecha, causada en la plaza de Jesús Nazareno, casa núm. 5.

A las cinco de la tarde fué conducido al depósito municipal un individuo por encontrarse en completo estado de embriaguez y dando escándalo.

A las ocho y media de la noche fué curada una mujer en la Casa de Socorro de la calle de Rosario Cepeda, de una pequeña contusión que le causó un perro en la plaza de la Libertad núm. 1.

A las cuatro y media de la mañana de ayer fué conducida al depósito municipal una mujer forastera, sin domicilio en ésta, y encontrarse en estado de embriaguez tirada en la plaza de los Descalzos.

A las doce de la mañana lo fué al mismo sitio un jóven por haberle causado una herida en la cabeza á otro jóven, el cual fué curado en el hospital de Caridad.

A la misma hora fué conducido al depósito municipal otro jóven por apedrear é insultar á una vecina de la calle del Meson, núm. 10.

A las siete de la tarde fué curada en la Casa de Socorro de la calle de Rosario Cepeda, de una herida en la cabeza, una mujer que se la causó su yerno con una silla.

Parte de seis infracciones á las ordenanzas municipales y una de desperfecto en el empedrado.

Cuando las barbas...—Dice El Liberal de Madrid:

«El jefe de vigilancia de este Gobierno civil pasará en breve una circular á las delegaciones prohibiendo en absoluto el juego de naipes en las tabernas, pues á su juicio la mayor parte de las reyertas sangrientas que ocurren reconocen por causa el juego en dichos establecimientos»

MAISONLANE.

—¡Oh! es verdaderamente atroz esta manera de morir se las gentes.

—¡Con tal que no nos toque á nosotros!

—Yo no pretendo tanto. ¡Con tal que no me muera yo!

Un viejo verde que pasaba de los sesenta años, dice chistes y galante rías á dos damas que se rien de sus asiduidades.

—Oh, qué buen humor tiene, dice la una; ¿qué años tiene usted don Fulano?

—Treinta, amiga mía... para cada una.

Elogiando ayer un padre las gracias de su hijo y alabando su precocidad, decía á un amigo suyo:

—Aún no sabe hablar y ya sabe contar... Ahora verá Vd.

—Dimi hijito, ¿cuántos hijos tengo yo?

—Cuatro.

El aceite de higado de bacalao hecho agradable al paladar.—Se dice que la «Emulsion de Scott» de aceite puro de higado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa es agradable al paladar como la leche y contiene todas las ventajas del aceite crudo de bacalao y además las calidades fortificantes de los hipofosfitos de cal y de sosa.

Está recomendado por todos los médicos que lo han probado, como un remedio muy útil para la tisis y demacración del sistema. Para los niños delicados y mujeres predispuestas á la tisis es de grande utilidad, pues no hay remedio que cure tan rápidamente como la «Emulsion de Scott».

Eterno verano.—¿Qué cosa hay mas bella que el verano con su riqueza de flores, el canto de sus pájaros y el resplandor del sol? ¡Y cuán triste es pensar que dentro de unos pocos meses los pájaros se habrán ido á tierras donde el sol es mas caliente, y las flores yacerán bajo una capa de nieve.

Empero hay una tierra donde eternamente luce el sol y emitan las flores su fragancia, y donde son desconocidas la nieve y el hielo. Esta es la tierra de las flores ó la Florida.

Por un procedimiento tan delicado como su propia fragancia, es conservada ésta en la exquisita preparación conocida bajo el nombre de Agua Florida de Murray y Lanman, que refresca en el verano como las flores que le dan la vida y recupera en el invierno sus marchitadas hojas.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores don Vicente Ferrer y compañía, en Barcelona.

De venta en todas las boticas, droguerías y perfumerías.

El acreditado constructor de brañeros mecánicos, don Juan Fondevila, tiene el honor de poner en conocimiento de su numerosa clientela que vuelve á establecer en Cádiz un gabinete ortopédico á petición de varios de sus antiguos favorecedores. Esta circunstancia y la de no existir en esta población un gabinete á la altura de la época, dando lugar al movimiento que por desgracia alcanzan las enfermedades á que el señor Fondevila viene consagrando sus conocimientos durante muchos años, le han movido á compartir su residencia entre Sevilla y Cádiz, si bien instalando su casa y gabinete central en esta población.

Dicho profesor considera innecesaria toda recomendación para su nombre en un país donde es tan conocido. Así, pues, se limitará á ofrecer á sus numerosos parroquianos su casa calle Cabrera de Navares n.º 3, primero izquierda, próximo á la calle Cristóbal Colon, donde recibe consultas diariamente.

Por la temporada de verano ó el tiempo que se desee, se arrienda en la villa de Bórnos y en punto céntrico de la población, una casa con bastantes habitaciones, para contener una familia ó dos, con dos salas á la calle, un gran corredor, una extensa cocina con su gran despensa, y su pozo en la misma, teniendo además lavadero con agua al pie, cuadra, un gran patio y corral, y además cuatro graneros con puerta á la misma calle y cuantas comodidades puedan desearse.

Darán razon en la misma casa, calle Castillo y Cárcel; y en Gádiz, en el Meson Neevo.

La dueña de un par-tido de casa situada calle de Cervantes, número 14, solicita en clase de huéspedes señoras y caballeros que vengan á esta ciudad, bien sea para tomar los baños ó con otro cualquier objeto, siendo con las habitaciones amuebladas de un todo, comprometiéndose tambien á servirles y hacerles la comida, todo con esmero y con la mayor equidad y decencia inmejorables.

En sitio céntrico y en casa que no es de pupilos se ceden habitaciones amuebladas, con vistas á la calle, con asistencia ó sin ella. Mas pormenores se darán en la administración de este periódico.

Se alquila un piso amueblado para la temporada de baños. En el establecimiento de loza y cristal, calle de Colomela, darán razon.

Hielo de calidad in-MEJORABLE.—En el despacho de la acreditada fábrica La Inglesa, Sevilla, calle Baluarte, frente al refino, se expende al precio de UN REAL EL KILO. Para cantidades mayores de 50 kilos á precios convencionales. Se sirven pedidos para fuera de la población.

LIBRERÍA NACIONAL Y EXTRANJERA, de Victoriano Ibañez y compañía 37, calle Duque de Tetuan, 37, (frente á San Pablo.)

ULTIMAS OBRAS. Montepin.—La Señorita de Compañía, dos volúmenes, 5 pesetas. M. Vazquez.—La música en Alemania, un volumen, 2'50 pesetas. C. Arenal.—La mujer del porvenir, un volumen, 1'50 pesetas. Darhan.—Clave Telegráfica, un volumen, 5 pesetas. Ovalle.—El pecado simpático, un volumen, 2'50 pesetas. Trueta.—Cuentos de madre é hijo, un volumen, encuadernado en tela, 8 pesetas. Cañigo.—Justicia y Providencia, un volumen, 2'50 pesetas. Instrucción Católica, periódico semanal. 37, Buque de Tetuan, 37.

PASTA PECTORAL del Dr. F. Borrell. Los constipados; las ronqueras; tos seca y húmeda; los catarros y las demás afecciones del pecho, se curan con el uso de esta pasta. Depósito, Botica de las Columnas, San Francisco 25.

ARADOS MÁQUINAS AGRÍCOLAS. MÁQUINAS VINÍCOLAS. MÁQUINAS INDUSTRIALES BOMBAS DE TODAS CLASES MOTORES DE VAPOR. MOTORES DE VIENTO.

PARSONS Y GRAEDEL (antes David B. Parsons) CLAUDIO COELLO, 43, MADRID MONTERA, 29. Catálogos franco y gratis á quien los pida.

Sección religiosa. SANTO DE HOY.—Stas. Marta y Beatriz, mr., y S. Félix, p. SANTO DE MAÑANA. San Rufino; Santa Secundina y San Teodomiro, mrs., y Santa Julieta, vg. y mr. JUBILEO.—En la iglesia de Santo Domingo.

MAÑANA.—En la iglesia de S. Pablo. Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7 y 20.

En la parroquia de Nuestra Señora del Rosario se dió principio el día 26, á las ocho y media de la mañana, á una devota novena en honor de Nuestra Señora, Reina de los Angeles. Por la noche, después de Orationes, se empezó una novena á la Gloriosa Santa Ana.

NOTICIAS OFICIALES. GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA DE CÁDIZ. Orden del 28 de Julio de 1884. Servicio por mañana.—Jefe de día: el señor coronel teniente coronel de Artillería don Gaspar García Herrero. Parada, Alava. Hospital y provisiones, segundo capitán de xtremadura. Vigilancia por la plaza, Alava. De órden de S. E., el C. T. C. Mayor, Alfonso Marquez

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CÁDIZ. Existencia de pesos en la Prevención civil. 8 En la Cárcel. 103 Existencia de reses en la Dehesa de Alcaudía. 20 Jornales devengados ayer en los servicios municipales. En el matadero. 33 En el empedrado. 13 En madroñas. 2 En el camino de la Ronda. 15 En jardines y paseos. 78 En el Cementerio. 8 Asilados en el Asilo Gaditano. 000 Cadáveres sepultados ayer. 4

Reses cortadas en la casa de Matanzas el día 28 de Julio de 1884, y precios que tuvieron en el mercado: 3 Carnero á 1'00 ptas. céntis con 41 ks. 1 Toros.... 1'56 — 5 Bueyes... 1'56 — 13 Vacas.... 1'53 — 1 Novillos. 1'56 — 0 Utreros. 0'00 — 2 Eralos. 1'56 — 3 Añosos.. 1'56 — 5 Terneras. 1'32 — 0 Cerdos.... 0'00 — 00 Suma total de kilos 4.189 1/2

Sección mercantil. MERCADO. SEVILLA 26.—Trigos fuertes del país, de 38 á 43 rs. fanega.—Garbanzos gordos de 80 á 120.—Cebada del país de 17 á 18.—Habas tarragonesas de 35 á 36.—Maiz de 46 á 47.—Alpiste de 51 á 53.—Alverjones de 35 á 36.—Yeros á 00.—Altramucos, de 37 á 38.

Sección marítima. Observaciones meteorológicas. Al Orto: E fresco, fosco. Mediodía: E. idem, idem. Al Ocaso: NO. bonancible, idem. Barómetro: 768. Termómetro: 28. Afecciones astronómicas. Sale el sol á las 5 y 3 y pónese á las 7 y 9 Sale la luna á las 12 y 7 de la m. Pónese á las 11 y 13 de la n. Mareas de hoy. Pleamar, á las 6 y 23 de la m. Bajamar, á las 12 y 40 de la m. Pleamar, á las 6 y 53 de la t. Bajamar, á las 00 y 00 de la n.

BUQUES ENTRADOS. De Bonanza, remolcador español de guerra Relámpago, su comandante Galiana, con su equipo de 23 tripulantes y cuatro pasajeros. De Málaga, vapor español correo Mendez Nuñez, capitán Jaureguizar, con carga general. De Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, vapor español correo América capitán Carbonell con la correspondencia, carga general y pasajeros. De Málaga, vapor inglés Europa, capitán Buskell, con carga general. De Sevilla, vapor español María Gracia, capitán Parrado, con carga general. Y varios buques menores.

BUQUES SALIDOS. Para Cartagena y Barcelona, vapor-correo español Ciudad de Cádiz, capitán Domínguez, con carga general. Para Barcelona, vapor español Lafitte, capitán Escudero, con carga general. Para Vigo, vapor español Gifuentes, capitán Menéndez, con carga general. Para New-York, bergantín-goleta italiano Emilia, capitán Genaro, con carga general.

Para Valencia, Barcelona y Tarragona El vapor Pizarro saldrá el miércoles 30 de Julio, á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía 35. D. José Estéban Gomez. Para Liverpool en derribura. El vapor Zurbarán saldrá el viernes 8 de Agosto. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía 35. D. José Estéban Gomez. Este buque admite carga á flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, á los mismos tipos de flete que en buque directo, y tambien para New-York, Boston, Baltimore, Philadelphia y San Francisco de California.

Vapores de Vinuesa y C.ª Para Málaga, Almería, Cartagena, Génova, Valencia y Barcelona. El vapor español Nuevo Extremadura, su capitán D. Francisco Jaen, saldrá el martes 29 de Julio, á las doce de la mañana. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Aduana 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.

Vapores-correos de la Sociedad de Navegación é Industria. El vapor América, su capitán D. Cici Carbonell, saldrá para

Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria con la correspondencia pública y de oficina para dichas islas el 2 de Agosto, á las nueve de la mañana. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Aduana 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.

LÍNEA DE VAPORES SERRA. El martes 19 de Agosto, á las cuatro de la tarde, saldrá el acreditado y de gran porte vapor Francisca, al mando de su capitán D. J. M. de Cirarda, con destino á Habana, Matanzas, Sagunto de Cuba y Cienfuegos. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Aduana, 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.

Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao. Salidas de Cádiz todos los viernes. Para Vigo, Villagarcía, Garmón, Coruña, Ferrol, Rivedeo, Gijón, Santanjer Pasajes, San Sebastian y Bilbao.—El vapor español Itálica, su capitán D. Inocencio Goitz, saldrá el viernes 1 de Agosto, á las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros. NOTA.—Este vapor tiene la ventaja de llevar los pasajeros de proa bajo cubierta. Los billetes de pasaje se despacharán tambien en el día de la salida de los vapores en la acrosoria calle de la Aduana, esquina á la del Balmarte.

Se despacha, calle Murguía, 19, por D. José de la Viesca Para Vigo, Coruña, Ferrol, Rivedeo, Gijón, Santander y Bilbao. El vapor español Duro, su capitán don F. Vigil, saldrá el viernes 1 de Agosto, á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Aduana 16 y 15, D. Ricardo de Sobrino.

Vapores de Segovia Cuadra y C.ª Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y San Feliú. El vapor español Segovia, su capitán D. José Heredia, saldrá el viernes 1 de Agosto, á las tres de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Aduana, 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.

VAPOR S. ANTONIO. Entre Cádiz y el Puerto de Santa María Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz. HOY. 7'45 de la mañana. 8'30 de la mañana. 9'30 de la idem. 2 de la tarde. 3'15 de la tarde. 4'30 de la idem. MANANA. 7'45 de la mañana. 9 de la mañana. 10 de la idem. 2'20 de la tarde. 3'30 de la tarde. 4'30 de la idem. PRECIOS. Billete de popa, 5'50 rvn.—Id. de proa, 2'30.—Id. de cosarios, 2'20.—Abonos de 10 billetes de popa, 45.

VAPOR S. ANTONIO. Servicio diario entre Cádiz, Puerto-Real, Carraca y el Dique de la Compañía Trasatlántica. Salidas de Pto. Real. Salidas de Cádiz. 7'45 de la mañana. 9 de la mañana. 11 de la idem. 1 de la tarde. 2 de la tarde. 4'15 de la idem. Con escala en el Arsenal de la Carraca el primer viaje de Cádiz y tercero de Puerto Real, y con escala en el dique de la Compañía Trasatlántica el segundo viaje de Puerto-Real y el segundo de Cádiz.

PRECIOS Entre Cádiz, Puerto Real y Carraca. Popa, 4 rvn. Proa, 2'50.—Marineros del servicio 1'50. Entre Cádiz y el Dique: Popa, 4 rvn.—Proa, 2.—Abono de diez billetes de proa 15.

TRASPORTE GENERALES MARÍTIMOS Y TERRESTRES EN COMBINACION CON LOS VAPORES de A. LOPEZ Y C.ª Ferros-Carriles, etc. Consignaciones, tránsitos y comisiones. JOSÉ VERDUGO, Calle Isabel la Católica, n.º 2.—CÁDIZ. Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedición de mercancías, muestras, equipajes, paquetes y encargos, por pequeños que sean, para todos los puntos del Reino, Extranjero y Ultramar, en los cuales cuenta con activos correspondientes, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos, pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

ESPECTÁCULOS. PLAZA DE TOROS. Corrida de seis toros para el próximo día 10, Velada de Nuestra Señora de los Angeles. ESPADAS. Fernando Gomez, El Gallo, y Luis Mazzantini, acompañados de sus brillantes cuadrillas, figurando en la de El Gallo el célebre banderillero Rafael Guerra, Guerrita. A las ocho de la mañana se correrá el Toro del Aguardiente, regalándose 300 reales al primer número y 200 al segundo. Sembrá, 12 reales.—Sol. 6 A las cuatro y media.

PAPEL FAYARD et BLAYN

Pharmaciens à Paris, 40, rue Neuve-Saint-Merry. Numerosos testimonios de médicos justifican su eficacia para curar los constipados, enfermedades del pecho, dolores, reumatismos, torceduras, heridas, llagas y quemaduras y los callos.

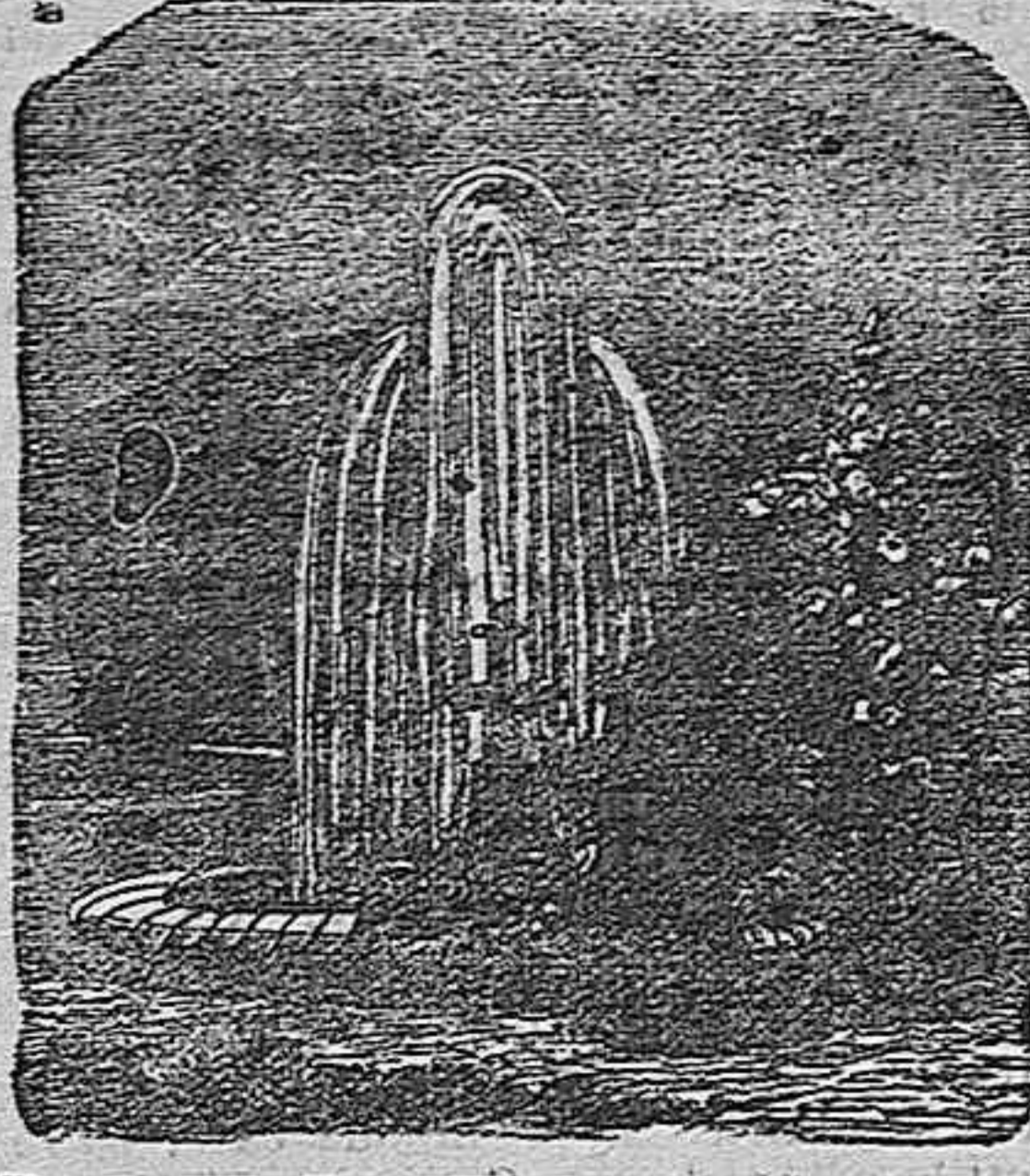
PÍLDORAS DIGESTIVAS DE PANCREATINA de DEFRESNE. FARMACÉUTICO DE 1ª CLASE, PROVEEDOR DE LOS HOSPITALES DE PARÍS. La Pancreatina, admitida en los hospitales de París, es el mas poderoso digestivo que se conoce. Posee la propiedad de digerir y hacer asimilables lo mismo las carnes que los cuerpos grasos, el pan, el almidón y las féculas.

HIERRO QUEVENNE

Cura: Anemia, Colores pálidos, Pérdidas blancas, Pobreza de la Sangre, etc. Es el hierro en el estado de pureza absoluta; MAS ACTIVO que cualquier otro ferruginoso y mas económico. No irrita el estómago como los hierros líquidos o solubles; No tiene sabor ni acción sobre la dentadura.

Jarabe Laroze DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS. Desde hace mas de 40 años, el Jarabe Laroze se prescribe con éxito por todos los médicos para la curación de las gastritis, gastralgias, dolores y retortijones de estómago, estreñimientos rebeldes, para facilitar la digestión y para regularizar todas las funciones del estómago y de los intestinos.

EL PERFUME UNIVERSAL



AGUA FLORIDA de MURRAY y LANMAN. La preparación mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocado, el Peinado y el Baño. Preparada solamente por sus propietarios.

EMULSION DE SCOTT DE Aceite Puro de HIGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa. Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

VAPORES-CORREOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

(Antes de A. Lopez y C.ª) SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

Table with departure times for various destinations: BARCELONA, MALAGA, CADIZ, SANTANDER, CORUNA. Columns for destination, departure time, and days of the week.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria) e igualmente para PROGRESO y VERACRUZ. Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios anclados de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

Compañia Mexicana Trasatlántica.

El magnifico vapor Tamaulipas, al mando de su capitán don L. de Ojinaga, saldrá positivamente el miércoles 5 de Agosto a las dos de la tarde, para Habana directamente, Progreso y Veracruz.

Table titled 'PUERTOS DE DESTINO' showing fares for routes: De Cádiz a Habana directamente, Progreso, Veracruz. Columns for category (1st, 2nd, 3rd) and price in pesos.

Hay además al jamiento de 400 literas para pasajeros de 3ª preferente, y los que deseen ir en ella pagarán doble pasaje de 3ª. Admite solamente carga para los puertos de México, la que gozará de un beneficio de 2 por 100 sobre los derechos de importación, y a los pasajeros de entrepuente se les reza a un billete de ferro-carril para la capital de México o cualquier otro punto de la República.

Vapores Trasatlánticos

DE J. B. MORERA Y COMPANIA, DE BARCELONA. El Hernán Cortés, capitán D. Antonio Bisquert, saldrá el día 15 de Agosto para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce y Habana.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Alameda, 24. Antonio Martínez de Pinillos.

Para la Habana

con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá del 10 al 12 del próximo Agosto el vapor español:

Apolo. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Alameda, n.º 24. Antonio Martínez de Pinillos.

VERDADEROS PURGANTES LE ROY

Antigua Farmacia COTTIN, Yerno de LE ROY. PARIS - 51, rue de Seine, 51 - PARIS. 400 Años de Experiencia y de buen Éxito. Curan casi siempre y no dañan jamas.

Empleados como los mas eficaces para prevenir ó curar las numerosas enfermedades causadas por la Alteracion de los Humores, las Flegmas, etc.; las expulsan rápidamente y las reemplazan con flúidos sanos: impiden las recaídas. Empléanse contra el Asma, el Catarro, la Gota, el Reumatismo, la Apoplejia, Parálisis, Calenturas intermitentes, perniciosas, Enfermedades del Hígado, Afecciones de la Piel, Accidentes varios de la edad critica, Tumores y Ulceras, etc., etc.

PURGANTES líquidos LE ROY: 4 grados, segun la edad. PILDORAS purgantes LE ROY: Frascos grandes y pequeños.

LA RIOJANA

Gran fabrica de chocolates a vapor de los señores Lopez hermanos. DIRECCION Y CASA PRINCIPAL, MALAGA.

Calle de San Juan, números 34 al 38. SUCURSAL EN CÁDIZ, Sacramento y Torre, número 32, Comestibles.

La gran aceptación que viene mereciendo en toda la Península nuestros exquisitos chocolates nos obligó a establecer, además de la casa principal de Málaga, tres sucursales: una en Madrid, otra en Sevilla, y otra en Cádiz, para que, acortando las distancias, pudieran ser cumplidos los pedidos con la prontitud que este negocio requería.

Debemos hacer constar que si nuestros selectos chocolates gozan de tan gran crédito es debido a que los artículos que empleamos son los mas superiores y escogidos, en la abundancia con que siempre los hay en Málaga, en cuyo punto esta toda nuestra fabrica, la cual cuenta con las mejores máquinas conocidas hasta el día.

No equivocar la casa: Sacramento y Torre, 32, Comestibles.

De venta en las principales droguerías y Boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York. Depósito general en España para la venta al por mayor Sres. Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.

POBREZA DE LA SANGRE VINO DE BELLINI. Este VINO fortificante, ferrífero, antineurótico, cura las Afecciones escuriales, Fiebre, Nervosismo, Falta de regularidad en la Circulación de la Sangre; conviene especialmente a los Niños, a las Señoras delicadas y a las Personas debilitadas por edad y las enfermedades ó los dolores.

CURACION SIN OPERAR MATRIZ

Todas sus enfermedades son curadas radicalmente con el precioso Especifico americano TOMPSON - Frasco, 24 rs. Fácil medicación con un éxito infalible. - Los principales facultativos del mundo medical lo usan con un gran resultado en todos los casos, por crónicos y antiguos que sean - Prohibido absoluto todas las operaciones, y a 2ª toma se nota un gran alivio y calma todos los dolores.

COLOCACIONES.

Faltan encargados y representantes para esta corte y provincias con buen sueldo: secretario particular con 7 000 reales; y una señora para confiarla el despacho de un establecimiento propio de su clase; con 10 rs. diarios, casa y el tanto por 100 de los beneficios. Se gestionan asuntos civiles y militares, y da dinero en 1.ª y 2.ª hipoteca, sobre generos, aunque tengan que sacarse de las estaciones, y coloca cantidades creando una renta fija y segura, segun tiene acreditado, el activo agente de negocios D. José Heliador Bernat. Dirigirse con selo o para las contestaciones, Hortaleza, 38, segundo, de nueve a doce, Madrid.

LITOGRAFIA ALEMANA DE JORGE MULLER.

Table listing lithography services and prices: Vista de Cádiz en cromó, Jerez en id., San Fernando id., Plano de Cádiz y extramuros, Vista de Cádiz, Pt. de Santa Maria, Puerto Real, Sanlúcar, Arcos de la Frontera, Medina Sidonia, Ubrique, Chiclana, Alcalá de los Gazules, Plano de la costa con los proyectos de ferro carriles a Sanlúcar, Id. de Gibraltar, Id. de Cádiz.

GRAN BAZAR DE MUEBLES DE LUJO

DE PRUDENCIO PERAL. Calle de Juan de Andas, núm. 14, hoy Cristóbal Colon. En el mismo encontrarán las personas que se dignen visitar dicho establecimiento toda clase de muebles fabricados con solidez y elegancia, y a precios sumamente arreglados. - Se permite la entrada en el taller que, en el mismo local se halla establecido para que puedan inspeccionarse los trabajos en satisfaccion.

BAZAR INGLÉS (Antiguo de la calle Murguía.)

San Pedro, esquina a la de Amargura. Bombas y filtros para agua, lámparas y candilabros - Portiers y abrazados para portillos. - Cuchillería y cucharas - Esponjas, plumas y piales de goma. - Telas mullidas, estambres, cocinas, coronas, casacaos y cubos. - Cepillos, almohazas, y otros muchos artículos. Precios económicos.