

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Año XLV.

Jerez de la Frontera: Viernes 18 de Agosto de 1899.

Núm. 13.459.

El Guadalete.

LOS HEROES DE BALER

Nuestros lectores leerán con gran placer la hermosa página que a continuación insertamos, narrando épicos detalles de la gloriosa defensa de Balser.

Dice así:
«De labios del Teniente Martín y de los cabos y soldados del legendario destacamento hemos oído el relato sincero y modesto del héroe sitio.»

Todos repiten que no han hecho otra cosa que cumplir con su deber y que jamás creyeron que España hubiera perdido Filipinas.

Cuando se convencieron de que era imposible que de Manila les enviaran refuerzos, aún esperaban auxilios de la Península.

El incidente del cañero Yorktown sirvió para avivar sus esperanzas, pues creyeron que era un buque español y que no había podido efectuar el desembarco que proyectaba por escasez de fuerzas, por lo que volvería con más soldados y levantaría el cerco de Balser.

El día 27 de Junio de 1898 se verificó el arribo del «Príncipe» y tres días después, el 30 de Junio, quedó el destacamento sitiado, sonando los primeros tiros y verificándose el primer ataque.

La guarnición de Balser, al mando del Capitán Sr. D. Enrique de Las Morenas y Ponce, se hizo fuerte en el convento del pueblo. Al frente de los primeros sitiadores del hoy histórico poblado, se hallaban los jefes filipinos Teodorico Novicio Luna y Cirilo Gómez Arias.

Los filipinos estrechaban el cerco y los defensores de Balser se vieron obligados a cerrar y tapiar las puertas del convento, atrincherándose hasta el techo y dejando sólo unas cuantas aspilleras para hacer fuego.

Enviados varios parlamentarios, el Capitán Las Morenas contestó siempre que no se rendía.

Los viveres no escaseaban, pues se había tenido la precaución de llevar al convento 60 canaves de arroz que el Padre Cándido Gómez Carreño, de Balser, había comprado hacía pocos días en Binanganan.

El día 7 de Agosto los filipinos intentaron asaltar la iglesia y el convento.

Al efecto, cuando llegó la noche colocaron una escalera en el muro de la parte Norte de aquella improvisada fortaleza.

Ya estaba uno de los filipinos sobre el muro, cuando el centinela se apercibió de lo que ocurría y rompió el fuego sobre él, acudiendo en seguida el resto de la guarnición, que consiguió rechazar a los asaltantes, apoderándose de la escalera y de los trastos y latas de petróleo que llevaban los sitiadores para prender fuego al edificio.

En vista del fracaso del 7 de Agosto volvieron los filipinos a guarecerse en sus trincheras, desde las que hacían un fuego

continuado y mortífero sobre el destacamento.

El día 22 de Agosto se presentaron al Capitán Las Morenas los Padres Franciscanos fray Félix Arinaga y fray Juan López, de Casiguran, enviados como parlamentarios por los filipinos.

Tanto el Capitán Las Morenas como el Padre Cándido, les instaron para que se quedasen en el convento, y al fin así lo hicieron aquéllos, compartiendo con los soldados las penalidades del sitio.

A consecuencia de las fatigas de la guarnición y de las malas condiciones sanitarias del convento en aquellas circunstancias, se desarrolló en el destacamento, con caracteres verdaderamente alarmantes, la epidemia del beriberi.

Una de las primeras víctimas fué el padre Cándido Gómez Carreño, párroco de Balser, que falleció el día 25 de Septiembre y fué sepultado en el presbiterio de la iglesia.

El día 10 de Octubre se presentó frente al destacamento el jefe filipino Calixto Villacorta, cuyo segundo era Facundo de León, y el Capitán ayudante Antonio Santos.

Villacorta intimó la rendición al destacamento el día 13, amenazando en caso contrario con destruir el convento, valiéndose de la artillería. Rechazada la intimación, Villacorta rompió por la noche el fuego de cañón, resultando heridos aquel día el Teniente D. Saturnino Martín y el médico D. Rogelio Vigil de Quiñones y Alfaro.

Cansado Villacorta de la esterilidad de sus esfuerzos para rendir la plaza y de la inutilidad de los parlamentos intentados y no admitidos por el destacamento, se retiró a Nueva Ecija, dejando al frente de las tropas sitiadoras al Teniente coronel Sr. Texón.

El 22 de Octubre falleció el capitán señor Las Morenas, a consecuencia del beriberi, que continuaba haciendo estragos en la guarnición. El capitán Las Morenas recibió cristiana sepultura al lado del padre Cándido.

Entonces tomó el mando de aquella el segundo Teniente D. Juan Alonso Zayas, a quien por sustitución reglamentaria le correspondía, pero fué por muy poco tiempo, pues el día 18 de Noviembre falleció también víctima de la epidemia.

Con tan triste motivo, el segundo teniente D. Saturnino Martín y Cerezo asumió el mando de las fuerzas defensoras, al frente de las cuales ha continuado hasta ahora.

Viendo el teniente Martín que el beriberi continuaba haciendo estragos en la guarnición, decidió hacer una salida con el objeto de facilitar las operaciones de saneamiento de la iglesia.

La salida ofensiva se efectuó el 14 de Diciembre, tomando y destruyendo la primera línea atrincherada de los sitiadores, alejando a éstos y quemando la mayor parte del pueblo para facilitar la defensa. Esto permitió abrir la puerta de la parte Sur de la iglesia, decreciendo desde aquel momento la epidemia.

Los sitiadores tuvieron que atrincherarse en la parte del pueblo no quemada, volviendo después a formar aquéllos nuevo círculo de trincheras a mayor distancia, desde las cuales cañoneaban con frecuencia el convento.

Durante el sitio intentaron los filipinos enviar de parlamentarios a Billo y Celso Mayor, pero ni uno ni otro fueron recibidos por el destacamento.

Los Sres. Olmedo y Aguilar no eran, para los defensores, sino enviados de los filipinos, para procurar su rendición.

En Abril de este año, las fuerzas del teniente coronel Tekson intentaron un nuevo asalto. Para facilitar lo llevaron catorce haces de leña detrás de la sacristía, que es de madera, con el objeto de prender fuego, pero fueron rechazados, apoderándose los sitiados de la leña, que utilizaron para cocer el rancho.

La alimentación de nuestras tropas tenía por base la morisqueta y hojas de calabazas, que abundaban en el huerto del convento.

La noche de la llegada del Yorktown, creyendo que éste era un buque español, pusieron un trapo empapado de petróleo en la punta de una caña y lo encendieron, alzándola por encima de la torre con el objeto de que el crucero se apercebiera de la señal.

Desde el fracaso de Abril no volvieron los filipinos a intentar ningún nuevo asalto, limitándose al riguroso bloqueo del heroico destacamento.

Por los periódicos de la Península que entregó el teniente coronel señor Aguilar al señor Martín se convenció el destacamento de la verdadera situación de las cosas y de la inutilidad de sus esfuerzos.

El día 31 de Mayo se acabaron los viveres, y habiendo insistido los filipinos en la capitulación, el teniente Martín trató de las condiciones de ésta con el jefe de los sitiadores, obteniéndolas todo lo honorosas que el heroico destacamento se merecía.

La capitulación se verificó el día 2 de Junio, después de TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE días de sitio, firmándola por los filipinos, el teniente coronel Siméon Tekson Hiburri, el comandante segundo jefe Nemesio, Bartolomé Santos y el capitán Francisco Ponce y Lison.

En la capitulación entraban también, por expresa voluntad del Sr. Martín, los dos frailes franciscanos de Casiguran arriba mencionados; pero, una vez verificada aquella, el pueblo alegó que deseaba retirarse como párrocos y que si ellos insistían en querer volver a Manila, no pondrían obstáculo alguno en ello.

El día 7 salieron de Balser los defensores, después de haber inutilizado todo el armamento, excepto los treinta fusiles de los supervivientes al sitio que entregaron a los filipinos.

El día 16 llegaron a Cabanatuan y allí marcharon a Tarlac y después a Porac desde donde se dirigieron a Angeles, y de aquí a San Fernando, donde ayer tomaron el tren para Manila.

En todo el territorio filipino han sido

objeto los heroicos soldados de demostraciones de admiración y respeto, sentimientos que se reflejan en el siguiente decreto:

«Habiéndose hecho acreedoras a la admiración del mundo las fuerzas españolas que guarnecían el destacamento de Balser por el valor, constancia y heroísmo con que aquel puñado de hombres, aislados y sin esperanzas de auxilio alguno, ha defendido su bandera por espacio de un año, realizando una epopeya tan gloriosa y tan propia del valor legendario de los hijos del Cid y de Pelayo, rindiendo culto a las virtudes militares e interpretando los sentimientos del ejército de esta República, que bizarramente les ha combatido; a propuesta de mi Secretario de Guerra y de acuerdo con mi Consejo de Gobierno, vengo en disponer lo siguiente:

Artículo primero. Los individuos que se componen las expresadas fuerzas no serán considerados como prisioneros, sino, por lo contrario, como amigos; y en su consecuencia se les proveerán por la Capitanía general de los países necesarios para que puedan regresar a su país.

Dado en Tarlac a 30 de Junio de 1899.—El Presidente de la República, Emilio Aguinaldo.—El Secretario de Guerra, Antonio Flores.»

MADRID AL DIA.

[BAH!..]

Sentado en un mueble de bambú muy fresco que no sé cómo se llama, ni mallita la falta que me hace, encontré a mi amigo; uno de esos señores opulentos que se mantienen a flote merced al volumen de la panza y que para acorazarse contra todo arranque generoso les basta con una percha ir-prochable. Se entretenía en mirar al techo con sus ojos de sapo celoso y en estirar y encoger las patas.

Vengo de ver un espectáculo muy triste; todos los muebles de una casita pobre arrojados a la calle por orden del juez; unos miserables trastos en fila como detenidos en una dispersión avergonzada; y lo peor era que los muchachos de la vecindad, con la crueldad que inspira el arroyo, saltaban la barrera, trepaban a los colchones, se mecían en la cuna.

—¡Bah! (Y encogió las patas.)

Hombre nó; fíjese usted; no debemos ser tan mundanitos que estas desgarradoras tristezas nos cojan tan frescos. Aun concediéndoles al casero el derecho a cobrar, que es conceder, no debe concederse nunca el derecho de producir la vergüenza y la afrenta; arrojar al arroyo las anagustias de un hogar arruinado es un salvaje asesinato moral, la mayor de todas las canalladas.

—¡Oh, eso es muy fuerte! (Y estiró las patas.)

¿Cómo que nó? Ciertamente que ya no hay quien harte de bofetadas al granuja que publica su triunfo con una mujer; pero el Código cubre un poco las formas y castiga esa porquería: ¿cómo autoriza entonces esta brutal y salvaje exposición de la angus-

tia, de la miseria y del dolor íntimo? prescindiendo de lo romántico, de lo Juan José que pueda haber en el caso; la patada del casero echa a la calle al que no tiene que comer y ya falta todo, hasta el techo bajo el cual morirse de hambre; pero ¿y la vergüenza? ¿Le vamos a negar eso también al que no tiene dinero? Sus pobres, sus tristes secretos de miseria; ¿no son tan respetables como la miseria misma...?

¡Bah...! historial...
¿Sí? pues hasta ahora no le he conocido a Ud. por su nombre; Ud. es un bandido.

A. LUNA.

(Se prohíbe la reproducción.)

LAS NOVEDADES

CRÓNICA DE INVENTOS

LA DIRECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS BUQUES.—LA BRÚJULA.—LA HADA ELECTRICA.—PARADOJA DE HOY, VERDAD DE MAÑANA.—NI TIMONELES NI PILOTOS.—CARGAMENTOS CONFUNDIDOS A LA BRÚJULA.—LOS TORPEDEROS DIRIGIBLES.—LA DEFENSA NACIONAL.—LA TRACCIÓN DE LOS TRANVIAS.—MOTOR DE AIRE COMPRIMIDO.—EL SISTEMA MEKARSKI. NI RUIDO NI PELIGRO.

Emilio Gautier, el conocido vulgarizador de la ciencia en Francia, disertaba hace pocos días en *Le Petit Journal* sobre la eventual posibilidad de que los buques puedan prescindir en el porvenir de timoneros y pilotos.

Por paradójica que la idea pueda parecer la verdad es que en el fondo no tiene nada de anticientífica ni de irrealizable. Basta, en efecto, representarse dos botones, constituyendo cada uno en contacto eléctrico, entre los cuales oscile la aguja imanada. Sucederá que si las desviaciones de la brújula se acentúan demasiado en un sentido ó en otro la aguja tocará al botón de la derecha ó al de la izquierda, cerrando *ipso facto* uno de los circuitos eléctricos preestablecidos.

Conocida la causa, nada más fácil que combinar las cosas de manera que eléctricamente, por medio del servomotor, se obre sobre el timón, manteniendo así el buque en el buen camino.

Es decir, que el buque se dirigirá por sí solo conducido por la brújula, sin que tenga necesidad de intervenir el cerebro, el ojo ni el brazo del hombre.

Habría varias maneras de resolver el problema, pero la verdad es que hasta ahora no ha sido abordado de un modo concreto; no ha salido todavía de la esfera de la imaginación, y por lo tanto hay que reconocer que las consecuencias se pueden deducir del raciocinio hecho, aun siendo teóricamente admisibles y aceptables, no pueden pasar por ahora a ser verdades demostradas.

No estamos, pues, todavía, como algunos se sienten inclinados a creer, en la época milagrosa en que para expedir por mar un cargamento a América bastará, después de haber orientado perfectamente la brújula

albacena, cortó una rebanada, y cuando húbola trstado un poco, fué echando pedacitos de ella en la taza de té que la niña tenía en la mano, y la animaba para que comiera. Por el apetito con que la criatura comía comprendió True que nunca había comido bastante, y tal era la satisfacción que experimentaba viéndola saciar su hambre, que olvidó prepararse cena para él, y continuó sentado, observando la cara de satisfacción y agradecimiento que Gertrudis ponía a su bondadoso protector.

Trueman-Flint había nacido y se había criado en New Hampshire; pero habiendo quedado huérfano a la edad de quince años, se dirigió a Boston, donde se sostuvo durante muchos años con el trabajo que le salía; fué repartidor de periódicos, carretero, mozo de cuerda, cortador de leña, en una palabra, un mozo para todo servicio; y era tan honrado, inteligente, y tan buen carácter había manifestado siempre, que en todas partes era apreciado y conocido por su buen nombre, habiendo ejercido muchos años cada uno de sus oficios. Antes de entrar en el servicio en que le hemos encontrado, hacía mucho tiempo que era mozo de un almacén, propiedad de un rico comerciante. Estando un día ocupado en remover unos barriles llenos, que estaban apilados, tuvo la desgracia de que le rodara uno encima, rozándole fuertemente el pecho. Estuvo largo tiempo imposibilitado para trabajar a causa del tremendo golpe que había recibido; así es que se pasó más de un año sin poderse ganar el sustento. En este tiempo

con tanta atención como si ese fuera el único objeto porque acompañaba a su bienhechor; y hasta después que hubieron llegado al extremo de la calle y hubieron andado un largo trecho, Gertrudis no preguntó a dónde iban.

—Vamos a casa—dijo True.
—¿Voy a su casa de usted?
—Sí—replicó el farolero—y aquí está.

Abrió una pequeña cancela que daba entrada a la casa, y atravesando un estrecho patio que se extendía a lo largo de dos casas decentes, llegaron a un cuartito que estaba situado a la espalda de dichas casas, abrió y entraron en ella. Gertrudis estaba temblando de frío, tenía los pies, que llevaba descalzos, morados de andar tanto tiempo sobre el piso helado. En la habitación había una chimenea sin lumbre, era espaciosa y parecía abrigada. True colocó la escalera y el farolillo en su sitio, y se apresuró a traer leña y encendió al momento lumbre, que en poco tiempo caldeó la helada atmósfera del cuarto. Acercó al fuego un sillón viejo, y quitándose su chaquetón le colocó sobre el asiento, y sentó a Gertrudis, y la abrigó para que entrara en calor. Después se dedicó a preparar la cena, pues True era un solterón casi viejo, y acostumbraba a hacer todas las cosas de su servicio. Hizo té, llenó una gran taza, echando en ella la leche que tenía guardada para él, y con azúcar bastante le presentó a Gertrudis, que, silenciosa observaba las operaciones de su amigo; después sacó un pan de una

—¡No me permite entrar!—dijo Gertrudis—y yo tampoco entraría, aunque ella quisiera.

—¿Quién no quiere que entres? ¿Tu madre?
—¡No! Nan Grant.
—¿Y quién es Nan Grant?
—¡Es una horrible mujer que ha abogado a mi gato en el agua hirviendo!
—Pero, ¿dónde está tu madre?
—No la tengo.
—¿Pues a quién perteneces, pobre criatura?
—¡A nadie; no tengo a nadie en el mundo!
—Pero, con quién vives, y quién cuida de tí?
—¡Vivía con Nan Grant, pero la odio! ¡La he dado con un palo en la cabeza y quisiera haberla matado!
—¡Caramba! ¡Caramba! No digas eso niña. Voy a hablar a Nan Grant.

True se dirigió a la puerta, intentando llevar a Gertrudis; pero ella se resistió con tanta violencia, que le obligó a dejarla donde estaba. True llamó, y Nan le abrió, teniendo en la mano la venda con que se estaba cubriendo la herida. El buen hombre le suplicó que dejara entrar a la niña, pues estaba expuesta a quedarse helada en la calle.

—Esa niña no me pertenece,—dijo Nan;—bastante tiempo ha estado en mi casa: es la peor alimaña que pisa la tierra; me asombro de que le haya tenido a mi lado tanto tiempo; mas espero que no se presentará ocasión para que mis ojos vuelvan a verla, y es más, no quiero volver a oír hablar de ella.

telegrafiar al destinatario para que tal día a tal hora salga a recoger al largo de Nueva York las mercancías enviadas.

Pero todo eso, en realidad no es ni más utópico ni más inverosímil que el teléfono, la radiografía o el telegrafo sin hilos.

Esperemos que todo se andará. Por de pronto, estas indicaciones sobre la dirección automática de los buques por la brújula, han producido otras observaciones importantes sobre la dirección automática de los grandes torpedos, o buques-torpederos o lanchones fuertemente cargados de explosivos.

Los bombardeos de las escuadras a los puertos y puntos determinados de las costas serán imposibles, porque al acercarse a los buques enemigos, podrían partir de tierra, convenientemente orientados hacia los buques, cuatro o cinco torpedos por cada unidad de la escuadra, y como aquellos van casi sumergidos y ofrecen poco blanco, llegarían a su destino el número suficiente para destruir los buques. Además esa escuadra podría ser atacada de noche por los pigmeos invisibles.

Como se ve, la solución del problema está algo lejos todavía, aunque sea posible. Pero no nos olvidemos de esta posibilidad. ¿Quién sabe si llegará a ser en España la satisfacción de una gran necesidad de la defensa nacional?

De otra locomoción tenemos que ocuparnos hoy, que también va dando pasos agigantados: nos referimos a los tranvías. A la fuerza animal sucedió la fuerza eléctrica, y ahora viene a hacer competencia a ésta el aire comprimido.

Este era ya una fuerza, digámoslo así, hecha y derecha y aplicable en muchos casos, aun antes de la maravillosas aplicaciones modernas de la electricidad; pero no había llegado hasta ahora al grado de perfección necesario en los procedimientos para constituir hasta una ventaja grande en la tracción de los tranvías y ferrocarriles.

El sistema de Mekurski ha resuelto el problema.

En la parte anterior de la máquina, que ofrece en su conjunto el aspecto de un carruaje de tranvía; hay una plataforma, sobre la cual se coloca el conductor, y a los lados, bajo los asientos, y al exterior, aparecen dispuestos horizontalmente gruesos cilindros metálicos, a prueba de 30 atmósferas, a los cuales afluye aire por medio de una bomba de compresión movida por máquina de vapor. El aire, sin embargo, no debe ser empleado sino bajo la presión de 3, 4 ó 5 atmósferas, según el peso de la carga que lleve el carruaje ó las dificultades que ofrezca la vía.

Hay un sistema especial para que el mecanismo motor reciba únicamente la cantidad de fluido que necesite, y en virtud de este mecanismo, el conductor puede aumentar la velocidad del carruaje por medio de una rueda, siguiendo atentamente la indicación del aparato de presiones, a fin de regularizar la afluencia del aire en los cilindros motores.

Además, suponiendo que si el aire se calienta cuando está comprimido y se enfría en virtud de la dilatación, debería enfriarse hasta 0° al pasar repentinamente desde una presión de 25, a cinco atmósferas, forma parte del mecanismo un depósito de agua caliente a 180 grados, que sirve para comunicar calorico y humedad a las corrientes de aire que penetran en los cilindros.

Los tranvías Mekurski, que han comenzado a funcionar con éxito en París, Brus-

las, Londres y Nueva York, no producen ruido alguno cuando marchan; alcanzan una velocidad muy grande, salvan bien las pendientes rápidas, y se detienen instantáneamente.

EL TREN DE MALAGA

Por conducto de los viajeros llegados a Sevilla en el tren correo de Málaga, se conocen detalles de los destrozos causados por la imponente tormenta que descargó anteayer sobre los pueblos de Osuna, Pedrera y Aguadulce.

A juzgar por la descripción que hacen los viajeros de dicho tren, el espectáculo que presenciaron fué imponente y capaz de poner espanto al ánimo más sereno.

El tren correo salió de Málaga a las ocho y cuarenta de la mañana de anteayer, sin que ocurriera nada digno de mención durante las primeras horas del viaje. Próximamente a las diez, encapotóse el cielo y comenzó a caer espesa lluvia, anunciando todos los síntomas la proximidad de la tormenta que se desencadenó un poco más tarde.

Poco después de las once comenzaron a verse en el horizonte los primeros relámpagos, aumentando de tal modo la lluvia, que los sitios bajos quedaron inundados en pocos momentos.

A las doce y media, cuando la tormenta se encontraba en todo su apogeo y los truenos y relámpagos se sucedían casi sin interrupción, llegó el tren a la vista de la estación de Aguadulce, donde se había acordado que permaneciera hasta que amainase el temporal.

Poco antes de llegar a la estación el tren atraviesa un pequeño puente situado sobre una alcantarilla construida para dar paso a las aguas de lluvia por debajo del terraplen. El paso del tren por esta alcantarilla era sumamente peligroso en aquellos momentos, y conociéndolo el maquinista don Joaquín Martínez, lanzó la máquina a todo vapor, logrando entrar felizmente en la estación de Aguadulce.

Pocos momentos después se desplomaba la alcantarilla y las aguas subían sobre la vía por obstruir los escombros la corriente.

A todo esto la tormenta seguía descargando cada vez con más fuerza y la lluvia arreciaba de tal modo, que los campos quedaron completamente anegados en una extensión considerable, alcanzando el agua bastante altura en algunos sitios.

Una de las chispas eléctricas desprendidas cayó sobre el telegrafo de la estación, fundiendo los alambres y causando grandes desperfectos en los aparatos.

Muchos de los viajeros, presa del terror, decidieron marchar a Osuna para no permanecer más tiempo en aquel sitio, efectuándolo en varios carros que les facilitó el jefe de la estación, D. Juan Torrecilla.

Para este señor no tienen los viajeros más que frases de elogios y alabanzas por las muchas atenciones que les dispuso durante el tiempo que permanecieron guardados de la tormenta en la estación de Aguadulce.

DE CADIZ.

Jueves 17.

En el Palacio episcopal se verificó ayer la toma de dichos de nuestro querido amigo D. Jacobo Díaz Escribano con la bella Srta. Mercedes Clemen y Ornela. Fueron testigos D. Antonio Ruiz Tagle,

D. José Luis de la Viesca y D. Manuel Díaz Escribano.

El barco portugués que llegó anoche a nuestro puerto es de los denominados cahiques en su país, como aquí se llaman parejas.

Están dedicados a la pesca y todos los de la misma clase proceden del puerto de Fuzeta.

En su configuración son iguales a nuestras parejas, diferenciándose de estas en que llevan una vía más Con buen viento desarrollan una marcha más rápida que la de no pocos vapores.

El cahique de que se trata se llama Jesús primero, y ha frecuentado mucho nuestro puerto. La última vez que aquí vendió su pescado fué el día 26 de Mayo.

Anoche, no bien hubo fondeado, el celador de Sanidad marítima Sr. Marquez, que ya tenía instrucciones respecto al caso, le ordenó que inmediatamente zarpara, como así sucedió en el acto, puesto que no se le había de permitir el desembarco, ni que comunicara con nadie, y corría el riesgo de perder el cargo, consistente en pescado fresco, si demoraba la salida, y zarpando aún podía llegar dicho cargo en buenas condiciones para la venta a cualquier puerto de Portugal.

Preguntó el patrón si podía arribar a Huelva, y se le contestó que no sería admitido en ningún puerto español.

Así pues, a la media hora próximamente de haber llegado se hizo de nuevo a la mar, suponiéndose, no sabemos con qué fundamento, que trataría de arribar a Gibraltar por si en aquella plaza no le ponían impedimento para la admisión.

Se ha declarado desierta por falta de postores la subasta intentada hoy por la diputación para el arriendo del contingente.

La subasta se hacía simultáneamente en Madrid, de donde no hay noticias del resultado.

El Ayuntamiento de Centa ha recurrido al gobernador en súplica de que gestione de la Delegación de Hacienda, se le exima de la formación de padrones, administración y recaudación del impuesto de cédulas, servicio que podrá encomendarse a la Tesorería especial de Hacienda, allí establecida, al igual de lo que se hace en Jerez.

El vapor Florencio Rodríguez llegado hoy del Ferrol, ha traído 119 bultos con material de hierro para el Arsenal de la Carraca.

El canónigo de Sevilla y elocuente orador sagrado D. Bartolomé Romero Gago, vendrá a Cádiz a predicar el día de la Virgen del Rosario en la parroquia de dicho título.

Muy en breve se instalará definitivamente en la iglesia del Carmen una comunidad de religiosos de dicha orden.

Entre los que han de venir figura Fray Gonzalo, cuyos sermones el día de San Elías y fiesta de la Hermandad agradaron tanto.

Ha quedado constituida en esta ciudad la sociedad de Plomeros y electricista.

Varietades.

EL POEMA DEL NIDO

Lluvia de perlas, nube de aromas visten los campos primaverales; rubí s espigas las verdes lomas, nieblas azules los manantiales. La agreste lira de los amores vibra en los sauces de la ribera, y allá en un toldo nupcial de flores, cantan su dicha dos ruiseñores una mañana de primavera.

II Dióles el campo césped mullido, dióles el viento música y galas, y ellos cantando cubren su nido ya con sus besos ya con sus alas. Todo era flores en la pradera, todo era nubes de oro en los cielos: era una tarde de primavera cuando arrullaron por vez primera los ruiseñores a sus hijuelos.

JUAN C. ROSSEL.

Boletín de Correos de París

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICACIONES D. D. A. Lorente, rue Cassinart 61.

Paris.—En el rancho de San Cayetano en el camino conocido por La Gran Vía, se vende al precio de 21 reales, la carga de 21 esportones.

Cascajos.—Todo carrero ó arriero que en vez de echar cascajo ó escoria en las arrabizas del pueblo, quiera llevarlos a la hacienda del Cucco, previo permiso de su principal, será gratificado.

Desde 1.º de Enero próximo se arrienda la casa de baños situada en la calle de Caracul, núm. 13, de esta ciudad. Para tratar de condiciones escríbase a D. Pedro González, Hacienda de El Cucco.

Lanas y borras de aceite: Se venden en la Hacienda de El Cucco a precios económicos. Huertas y huertos: Desde 9 de Septiembre próximo se arriendan las del Pinar, Caribe, Acle y Altillo y los de San Cayetano y Albaladejo.

Granja Experimental de Jerez OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Table with meteorological data for August 16th, including temperature, radiation, and wind speed.

Con sincera satisfacción vemos en la Revista Portuense de ayer, que se acalora nuevamente el exco ente pensamiento de establecer un balneario en la hermosa playa de la Puntilla. Cree el apreciable colega, y somos de su misma opinión, que lo importante, lo trascendental, lo decisivo es construir una línea desde la Estación a la Puntilla para facilitar el pasaje, a semejanza del tranvía que existe en Sanlúcar.

Si se constituye la sociedad de que habla la Revista, el éxito, a nuestro juicio, será el más favorable y es para nosotros evidente que construida la línea, el Puerto será la población preferida para la estación veraniega, por la inmensa falange de los bañistas, entre los cuales llevará Jerez el mayor contingente. Celebraremos, pues, que el patriótico y provechoso pensamiento se realice para el año venidero.

No haremos al Sr. Martínez del Campo el agravio de suponer que ha autorizado la publicación de los nombres de los señores facultativos de la domiciliaria que han sido objeto de una severidad excesiva, a juicio de la generalidad de las personas que se han ocupado del asunto. Quédale, pues, al órgano la gloria de mortificar a dos profesores estimables, cumpliendo así una vez más su misión, doblemente caracterizada desde que lleva, tan desinteresadamente, la bandera de la situación local, para honor de la misma.

Con profundo sentimiento damos la noticia de haber fallecido anoche el conocido joven D. Juan Romero Bentez. La repentina enfermedad de que antes de ayer se sintió acometido, se desarrolló con tal violencia que concluyó en breve tiempo con la vida del paciente.

Dios habrá acogido en su seno el alma del bondadoso y desgraciado joven. A su distinguida familia enviamos el sincero testimonio de nuestro verdadero pesar por tan irreparable pérdida.

Hoy en el primer tren marchará a Madrid el Sr. D. Justo Ruiz Luna, juez municipal que ha sido del distrito de San Miguel de esta ciudad.

Deseamos feliz viaje al digno funcionario, que ha sabido durante su breve estancia entre nosotros captarse las simpatías de cuantas personas han tenido ocasión de tratarle.

El precioso periódico publicado en Cádiz el día 15 es bellísimo, y muy digno de ser adquirido por toda persona de buen gusto y de filantrópicos sentimientos. Los Caballeros hospitalarios de la capital deben mostrarse altamente halagados por la publicación de esa joya artística y literaria, digna de la cultísima ciudad cuyo glorioso nombre lleva.

Anoche celebró la sociedad del Casino Jerezano junta general para elegir presidente y secretario de la Junta directiva, cargos que estaban vacantes, siendo elegidos por unanimidad, presidente don Pedro Díaz López y secretario D. Juan José Sánchez y Sánchez.

A pasar la temporada de baños en Sanlúcar de Barrameda, marchó ayer en el tren de la tarde el reputado profesor médico D. Fermín Aranda acompañado de su bella señora.

Matriculas.—Se convocarán estos meses de nuevo a los alumnos de enseñanza libre aspirantes al Magisterio, para matricularse en todos los cursos y grados hasta el normal. Los exámenes de Septiembre serán los últimos para completar los títulos por enseñanza libre.

Ayer en el tren expreso marchó al balneario de Betel el Sr. D. Pedro A. Rivero y González, acompañado de su bella y distinguida señora.

La nueva Compañía que actúa en el teatro de Esclava sigue dando pruebas de su deseo de complacer al público, poniendo en escena obras del más escogido repertorio.

Anoche se puso en escena en tercer lugar la preciosa zarzuela de Campródon y el maestro Gaztambide Una vieja, que obtuvo una buena interpretación, siendo muy aplaudidos los artistas que tomaron parte en ella que fueron la Sra. Rius, y las Sres. Stanv, Gasco y Torón.

El teatro en día ha función estuvo completamente lleno. A las otras piezas también asistió numeroso público.

La temporada no puede comenzar mejor; el cuadro de la Compañía es muy aceptable, y auguramos a la Empresa un buen resultado.

Detenidos por la guardia municipal en el día de ayer: Uno por estar reclamado por la autoridad judicial. Otro por implorar la caridad pública y decir ser natural de Utrera.

Así dice la nota que hemos recibido de la Comandancia; y hé ahí un nuevo detalle que no conocíamos; nos parece demasiado que el hecho de decir ser natural de Utrera sea bastante para dar con sus huesos en la cárcel.

Con motivo de la gran corrida de toros y otros variados festejos que se han de celebrar en Cádiz el próximo Domingo, la Compañía de los ferrocarriles andaluces ha dispuesto un tren extraordinario que saldrá de Jerez a las 11.53 de la mañana, regresando de Cádiz a las 11 de la noche.

Los precios serán los siguientes: En 2.ª clase, 5.05 pesetas; en 3.ª clase, 3 pesetas. Habrá también trenes especiales desde Sanlúcar, Chipiona y Rota.

—La horca, eso es lo que mereces! Yo creo que tiene los malos espíritus en el cuerpo!

—¿Pero qué va a ser de ella?—replicó True.—Hace un frío horrible esta noche; y si por casualidad muriera helada en vuestra puerta, podría comprometeros.

—Nada me importa. Ya que demostrais tanto interés por la muchacha, lleváosla a vuestra casa y probad a ver si os quiere. Habeis estado aquí ya otra vez a hablarme por ella, y yo os digo que no quiero volver a oír su nombre. Que otros se encarguen de su cuidado, que yo con los míos tengo bastante; que muera helada o de cualquier manera, me tiene sin cuidado. Las criaturas que vienen a este mundo sin saber cómo, deben salir de él pronto. Pertenece a la, ciudad que la ciudad cuide de ella; y vos habriais hecho mejor en marcharos y no mezcláros en cosas que no os importan.

True no quiso oír más. No estaba acostumbrado al trato de las mujeres, y una mujer colérica era lo que más temía en el mundo. Los chispeantes ojos de Grant, y su amenazadora actitud, eran señales evidentes de una próxima tempestad; así es que True creyó prudente alejarse con presteza antes que descargara la tormenta sobre su cabeza.

Gertrudis había cesado de llorar cuando True salió de la casa, y fijó sus ojos en la cara de su amigo con el mayor interés.

—Nada he conseguido,—le dijo,—Nan Grant no quiere que vuelvas a entrar.

—¡Oh! qué contenta estoy, respondió Gertrudis.

—Pero, ¿a dónde vas a ir?

—No lo sé... ¡Con usted a verle encender los faroles.

—Pero, ¿dónde dormirás esta noche?

—No sé dónde... no tengo casa... Buscaré un sitio donde pueda dormir y desde donde pueda ver las estrellas, porque no me gustan los lugares oscuros. Pero, hace frío, ¿no es verdad?

—¡Vaya si hace! Vas a morirte de frío, chiquilla.

—Entonces, ¿qué va a ser de mí?

—¡Solo Dios lo sabe!

True veía que Gertrudis se encontraba abandonada y en la miseria. No sabía cuidar a los niños, y se asombraba de la sencillez y serenidad de la niña. No podía abandonarla en una noche tan fría, pero tampoco sabía qué hacer si se la llevaba a su casa, porque vivía solo y era pobre. Mas de repente le decidió un impulso de su buen corazón, y resolvió que, siquiera por aquella noche, Gertrudis participara del abrigo de su casa, de su lumbre y de su comida.

Así, pues, cogió a la niña de la mano, y la dijo:

—Ven conmigo.

Y Gertrudis le siguió tan confiada que ni siquiera preguntó a dónde la llevaba.

True tenía aún que encender una docena de faroles antes de concluir su trabajo aquella noche. Gertrudis observaba las operaciones del farolero

agotó los ahorros que había hecho durante muchos años, siendo además auxiliado por el dueño del almacén, que le proporcionó un buen médico, que con sus cuidados logró curarle.

True, sin embargo, no volvió a ser el hombre de antes.

La enfermedad le había debilitado y le había quitado diez años de vida; así es que sólo podía desempeñar oficios cuyo trabajo no fuera pesado. Su antiguo y generoso principal le proporcionó el empleo de farolero, y además ganaba algún dinero aserrando maderas y limpiando de nieve las casas, ó donde le llamaban para esta operación.

Tenía entonces de cincuenta y cinco a sesenta años, y era un hombre corpulento y bien formado, con el sello de la honradez pintado en la cara. Por su carácter era silencioso y reservado, vivía casi siempre solo, era poco conocido en la ciudad, y sólo tenía un camarada, un anciano, que era sacristán de una iglesia vecina a la casa de True, y generalmente conocido por el Misántropo.

Dejamos a Gertrudis concluyendo su cena y ahora la encontramos recostada y enojada en una butaca vieja, envuelta en una manta, con la cabeza apoyada en una almohada y sumida en un profundo sueño. True está a su lado, teniendo entre sus manos una de las demacradas manitas de la niña; de vez en cuando la cubre con la manta que ella deja caer con los movimientos nerviosos que la agitan. Gertrudis tiene una respiración fatigosa; entre

GÉNEROS NACIONALES Y EXTRANJEROS
DE DIONISIO GARCÍA PELAYO
 LARGA, NÚMERO 9.
Realización verda de todos los artículos de la
temporada de verano.

2.000 piezas de percales y céfiros á medio real vara.
 Grandes surtidos en Sedas, Granadinas, Alpacas, Lanas, Crespones: Céfiros y Batistas de gran novedad.
 Especialidad en Jergas, Estambres, Cheviot, Primavera, Alpacas y Driles para trajes de caballeros á precios muy reducidos.
 50 p. de baja á todos los pañuelos Bordados de crespón de la China.
 Americanas de alpaca confeccionadas á 35 Reales.
 Se dispone de reputado sastre que confecciona trajes á medida desde 25 ptas.
PRECIOS FIJOS.—VENTAS AL CONTADO

Tejidos Nacionales y Extranjeros
LAS FILIPINAS
 5-TORNERIA-5.
¡¡GRAN OCASIÓN!!

Para mayor comodidad del público, los dueños de este acreditado Establecimiento están ampliando é introduciendo importantes reformas en el local; y al efecto, estos señores han decidido realizar todas las existencias que en la actualidad poseen un cincuenta por cien to menos de su valor.

PRECIO FIJO.—VENTAS AL CONTADO.

Así mismo la empresa de los Andaluces ha anunciado billetes á precio reducido por los trenes ordinarios, desde Sevilla y estaciones intermedias.

Dicen del Puerto:
 En virtud del estado ruinosísimo en que se encuentra el edificio de San Sebastián, la alcaldía ha dado órdenes al maestro mayor para que se haga un reconocimiento general de aquél y dé cuenta inmediata de su resultado.

Lo mejor, lo más barato, lo insuperable para la dentadura, para las encías y para no sufrir jamás dolores de muelas, el *Licor del Polo de Orive.*

El día 3 de este mes se ha efectuado en París el concurso de niños de pecho, que ha despertado gran interés y se ha visto por demás concurrido; al cual asisten las madres de las clases asalariadas, ganosas de que sus hijos alcancen una medalla, aparte de los siete francos asignados á cada una de estas. Los niños, completamente despojados de todas sus vestimentas, lucían gozosos sus rosquetes de carnes transparentes ante el Jurado, constituido por algunas madres y matronas.
 Los premios fueron alcanzados por niños de seis á ocho meses, y todos tomaban parte en el triunfo de estos jóvenes luchadores, que en muchas ocasiones arrancaban entusiasmas felicitaciones de la multitud, que más complacían á los padres que á los hijos premiados.

Noticias de Sevilla:
 Esta mañana ha cumplido nuestro municipio con una función solemne, el voto hecho en tiempo de Felipe II de celebrar la fiesta de San Roque en conmemoración de haberse extinguido la peste bubónica en Sevilla, por mediación de tan glorioso santo.

Desde tiempos remotos ha sido Sevilla muy castigada por la epidemia que hoy tememos; pero también desde lejana época ha fijado su mirada en el Dios de sus Misericordias. Hoy la voz elocuente del padre Morgado se ha hecho oír en el templo, recordando á los fieles cómo en las pasadas calamidades la misericordia divina se ha mostrado propicia al perdón y ha encomiado la fe cristiana, que hace que la representación de este pueblo creyente acuda como siempre á rendir al Dios de las Mercedes los tributos que se le deben.
 Temperatura media á la sombra 29 centígrados; máxima 33,4, mínima 19,6, máxima al sol 45,4. Presión barométrica: Máxima 760,1 milímetros, mínima 758,3.
 El vicecónsul francés ha visitado esta tarde al señor gobernador ocupándose de los medicos adoptados para evitar la propagación de la enfermedad presentada en Portugal.

Mañana á las tres de la tarde se reunirá la comisión mixta de reclutamiento para tratar de incidencias de quintas.
 Anoche en virtud de orden telegráfica del ministerio de la Guerra, el capitán general de esta región dispuso que tres compañías del regimiento de Soria se preparasen para salir en tren especial, á las ocho de esta mañana, con destino á Huelva, á fin de que, desde aquella capital se distribuyan convenientemente para establecer el cordón sanitario que aisle por completo con España al vecino reino lusitano.
 También marcha en la mañana de hoy con destino á Huelva un escuadrón del regimiento de caballería de Alfonso XII, de guarnición en esta capital.
 Durante la pasada madrugada se ha estado trabajando con gran rapidez, tanto en el cuartel de Soria como en el de caballería.

Victima de penosa enfermedad ha fallecido el señor marqués de Méritos. La noticia ha causada honda impresión en esta capital, donde era muy querido y estimado por sus excelentes cualidades. Con tal motivo han regresado de Sanlúcar don Pedro y D. José León y Manjón, hijos de la señora marquesa del Valle de la Reina, hermana del finado. Por tan irreparable pérdida enviamos nuestro sincero pésame á tan distinguida familia.

Se acaban de descubrir en Amfise (Grecia) cuatro monedas de plata semejantes á las cuales no se conocen hasta el día más que otras cuatro: una existente en el Museo del Louvre, otra en el British Museum, la tercera en el Museo de Berlín y la cuarta hallada casualmente hace algunos años y adquirida á precio fabuloso por un rico numismático griego.
 Estas monedas presentan por una cara á Apolo, teniendo en su mano una gran rama de laurel y apoyándose en una lira. La otra cara ostenta el busto de Ceres y á su alrededor l. palabra *Amphictyonicon*.
 Datan estas piezas del año 346 antes de nuestra Era: fueron acuñadas por las Afónicas y han sido depositadas en el Museo de Atenas.

Anuncios de interés.

Timbres eléctricos.—Se instalan con gran economía por Mateo Marin, Caracuel, núm. 6.

Paja de trigo.—Se vende en el Rancho Río Viejo. á 5 pesetas carga y 50 carradas.

Horas de despacho, de sol á sol. Los vales se recojen en la Panadería calle Medina.

Se arrienda una bodega en la calle de la Carne número 8.—Informarán, José Luis Díez (Princesa) núm. 6.

Buena ocasión.—Se arriendan dos bodegas con agua abundante, lavadero, etc.—Calle Murillo núm. 5.

En el escritorio de las mismas darán razón.

Se alquila una bodega de 32 botas de asiento en la calle Balderrama, número 8.—Guadalete 12 darán razón.

UVAS.—Se preparan para la exportación á países lejanos con envase adecuado para su buena conservación.
 Dirijanse á Manuel Gamboa Ramirez.

Vinos de las provincias de Sevilla y Huelva. Hay grandes partidas de venta y á buenos precios.
 Dirijirse Sres. Luis García & C.º Sol, 2 Sevilla.

Servicio permanente.—Abierta toda la noche se halla la Farmacia de A. de Luque, Larga 73 y 75

Patatas superiores.—Se venden á 6 pesetas quintal, á 1,50 la arroba y á 0,15 el kilo.—C. lle Porvenir número 5, Reñero de gallos.

Paja superior de trigo.—Se vende en el cortijo de Jédula al precio de 50 pesetas el carro y 5 pesetas la carga.
 Los vales se recojen calle Francos número 16, de 11 á 3.

ANUNCIO IMPORTANTE.

D. Antonio Galvan, profesor dentista de Cádiz, anuncia á la clientela, que en breve emprenderá su acostumbrada expedición para tomar baños en Puesto-Viesgo.

Gran Camisería Parisiense de Tama-yo Hermanos.—Camisas para caballeros á precios económicos.—Equipos de novias.—Canastillas para recién nacidos y equipos para colegiales.
 No olvidar lo barato que vende esta casa, todos los artículos de cintas, adornos de vestidos y todo lo concerniente en el ramo de quincalla.
 Se planchan camisas á 25 céntimos.

Se arrienda en precio económico el pequeño partido principal de la casa calle Larga, núm. 33.—En la imprenta de este periódico darán razón.

Juzgado Municipal de Santiago.

REGISTRO CIVIL.

MOVIMIENTO DE POBLACION EN EL DIA 17

Matrimonios.
 Ninguno.

Nacimientos.
 Francisca de Asis Bernál Jaen.
 Manuel Ruiz Rubiales.

Defunciones.
 Dolores Fuentes Garcia.

Matadero de Jerez de la Frontera

Reses degolladas en el día 17

Reses	Peso	Precios
Vacuno . . .	13 4589	1 1/2 kls. 1'52 pta.
Labor . . .	49	2.6 7 0 » 1'15 »
Cabricos . . .	4	65 7 0 » 1'18 »
D. cerda . . .	6	64 0 0 » 1'00 »

Colecta benéfica.

JUBILEO CIRCULAR.—La Merced.
 MAÑANA.—Dicha iglesia.
 SANTO DE HOY.—San Agapito m. r., Sta. Elena vda. y Santa Clara de Montefalco vg.
 M.ª NANA.—S. Luis, ob. de Tolosa, y S. Alfonso Ligorio, ob. y cf.

PARROQUIA DE SAN MIGUEL.

La misa de Requiem con Responso que se celebrará hoy Viernes, á las diez de la mañana, será aplicada en sufragio del alma del m.º agrado joven D. Manuel Franco y Pastor (Q. S. G. G.)

EL BAZAR JEREZANO

Se ha trasladado al número 16 de la calle Larga. Desde el primero de Agosto seguirá atendiendo á su clientela en el mismo domicilio hasta su inauguración que se anunciará con una gran rebaja de precios.

†

Hoy Viernes, á las cinco y media de la tarde, será conducido al Cementerio Católico el cadáver de

EL SEÑOR

DON JUAN ROMERO BENITEZ,

R. I. P. A.

Su madre, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos, Director espiritual, demás parientes y afectos,

Suplican á las personas de sus relaciones y amistad se sirvan encomendar su alma á Dios Ntro. Señor, asistir al funeral que por su eterno descanso se celebrará en la iglesia parroquial de S. Marcos, y seguidamente á la conducción de su cadáver, á cuyo favor quedarán reconocidos.

Vivia: calle Chancillería, núm. 4.

(No se reparten esquelas)

Alcance

BADAJOZ

El Diario del Gobierno de Lisboa no ha publicado aún la declaración oficial de la aparición en Oporto de la peste bubónica. Hasta ahora el gobierno se ha limitado á la publicación de notas oficiales en una de las cuales se dice que según algunos medicos de Oporto y de Lisboa, la enfermedad que se ha desarrollado en la primera de dichas ciudades no es la verdadera peste bubónica. Se fundan principalmente en el pequeño número de defunciones con relación al de atacados.

En contra de esta opinión están las observaciones hechas en el Instituto bacteriológico de Lisboa cuyos profesores han podido comprobar la existencia del bacilus de la peste, realizando inoculaciones en ratones y conejos muriendo estos animales presentando todos los sintomas característicos de la terrible epidemia.

En prueba de que el gobierno portugués tenía conocimiento de la existencia del mal en Oporto se ha confirmado que hace cerca de un mes hizo llevar á Lisboa de Paris guardando absoluta reserva, gran cantidad de frascos del suero antibubónico del doctor Jersin.

Telegramas

Terremotos y temporales.
 Madrid 16 de Agosto de 1899, á las 9 de la mañana.

Comunican de Lisboa que se ha sentido en aquella capital y en otras poblaciones un terremoto sin consecuencias.

Los temporales causan muchos daños, temiéndonos que favorezcan el desarrollo de la epidemia.

Noticias de Portugal.—La in-comunicación.—Las Cámaras de comercio.—Tetuán y Silvela.—Manifestaciones en Paris.—Agresiones y disparos.—Heridos.—Cotización.

Madrid 16, 6 tarde.
 Nada oficial de Portugal, pero las

noticias particulares dicen que la situación es peor. Se han reiterado las órdenes para extremar la incomunicación en la frontera.

A fines de Septiembre se reunirán en asamblea las Cámaras de Comercio.

El Duque de Tetuán llegó á San Sebastián. Silvela se despidió de la Reina y regresa á Madrid.

Nuevas manifestaciones en Paris. Un individuo agredió á un jesuita, después disparó su revólver, hiriendo á tres antisemitas. Los agentes cargaron y disolvieron la manifestación.

Consolidado, 62'10
CAMBIOS.
 Londres 31'00
 Paris 22'90

Destitución de un gobernador imprudente.—El sucesor.
 Madrid 16, 7 tarde.

Telegráficamente ha sido destituido el Gobernador de Badajoz que permitió la entrada de centenares de portugueses para asistir á la corrida de toros. Está nombrado Capriles para sustituirle.

La prensa y el Gobierno.—Petición de criterio fijo sobre la jurisdicción para juzgar los delitos de imprenta.—Propósitos.
 Madrid 16, 10'30 noche.

Los directores de los periódicos de Madrid han acordado presentar al gobierno una nota pidiéndole que fije un criterio en los casos de jurisdicción militar ó civil para los delitos de imprenta. Han acordado invitar á la prensa de provincias para el mismo efecto y plantear la acción parlamentaria.

Fuego á bordo.—De Manila.—Otra comisión para el rescate de prisioneros.
 Madrid 16, 11'15 noche.

En la rada de Alicante se ha declarado fuego á bordo del vapor «Cabo San Martín» cargado de tabaco. Salió de Manila una nueva comisión encargada de obtener la libertad de los prisioneros.

Más casos en Oporto.—Los médicos españoles.—El proceso Freyfus.—El abogado herido se agrava.

Madrid 17 de Agosto de 1899, á las 10'45 mañana.

Ayer hubo en Oporto cuatro casos de la peste y una defunción. Llegaron á dicha ciudad los doctores Mendrza y Vicente.

El Consejo de Rennes ha reanudado hoy la vista de la causa de Freyhus. Declara Roget en favor de Esterhazy. Labori se ha agravado.

Varias noticias.

Madrid 17, 5'15 tarde.

Dicen de San Sebastián que la Reina ha firmado el nombramiento de Capriles para Gobernador de Badajoz.

Weyler ha marchado á Francia. Nuevos temporales en el Cantábrico, ocasionando varios siniestros.

Nuevos casos en Oporto, pero atenuados. Aumenta la aglomeración de viajeros en la frontera. Las autoridades extremar grande energía en la aplicación de las precauciones sanitarias.

Se ha ultimado el tratado entre el Brasil, República Argentina y Chile.

Consolidado 63'10
CAMBIOS.
 Londres Faltan
 Paris 22'40

Pasatiempos.

JEROGLIFICO COMPRIMIDO

J 1 + 1.

ACRÓSTICO

O I O O O
 T O O O
 O A O O O O
 O O L O O
 O O O O I O
 O A O O O

Sustituir los ceros por letras, y resulten otras tantas ciudades de Italia.

SOLUCIONES

CORRESPONDIENTES AL DIA 27
 Al jereglífico: «Enmascarados.»

TEATRO ESLAVA

Gran compañía cómica lirica bajo la dirección del distinguido primer actor don Emilio Gracó.

Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO NÚM. 60.—PRECIO FIJO.—APARTADO 14.

GRAN OCASION

Esta casa REALIZA cuanto tiene de existencias en

MANTONES BORDADOS DE LA CHINA.

con una considerable rebaja.

Ha recibido todo el surtido de verano en telas y confecciones.

Muy en breve espera las últimas novedades de París y Lyon.

A LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.

NOTA.—Rogamos nuevamente a nuestros buenos parroquianos no nos devuelvan las telas después de recibirlas, para no hacernos sufrir el disgusto de vernos a recibirlas.

Los Domingos y días festivos, cerrado.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

PRECIOS			ESTACIONES.	Ex- preso.	Correo	Mixto	Mixto	Mixto	Mixto	PRECIOS			ESTACIONES.	Ex- preso.	Correo	Mixto	Mixto	Mixto
1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase								1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase						
Pts.	Pts.	Pts.								Pts.	Pts.	Pts.						
50 85	30 40	24 15	Madrid	N.	N.	N.	M.			1 75	1 30	0 80	Cádiz	T.	M.	T.	M.	T.
65 95	50 70	30 95	Córdoba (F.)	7 04	12 05	1 50				3 60	2 25	1 35	San Fernando	3 15	6 23	3 41	11 14	7 43
			Sevilla (P. de Armas)	10 04	13 25	6 20				4 25	3 10	1 85	Puerto-Rico	3 31	6 47	4 02	11 45	7 08
										6 25	4 40	2 80	Puerto de Santa María	3 46	7 07	4 25	12 15	7 41
			DESDE SEVILLA.										Jerez (F. E.)	4 10	7 31	4 50	12 49	8 06
1 65	1 25	0 75	d. E. de San Bernardo	10 14	4 03	6 33	5 58	6 10		8 70	6 20	3 70	El Cuervo	4 21	7 41	5 09		
3 80	2 70	1 60	Dos Hermanas.	10 36	4 26	7 22	9 21	6 44		10 05	7 20	4 30	Lebrija	4 32	8 19	5 30		
4 95	3 75	2 25	Utrera (F. E.)	11 05	5 00	8 47	9 45	7 13		12 00	8 70	5 20	Las Gaberas	5 19	8 30	6 03		
6 35	4 75	2 85	Alcantarillas.	11 24	5 21	9 14				13 30	9 65	5 75	Las Alcantarillas.	5 34	9 13	6 49		
8 30	6 25	3 75	Las Cabezas.	11 40	5 39	9 34				14 75	10 75	6 45	Utrera (F. E.)	6 15	9 31	7 11	T.	M.
9 70	7 25	4 35	Lebrja.	12 04	6 06	10 03				16 60	12 15	3 25	San Fernando	6 20	10 11	7 31	4 02	7 52
			El Cuervo	12 21	6 25	10 23				18 20	13 35	8 00	Dos Hermanas.	6 43	10 37	8 02	4 28	4 22
			Jerez (F. E.)	12 51	6 55	10 54							Sevilla E. S. Bernardo	7 01	10 56	8 33	4 47	8 46
				12 56	7 05	11 04	8 05	3 11					Sevilla Plaza de Armas	7 07	11 16	8 56		
			Puerto de Santa María	1 16	7 20	11 29	8 35	3 47					Córdoba (F.)	10 28	3 45	2 15		
			Puer o-Réal	1 30	7 47	11 47	8 52	4 03					Madrid	10 10	6 10	9 06		
			San Fernando.	1 47	8 13	12 14	9 19	4 30										
			Cádiz	2 05	8 31	12 37	9 47	4 58										

El tren expreso sale de Madrid los Lunes, Miércoles y Viernes y de Cádiz los Martes, Jueves y Sábados.—Los trenes entre Sanlúcar y Jerez salen de este punto a las 8:10 de la mañana, a las 1 de la tarde, a las 5:5 de la id., y 8:35 de la noche, y de Sanlúcar a las 6:10 de la mañana, 10:35 de la id., 3:35 de la tarde y 11:30 de la noche, llegando a Jerez a las 7:03 de la mañana, a las 11:28 de la id., a las 4:27 de la tarde, y a las 12:23 de la madrugada.—Los trenes correos solo llevan 1.^a y 2.^a clase entre Madrid y Sevilla.—Todos los días salen del Puerto para Rota Chipiona y Sanlúcar dos trenes, uno a las 7:30 de la mañana y otro a las 7:42 de la noche. De Sanlúcar regresan: uno a las 5:30 de la mañana, y otro a las 5:47 de la tarde.—A los precios señalados se aumentan 15 por 100 de impuesto de guerra.

Sobres comerciales timbrados,
desde 5 pesetas en adelante el
millar, en la imprenta de este pe-
riódico.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

El Guadalete

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y limpieza cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes, en negro y colores, como son estados, circulares, convocatorias, acturas, recibos, vales talonarios perforados, notas de precios, memorandums, etiquetas, collarines, etc.

Se timbran sobres papel de cartas, pliegos de colores y japonés para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos elegantes, prontitud y economía.

Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas.

También se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos. Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escogidos, se hacen a 1'50, 2, 2'50, 3 y 3'50 pesetas el ciento, según tamaño y cartulina.

Se hacen **ESQUELAS MORTUORIAS** a cualquier hora del día y de la noche.

CALLE DEL COMPAS, NÚM. 2.

PÍLDORAS MOUSSETTE

Neuralgias
Jaqueca
Ciática

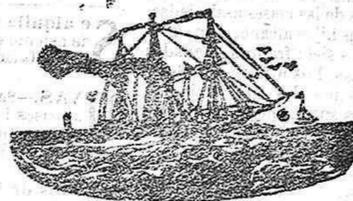
CLIN Y COMAR - PARIS
EN TODAS LAS FARMACIAS

507

GRATIS

A LOS LECTORES DE ESTE PERIÓDICO
suos mifeos
AL CARBÓN.

La Asociación de Artistas Parisienses (la más grande institución de Francia, de reproducciones artísticas) hará a todos los que manden una fotografía, una hermosa ampliación al tamaño natural, hecha al carbón, enteramente gratis, a condición de enviar cortado este anuncio dentro de veinte días, a contar desde la fecha de este periódico, a MR. SCHNEIDER, Director de la Asociación de Artistas Parisienses, en su domicilio particular, 28, Rue de Moscou, Paris. La fotografía será devuelta intacta con la ampliación. Escribese el nombre a dorso de la fotografía.



BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

Luzac de las Antillas, New-York y Veraoos.

Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:
El 15, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual de Málaga el 7.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la de Havre el 15.

El 30, de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico, 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos de Mediterráneo.

Línea de Buenos-Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.—Seis viajes au partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

MOGADOR

Línea de Fernando Pde.

Con escalas en Las Palmas, Puertos de la Costa Occidental de Africa, Golfo de Guinea.—Cuatro viajes al año: partiendo de Marsella y con escala en Barcelona y Cádiz.—Por el vapor

LARACHE

Servicios de Tánger

Salida de Cádiz todos los Lunes, miércoles y Viernes, para Tánger, Argircas y Gibraltar.—Retornando los Martes, Jueves y Sábados.—Por el vapor

JOAQUIN PÉLAGO

Servicios de África.

LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona a Mogado con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.—Por el vapor

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.—Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Para informes en Cádiz: Delegación de la Compañía, Isabel la Católica.—En Jerez: D. Pedro Beigbeder, calle Juana de Dios Lacosta.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA, TÉS.

37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR, NÚMEROS 18 Y 20, MADRID