

El Guadalete

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Jerez de la Frontera, Miércoles 22 de Noviembre de 1899

Un mes... 2.50 ptas.
Un año... 22.50
Anuncios, reclamos y comunicados, a precios convencionales.

Redacción y Administración, Compás 2

Un mes... 2.50 ptas.
Un año... 22.50
Anuncios, reclamos y comunicados a precios convencionales.

Redacción y Administración, Compás 2

Año XLV

Núm. 13.555

El Guadalete

LA NOTA DOMINANTE.

Lo mismo, en el campo conservador que en el del radicalismo más avanzado, sin olvidar el absolutista, resuenan incansablemente voces de atención, de prudencia y de piedad para la resolución de los conflictos sociales. Mezcladas andan las cartas de Donoso Cortés, el gran orador y pensador católico, con las máximas del socialismo cristiano y las exageraciones de esos sectarios, de Carl Mark y Lasalle, solicitando la atención de las clases directoras. Unos hablan en son de consejo, otros de amenaza, incluyendo en estos últimos al ilustre Marqués de Valdeagamas, que hace medio siglo anuncia la posibilidad de los terribles cataclismos si los primates de la política y de la fortuna, los estadistas y los reyes del capital no se fijaban, con ojo investigador, en el volcán que rogia en el seno de las sociedades europeas, y ha estallado recientemente, sin haber nunca revestido el carácter apocalíptico, que han aturrido a funebres Profetas.

El sombrío problema sigue sin resolverse, pero perdiendo el carácter amenazador que lo hizo tan temible, merced a la acción regeneradora del principio de asociación en las masas obreras, a la influencia providencial del gloriosísimo León XIII, a la decidida actitud de los más grandes monarcas y de los gobiernos más patriotas y previsores, a los poderosos emperadores de Alemania y Rusia, como el burgués monarca belga, y otros que llevan regias coronas, se conducen democráticamente en lo fundamental de sus actos como providentes directores del gobierno interior de sus respectivas naciones. Bismarck, el sabio canciller con instintos de despota, fué el primer hombre de Estado que estableció previsivamente leyes socialistas, ejemplo que han seguido y siguen otros países. La Reina Victoria ha tenido y tiene ministros inclinados al socialismo; en Italia ha acontecido lo propio; Francia, en su actual Ministerio, cuenta entre socialista de conocido renombre; y en nuestra España el insigne

Canovas del Castillo, gloriosa víctima del infame anarquismo, no ocupaba en sus discursos la necesidad de atender preferentemente a la cuestión social, mucho menos pavorosa en España que en ningún otro país, y cuyo estudio está encomendado a una Comisión de hombres eminentes. Leyes de carácter socialista existen entre nosotros, aunque poco observadas; y hoy mismo, el gobierno del Sr. Silvela ha prometido someter a las Cortes varias leyes para protección y amparo de las clases obreras. Si no fuese un poco pesada la frase en asunto de tanta importancia, diríamos que el socialismo está de moda.

La cuestión obrera es indudablemente la primera de las cuestiones en la época actual, y lo será aún más que hoy, en el siglo XX. Conveniente es no olvidarles, aun en la modesta esfera de régimen local de aldeas y ciudades, para contemplar sin temor el desarrollo de esas numerosas asociaciones que se extienden por todos los pueblos de Europa y América, y en España, por consiguiente, según está demostrando la experiencia. La prensa por su parte, ya lo hemos dicho, trae a constante litigio el deber de las clases directoras, encargadas de guiar y encaminar con previsora abnegación, el oleaje de intereses y pasiones que esta ardua cuestión pone a cada instante en movimiento.

Discurriendo sobre la huelga de los operarios de los tranvías de Madrid, dice uno de los periódicos de mayor circulación, lo siguiente: «No se puede vivir sin pensar mucho en la parte delgada de la cuerda social y sin hacer algo práctico en beneficio de los que nos hacen las casas, que nos amasan el pan, que nos dan el carbón, que manejan las máquinas, que nos traen y nos llevan en los vagones del ferrocarril, en los coches del tranvía, de los obreros; en fin, que trabajan y trabajan y no tienen apenas para alimentarse, y no pueden guardar nada para el día de mañana, que es para ellos el hospital, el asilo o la cuerda del ahorcado, como en el caso del pobre obrero del Arsenal del Ferrol, que al ser despedido de los talleres a los ochenta años de edad, y después de haber

trabajado durante cuarenta y cinco en ellos, se cogió de una ventana.» Y en efecto, las grandes Empresas, que como la de los tranvías mencionados, representan un feudalismo industrial y mercantil, son las que deben dar en primer término, para con sus operarios, ejemplos de prudencia y de caridad, virtudes que olvidan, en la generalidad de los casos, los que están en las cimas sociales, como hacia notar el ilustre Donoso Cortés. Por fortuna, en España no hay que temer las terribles conmociones que han estallado en otros países. Un pueblo esencialmente sobrio como el español, sobre todo en sus numerosas clases rurales, de costumbres sencillas y profundamente religiosas en su mayoría; un pueblo donde los obreros de las ciudades han dado y dan tan numerosas pruebas de buen sentido que hasta han merecido actualmente las alabanzas de los órganos del gobierno y de autoridades tan ilustradas como el gobernador de Barcelona, uno de nuestros más sabios sociólogos; un pueblo donde abundan en las clases directoras los patricios benéficos, donde se confunden las clases sociales desde los más remotos tiempos; un pueblo donde ha llegado a ser calificada de conservadora la conducta de Pablo Iglesias por plumas canovistas, que han aplaudido la mesura y circunspección del elocuente tipo gráfico en su trabajo de propaganda; un pueblo, en fin, destinado a un gigantesco desarrollo de sus inmensas riquezas naturales, no es al llamado seguramente, ni ahora, ni en el porvenir, a ningún cataclismo social.

Mérese, pues, granitud esa labor de la prensa que atrae al estudio de las necesidades de las clases obreras la atención de todos los elementos cuyo poder y cuya influencia necesitan ser ejercitados constantemente, con noble espíritu de justicia y de benevolencia, para que arraigue en las presentes y futuras generaciones el convencimiento de que este hermoso país, cuyas glorias históricas superan a las de todas las naciones, debe estar destinado a que jamás el horrible luto de los odios y venganzas sociales empañen la luz de los próximos progresos que nos brinda

el porvenir. Juzgar con alteza de miras la marcha de los sucesos, alzarse sobre las codicias y los egoísmos de la cañuca política, cuyos explotadores son barridos por el espíritu público, au que todavía luchan con un resto de vitalidad, es el deber de los periódicos concienzudos y dignos. Tal es nuestra convicción.

Los primeros ferrocarriles

Los enemigos declarados de los caminos de hierro negaban a éstos toda importancia comercial, estratégica, etc., por la razón (para ellos incontrovertible) de que las máquinas no alcanzaban la deseada perfección para correr con gran velocidad, y que no era posible que progresasen. Quién se hubiera dicho que antes de morir el siglo habían de llegar a ser los ferrocarriles el factor más importante del moderno progreso!

En nada acertaron. Consideraban el mayor de los absurdos pretender que, los trenes sobrepusieran en un doble la velocidad de las diligencias; y hé aquí la progresión que ha resultado del perfeccionamiento de las máquinas:

En el año 1825 recorrian en una hora las locomotoras 9 kilómetros.
En 1829 recorrian 25 idem.
En 1834 recorrian 34 id.
En 1838 recorrian 51 id.
En 1839 recorrian 62 id.
En 1868 recorrian (tipo Grampton) 70 a 80 kilómetros.
En 1899 recorrian 90 y más.

Y aún se pretende duplicar esta velocidad enorme, suprimiendo en los trenes todo objeto saliente que oponga resistencia al aire!

No hay para qué hablar del inmenso desarrollo alcanzado por este medio de locomoción, que va adquiriendo de día en día gigantescas proporciones; basta decir que solamente en Alemania se fabrican al año 1.500 locomotoras, y que en la actualidad la longitud de las vías férreas en servicio es tal, que podría tenderse con ellas una doble vía desde el planeta a su satélite.

Si tan equivocadamente discurrían los sabios, ¿qué extraño es que el vulgo se mostre acérrimo enemigo de los ferrocarriles?

En todos los países y especialmente en el nuestro, las primeras locomotoras infundieron al pueblo verdadero terror, en parte justificado, porque (sea dicho de paso) la imperfección de las primitivas máquinas y sus accesorios, coches, frenos, etc., ocasionaba frecuentes descarrilamientos. La regla general era seguir viajando en diligencia, más cara, más lenta y más incómoda que los trenes, pero en cambio más segura.

Además, decláse que el establecimiento

de las líneas férreas haría imposibles los pastos; que el humo de las locomotoras envenenaría el aire; que morirían los pájaros; que las chispas de las máquinas incendiarían los poblados y caseríos por causa de los cuales pasase el ferrocarril, y quedarían en la miseria infinidad de arrieros, cosarios, mayorales, posaderos y empresarios de coches.

Tan arraigadas estaban estas creencias, que muchos pueblos de no escasa vecindad a riego se opusieron con inusitada tenacidad que pasara por su término tal cual vía férrea en proyecto.

Ejemplo de esta irracional testardez tenemos en Fraga, importante población de la provincia de Huesca, que hizo sobre por allí el ferrocarril, y sin el siglo a estas horas; habiendo quedado rezagada y fuera de concurso entre otros pueblos que van creciendo y prosperando. Igual lamentable conducta siguió Carmona (Sevilla) y cuando do votó en su día, después de ver que se iba quedando a la cola, empleó todas sus influencias, su dinero y sus recursos en conseguir el dano que por voluntad propia había causado; hoy cuenta nada menos que con dos vías férreas que la unen a la capital y al resto de España.

Tampoco se había enajenado de los ferrocarriles el gobierno español, pues como decía un escritor de aquella época (1846) en lugar de fomentar, proteger, alentar, activar y favorecer a las empresas de ferrocarriles, lo que ha hecho ha sido embargarlas y entorpecerlas cuanto ha podido, suscitándolas mil obstáculos, tropiezos, dificultades y dificultades. He ahí la eterna historia de esta pobre España.

La primera concesión que se dio en la Península lleva la fecha del 6 de Abril de 1845, para la línea de Alemania comprendida entre Madrid y Aranjuez, pero no fué esta la que se inauguró primero, sino la de Barcelona a Mataró, en 28 de Octubre de 1848, concedida el 16 de Marzo del mismo año. A esta siguieron las de Aranjuez, Langreo a Gijón, Valencia al Gad, etc.

Extremadamente curioso es observar el indecible asombro la estupefacción, que según testigos presenciales, causaba a las sencillas gentes del campo al ver pasar con rapidez vertiginosa el tren, escapando vapor y echando chispas, sin que atinaran a descifrar aquel enigma. Tantos coches corriendo sobre la vía sin auxilio de mulas ni caballos! Proverbial es ya la explicación de aquel paluro: Los caballos iban dentro...

Otro motivo de terror eran tunnels, que así se dominaban entonces los túneles, hasta que se castellanizó la palabra; a muchos infundían pavor con sus bocas abiertas y tenebrosas, dispuestas siempre a tragarse los trenes, que en ellas se precipitaban con ruido ensordecedor...

Los relatos de lo que entonces pasaba, las escenas a que dió lugar el establecimiento de los primeros ferrocarriles, nos parecerían ahora cuentos y exageraciones andaluzas si personas muy dignas de cré-

Viruelas. M. W. estaba hablando conmigo, cuando fué llamado para una visita, y cuando volvió me dijo que había reuelto utilizar sus servicios en su escuela. Esto no me sorprendió, porque sabía que Emilia te educaba para la enseñanza, y me alegré mucho de que hubieras obtenido esa colocación. Apenas salí de casa de M. W. me encontré con M. Graham, y me estuvo hablando, mientras seguíamos andando, de su proyectado viaje al Sur. Pero Gertrudis no irá interrumpir yo: Gertrudis replicó: «¿certamente que irá? Está usted seguro de ello? pregunté: «¿la ha invitado? Inviarla! Para qué? fué su contestación. No hace falta, yo sé que irá y que se alegrará mucho del viaje; pocas jóvenes habrá de su posición que sean más afortunadas. Yo considero esta manera de hablar como una provocación, y no pude menos de contestar. Dudo que ella acepte la invitación. A esto replicó mi señor Dignidad con un discurso lleno de razones, cuyo recuerdo me causa siempre risa al pensar en lo que ocurrió poco tiempo después. No puedo repetir todo lo que me dijo, más créame, Gertrudis, que al oírle cualquiera se hubiera figurado que no solamente era imposible que pudieras oponerte a sus deseos, sino que le hacíamos traición poniendo en duda que se cumplirían sus planes. Por de contado yo sabía que contestaría, por lo que M. W. me había dicho; pero me estaba esperando el resultado del asunto.

Dos ó tres veces intenté ir con mi esposa a hacer

shah! continuó el doctor poniendo su mano sobre el hombro de Gertrudis: «¿cuánto me alegro que se haya encontrado con la horma de su zapato!... y eso donde menos lo esperaba!» Gertrudis se mostró muy sorprendida al comprender que el doctor tenía conocimiento de lo que había pasado entre ella y M. Graham, y observándolo el doctor continuó: «¿Te sorprendes de que tenga esas noticias? pues te voy a decir cómo las he adquirido. Lo sé por el mismo M. Graham, y lo que me hace más gracia es pensar cómo pretendía disimular la derrota que había sufrido, y querer convencerme de que estaba en su verdadero derecho al obrar así, cuando al través de sus explicaciones veía yo claramente que había encontrado en tí una castaña dura de pelar.»

Doctor Jeremy replicó: Gertrudis: «no, yaya usted a crear un sidra es en valcoiraq le endos»

«Nada, hija mía, creo que eres una pugilista consumada; pero te tengo por una niña de juicio, y que conoces lo que es justo, y que obras con rectitud; ¡am a despecho de M. Graham, que es todo orden y cuando oigas mi historia conocerás los fundamentos en los cuales apoyo mi opinión con respecto al caso que han tomado las cosas y las razones que tengo para comprender el estado del caso mejor de lo que Graham se figura. Un día, hace aproximadamente dos meses, debes recordar la fecha mejor que yo, me avisaron para que fuera a visitar uno de los niños de M. W. que estaba, estado, de

después iré donde quieras, acompañándome en mi cochecillo.

Gertrudis estuvo indecisa; el cielo estaba cubierto y empezaban a caer copos de nieve; la pobre tenía que darse una regular caminata porque el doctor vivía distante y además como las casas de la calle donde vivía Sullivan eran nuevas y no tenían número, temiendo que M. Jeremy no diera con la nueva habitación de Sullivan se decidió a quedarse.

Estando en estas reflexiones entró la señora Jerry, que en efecto estaba tan gorda que apenas podía andar, y muy sococada por la prisa que se había dado en asearse y vestirse con objeto de presentarse ante los invitados como el doctor le había dicho. Besó a Gertrudis con mucha amabilidad, y echando una mirada alrededor de la sala a donde fué con Gertrudis y viendo que no había otra persona extraña, se dirigió al doctor que había entrado con ellas muy enfadada y le dijo:

«Doctor Jeremy! ¿No os da vergüenza? ¿No volverá a firmarse de vuestra palabra jamás? Yo había creído que teníamos alguna persona extraordinaria a comer!»

«Perdonad, señora Jerry; ¡hay acaso alguna persona más extraordinaria para esta casa que la señora Flint?»

«Verdad hijo; Gertrudis es una extraña, y por esta causa me he dado un sofocón en ataviarme; pero ella lo mismo me aprecia con estos vestidos que con mi bata de casa y no tenía necesidad de

EL FAROLERO. 287

EL FAROLERO. 283

dito no las confirmasen en calidad de testigos presenciales. Eran frecuentes las agresiones a los trenes, pedradas, disparos de armas de fuego, y hasta el hecho criminal de poner obstáculos en los riles ó riales (1). He oído decir que algunas viejas supersticiosas volían, horrorizadas la cabeza y se santiguaban al ver pasar el tren, firmemente persuadidas de que aquello tenía que ser por fuerza alguna invención del diablo, y que la gente moza, las mujeres sobre todo, si bien más despreocupadas en cuanto a la intervención diabólica, loraban presenciando la vertiginosa marcha del tren, que conducía elegantes viajeros, alegres y confiados... ¡Ay, pobres señoritas! (gritaban) ¡Se van a matar!

Un respetable amigo mío, el Sr. B., me contó el siguiente caso, con el cual daré término a estos breves apuntes:

Dicho señor hizo un viaje de Córdoba a Madrid el año de 1865, cuando no había más trayecto ferroviario que desde Madrid a Alcazar de San Juan. Tuvo, pues, que ir desde Córdoba a esta última población en diligencia, y entre sus compañeros de viaje venía un pobre señor casi ciego ó enteramente ciego, podía considerarse, pues llevaba una venda sobre los ojos. Iba a Madrid para someterse a una difícil operación, y acompañábase un hijo suyo.

Después de muchas horas de diligencia llegaron a Alcazar, el Sr. B., al transbordar al tren, se instaló en el mismo departamento que sus primitivos compañeros de viaje.

Apenas se puso el tren en movimiento, exclamó el caballero enfermo de la vista: — ¡Caramba, que hermosa y bien cuidada carretera! Qué marcha más suave! Así de biera ser todo el camino...

Sonriose el Sr. B. tomando aquellas frases por una broma, y nada contestó; pero algún tiempo después tornó el caballero a decir:

— ¡Extraño! No les chocó a ustedes el tiempo que tardan en mudar el tiro? —

— Comprendí entoces el Sr. B. que aquel caballero creía aún viajar en diligencia, y ya iba a sacarle de su error, cuando le detuvo con un gesto el hijo del ciego.

— ¡Ruego a usted que no le dé explicaciones — dijo el oído. — Mi padre no sabe qué viaje en el tren... Creo que sólo hemos cambiado de diligencias; pero si se enterara de que vamos en ferrocarril se aspeará en la primera estación sin que fuerzas humanas le obliguen a continuar el viaje. Le horrorizan los trenes...

— Como es de suponer, el eibido de la máquina, el tufillo del carbón y mil detalles más revelaron al caballero la verdad. Se puso tan desazonado y fuera de sí que hubo necesidad de sujetarlo. En la primera estación donde hizo alto el tren (Villacabras) se apearon padre é hijo.

RAMIRO BLANCO.

DESDE GRANADA.

El grandioso túnel de Iznalloz, que recientemente ha sido perforado en toda su longitud, ó sea en 260 metros, se está actualmente revisando y se supone quedará totalmente terminado en Febrero próximo.

También se trabaja en los terraplenes de entrada y salida al mencionado túnel, avanzando la caja de la línea por ambos lados.

(1) Se ha conservado esta denominación exótica, como la de los funeles, stender, et cetera. Bien hubiera podido buscarse en la rica lengua castellana alguna palabra que sustituyera a la de riles, carriles, riles u otras.

Mucho antes de llegar a Iznalloz, en Bogarren, el contrabista está acometiendo las obras por dos puntos diferentes, empleándose en ellas bastante actividad.

Igualmente se activan las obras en término de Dainfontes, y la Compañía del Sur de España abraza el propósito, que deseamos ver pronto realizado, de que una vez orilladas las dificultades de los terrenos de Torralva, no sólo se puede abrir al servicio público el trozo de Moreda a Iznalloz, sino que se llegará hasta la carretera de J.én, ó sea a una hora y media en carruaje de Granada.

El Ayuntamiento de Bogarren, al tener conocimiento de que D. Ibo Bosch visitaba la línea, fué a visitarle, rogándole estableciese un apeadero en aquel pueblo, pretensión que ha sido favorablemente acogida por el Sr. Bosch.

DE CADIZ.

Martes 21.

Indicase para el cargo de Comandante general del Arsenal de la Carraca al capitán de navío de primera clase D. Enrique Santoló y para Comandante del puerto de Sevilla al Sr. Marqués del Real Tesoro.

La Delegación de Hacienda ha declarado responsables con sus bienes a los alcaldes y concejales de los Ayuntamientos de Arcos, Trebujena y Zahara, de los descubiertos que por consumos les resultan a dichas corporaciones.

En el tren de esta tarde marcharon a sus casas seis artilleros licenciados, del reemplazo del 96, pertenecientes al Batallón que aquí se encuentra.

Llegó de Barcelona y Málaga el vapor *Cataluña*, con 7 pasajeros para Cádiz y 234 en tránsito para la Habana.

Comisión provincial.—Acuerdos de la sesión de hoy: Aprobar la cuenta de bagajes del partido de Chiclana.

Elevar al Ministerio de Gobernación el recurso de alzada interpuesto por D. José Antonio Rafoso y D. Francisco Mesa contra el fallo de la Comisión provincial que aprobó las elecciones municipales del Puerto.

Informar al gobernador proce de aprobar la multa de 10 ptas. que el alcalde impuso a un individuo y levantar las impuestas en la misma ocasión a varios señores por no haber tenido parte en la falta cometida y rogar al señor gobernador que encargue al señor alcalde de esta ciudad se ejecute en dichos procedimientos a la vigente ley municipal.

IA LAS FILIPINAS!

No en balde hemos recomendado alguna vez a nuestros lectores el acreditado establecimiento de tejidos *Las Filipinas* (Tornería, 5), pues muchas personas que han verificado sus compras en él, han quedado tan sumamente complacidas que han decidido no hacer compras jamás en ningún otro establecimiento; sin antes ver los géneros puestos a la venta en *Las Filipinas*; tales son la calidad de las telas y lo barato de los precios que, resultan doblemente económicos por la duración y firmeza de los colores de aquellas.

Verdad es que los esfuerzos y desvelos realizados por los dueños del referido establecimiento, les hacen acreedores a que el público que como es natural, sólo mira su conveniencia, respondiendo a ellos, actúa a llevar a efecto sus compras en él, y como quiera que el mejor anuncio está en la calidad del género que se vende y en el precio, y estas dos cualidades se llenan por

completo en *Las Filipinas*, no es extraño que el gran surtido de géneros de todas clases que los dueños de dicho establecimiento han logrado reunir después de visitar y hacer sus compras en grande escala en las mejores fabricas del reino y del extranjero, se vea quizás próximo a ser consumido por la constante demanda que el público hace de pedidos de telas en *Las Filipinas*.

Ahora que comienza la estación de invierno, nadie debe dejar de visitar *Las Filipinas* en la seguridad de que encontrará allí cuanto desea en telas de abrigo y géneros de toda especie, pues precisamente el surtido que existe allí es completísimo para la estación que comienza.

Volvemos, pues, a recomendar el citado establecimiento, y es seguro que será agra decida nuestra recomendación.

Guacelillas.

CORRESPONSAL EN PARIS.

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICACIONES: Sr. D. J. Lorente, rue Caumarlin, 51.

Faja.—En el rascaciel de San Cayetano el camino conocido por *La Gran Vía*, se vende al precio de 21 reales, la carga de 21 esportones.

Cascajos.—Todo carrero ó arriero que en vez de echar cascajo ó escoria en los arrabales del pueblo, quiera llevarlos a la hacienda del *Cuco*, previo permiso de su principal, será gratificado con 500 rs.

Desde 1.º de Enero próximo se arrienda la casa de baños situada en la calle de Caracual, núm. 13, de esta ciudad. — Para tratar de condiciones escríbase a D. Pedro González, Hacienda de El *Cuco*.

Lanas y borras de aceite: Se venden en la Hacienda de El *Cuco* a precios económicos. Huertas y huertos: Desde 19 de Septiembre próximo se arriendan las del Pinar, Carribe, Acle y Altillo y los de San Cayetano Albaladejo.

Granja Experimental de Jerez.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS:

Table with meteorological data for Jerez on Nov 20. Columns include: Temperatura máxima (21.0), mínima (5.5), media (14.2), máxima al sol (26.0), Radiación solar (35.6), Id. terrestre (30.0), Tensión del vapor de agua (14.5), Estado higrométrico del aire (70.6), Presión barométrica media a 0 (59.2), Evaporación en milímetros (4.0), Lluvia en m. m. (0.0), Viento reinante (S. E.), Velocidad del mismo, en kilómetros (8.87).

Continúan los preparativos para la fiesta benéfica que ha de tener efecto en los primeros días de Diciembre a beneficio de los ancianos asilados en las Hermanitas de los Pobres.

Hay ya reunidos más de setecientos regalos para el Bazar de la Caridad, y se nos roga hagamos público que las señoras que organizan la caritativa fiesta agradecerían que las personas que piensan enviar regalos lo hagan antes del día 25 del corriente, pues desde esa fecha han de ocuparse de la clasificación de los objetos regalados y dificultaría sus tareas, el envío de objetos con posterioridad a esa fecha.

Entre los regalos sabemos que hay muchos de gusto y de valor.

Ayer celebró junta el gremio de señores extractores y según nos han asegurado, acordó dirigir una exposición a la Junta municipal y después al Gobierno protestando contra el absurdo proyecto de presupuesto extraordinario y contra los impuestos que en él se consignan. En la reunión se hicieron energicas declaraciones sobre la marcha administrativa del Ayuntamiento.

Y la Cámara Agrícola, qué hace? — Aquel famoso atropello del tabanco de la calle de Cerrón, con el cual inauguraron su popular gestión los feuda-

les que tan brillantemente nos administran, y que recordarán nuestros lectores produjo tantas protestas y mención unánime censura, ha sido resuelto por el señor Delegado de Hacienda de la provincia como era de justicia; es decir, en contra del Ayuntamiento y favorablemente al perjudicado por aquella disparatada arbitrariedad.

Como se recordará, la Alcaldía creyéndose facultada para anular los conciertos de consumos, declaró sin efecto, los que le pareció y trató de rectificárselos aun contra la voluntad de los interesados; el dueño del tabanco de la calle de Cerrón quiso sostener la legitimidad del concierto que dentro del tiempo legal tenía celebrado con la Administración de Consumos, y la Alcaldía para hacer un ejemplar ordenó la clausura del tabanco, incautándose la Administración de los vinos y formándose expediente al tabernero por supuesta defraudación.

La Junta administrativa, en sesión que celebró a puerta cerrada, presidida por el teniente alcaide D. Germán Alvarez Algeciras, condenó al D. Juan Antonio Rubio, dueño del tabanco, como defraudador, imponiéndole las multas y penas en que como tal había incurrido.

El perjudicado se azó de la condena recurriendo ante el Delegado de Hacienda y seguido el recurso, ha sido este fallado, revocándose en todas sus partes el fallo de la Junta administrativa de Consumos, y advirtiéndose al Municipio que en lo sucesivo se abstenga de efectuar conciertos análogos por ser ilegales y carecer de facultades para realizarlos.

El yarapalo como se ve, no puede ser mayor, ni más terminante la reprobación que la conducta seguida en aquel asunto por la Alcaldía, ha merecido de la primera autoridad administrativa de la Provincia.

Aquí donde con tanta frecuencia se ve que las autoridades superiores se creen en el deber de sancionar en sus resoluciones hasta los actos más disparatados de sus inferiores, no deja de ser muy significativo que tan terminantemente se haya revocado aquella arbitrariedad y se haya impuesto a sus autores un correctivo, que no otra cosa significa, el apercibimiento y advertencia que lleva consigo la resolución del Sr. Delegado, quien merece en este asunto sinceros elogios por haber obrado en justicia.

Con esta lección empezarán a conocer los que se creen omnipotentes, que no se puede hacer todo lo que se quiere, y los decadentistas que se creen infalibles, que están expuestos a equivocarse de medio a medio como los demás mortales.

El palmetazo ha sido bueno, con que hasta otro.

Sor María de la Presentación Bonet, según estaba anunciado, profesó ayer en el Beaterio del Santísimo Sacramento.

Ofició el Sr. Abad, siendo padrinos los padres D. José Bonet y D. Concepción R-y.

Empezó la ceremonia a las diez y media. Después de la misa hizo los votos, concluyendo el acto a las una con un solemne Te Deum.

Predicó D. Manuel Pérez un discurso elocuente.

El lunch dado por los padrinos se verificó en casa del padre Capellán del Beaterio D. Buenaventura Pérez, asistiendo personas muy distinguidas, y lo más escogido del clero.

Se ha concedido la gran Cruz del Mérito Naval al capitán de fragata retirado D. Manuel Villavicencio y Olaguer Felip, Conde de Ceñete del Pinar.

Ayer estuvo en la Casa Consistorial la Comisión de Gobierno Interior, e ignoramos de qué se ocupó.

De Puerto Real.—Según nos escribe nuestro corresponsal de Puerto Real, D. Santiago Casanova, joven artista y escritor conocido en esta, se interesa mucho la sociedad de la villa por el restablecimiento de la salud del distinguido jerezano don Diego González de Agrada, ne como ob-

Como nos indica nuestro compañero en la prensa que lo hagamos publicar, queda complacido con sincera satisfacción por nuestra parte.

Ayer regresó de Madrid nuestro estimado convecino D. Francisco Tallo.

Desde hace cinco ó seis días no visita nuestra redacción nuestro colega de Gibraltar *El Calpense*, sin que sepamos a que obedezca esa falta.

Viajeros.—Ayer llegaron en el expreso procedentes de Sevilla, el ganadero de reses bravas, Sr. Marqués de Villamarta Davila, y el diputado a Cortes, señor Conde del Moral de Calatrava.

Salió también para dicha capital el señor Marqués de Villapanés, que fué despedido en la estación por su bella esposa y sus padres políticos, los Sres. Condes de los Andes.

Marchó en el mismo tren a Francia nuestro apreciable convecino el conocido vinatero D. Sebastián Romero Obaneja.

Ayer fué detenida por la guardia municipal Joaquina Martínez Fernández, amante del Berengeno, uno de los señores que tomaron parte en la contienda de la gitainería en la Plaza de Orellana.

Dicho sujeto se presentó ayer voluntariamente al Comandante de la guardia municipal Sr. Gómez, ingresando en la cárcel.

«Jerez en el bolsillo». Guía económica de Jerez para 1900. — Precio de ejemplar una peseta. Véase el anuncio inserto en 3.ª plana.

Ayer a las ocho de la mañana fué practicada por los médicos forenses Sres. B-nitez y Valenzuela y el practicante de la Casa de Socorro Sr. Díez Vilches, la autopsia del cadáver del gitano Juan Arencón Reyes (u) «Montaña», que falleció en la Casa de Socorro en la madrugada de anteaer, pocos instantes después de ingresar para ser curado de las heridas que le causaron cuestionando con otros en la Plaza de Orellana.

El cadáver no presentaba señal alguna de contusiones; sólo tenía varias heridas incisas de poca importancia en distintas regiones del cuerpo.

En la región mentoniana, ó sea la barba, presentaba una herida incisa como de cuatro centímetros próximamente de extensión; que interesaba las partes blandas en dirección de izquierda a derecha, hasta la carótida y la yugular, que aparecían seccionadas, habiéndole esta herida ocasionado la muerte por la extensa hemorragia producida.

El cadáver tenía, a más, una cicatriz grande en el vientre, otra en la espalda y otra en una pierna, estas últimas de armas de fuego, de antiguas heridas.

Consejo medical.—El catarro bronquial.—Aparece después de varias bronquitis. Caracterizado por una expectoración de líquido incoloro, hilante, en parte espumoso, semejante a la clara de huevo desleída en el agua, con ó sin expectoración espesa, rara vez colorada. Accesos de sofocación y expectoración intermitentes, por la noche y por la mañana. El mismo como por el asma y el enfisema, un solo remedio calma ístantánea y progresivamente cura: los polvos Luis Legras que obtuvieron 15.000 francos de premio a sb.

Los envía franco contra 3 pesetas por caja Adolfo Litque, farmacéutico, Lrga 73, Jerez.

Detenidos por la guardia municipal en el día de ayer:

— Uno por sustraer a un vecino de la calle Campana una capa y un sombrero, según manifestó.

— Dos por estar complicados en la reyerta que hubo en la Plaza de Orellana en la madrugada del 20 último.

— Dos por cuestionar y promover escándalo é insultar a una vecina en su mismo domicilio, calle de las Armas.

— Otro por dar de golpes a otros en la calle Pedro Alonso en el día 14 último.

— Dos reclamados por la autoridad judicial.

Para campo.—Una camisa de franela de abrigo colores de novedad todos los tamaños clase buena por 3 pesetas. González calle Algarve, 8 y 10.

ponerme este abrigo, que lo elegí porque me pareció el más feo de Boston. ¿Te acuerdas Gertrudis, de cuando lo compramos?

Gertrudis se rió de buena gana al recordar las escenas que tuvieron lugar la tarde que fué a comprar con la señora Jerry. Vamos, Gertrudis, prosiguió esta señora, la comida está servida, quítate el abrigo y el sombrero y entremos al comedor; el doctor tenía ansiedad por verte.

Se habían sentado a la mesa y no habían hablado más que de cosas indiferentes, cuando el doctor, dejando el tenedor y el cuchillo, empezó a reírse de tan estrepitosa manera que le saltaban las lágrimas, y no pudo continuar comiendo. Gertrudis, quedó mirándole, riéndose también, pero algo asombrada, é interviniendo la señora Jerry, que dijo:

—Aquí viene Gertrudis, que hace una semana que le dan esas risas dos ó tres veces al día. Yo, al principio, me quedé atónita como tú; no sé lo que debe haber sucedido entre él y M. Graham, que desde su última entrevista, cuando se acuerda, no hace más que reírse.

—Callate, esposa—dijo el doctor procurando tranquilizarla.—no te anticipes a mi narración porque quiero contar yo la historia. Yo supongo—dijo el doctor volviéndose a Gertrudis—que has vivido cinco años en casa de M. Graham sin notar que es un viejo testarudo, obstinado y con ribetes de dictador.

—Doctor!—interrumpió la señora Jerry, hacien-

do un movimiento de desaprobación con la cabeza. —Yo no entiendo de señas de cabeza; esposa; yo digo la opinión que tengo de M. Graham; y Gertrudis, que está presente; también tendrá la suya, con seguridad; pero como es una niña bien educada no lo dirá.

—Nunca observé en M. Graham lo que estás diciendo,—dijo la señora Jerry,—yo le he visto siempre como las demás personas. Todas las veces que le he encontrado en la calle me ha saludado con una inclinación muy cortés y más risueño que los bebés del bazar.

—No diré lo contrario—replicó el doctor—pero Gertrudis y yo sabemos como las gasta cuando se le hace la corte; verdad, Gertrudis?

—Hablando de política—replicó Jerry—dudo que estéis de acuerdo, porque como tenéis distintas ideas sobre el particular, no es posible que congenieis.

—No es eso—replicó el doctor.—Un hombre puede exaltarse hablando de política y tener al propio tiempo un carácter bondadoso. Yo, por ejemplo, me sulfuro cuando discuto sobre asuntos políticos, pero no es eso a lo que hago referencia. Lo que no puedo sufrir es que todo lo que M. Graham alcanza a diez millas de su alrededor tenga que estar sujeto a la ley de su voluntad; y eso de que obra como si fuera el gran Mogol de Cochinchina.

—Yo creí que se habías corregido estos últimos años con la lección que recibí en el asunto del pobre Philip Amory; pero veo que es el mismo hombre de siempre. ¡Ah!

—Yo no entiendo de señas de cabeza; esposa; yo digo la opinión que tengo de M. Graham; y Gertrudis, que está presente; también tendrá la suya, con seguridad; pero como es una niña bien educada no lo dirá.

—Nunca observé en M. Graham lo que estás diciendo,—dijo la señora Jerry,—yo le he visto siempre como las demás personas. Todas las veces que le he encontrado en la calle me ha saludado con una inclinación muy cortés y más risueño que los bebés del bazar.

—No diré lo contrario—replicó el doctor—pero Gertrudis y yo sabemos como las gasta cuando se le hace la corte; verdad, Gertrudis?

—Hablando de política—replicó Jerry—dudo que estéis de acuerdo, porque como tenéis distintas ideas sobre el particular, no es posible que congenieis.

—No es eso—replicó el doctor.—Un hombre puede exaltarse hablando de política y tener al propio tiempo un carácter bondadoso. Yo, por ejemplo, me sulfuro cuando discuto sobre asuntos políticos, pero no es eso a lo que hago referencia. Lo que no puedo sufrir es que todo lo que M. Graham alcanza a diez millas de su alrededor tenga que estar sujeto a la ley de su voluntad; y eso de que obra como si fuera el gran Mogol de Cochinchina.

una visita a Emilia, para tener alguna noticia; pero como mis ocupaciones no me lo permitieron, estuve siempre prevenido. Por fin, un domingo, al hablar a la señora Prime en la cocina (pues tenemos a su sobrina de criada), y me faltó tiempo para bajar, con objeto de averiguar lo que me interesaba. Esa mujer es muy amiga tuya, te aprecia, Gertrudis. Ella me contó la verdad, tal vez, no con todos los detalles.

—Dos ó tres días después de esto, me encontré con Graham, y como era natural le pregunté, cuando se marchaba:—Mañana, me contestó.—Siendo así va no irá a visitar a vuestras niñas. ¿Qué hiera U. llevar un encarguito para Gertrudis?—(N) quiero saber nada de Gertrudis!—replicó con prontitud y malhumorado.—¿Cómo! contesté, yo fingiéndome sorprendido.—Le ha abandonad a U. Gertrudis?—

—Si señor—contestó.

—Y se ha atrevido a tratarle a U. con tan poco respeto?—¿Burlarse de su dignidad?—Doctor Jerry!—excámulo él—no quiero oír mencionar más el nombre de esa joven; se ha conducido tan ingrata como neciamente. En cuanto a la gratitud, Graham, respondí yo estoy convencido de que ella guardará toda su vida el recuerdo del tiempo que ha estado en su casa; pero respecto a su determinación de hacerse independiente la creo muy justa y muy puesta en razón. Lo siento por U. y por Emilia, porque comprendo que le echarán de menos.—Doctor—me contestó él—puede Ud. ahorrarse sus simpatías

Noticias de Sevilla.

Como estaba anunciado, anoche a las nueve, explicó en el Circolo Republicano Social una conferencia el ilustrado regente de esta Escuela Normal don Julian Cuadra.

Escogió éste, como tema de su conferencia, uno de los más interesantes dentro de las modernas tendencias de regeneración que España tiene hoy; tema que ha hecho que levante su voz al Ateneo de Valencia y levante a otras sociedades para que los altos poderes se fijen en él y pongan en vigor lo que seguramente ha de ser base de nuestra vida intelectual en lo sucesivo.

La educación integral es el tema en cuestión; tema que fué desarrollado con grande habilidad y no menor conocimiento de causa por el señor Cuadra. Este logró merecer aplausos de la nutrida concurrencia que llenaba la sala de autos del Circolo mencionado.

Como oportunamente anunciamos, anoche, y ante numerosísima concurrencia, leyó un erudito trabajo el presidente de dicho centro don Francisco Pagés y Belloc. Influencia de la raza en el modo de ser de los pueblos, era el tema, y en su desarrollo estuvo el digno presidente tan atinado en la observación como perspicaz en el juicio.

Hubo citas en el discurso de indudable oportunidad, que justificaron sobradamente la expectación que produjo el anuncio de la conferencia. La cuestión social, tomándolo como signo distintivo del carácter en las razas actualmente, fué tratado de manera atinadísima.

Sentimos infinito que la admirable trahazón de que hace gala en su discurso el señor Pagés, nos prive de publicar varios trozos, que darían prueba incóncusa de lo justo de los aplausos que se escucharon en el salón de sesiones del Ateneo.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los señores Valentín y Ca, Banqueros y Expenduría general de lotería en Hamburgo, tocante a la lotería de Hamburgo y no dudamos que les interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial a quien lo pida.

Fenómenos luminosos obtenidos por el empleo de los comprimidos eléctricos.

Un descubrimiento llamado a revolucionar el mundo del alumbrado, es el que consiste en asimilar el petróleo a la electricidad. Por el empleo de los comprimidos eléctricos, el petróleo se metamorfosea en fluido eléctrico y adquiere un maravilloso poder alumbrante. Todas las lámparas de petróleo son utilizables sin tener que sufrir transformación ninguna. Se suprime el escape de aceite y el humo, al procederse a limpiar, cómodo y sin peligro. Cada caja contiene la provisión para un mes de alumbrado con un gasto de 4 centavos por noche.

Para recibir franco, los comprimidos, basta mandar a Mr. Vernet, 13, Passage des Soupirs, París, por dos meses de alumbrado 2 cajas 2 francos 50.

El modo de empleo va con cada expedición.

Para la temporada de invierno. En la Sección de LA ESPAÑA se han recibido grandes surtidos de vicuñas, jergas, tricornes y armur-s para trajes de caballeros. Confeción esmerada. Precios económicos. Plateros 15, 16 y 17.

Anuncios de interés.

Bazar de Andrés Herrero CADIZ

Exclusivo depósito en la provincia de las telas impermeables sin goma, de fabricación española, con dos patentes de invención, propias para Macferlans, Carrick y toda clase de prendas de vestir. En menos de dos años van vendidas más de 300 prendas de las primeras a los precios de 35 hasta 120 pesetas. Todos los Lunes vendrá el representante a tomar medidas y enseñar las muestras. Confeción esmerada. Se reciben los avisos en la imprenta de este periódico.

PAJA

Superior de trigo, se vende en el cortijo de Jedra al precio de 3 pesetas carga y 30 pesetas carrada. Los vales se recogen de diez a dos en la calle San Marcos núm. 3, esquina a la de Gibralfaro.

VIDES AMERICANAS

La Vitícola Catalana. La más antigua y acreditada casa. Proprietario-director D. Francisco Casellas, de Barcelona, Acequia, 9, vende barbados de autenticidad garantida a los siguientes precios:

- Rupestre Lot Guiraud Madera roja y Aramon X Rupestre Ganxin n.º 1 a 40 pesetas mil. Riparia Gloria, Salo nis Gigante, a 30 pesetas mil. Rip. X Rupestre n.º 101-14. 3.806-3.300 y Mourvedre X Rip. número 1.202 a 60 pesetas mil. Ingertos a 180 ptas. mil. Pidense catálogos ilustrados de 1899 a 1900.

Se compra una máquina de hielo dirigirse con detalles y precio al almacén de la Lancería.

Centro vitícola Jerezano.

«Vides americanas» en la Huerta del Duende. GRAN REBAJA SOBRE LOS PRECIOS DE CATALOGO a los que compran de cuatro millares en adelante.

ANALISIS DE TIERRA GRATIS. Dirigirse a Manuel Lagos y Romero, calle Honda núm 40.

Antonio Calderón.—Tapicero.—Se hacen y reforman toda clase de muebles decorado de habitaciones y toda clase de trabajo pertenecientes al gremio a precios bastante módicos. Se trabaja a domicilio si lo desea el marchante. Los avisos José Luis Díez antes Princesa núm 7.

A LOS SRES. EXTRACTORES, ALMACENISTAS Y FABRICANTES DE AGUARDIENTES

Resúmenes mensuales para el movimiento de alcoholes, aguardientes y licores, con arreglo a lo prevenido en la Real orden de 8 de Agosto de 1899.—Se venden en esta imprenta.

Higiene contra el reuma y el bostezo.

Se obtiene colocando una capa de serín de corcho bajo las esteras, y alfombras consiguiendo evitar las malas humedades de las habitaciones y que la duración del esterao sea mucho mayor. Se manda a domicilio a precio económico recibiendo avisos en la calle Medina, número 29.

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—El Carmen. MAÑANA.—Dicha iglesia. SANTO DE HOY.—Santa Cecilia, vg. y mr. MAÑANA.—San Clemente, p. y mr.

IGLESIA DE SAN FRANCISCO.

Continúa en esta iglesia el piadoso ejercicio del mes de las benditas almas; terminada la corona seráfica se cantará todos los días la letanía; acto seguido el ejercicio del mes terminándose con solemnes exámenes al acto y responso en sufragio de las dichas almas a excepción de los Domingos que habrá sermón a cargo de los RR. PP. Franciscanos de esta comunidad.

IGLESIA DE SAN PEDRO.

Todos los días del corriente mes, a las ocho y media de la mañana, se hará el piadoso ejercicio del mes de Animas, celebrándose a continuación el santo sacrificio.

CAPILLA DEL CEMENTERIO.

Devota novena y mes consagrado a rogar a Dios Nuestro Señor por las almas de todos los fieles difuntos, que continúa hoy en la forma siguiente:

A las once y menos cuarto se rezará el Santo Rosario, seguido de la Misa cantada, que la habrá todos los días, aplicándose por las intenciones y en sufragio de los difuntos que en su lugar se expresan; después de la Santa Misa se rezará la Víspera los Martes y Viernes, cantándose el Perdón en tres Estaciones, y los demás días se cantará el Trisagio de la Santísima Trinidad; a continuación el Ejercicio del día con plática, y se terminará con el salmo De Profundis y un solemne Responso. La Misa de Comunión general para todos los fieles será el día 30 a las ocho y media de la mañana.

IGLESIA DE SAN AGUSTIN.

Hoy 22 del que sigue a las seis de la noche, se dará comienzo en dicha iglesia, a la anual y solemne novena en sufragio de las benditas almas del Purgatorio y principalmente por el alivio y eterno descanso de las almas de los señores padres y esposa de la piadosa y distinguida señora D.ª Cecilia del Cuvillo, viuda de Rabago (q. e. p. d.) habiendo sermón todas las noches por el M. L. Sr. Dr. D. Baldomero Lorenzo y Leal, Canónigo de esta ciudad.

IGLESIA PARROQUIAL DE SAN MATEO.

El día 14 del corriente a las ocho de la mañana empezó una devota novena en sufragio de las Benditas almas del Purgatorio con misa solemne y responso, cuyas aplicaciones serán en la forma siguiente. Día 22.—Por los difuntos de esta feligresía.

IGLESIA DE SAN JUAN DE LETRAN.

Solemne novena que la Hermandad de Nuestro padre Jesús Nazareno consagra en sufragio por los Hermanos que pertenecieron a dicha Hermandad y demás Fieles Difuntos dando principio a las 6 de la noche.

FARROQUIA DE SAN MIGUEL.

Continúan los Ejercicios del mes de animas celebrándose durante ellos el Santo Sacrificio.

Capilla de la Virgen del Perpetuo Socorro en el Asilo de Religiosas Oblatas del Santísimo Redentor.

Hoy a las ocho de la mañana se celebrará una misa solemne en sufragio del alma de la Sra. D.ª Cecilia Issai y Leccete (q. e. g. g.) Por la tarde habrá Ejercicio y Manifesto.

DIONISIO GARCÍA PELAYO. LARGA, NÚMERO 9. GENEROS NACIONALES Y EXTRANJEROS. Estando cerrado mi establecimiento por unos días mientras hago balance de traspaso, suplico a mi numerosa clientela que aplase sus compras por el brevisimo tiempo que tardan en abrir mis sucesores y de este modo podrán disfrutar de los ventajosísimos precios a que han de vender. PRECIO FIJO INALTERABLE.—VENTAS AL CONTADO.

ISIDORO GALVEZ. Avisa a su numerosa clientela que ya ha recibido la mayor parte del surtido para la temporada de invierno así como también previene que su Establecimiento de Tejidos titulado BAZAR JEREZANO situado en la calle Larga núm. 16, es el que por tantos años fué propiedad del Sr. Urquía, sucesor de los señores Caminos, de Sevilla, y que sigue en la misma forma, habiendo ampliado mucho las existencias y vendiendo iguales precios que las casas de Cádiz y Sevilla. NO CONFUNDIRLO CON NOMBRES PARECIDOS. LARGA 16—BAZAR JEREZANO—TELÉFONO NÚMERO 461.

LA ANUNCIADORA. Jerez en el bolsillo. GUÍA ECONÓMICA DE JEREZ PARA 1900. Tirada: 5.000 ejemplares. Esta útilísima Guía en 8.º, con un volumen de más de 200 páginas, conteniendo todos cuantos datos sean necesarios para consultas de las oficinas públicas y particulares, aparecerá en la primera semana del mes de Enero de 1900. Precio del ejemplar: UNA PESETA. Se admiten también anuncios que irán impresos en elegante papel de color satinado e intercalados entre el texto, al precio de cinco pesetas plana entera, incluido el ejemplar. Tres. Tirada: 5.000 EJEMPLARES. Precio: UNA PESETA.

«THEOBROMINA fosfatada LUQUE» ES EL MEJOR Y MAS RECOMENDADO ALIMENTO. De venta en farmacias, droguerías y ultramarinos, y en el Deposito general.—Cerrón número 16, esquina a Veracruz, Jerez.

A las diez de la mañana ha entrado en Portsmouth el yate «Hohen-Sollern» en el que venían los emperadores de Alemania y dos de sus hijos. Los cañoneros de la escuadra inglesa, la cual estaba en orden de batalla, saludaron el estandarte imperial. El duque de Connaught, vistiendo de uniforme de coronel alemán y seguido de numeroso estado mayor, fué a bordo del yate, dando la bienvenida a los soberanos alemanes, en nombre de la Reina Victoria. Ambos monarcas, sus hijos y el ministro de Negocios Extranjeros y demás personas que forman parte del séquito imperial, desembarcaron después.

Las tropas tendidas en la carrera tributaron los honores de ordenanza, repitiéndose las salvas de artillería. Los socorros de Kimberley. Madrid 21, 9:45 mañana. Un telegrama de Orangeriver fechado anteayer manifiesta que la columna inglesa destinada a socorrer a Kimberley no podrá emprender la marcha hasta fines de la presente semana. La huelga.—La peste en el puerto de Nueva York.—De Ladysmith. Madrid 21 de Noviembre de 1899, a las 10:40 de la mañana. Sigue la huelga de los tranvías. El vapor «Tailors» ha fondeado en Nueva-York. A bordo hay algunos atacados de la peste. Los boers reanudaron el bombardeo sobre Ladysmith. Sigue la huelga.—Conflicto terminado y Silvela satisfecho.—Insurrección en Panamá.—Una batalla.—Rumores falsos.—Cotización. Madrid 21 de Noviembre de 1899, a las 5:30 de la tarde. Continúa la huelga de los tranvías de Madrid. En el Congreso Silvela ha repetido que está terminado el conflicto de los gremios de Barcelona y ha añadido que el gobierno está satisfecho de la conducta de Despujols. Las tropas del gobierno de Panamá derrotaron a los insurrectos haciéndoles 1.000 muertos y 2.000 heridos. Es completamente falso el rumor de la destrucción de las minas del Transvaal. Continúa la extracción del oro, destinándose a los gastos de la guerra. Consolidado, 66'20. CAMBIOS. Londres. 31'80 París. 25'50 En el Senado.—Los boers. Madrid 21, 7:45 noche. El Senado discute las reformas del Código Penal. Una fuerte columna de los boers, mandada por Joubert, se dirige a Estcourt. Es probable que levanten el bloqueo de Ladysmith para copar la guarnición. Los presupuestos en el Congreso.—Paraiso y el Buque de Tetuán.—Deseos de la Reina. Madrid 21, 7:55 noche. En el Congreso sigue la discusión de los presupuestos, con poco interés. Se atribuye gran importancia a la conferencia celebrada por Paraiso con el duque de Tetuán. La Reina ha expresado al Gobierno deseos de que termine la huelga de los tranvías. En el Congreso.—Lo de Barcelona.—Manifestaciones del Jefe del Gobierno.—Del teatro de la guerra.—Escaramuzas.—Batalla próxima. Madrid 21, 8 noche. En el Congreso se discuten nuevamente los sucesos de Barcelona. Silvela, contestando a las amenazas de Lletget sobre la resistencia general al pago de los impuestos, declara que hará cumplir energicamente la Ley. Ha habido nuevas escaramuzas entre los boers y los ingleses. Espérase una gran batalla al Sur de Tugela. VAPORES. Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz. MIERCOLES 22. 7:45 de la mañana. 19:30 de la tarde. 21:30 de la tarde. 23:30 de la tarde. El vapor «Tailors» ha fondeado en Nueva-York.

Telegramas

De la guerra.—Al encuentro de los auxiliares de Ladysmith. Madrid 21, 8 mañana. A juzgar por las últimas noticias recibidas en París del Africa del Sur, los boers dejaron fuerzas importantes alrededor de Ladysmith para proseguir el asedio de la plaza mientras que el grueso de las tropas compuestas de transvaalenses y orangistas al mando del generalísimo Joubert emprendió un movimiento sobre la izquierda con dirección a Greytown con el propósito, al parecer, de envolver el flanco derecho del cuerpo de ejército que están organizando a toda prisas los ingleses con objeto de socorrer a Ladysmith. Los emperadores de Alemania en Inglaterra.—La llegada.—El recibimiento. Madrid 21, 9 mañana.

Madrid 21, 8 mañana. A juzgar por las últimas noticias recibidas en París del Africa del Sur, los boers dejaron fuerzas importantes alrededor de Ladysmith para proseguir el asedio de la plaza mientras que el grueso de las tropas compuestas de transvaalenses y orangistas al mando del generalísimo Joubert emprendió un movimiento sobre la izquierda con dirección a Greytown con el propósito, al parecer, de envolver el flanco derecho del cuerpo de ejército que están organizando a toda prisas los ingleses con objeto de socorrer a Ladysmith.

Madrid 21, 9:45 mañana. Un telegrama de Orangeriver fechado anteayer manifiesta que la columna inglesa destinada a socorrer a Kimberley no podrá emprender la marcha hasta fines de la presente semana.

Madrid 21 de Noviembre de 1899, a las 10:40 de la mañana. Sigue la huelga de los tranvías. El vapor «Tailors» ha fondeado en Nueva-York.

Madrid 21 de Noviembre de 1899, a las 10:40 de la mañana. Sigue la huelga de los tranvías. El vapor «Tailors» ha fondeado en Nueva-York.

Madrid 21, 9 mañana.

Nueva-York. A bordo hay algunos atacados de la peste.

Los boers reanudaron el bombardeo sobre Ladysmith.

Sigue la huelga.—Conflicto terminado y Silvela satisfecho.—Insurrección en Panamá.—Una batalla.—Rumores falsos.—Cotización.

Madrid 21 de Noviembre de 1899, a las 5:30 de la tarde. Continúa la huelga de los tranvías de Madrid.

En el Congreso Silvela ha repetido que está terminado el conflicto de los gremios de Barcelona y ha añadido que el gobierno está satisfecho de la conducta de Despujols.

Las tropas del gobierno de Panamá derrotaron a los insurrectos haciéndoles 1.000 muertos y 2.000 heridos.

Es completamente falso el rumor de la destrucción de las minas del Transvaal. Continúa la extracción del oro, destinándose a los gastos de la guerra.

Consolidado, 66'20. CAMBIOS. Londres. 31'80 París. 25'50

En el Senado.—Los boers. Madrid 21, 7:45 noche.

El Senado discute las reformas del Código Penal.

Una fuerte columna de los boers, mandada por Joubert, se dirige a Estcourt. Es probable que levanten el bloqueo de Ladysmith para copar la guarnición.

Los presupuestos en el Congreso.—Paraiso y el Buque de Tetuán.—Deseos de la Reina. Madrid 21, 7:55 noche.

En el Congreso sigue la discusión de los presupuestos, con poco interés.

Se atribuye gran importancia a la conferencia celebrada por Paraiso con el duque de Tetuán.

La Reina ha expresado al Gobierno deseos de que termine la huelga de los tranvías.

En el Congreso.—Lo de Barcelona.—Manifestaciones del Jefe del Gobierno.—Del teatro de la guerra.—Escaramuzas.—Batalla próxima. Madrid 21, 8 noche.

En el Congreso se discuten nuevamente los sucesos de Barcelona. Silvela, contestando a las amenazas de Lletget sobre la resistencia general al pago de los impuestos, declara que hará cumplir energicamente la Ley.

Ha habido nuevas escaramuzas entre los boers y los ingleses. Espérase una gran batalla al Sur de Tugela.

VAPORES. Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz. MIERCOLES 22. 7:45 de la mañana. 19:30 de la tarde. 21:30 de la tarde. 23:30 de la tarde.

El vapor «Tailors» ha fondeado en Nueva-York.

Madrid 21, 8 noche.

Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO N.º 69 PRECIO FIJO APARTADO 1.º

Esta casa tiene el gusto de participar a sus clientes, que están recibiendo en grandes remesas todos los artículos propios para la estación de invierno, figurando en primera línea las novedades más selectas en los altos centros de producción.

Gran surtido en Abrigos, Chaquetas, Capas y Mantelitas, para Señoras; de Terciopelo, Peluche, Astrakán, Karacul, Paño, Piel y Mongolias. Estensas colecciones en Lamería, Sedería y Terciopelos lisos y labrados. Alfombras de Terciopelo, Bruselas, Moqueta Fielto y Abacá.

Tapetes de todas clases. Variedad en telas para Caballeros, Impermeables, Paraguas y Entoucas.

A LOS NUEVOS ALMACENES DE CADIZ.

NOTA.—Rogamos nuevamente a nuestros buenos parroquianos no nos devuelvan las telas después de cortadas, para no hacernos sufrir el disgusto de negarnos a recibir las. Los Domingos y días festivos, cerrado.

PILDORAS MOUSSETTE

Neuralgias Jaqueca Ciática

CLIN Y COMAR - PARIS EN TODAS LAS FARMACIAS

MONTE DE PIEDAD

El Jueves 23 de Noviembre de 1899, de 12 a 3 de la tarde se vendrán en subasta pública las alhajas a continuación expresadas procedentes de los empuños del mes de Agosto de 1898, si antes ó en el acto no las redimen sus dueños.

- 4080 Un alfiler de oro (oro)
4081 Un tenedor de plata
4086 Unas aretas oro y diamantes
4087 Unos zarcillos y anillo de oro, gemelos y gargantilla oro y coral
4088 Un reloj de oro
4089 Un bastón puño de plata
4107 Un reloj de oro
4111 Un reloj oro y sortija de brillantes
4112 Dos sortijas oro y brillantes
4122 Un reloj y leontina de plata
4126 Dos cucharas de plata
4127 Dos cucharas de plata
4128 Dos cucharas de plata
4129 Cuchara y tenedor de plata
4130 Zarcillos de oro y piedra
4191 Dos zarcillos designados un ajustador oro y una gargantilla de plata
4208 Unos zarcillos de coral
4231 Una saboneta de plata
4298 Tres cucharas grandes y una más pequeña
4320 Un anillo de oro y brillantes
4337 Un anillo de oro
4346 Una cuchara plata y una pulsera medio oro
4394 Unos zarcillos coral alfiler y anillo de oro
4404 Unos candeleros de plata
4405 Unos candeleros de plata
Jerez 2 de Noviembre de 1899. Director Gerente, J. M. Paredes.

INVITACIÓN PARA PARTICIPAR A LA PRÓXIMA GRAN LOTERÍA DE DINERO

500.000

Marcos como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

MARCOS 11.764.525

PESETAS 18.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arribados 59.180 premios hallarán seguro y seguro su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 55.000, así como en la tercera a 60.000, en la cuarta a 65.000, en la quinta a 70.000, en la sexta a 75.000 y en la séptima a 80.000.

30 de Noviembre de 1899 VALENTIN Y C. EXPENDIURIA GENERAL DE LOTERIA HAMBURGO Alemania

Table with 2 columns: Premio (Prize) and Cantidad (Quantity). Includes prizes like 300.000, 200.000, 100.000, 75.000, 70.000, 65.000, 60.000, 55.000, 50.000, 40.000, 30.000, 20.000, 10.000, 5.000, 3.000, 2.000, 1.000, 400, 155, 19.490, 300, 200, 134, 104, 100.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

Table with columns for ESTACIONES (Stations), Expreso, Correo, Mixto, and Precios (Prices). Lists routes between Madrid, Cádiz, and other cities.

LATOS PASTILLAS DEL DR. ANDREU ASMA. Text describing the benefits of the medicine for asthma and other respiratory issues.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASA ATLANTICA DE BARCELONA. Linea de Canarias, MEXICO, Linea de Filipinas, ALICANTE. Text describing shipping services and routes.