

UN MÉDICO DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA, SE ADMIRA DE QUE EXISTA SIQUIERA UN GADITANO QUE NO LA VENERE

El absurdo pleito actual, teníanos preocupado en un deseo: el de encontrar alguien, suficientemente enterado de las relaciones obreros-patronales dentro de la Compañía Trasatlántica, y que a la vez no pudiera ser tachado de parcialidad, para que nos expusiera un criterio justo.

Un buen amigo de otras tierras, vecino accidental de Cádiz y antiguo médico de esta Empresa naviera, vino a nuestros recuerdos. La circunstancia de haber dejado de pertenecer a la Compañía, por tenerse que dedicar a negocios personales, dábale gran autoridad, y el hecho de no ser gaditano, acrecentábala, ya que en su enjuiciamiento no podía ejercer presión el interés que a nosotros ha de inspirarnos empresa mercantil que tanto beneficia a la población.

—Exijo secreto absoluto, si he de hablar. La menor indicación sobre mi nombre, me moverá a desmentirlo públicamente. En estas condiciones estoy dispuesto a servirle—nos dijo, apenas expusimosle el objeto de nuestra visita.

—Aceptado. Nuestro periódico hará suyos cuantos datos usted tenga la bondad de suministrarlos, y nosotros ofrecemos al público. Tenemos entendido que usted ha prestado sus servicios a la Compañía.

—Sí, pero poco tiempo. Yo me embarqué, no para hacer carrera, sino al solo objeto de visitar algunas poblaciones, haciendo el menor gasto posible. Dos años duraron mis viajes, al terminar los cuales dimití el cargo y abandoné el ejercicio de mi carrera, para dedicarme a los negocios que usted conoce. Pero desde entonces, salí tan enamorado del espíritu moderno, progresivo, y paternal que informa toda la actuación de la benemérita Compañía Trasatlántica, que no he dejado un solo momento de seguir paso a paso su historia, accidentada en sus alegrías y en sus dolores, quizás como la de ninguna otra empresa española. ¿Ha leído usted lo que dice hoy el *Diario de Cádiz*? Pues no solo todo ello es cierto, sino que yo puedo incluso ampliarle a usted los datos.

Su actuación durante la guerra

—Somos todo oído. Siga.

—Una de las cosas que más tienen que agradecerle los españoles todos, y los gaditanos excepcionalmente, a la Compañía, es su desinteresada actuación durante la guerra. Si la Trasatlántica se hubiera atendido sólo al interés de sus accionistas, a estas horas el capital

de la empresa se habría multiplicado por diez. Bastaba con que, fija en su conveniencia económica, hubiera lanzado sus barcos y sus hombres a la aventura, evidentemente enriquecedora, de cruzar los mares peligrosos, ya que, de todos conocidos es, cómo cada viaje redondo pagaba el valor íntegro del navío, y cómo caso de naufragio, el negocio hacíase con sólo la cobranza del seguro. Pero ¿y las vidas de los hombres, con qué se pagaba? Esta consideración, pesó tan fuertemente sobre los elementos directivos de la empresa, que movióles a pactar con el Gobierno la suspensión de las líneas peligrosas, a sabienda de enorme rendimiento seguro que perdían. ¿Cuántas mujeres gaditanas, gracias a esta altruista determinación, visten mantones bordados, en vez de tocas de luto? ¿Sólo esta circunstancia, vivida por todos nosotros, sería suficiente para condenar enérgicamente que aquí encuentre cobijo, no ya los daños que probablemente no existirían sino simplemente la irrespetuosidad que supone un boicot. Un boicot en el que quizás tomen parte, familiares de aquellos cuyas vidas tanto procuró conservar la Compañía Trasatlántica. Es el caso de ingratitude más absurda que puede registrarse...

—Perdone usted que le interrumpamos, en nuestro deseo de aclarar las cosas. Esa resolución de suspender las líneas peligrosas, hay quien no la estima de la forma que usted...

—Sí, ya sé que aquella nobleza, tergiversóse para convertirla en sabio cálculo mercantil, pero la realidad probó lo contrario cuando se hizo preciso no dejar a España sin comunicación con Filipinas. Entonces, siendo beligerante el Canal de Suez, la compañía no se detuvo en el enorme esfuerzo económico que suponía establecer la línea por el Cabo de Buena Esperanza, y ciega a su conveniencia mercantil, ordenó esta ruta larga y costosísima, para la que, aun cuando no peligrosa, adjudicó cuantiosas gratificaciones para los tripulantes que a esos barcos dedicó. Además de que, cuantas veces por beneficio nacional, tuvo que internarse en mares bloqueados por minas y submarinos, espontáneamente, sin requerimiento de nadie, duplicó los sueldos de todo su personal. Vea usted, cómo ese cálculo mercantil de que ignoradamente se podía hablar, desapareció cuantas veces el interés de la Patria reclamaba que, contra todo compromiso con el Estado, la Compañía se expusiera a las contingencias de aquellas aventuras. ¿Razón? Clarísima: que el verdadero

cálculo mercantil estaba en lo contrario de lo que la Trasatlántica hizo, y que su conducta, suspendiendo las trayesías peligrosas, no la inspiraba más que ese ferviente amor a las vidas de sus tripulantes de que tantas y tan elocuentes pruebas tiene dadas.

—Vamos a hablar de otra cosa ¿nos lo permite usted?—preguntamos a nuestro entrevistado.

—No tengo inconveniente, pero mañana. Hoy, ya usted vélo que me espere, —respondiónos, señalándonos hacia un antedespacho, en el que esperaban varios visitantes.

—Agradecidos señor...

—Silencio, no sea que lo estampe usted luego en las cuartillas.

—No señor, se lo prometo. Hasta mañana.

—Sí, hasta mañana.

BODA

Esta tarde, a las dos, en la iglesia de Ntra. Señora del Rosario, tuvo lugar el enlace de la bella y distinguida señorita Dolores Acosta y Susino, con nuestro estimado amigo D. Mariano del Castillo y Duarte, funcionario de la Casa naviera de los señores Millán.

La ceremonia religiosa llevóse a efecto ante el altar del Sagrario, bendiciendo la unión el señor cura D. Francisco Bonassi, apadrinado a los contrayentes la señora D.ª Dolores Susino, tía de la novia, y el señor padre del contrayente, D. Rafael del Castillo.

La novia lucía elegante traje negro, y al acto concurren solamente las familias de los nuevos esposos por el reciente y riguroso luto que guarda la señorita de Acosta.

El nuevo matrimonio, que ha recibido numerosos regalos, marchó en el expreso a Sevilla y otras poblaciones andaluzas, donde pasarán los primeros días de su luna de miel, que le deseamos sea eterna.

Dr. Rivas Valero. Especialista de las enfermedades de los ojos.—Zorrilla, 12, Cádiz.

feliz de su vida, pero ella, desprendiéndose de todo convencionalismo hipocrita (artista exacta), nos interrumpió negativamente.

—Aquello llena un capítulo de los más interesantes de mi historia artística, pero no el de más relieve.

—¿Que fué...?—preguntámosle.

—La excursión a los Estados Unidos.

Aquel recuerdo morirá conmigo. Era una revista española, de doscientos a trescientos personajes. Nunca vi-lujo ni propiedad escénica parecida. Sevilla, la Alhambra, Valencia con sus naranjales, Cádiz con sus salinas, Galicia, Toledo, El Escorial... y nosotros españoles, y el público español y americano, confundiendo los jurras con los vivas, y nos el no a nosotros, sino a España. Fijese usted, en pleno Nueva York. Las lágrimas corrieron por todos los ojos. ¡Que lejos y que cerca teníamos la Patria! No conocí sensación parecida. Nos arrojan los sombreros. Un periódico inglés, decía al día siguiente: «A noche los castellanos viejos y los españoles americanos, arrojaron al escenario sus sombreros muy pronto, nosotros los de temperamento inglés, no podremos contenernos, y quizás no sepamos contentarnos con arrojar el sombrero».

Al contarnos esta escena, un brillante húmero fulguraba en los ojos de la artista... ¡eran lágrimas!

MR. PÚBLICO.

Notas de Sociedad

De Jerez de la Frontera comunican que ha regresado de Madrid don Ramón Mora Figueroa.

Ha llegado a Vejer el marqués de Tamarón, buen amigo nuestro.

Se encuentra veraneando en Sanlúcar, los marqueses de Casa Real y sus bellas hijas.

En el Puerto de San a María pasan la temporada de baños los señores de Rodríguez Medina, (D. Andrés).

El Casino Jerezano, en Junta general extraordinaria que celebró anoche, acordó realizar importantes mejoras en el edificio de su propiedad.

Consistirán en obras de conservación y restauración de la finca y en la prolongación del patio con los salones que corresponden a la fachada de la calle Duque de Almodóvar.

La Junta aprobó un proyecto que la directiva encargó hace algún tiempo a nuestro apreciable amigo el arquitecto municipal D. Rafael Esteve.

También acordó efectuar obras de restauración en la hermosa caseta que posee en el Parque González Hontoria.

PETRONIO.

GRATA NOTICIA

El "Infanta Isabel de Borbón" y el "Santa Isabel"

Pese a todos los comentarios, y pese a todos los pesares, si los hubiera y celebramos por el bien de Cádiz, han salido de este puerto con todos sus servicios perfectamente montados y sin haber tenido necesidad de recurrir a «esquirolas», sino con su personal de siempre, los trasatlánticos Santa Isabel e Infanta Isabel de Borbón.

Este último zarzó a las cuatro de la tarde causando su salida excelente impresión entre la gente de mar y la concurrencia en el muelle.

BIARRITZ maderamen diversos puertas, vigas, etc., de ocasión... procedentes

de un derribo, se venden en inmejorables condiciones.— Hay también porción de metros de cadena.— Razón en la Redacción de este periódico

Venero Doctor Cañadas, Catedrático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora. Benjumeda 28 de 1 a 4.



La notable tiple María Marco

Al hablar de María Marco, me declaro y confieso lleno de parcialidades, ya que fui, soy y seguiré siendo, uno de los más fervorosos admiradores de esa su escuella ejemplar de canto, que aherroja la atención del auditorio, hasta en los propios días, indefectibles para todos los artistas, en que el cansancio físico se impone con su imperativo terminante, inapelable y fatídico.

El cansancio no es, ni será nunca nada para María Marco, porque su triunfo no está en los recursos naturales del volumen de voz ni de la extensión del sonido, sino que el público lo encuentra y ovaciona, en su alma y en su instrucción artística, quizás la más notable entre las divas de apellido castellano.

Por eso, cuando para esta estupenda cantante llegue la tiránica afonía, no huirá de ella espantado el triunfo, porque él se lo produce algo que se cobija más que en las cuerdas vocales, en el alma, en el cerebro y en la voluntad. En

el alma que siente, en el cerebro que administra el sentimiento, y en la voluntad que alienta sin desmayo al alma y al cerebro, en deseo constante de servir al público cuanto el hermoso tripodé pueda sustentar, sin que por un momento la influencia del número, esa influencia tan humana, opere acción desalentadora en su inspiración de artista amorosa de su arte.

Por eso los mayores éxitos de María Marco, tal vez no coincidan con los éxitos, con ser tantos, que a las taquillas proporcionen.

Hemos hablado anoche con la amiga afectuosa, y en su conversación descubrimos un aspecto que nos era desconocido: la María Marco patriota.

Hablábase María y yo, de sus triunfos en el Teatro de Verano, seguido de un ruidoso éxito en Madrid, que le llevó a pisar la escena del Teatro Real.

Nosotros, creyéndonos firmes, le recordábamos este tiempo como el más

GOBIERNO CIVIL

Detenciones por la benemérita.— Otras noticias.

Se encuentra ligeramente indispuerto el señor Gobernador civil, don Javier Bore, por cuyo motivo no comunicó en su despacho.

Deseamos su restablecimiento.

Una comisión de la Unión Médica Gaditana, estuvo en el Gobierno civil para tratar del concurso de Higiene Popular y Cultura Física.

La benemérita de Chiclana, detuvo a los individuos José Medina Moreno (a) «El Catalán», Manuel M.ª Sánchez de 30 años, naturales de Medina Sionia; Vicente Alonso Ortega (a) «El Bolaño» y Julio Bernal Olmo, como presuntos autores del robo de cincuenta pesetas en calderilla y unas 200 en plata, un décimo de la lotería y dos medallas de plomo, propiedad de su convecino Joaquín Guerrero Fuentes.

También fué detenido en La Línea de la Concepción, el penado Juan de la Portilla Ruiz, que está reclamado por el presidente de la Audiencia de Cádiz.

Como presunto autor del robo cometido en la noche del 3 del actual en la taquilla del despacho de billetes de la Compañía de Ferrocarriles en el muelle de Algeciras, fué detenido por la Guardia civil el paisano Antonio Martínez Morales.

Con el Sr. Gobernador civil, confirió el Alcalde de Jerez, don Dionisio García Pelayos.

Junta Provincial de Subsistencias

SECRETARÍA

Habiéndose distribuido en cuatro días el 90 por 190 de los bonos de aceite y arroz a precio de tasa, solicitados con anterioridad, se previene a todos los interesados que el próximo martes será el último día, sin que haya prórroga, para la entrega de los mismos, en las horas determinadas, de tres a siete de la tarde, sin que posteriormente haya derecho a reclamación alguna.

Asimismo se previene que mañana domingo no estará abierta al público esta Secretaría.

Cádiz 7 Agosto 1920.—El Secretario, S. Lucini.

La Esmeralda Platería Ruiz
Rosario 4 y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

Panadería del Laurel—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz.

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
JIMÉNEZ, ARQUÍS Y COMP.ª
Escritorio: Argantonio 9.—Fábrica: Adriano 64 (Extramuros)

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLUMBIA Y MONTAÑEZ-CADIZ-EXPOSICION DE BARCELONA-1917-PRECIOS SIN COMPETENCIA

Servicios de la Comp. Traslántica
DE BARCELONA

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA
Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Traslántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Línea regular de Vapores

IBARRA Y C. --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará su Consignatario, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, núm. 12. --- Cádiz

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C. --- Cánovas del Castillo, 25. --- CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsito OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica **Detejada-Cádiz**

Compañía Traslántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la Compañía Traslántica, salvo contingencias

Para MANILA Y ESCALAS.

EL VAPOR

"LEGAZPI"

Saldrá de Cádiz en el mes de Agosto.

Para MONTENIDEO Y BUENOS AIRES

EL VAPOR

"Infanta Isabel de Borbón"

Saldrá de Cádiz el día 7 de Agosto

Para VENEZUELA Y COLOMBIA.

EL VAPOR

"MANUEL CALVO"

Saldrá de Cádiz el día 15 de Agosto.

Compañía Trasmediterránea. --- Barcelona

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

El vapor "ATLANTE"

Saldrá de este puerto el viernes 6 de Agosto Admite carga y pasajeros.

Para Villagarcía, Vigo, Coruña (facultativ.) Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes y LIVERPOOL

El vapor "MARQUÉS de TURIA"

Saldrá de este puerto el sábado 7 de Agosto, Admite carga y pasaje

Para SEVILLA

El vapor "REINA VICTORIA"

Saldrá de este puerto el sábado 7 de Agosto, Admite carga y pasaje

Para Sevilla, Alicante, Valencia, y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cetta, Marsella, Niza, San Remo, Porto Maurizio, Oneglia, Génova y Liorna)

El vapor "TORRAS Y BAGES"

Saldrá de este puerto el sábado 7 de Agosto, Admite carga y pasaje

Para NEW-YORK

El vapor "ESCOLANO"

Saldrá de este puerto el domingo 8 de Agosto. Admite carga y pasajeros de 1ª clase

Para Tanger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Cetta, Marsella, Niza, San Remo, Porto Maurizio, Oneglia, Génova y Liorna)

El vapor "NAVARRA"

Saldrá de este puerto el lunes 9 de Agosto Admite carga y pasaje.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.ª Trasmediterránea, Isaac Peral 25 bajos

AVISO

Las casas importadoras de productos y artículos en procedencia de los Estados Unidos, tienen particular interés en recomendar inmediatamente a sus remitentes la línea de vapores

THREE STAR LINE

El vapor "SOLE"

que inaugurará el nuevo servicio NUEVA-YORK-CADIZ-ARGEL, saldrá de Nueva-York a fines del mes de Julio, directo para CADIZ, admitiendo carga en trasbordo para Málaga, Sevilla, Huelva y los puertos del Norte.

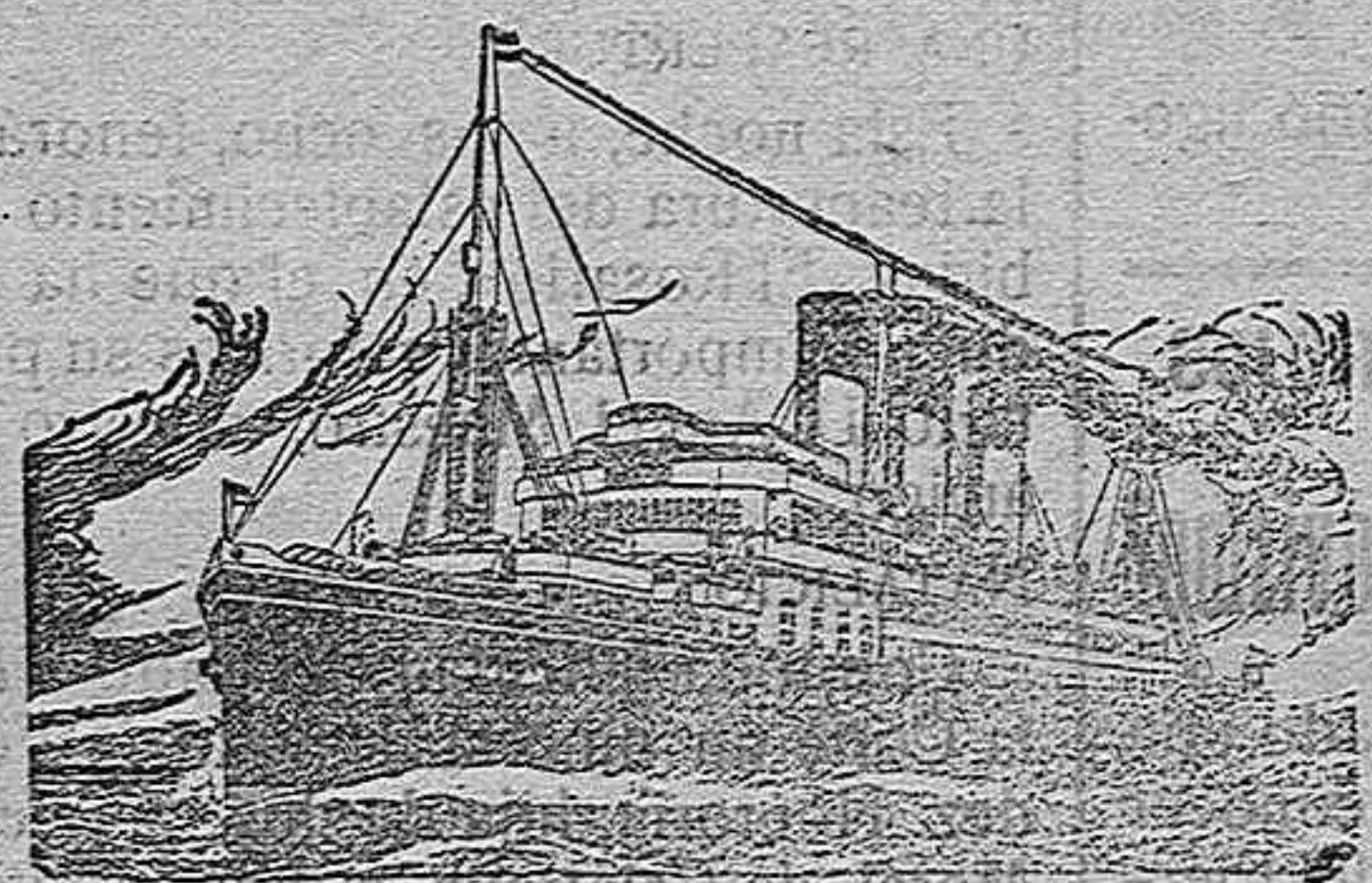
Para más informes dirigirse en: Nueva-York: Thee Star Line, 23, Bridge Street-Telegra-

mas Affréteurs New-York.

En CADIZ, RENÉ ARQUIS FERMÍN SALVOCHEA 5

Compañía Hamburguesa

AMERICANA
(Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz

Para Pernambuco, Rio Janeiro, Santos

Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR de 7 000 toneladas

"Montpelier"

Saldrá de Cádiz el 15 de Agosto de 1920

Informarán sus consignatarios,

Hijos de Evelio Lainez. --- Ahumada 6

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París --- Todos los días CINEMA Y VARIETES

Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Herederos de Antonio Millán

proprietarios de los vapores

Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz,

Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Victoria.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla,

Santúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gijón,

Brattar, Puente Mayorga y Larache

Servicio de verano con el vapor "Cádiz"

entre Sevilla y Santúcar.

Consignatarios de los vapores

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

de la Compañía Trasmediterránea

de Cádiz

Vapores Correos españoles
--- DE LOS ---
Pinillos, Izquierdo y Compañía.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Canarias.

EL VAPOR

"Barcelona"

Saldrá de este puerto el 10 de Agosto de 1920.

Admite carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Informarán sus armadores,

Pinillos, Izquierdo y Compañía.

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

ANUNCIE USTED EN ESTE PERIODICO

LA ONZA DE ORO
Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas. --- Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Construido en Chile para regalar. --- Creadores

Visita esta casa --- Pedir certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO. 22

PEDID Anís del Olmo 22º CONSTANTINA.

Marzán Hermanos S. en C.

COLONIALES, HARINAS Y CEREALES

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

PASTELERÍA VIENA

SALVADOR ROBLES

Tiene el gusto de participar al distinguido público, se han puesto a la venta los Squisitos helados de todas clases, refrescos, y cervezas.

Servicio de primer orden. --- Especialidad en el mantecado Gloria

ES EL MEJOR

San Miguel y Aranda. --- Cádiz