

## NOTA DEL GOBERNADOR CIVIL

El señor gobernador civil, nos ruega hagamos saber, que la baja habida en las harinas y por consecuencia en el pan, se debe a la llegada de dos cantidades de trigo argentino cedido por el Gobierno a precio inferior del sostenido en los mercados mundiales, y como quiera que la citada cantidad solo bastará para el abastecimiento de la provincia en unos diez días próximamente, conviene hacerlo público para que nadie se llame a engaño, creyendo que la actual baja pueda subsistir indefinidamente.

Al llegar a conocimiento de cada uno de los pueblos que se encuentran sufriendo la carestía de las harinas, que durante unos días pudiera darse la sensación de que el pan estaba casi al precio del año último, se han apresurado la mayoría, aunque algunos bastante tarde, a solicitar cantidades de dicha sustancia para suministrar a sus respectivos vecindarios.

Como consecuencia de todo esto, las cantidades asignadas a cada población hay necesidad de ir las disminuyendo con el fin de que el derecho de todos quede satisfecho en la parte proporcional con que el esfuerzo del Gobierno ha pretendido llegar a la normalización de la vida, esfuerzo que, desgraciadamente, no ha sido de todo el resultado que se deseara.

## GOBIERNO CIVIL

### Visitas--Detención--Inspector de Policía--Prófugo--Traslado de vigilantes.

Visitaron al señor Gobernador civil los alcaldes de San Fernando y Rota, D. Salvador García Sufio y D. Manuel Ruiz Mateo, respectivamente; D. Juan Diego Gámez Ojeda, representante de la Panificadora Eureka.

La benemérita de Puerto Real detuvo en el sitio denominado «Villanueva» a Manuel Velázquez Barcia (a) «Porrita», por corta y extracción de pinos en la cañada titulada «De Jerez», término municipal de la primera citada población.

Ha sido designado para prestar servicios en Cádiz, el inspector de Policía de 3.ª clase D. Luis Morcillo Cortosa, que servía en Madrid.

La benemérita de Jerez de la Frontera detuvo al prófugo Manuel Gil Real, habiendo ingresado en la cárcel de la citada población a disposición del señor presidente de la Comisión mixta de Reclutamiento.

La Dirección general de Seguridad ha tenido a bien disponer que D. Enrique Ollé y Candalaria y D. Narciso Jesús Pérez Manzano, vigilantes de 1.ª clase, el primero en la provincia de Cádiz, pase a la de Ciudad-Real, y el segundo en esta última citada población, sea trasladado a la de Cádiz.

### Una aclaración al bando publicado por el Sr. Alcalde

En él se dice que el pan que vende la «Eureka» a 70 céntimos.

llamada «Eureka» es clase ordinaria, cuando no lo hay mejor fabricado; es más barato porque su elaboración es completamente mecánica, con lo que se economiza mano de obra hoy tan cara por el aumento de jornales y reducción de horas de trabajo, debiendo advertir en honor a nuestra industria, que sólo ésta fábrica en España, es la que tiene máquinas para la fabricación de pan mecánicamente.

### Por los Teatros

#### Teatro del Parque

Correspondiendo gustoso nuestro público a la invitación gentil de la empresa del Parque dedicando un día de la semana a la buena sociedad gaditana, on la noche de ayer prestó mayor contingente si cabe que en los días anteriores.

Muy discreta la representación de «El Anillo de Hierro», donde María Marco destacó su personalidad artística, y en cuya obra pusieron todos intenso amor para dejar complacidos a los espectadores.

Para hoy va en sección sencilla «Bohemios» y en función doble «Pepe Conde», que dará asimismo las entradas de anteriores noches.

Mañana domingo se pone en escena por la tarde, «Marina» y a primera hora de la noche «Por peteneras» en sección sencilla, y en doble «Pepe Conde» el éxito de risa de la temporada.

#### Balneario Victoria

Mañana domingo, tienen anunciado un nuevo programa, las estrellas que actúan en el expresado salón.

**Doctor Cañadas**, Catel drático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora. Benjumea 28 de 1 a 4.

**Fábrica de cordelería** de todas clases de Antonio Rasco Cruces. Trille, número 7 (Extramuros). CADIZ

## La única rival afortunada de las lámparas extranjeras

ES HOY LA

# LAMPARA "Z"

Fabricación exclusivamente nacional

Z de un vatio. -- Z nitrógeno de medio vatio. -- Z Argón

Venta en Cádiz: Diego de la Fuente, Columela, 7.

Ferretería y Almacén de material eléctrico

## Cuestiones sociales

### Por fin ha bajado el pan

Parece que van surtiendo los efectos apetecidos, las medidas adoptadas por el Gobierno, referentes a la baja de la subsistencia. Sin duda debido al interés demostrado por el Sr. Dato, ha podido conseguirse la baja del artículo más necesario para nuestro sostenimiento.

Es de gran importancia para el consumidor, que en el pan haya sido donde primero se ha iniciado la baja, y esto nos hace creer, que en plazo breve ha de ocurrir lo propio con todos los demás artículos de primera necesidad. Falta hacer, para que podamos vivir, para que se pueda comer, pues ni que decir tiene que con los elevadísimos precios que rigen en la actualidad, no poca gente come a medias, y se ven privados de lo más preciso para soste-

Gratitud inmensa debemos al Gobierno que preside el Sr. Dato, como también al gobernador civil de la provincia y al alcalde de Cádiz, por habernos proporcionado con sus acertadas disposiciones el beneficio que desde hoy disfrutamos.

A todos esos señores enviamos desde estas columnas nuestro más sincero aplauso, a la vez que esperamos continuaran ocupándose y prestando la atención que merece a este magno y transcendental problema, a fin de que hoy el pan, mañana el aceite, pasado las patatas, otro día el arroz y otro las habichuelas, podamos llegar pronto a los precios que regían antes de la guerra.

Esto, estando interesado como lo está el Gobierno que hoy rige los destinos de la nación, con un poco de interés, celo y buena voluntad, como se ve que existe en las autoridades locales y con la cooperación también del consumidor, se conseguirá fácilmente.

Ayudaría mucho a esta humanitaria obra el que con frecuencia se trasen todos los artículos de primera necesidad, asignándole cada vez precios más bajos que los que hoy tienen.

Es verdad que de emplearse este sis-

tema el expendedor chillaría y pondría el grito en el cielo, como ellos acostumbra, si se les obligaba a vender el artículo a menos precio, costándoles lo mismo; pero por la cuenta que les tiene lo harían saber a los centros de producción y éstos viendo que la cosa va de veras, no cabe duda que bajarían sus mercancías. Esto en cuanto a los artículos que no hayan bajado en procedencia; pues como es sabido hay algunos como el azúcar y la carne que, apesar de haber experimentado una baja enorme, continúan a precios elevadísimos, sin razón que lo justifique.

Terminamos este trabajo y aunque nos tachen de pesado y machacón, rogamus a las autoridades y aconsejamos al público la conveniencia de no dejar ni un solo día de pesar el pan, por aquello de que pudiera suceder el que vayamos a perder en peso lo que ganamos en precio y esto como comprenderán hay que evitarlo a todo trance.

FRANCÓFILO.

### LOS CONDUCTORES DE CARRUAJES

Se reumieron anoche bajo la presidencia de José Holguín, concurriendo como delegado de la autoridad el agente de policía don Joaquín Mariño.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior sesión, se trató de cierto incidente ocurrido entre dos compañeros, para la solución de cuyo asunto intervendrá la Sociedad, al objeto de que no resulte perjudicado ninguno.

El lunes se volverá a reunir dicha asociación, para tratar de la jornada de ocho horas.

### REUNIONES

Esta noche la celebrarán los carreros y cargadores, y mañana a las once horas la asociación general de trabajadores del puerto en el Teatro Cómico.

### COMISIONES

Esta mañana fueron recibidas por el señor gobernador civil diferentes comisiones.

A primera hora concurrió una de salineros en huelga; después otra de consignatarios de buques que conducen sal, y otra de estibadores del puerto de Cádiz.

Todas estas entrevistas estuvieron relacionadas con la citada huelga, a fin

## IMPORTANTISIMO

Acaba de recibirse un nuevo modelo de los automóviles

# CHEVROLET

Entrega inmediata-Alumbrado eléctrico-Arranque automático y además de la dinamo, trae este nuevo coche MAGNETO

Precio 8.888 pesetas

Informes: Herederos de D. A. Millán.-Sto. cristo. 2

## MOSES S. SERUYA

Tabaquería cubana.-Gibraltar

Esmeradas labores en tabacos de todas las marcas.-Especialidad en habanos selectos.-Cigarrillos egipcios y turcos

REPRESENTANTE

DON FRANCISCO SERRANO

### Otro de los bienes hereditarios

## La desgracia que pudo ocurrir anoche

Los paseantes que anoche, a las once, volvían del Balneario, encontrábase sorprendidos, apenas entraban en el Muelle por el lado de la cuesta de las Calesas, con una hoguera de magnitud alarmante que sobre el fondo oscuro de los talleres de las Obras del puerto, alumbraba todo el edificio del Gobierno civil.

Desde el primer momento descubriese que el fuego si no había prendido en los materiales del teatro de Verano, andaba muy próximo.

Encontrándonos nosotros entre los que del Balneario volvían, claro era que un poco por humanidad y un mucho por deber informativo — seamos francos — habíamos de ordenar a nuestro cochete que apretara la marcha en dirección de la hoguera.

Cuando llegamos al lugar del siniestro, once y media de la noche, presentábase el peligro en toda su intensidad, no solo por la facilidad de la propagación, sino por la carencia absoluta de medios para extinguir un fuego que en materias tan combustibles había hecho presa.

Crepitaba el incendio sobre la lona embreada que cubría la techumbre del kiosco de bebida, alimentado por los alcoholes que dentro se encerraban, y las llamas comenzaban a lamer la empalizada que circunda por aquel sitio, los materiales apilados del teatro de Verano.

Del peligro, del gravísimo peligro que aquello acusaba, pueden formar idea nuestros lectores suponiendo que enorme pira allí se hubiera formado, que conflicto al propagar las llamas su destrucción a las materias que encierra el vetusto depósito de Aduanas, y cuán fácilmente las empalizadas y los materiales inmediatos de las Obras del Puerto, hubieran corrido el incendio quizás, incluso a las gabarras y grúas en aquel sitio atracadas.

Pues bien: por entonces, ni al guarda de la pescadería, ni a los contados serenos que allí se encontraban, habíansele ocurrido avisar al servicio de incendio.

Allí no había nadie que hiciera nada, si se excluye al conocido industrial don José de las Heras, que con dos hombres separaban algunas maderas de las del teatro.

D. Joaquín Mercado que con nosotros iba, cogió una pequeña manguera

que sirve para limpiar el pescado, y uniendo sus esfuerzos al de los que llegamos, la empalizada que separa los materiales apilados fué destruida, con lo que el peligro de la propagación quedaba desaparecido.

Eran ya las doce y media y el servicio de incendios no había llegado.

Precisaba, como más urgente, demoler la caseta para evitar que el viento hiciera estériles el resultado de los esfuerzos anteriores, y careciere de herramientas apropiadas. Los bomberos continuaban ausentes. ¡A pedrada hubo de derrumbar la caseta!

Sólo el Sr. Parodi representaba en aquel sitio el auxilio oficial.

A la una menos cuarto, el kiosco era un montón de cenizas y rescoldos, y el peligro había totalmente desaparecido.

Era la una y media de la noche, cuando presentáronse los bomberos al solo efecto de hacer el ridículo.

Asusta pensar los daños que el abandono del personal encargado del servicio de extinción de incendios, hubiera podido producir.

A las protestas del público contestaron aquellos empleados que no habían podido comparecer ante el juez, al cabo no se encontraba en el Parque, y sin su presencia ellos no pueden salir.

Esto, Sr. Alcalde, es vergonzoso, y más vergonzoso cuando este sector de la herencia que la anterior etapa ha dejado a S. S., viene siendo objeto de su atención, como lo prueba el hecho de que ayer mismo ordenara, con los señores García Misol y Abella, la práctica de un simulacro.

De nada sirven esos simulacros si el personal abandona su puesto y cuando ocurre un siniestro no se le encuentra por ninguna parte.

A nuestro juicio, Sr. Alcalde, procede la depuración de estos hechos que nosotros formal y oficialmente dejamos denunciados.

Todos los servicios del Ayuntamiento son necesarios, pero el cumplimiento del deber en éste, es algo que al olvidarse, debe originar inmediata sanción.

**Venero, Sífilis, Garganta, Nariz, Oídos**  
MEDICINA GENERAL  
Doctores Germán Muñoz y Juan Portela  
Profesores de la Facultad de Medicina

**POLICLINICA**  
Antonio López, 24 y Paseo de Labra  
De 11 a 12 y de 2 a 6

**Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4**  
Obispo Urquinaona, 1.

## TALLERES DE FUNDICIÓN

### Luis García y Compañía

Segunda Aguada.-Cádiz

Se admiten toda clase de encargos garantizando su bondad, prontitud y economía en los precios.

Fundición los viernes de cada semana (salvo fuerza mayor)

— Precios especiales para parrillas de buques —

NOTA.—Los talleres están situados en la «Huerta Santo Domingo» donde estuvieron las Pequeñas Industrias.

Entrada por el callejón de Trille y carretera de la Cooperativa del Gas

## ¿CUAL ES EL VINO DE MODA? EL "FINO MERELLO"

Pedido en todo establecimiento que se precie de servir bien a su clientela

NO LO HAY MAS EXQUISITO



de buscar una solución en el asunto que se debate, y que parece va encauzándose por su camino.

Otra de las comisiones recibidas fue del Ayuntamiento de Puerto Real, tratando del asunto referente a la carencia de harina a precio de tasa.

También visitó a la autoridad gubernativa otra comisión de carteros y cargadores, para un asunto relacionado con los transportes en camiones automóviles.

**LOS CAMIONES DE TRANSPORTES.**

Llamados por el señor gobernador civil concurrieron en la mañana de hoy al Gobierno una comisión de la Patronal de transportes, compuesta de los Sres. Rey, Ceja y Cubiella, y otra de la junta directiva del Sindicato de carteros y cargadores.

El objeto de la llamada, según manifestó el señor gobernador, era saber las condiciones que se imponían para el trabajo a los camiones de la empresa que dirige el Sr. Valvé; pues este señor se había quejado al señor gobernador de que la Patronal, de acuerdo con los obreros, hacían la vida imposible a dicha empresa; punto completamente falso y que ante el señor gobernador quedó de manifiesto; tanto es así que la Patronal, por no poder soportar los gastos en que tendrían que incurrir accediendo a lo que piden los obreros, tomó la resolución de encerrar sus camiones automóviles, pues siendo estos camiones de una tonelada de

carga, no pueden pechar con los gastos que originan y la comisión de la Patronal explicó al señor gobernador que si bien los camiones de una tonelada perdían el dinero por cobrar al precio corriente de carros los arrastres, en cambio los camiones de la empresa del Sr. Valvé, teniendo carga constante, pueden ganar dinero, por ser estos camiones de tres y más toneladas; y en cuanto a la carga y descarga, sitúan los obreros a empresa en mejores condiciones que a los camiones de la Patronal, pues los cargadores trabajando a destajo en una faena constante de las ocho horas, ganan menos con la petición de jornales que les han hecho, que trabajando a destajo como lo hacen para la Patronal; y únicamente puede salir mal la cuenta cuando se trata de cargar o descargar uno o dos camiones en el día, lo que no es natural que suceda. Por consiguiente, de la queja del Sr. Valvé al señor gobernador ha quedado demostrado, que los únicos perjudicados son los camiones automóviles de la Patronal, pero no los del Sr. Valvé, como este señor sostenía ante la autoridad gubernativa.

**Tienda de Los Leones.**—Situada en la Plaza de Topete.—Exquisitas bebidas y excelente café.—Conciertos todas las noches.

**Manzanilla Goy. Delgado Zuñeta.**—Santúcar de Barrameda.

**Un accidente del trabajo en el Astillero**

Fueron asistidos hoy en el Hospital de San Juan de Dios, los siguientes lesionados:

Juan Ruiz, de varias erosiones por mordedura en la cara y dedo medio de la mano izquierda.

Manuel Núñez, de cuerpo extraño enclavado en el ojo izquierdo.

Maria Bora, de distensión de los ligamentos de la articulación del pie izquierdo.

En este benéfico establecimiento, ingresó el obrero Manuel María Giraldo, que trabajando en el Astillero sufrió fractura del peroné izquierdo.

Fue asistido por el doctor don José Mesa.

Quedó en dicho benéfico establecimiento hasta su curación.

**Sastrería de MORENO UTKERA**

Se están recibiendo las novedades para la estación de verano. San Francisco e Isaac Peral.

**UNA SEÑORA**

ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago, diabetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa de resultados sorprendentes que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos, preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecuencia de un voto. Dirigirse únicamente por escrito a D.ª Carmen D. G. García, Salmerón 67, Barcelona.

**Se impone por su calidad el aceite del OLIVAR**

Sagasta, 86

La distinguida señora de nuestro buen amigo el letrado don Agustín Lobatón ha dado a luz felizmente una hermosa niña.

Esta tarde con toda solemnidad, en la parroquia del Rosario, recibió las regeneradoras aguas del Bautismo, la recién nacida.

Enviamosle la enhorabuena.

En San Sebastián pasa la temporada veraniega el periodista argentino don Francisco Izandomagnie.

Se han trasladado a Madrid los marqueses de Alarfe y el duque de Hernani.

**Lo de las murallas**

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz, nos libra hoy el siguiente oficio:

Habiéndose aprobado en la sesión que esta Cámara ha celebrado en el día de hoy, el informe que ha redactado contra la R. O. de 28 de Mayo anterior, relativa a que la conservación de las murallas marítimas de la ciudad pase a ser de la incumbencia de la Junta de Obras del Puerto, y deseosa esta Corporación de verse reforzada con la opinión de autoridades, representantes en Cortes, corporaciones y entidades representativas de las fuerzas vivas de la población, ha acordado celebrar una reunión magna, a la que concurran todas las personalidades indicadas, el próximo lunes a las 16:30 para dárles a conocer dicho informe y rogar a todos le presten su valioso apoyo dirigiéndose al Gobierno de S. M. pidiéndole atención a las razonadas conclusiones que la Cámara sustenta en su citado informe.

Rogamos muy encarecidamente nos honre con su asistencia a dicho acto.

Dios guarde a V. muchos años.

Cádiz, 25 Junio 1920

El presidente, J. de Vilchez Chell, V. P. 1.º

El secretario, Juan J. Vintegra.

Antonio Sáiz—Comisiones y Representaciones.—Sacramento, 11.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE NUMANCIA SEGUROS MARÍTIMOS

ASEGURA TODA CLASE DE RIESGO DEL MAR

Domiciliada en Madrid—Avenida del Cond. de Peñalv r, núm. 3

Delegado para la provincia de Cádiz: RAFAEL ROCAFULL

Oficinas: BEATO, DIEGO DE Cádiz, núm. 7, bajo —Teléfono, 433

No contratar Seguros Marítimos sin pedir antes condiciones a la Delegación de "Numancia"

El éxito conseguido en Cádiz como en todas las poblaciones de España por los deliciosos

**CHICLETS ADAMS**

GOMAS DE MASCAR

es su mejor elogio y la más segura propaganda.

En Cádiz se venden en los establecimientos más acreditados y favorecidos por el público más selecto.

Tomando Chiclets y mascando Gomas americanas se tiene la boca agradablemente fresca y perfumada, la dentadura se conserva limpia y sana.

**Notabilidades médicas de todo el mundo,**

recomiendan el uso de estos productos que escrupulosamente analizados, resultan altamente beneficiosos para la salud por sus innegables condiciones digestivas.

**Comentarios y Noticias de fuente municipal**

**Cotidiana**

¡Oh, el pan! Estamos ya de pan, hasta dos o tres kilómetros más arriba de la punta de los cabellos, como se dice en el refrán. No se habla de otras cosas; no se discute otra cosa; no se piensa en otra cosa. Que si tasa; que si repeso; que si cochura; que si calidad; que si cantidad. Y en el asunto de la tasa, la celebre tolerancia de 50 gramos, por cada libra, que nos da un sabor porque, hemos venido costando.

El alcalde, como los setenta mil habitantes de Cádiz, andaba ya intrigado con eso de la tolerancia y pasóse a rebasar "ante cedentes. Una mañana entera" ha vivido el Sr. Clotet en el Archivo municipal, y hoy, con un hondo suspiro de tranquilidad, nos ha dicho: "Hoy he trabajado un aspecto curioso del asunto: la tasa, la celebre tolerancia de 50 gramos, por cada libra, que nos da un sabor porque, hemos venido costando."

El alcalde, como los setenta mil habitantes de Cádiz, andaba ya intrigado con eso de la tolerancia y pasóse a rebasar "ante cedentes. Una mañana entera" ha vivido el Sr. Clotet en el Archivo municipal, y hoy, con un hondo suspiro de tranquilidad, nos ha dicho: "Hoy he trabajado un aspecto curioso del asunto: la tasa, la celebre tolerancia de 50 gramos, por cada libra, que nos da un sabor porque, hemos venido costando."

He estudiado personalmente cuanto el Ayuntamiento tiene acordado en este punto. La labor fue pesada, pero, por fin, tropecé con un expediente del año 1884, en el cual obran las siguientes constancias:

Una circular de la Alcaldía, a cargo, entonces, del por tantos conceptos ilustrado don José H. de Santa Cruz, fechada en 29 de Octubre del expresado año, en que se prescribió a los señores concejales de aquel entonces de mercados, concejales de acuerdo con las tolerancias que venían rigiendo, la de 50 gramos para las piezas de a cien y docientos, y la de 25 para las de quinientos o mil gramos.

Un volante, también de la Alcaldía, remitiendo ejemplares a los periódicos locales para su inserción y llamándoles la atención sobre que la tolerancia concedida para los repesos, es menor que la que venía rigiendo por repetidos acuerdos de anteriores administraciones.

Y una orden al señor comandante de la Guardia municipal, sobre entrega en cada horno de una de dichas circulares, con nota al pie firmada por dicho empleado, don Federico Vinaza, de haber quedado cumplida.

El señor Clotet continuó diciéndonos:

Como antes y en el mismo expediente figura un acta de reunión celebrada en el salón de sesiones del Ayuntamiento, por los individuos del gremio, y la Comisión presidida por don Angel Diaz Romerosa, en 7 de Julio de igual año y de la que se desprende que la tolerancia que antes se tenía era de tres onzas para la hogaza de tres libras, y que al aplicarse el sistema métrico decimal, se admitirían 57 gramos por libra en la hogaza, o sea dos onzas.

Deducido de todo esto, decía el alcalde esta mañana—que siempre y por razones de merma, peso y cochura, se concedió alguna tolerancia, pero sin que ello significase, en sentir del señor Clotet, que deban los industriales pasar desde luego con esa falta, sino simplemente que, si aun pesando completo como es su obligación, en algunas pesadas se observara aquella, no constituiría la misma,

causa suficiente para el decomiso ni para imponer ningún otro género de penalidad.

—Esta costumbre respetada como tal, desde hace muchos años—y seguimos copiando, lo que el alcalde decía—parece reflejarse en los artículos correspondientes de las modernas Ordenanzas municipales pues, al decir el 117 que en caso de falta no se concederá ninguna tara o descuento, cabe interpretarlo en el sentido de que cuando el peso arroje una cantidad que exceda de la tolerancia, se concederá a los efectos de la penalidad, un equivalente de los mismos 25 y 50 gramos que como máxima y como excepción pueden consentirse.

Más como cabe también la interpretación restrictiva, de que lo que ese artículo persigue es suprimir la tasa en todo caso, y que la costumbre en contrario no cabe duda que existe y se respeta, creando en opinión de los panaderos, un estado de derecho que les favorece, propóngome llevar un expuesto a la primera sesión del Ayuntamiento, que sirva de base para que éste, asociándose de las Comisiones que mejor estime, y hasta oyendo al gremio, si lo considera conveniente, fije en definitiva lo que haya de constituir la norma para la venta del pan, en lo sucesivo, y, en su caso, para los repesos que el alcalde en toda la población, y los tenientes en sus respectivos distritos, pueden y deben efectuar.

A. de Mostoles, Crespo y C.ª

**JUNTA DEL ASLIO**

Se reunió esta, presidida por el señor teniente alcalde D. Antonio Millán, y asistiendo los vocales señores Molina, Cabello, Treviño, y secretario señor Fuentes Villarrica y delegado señor García Almansa.

Se trató de la ausencia de ocho o diez días del señor vicepresidente y se acordó que, en tanto, se encargue de la vicepresidencia el señor Cabello.

Se despacharon otros asuntos de trámite y terminó la reunión a las cinco y media.

**GRAN FABRICA DE PAN**

de Cristóbal García.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores marcas garantizando su pureza y finura.

Se sirve a domicilio.—Peñalba.—Cádiz

**Pedro Rodríguez e Hijo.**—Sanlúcar de Barrameda.—Excelentes manzanillas.—Especialidades PASTORA PÉRAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

**La Pastora.**—Panadería de Luis Arroyo.—El pan que esta casa fabrica es de superior calidad.

Pastora. 9

**Panadería del Laurel.**—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz.

**AVISO AL PUBLICO**

En la accesoria calle Feduchy número 18, se compran y recogen a domicilio los siguientes géneros:

Botellas de 3/4 litro, negras, de marca 0'40  
Idem idem blancas 0'30  
Idem idem blancas y negras 0'35  
Idem que no sea de marca 0'20  
Idem de Vermont y Quina 0'30  
Idem de St. Germain 0'10  
Botellas de Champagnat 0'45  
Medias botellas de marca 0'15

También se compran garrafones, barriles de todas clases y fundas de botellas, por muy importantes que sean las partidas.

**No olvidar las señas: Feduchy 28**

Se recoge a domicilio.—Abierto desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la noche. También se compran cajas de 12 botellas y de 24.

**La Esmeralda Platería Ruiz**

Rosario 4 y Beato Diego

**Del Muelle comercial**

**Cargamento del vapor 'Montevideo'**

—Ha traído para Cádiz las siguientes mercancías:

De la Habana: 200 sacos de azúcar de refino: pesan 27.669 kilos y vienen consignados a don Juan B. Solanis; una caja de 400 kilos conteniendo pasta de guayaba y tamarindo para don Vicente A. Márquez y cuatro bultos con 1.200 kilos de maizsgua, a la Orden.

De Colón: 40 sacos marca D. M. C., peso 1.840 kilos de azúcar de Acajulla, receptor Dreyfus, May y C.ª.

De la Guaira: Un paquete de 600 gramos conteniendo muestras de cigarrillos para la Compañía Arrendataria.

De San Juan de Puerto Rico: Cuatro paquetes con 24 kilos de tabaco para Aramburu, 25 sacos de café para Derqui y C.ª, una caja de conchas de carey, otra de motocicletas, una caja de accesorios para autos y otra conteniendo muestras: todo para don José Diaz Carmona.

Abundancia de azúcar.—En el vapor 'Montevideo' van para Barcelona, procedentes de la Habana, 2.500 sacos de azúcar turbinada con peso de 878.800 kilos, consignada a la Azucarera.

Y además 2.000 sacos de azúcar centrífuga para la Compañía Transatlántica, con peso de 296.000 kilos.

Café para Sevilla.—Transbordaron hoy en este puerto con destino al comercio de Sevilla, 1.805 sacos de café, procedentes de Puerto Cabello, de las casas Holster y Blok; pesan dichos sacos un total de 127.685 kilos y van consignados a Crédito Liones, Rivego y compañía; Mollinero, Banco Alemán, Banco Hispano-Americano y otros señores.

Almacenes marítimos.—Han ingresado en los del Muelle de Levante tres cajas de curtidos, una de arneses, varios bultos de material de cirugía, varios bultos de cepillos y cinco cajas de herramientas.

Buques entrados.—Vapor Cabo Peñón, con carga general, de Villagracia.

Vapor 'Grao', con carga general también, de Málaga, y el 'Cataluña', con idem idem, de idem.

**Pianos, Pianolas, Armoniums**

CASA (FUNDADA EN 1875)

**Aparatos parlantes**

a plazos y al contado

Rollos, obras musicales, discos e instrumentos.

Calle Aranda. — Teléfono, núm. 26

APARTADO, 46.—Cádiz

Reservado a la Casa

**SÁNCHEZ COSSIO**

**LA ALHAMBRA**—El mejor café de la Plaza de Abastos.—Conciertos todas las noches.



Del Extranjero

El nuevo Gobierno alemán

Berlin: El nuevo gabinete, ha quedado completamente constituido a excepción del Ministerio del Trabajo que deberá adjudicarse a un miembro del Centro y el Ministerio de la Constitución reservado al representante del partido popular bávaro.

La constitución del Gobierno es la que sigue: Canciller, Fabrenbach, de Justicia; Heintze, de Negocios Extranjeros; Vloch, de Hacienda; Witz, de Economía; Herms Icasler, del Tesoro; von Raurner, de Transportes y de Correos Giesserts.

Alemania, no puede aplicar el tratado de Versalles. París: Von Lerner, expresidente de la delegación alemana en París, ha declarado al representante en Chicago de «Le Tribune», que Alemania se encuentra en la imposibilidad absoluta de poder aplicar el tratado de Versalles.

Siguen los bombardeos en Ismiél Atenas: Según informes recibidos de Constantinopla, los refuerzos ingleses continúan bombardeando con violencia el frente de Ismiél.

Telegramas de Constantinopla recibidos por el periódico «Exchange Telegraph», las tropas nacionalistas turcas que estaban concentradas en Sabandja, se han batido en retirada.

Los franceses les infligieron duro castigo siendo numerosas las pérdidas que experimentaron.

Las víctimas en los sucesos de Londonderry.

Londres: Con referencias a informes de carácter oficial de la policía, sobre los últimos disturbios que se registraron en Londonderry, se conoce que el número de víctimas se elevan a 17 muertos, y 26 los heridos.

ESPAÑA

SS. MM. y AA. RR.

La Reina madre

Madrid: Cumplimentaron a la Reina Cristina, ya restablecida de su dolencia, el agitado militar de la embajada de Francia y el ministro de la Gobernación.

La mañana de D. Alfonso

Madrid: Esta mañana firmó el Rey varios decretos de Marina, entre ellos uno nombrando ayudante de la provincia marítima de Menorca, a D. José Riera Alemani.

Luego recibió en audiencia a Cierva y Arias Miranda.

Los automóviles de Barcelona.— Otro viaje de D. Alfonso a la ciudad condal.

Madrid: A las 9 llegaron 32 de los automóviles que hacen las pruebas del recorrido Barcelona-Madrid.

Venían cargados de sacos de arena y ante la expectación curiosa de gran cantidad de público, recorrieron las calles de Madrid.

Luego fueron a la plaza de Oriente, saliendo el Rey y el marqués de la Torreclilla a un balcón de Palacio.

Destacóse una comisión que fué recibida por el Monarca.

Los comisionados informaron al Rey de las incidencias del viaje y entregaronle un album con vistas de la Exposición de automóviles, que se celebrará en Mayo en Barcelona, y a la cual invitaron a S. M. para que asistiera.

D. Alfonso aceptó la invitación. Los automóviles se alojan en el cuartel de la Montaña.

Gaceta

Madrid: La de hoy publica decreto confirmando en el cargo de inspector general de Primera Enseñanza, a Fernando Puig.

Otro autorizando al ministro de Fomento para contratar por concurso la adquisición de material para la explotación del ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá.

Disposiciones sobre permutas de parcelas correspondientes a carreteras en conservación a cargo del Estado.

Y otro anunciando convocatoria para proveer diez plazas de inspectores provinciales de subsistencia.

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1.

Política y políticos

La entrevista con Dato

Madrid: Aun cuando el Presidente recibió esta mañana a los periodistas, nada notable oíjoles, pues circunscibióse a anunciarnos que en provincias reinaba tranquilidad.

El Congreso minero

Madrid: Continúa celebrándose el Congreso minero. Acordóse celebrar congresos bienales. Fué nombrado Llana, presidente de la Federación Nacional Minera, y marchará a Cartagena para organizar el Comité de aquella región.

Noticia falsa

Madrid: Ha quedado definitivamente desmentida la noticia circulada sobre viaje de Cierva a Barcelona.

Los ejecutores del acuerdo

Han sido elegidos Anguiano y Fernando de los Rios, para que vayan a Moscú a llevar la adhesión del partido socialista español, a la Tercera internacional.

La carestía de las subsistencias.— El 50 por 100 de rebaja en los artículos

Mérida: Celebróse manifestación para protestar de la carestía de las subsistencias, cerrándose los comercios, incluso las tabernas y los casinos.

El alcalde reudió a la Junta de subsistencias y a los industriales, consiguiendo que éstos rebajaran en un 50 por 100 los precios de los artículos de primera necesidad.

Los comerciantes firmaron un compromiso de hacerlo así, ante numerosas mujeres, que invadieron el Ayuntamiento vitoreando al alcalde.

Misceláneas telegráficas

Fuego a bordo del vapor San Giorno.— Cargamento perdido.

Cartagena: En la bodega del vapor italiano «San Giorno», llegado ayer a este puerto, se produjo un formidable incendio.

El buque traía de Chile importante cargamento de nitrato de sosa consignado a la Sociedad General de Comercio.

Desde los primeros momentos comprendióse la importancia del siniestro y la imposibilidad material de atajarlo por las terribles proporciones que adquirió.

El cargamento fué en breves instantes pasto de las llamas.

Para poder salvar al buque fué necesario hacerle un gran agujero, con dinamita, en el casco.

El buque desplaza 6.600 toneladas.

Un entierro en Melilla.— Concurriencia distinguida.

Melilla: El entierro del capitán Rosado ha sido una imponente manifestación de duelo.

Numerosas coronas cubrían el féretro.

Presidían el duelo los generales Fernández Silvestre y Monterde.

Asistieron al sepelio el duque de Tetuán, el comandante de Marina, el capitán Villavla y el teniente Santa Cruz, pariente este último del finado.

Antes de dar sepultura al cadáver, el general Fernández Silvestre pronunció un elocuente discurso enalteciendo las cualidades que adornaban al finado.

Terrible incendio en la Fábrica de Tabacos de la Coruña.— Las víctimas del siniestro.— Un periodista herido de gravedad.— Otros detalles.

Coruña: A las once y media de la noche se declaró un terrible incendio en la Fábrica de tabacos de esta ciudad.

El fuego se inició en el departamento de máquinas, que quedó destruido, así como toda la parte alta del edificio, que se redujo a escombros en pocos minutos, pues el viento favoreció la propagación del fuego.

Los marineros de la flota pesquera buie disponíanse a hacerse a la mar, fueron los primeros en advertir el siniestro, pues desde aquel sitio se veía perfectamente que el pabellón del ala derecha del edificio, destinado a maquinaria, era pasto de las llamas.

El servicio de incendios fué deficien-

tísimo, pero los obreros trabajaron de-

noadamente. Fué extraido medio asfixiado Francisco Catolda, empleado de la fábrica, el cual pasó en grave estado en la casa de socorro.

El redactor del periódico local Ozam, Herrera, al pretender salvar a un bombero que se asfixiaba, cayó desde considerable altura, produciéndose diversas heridas en el rostro.

En el lugar del siniestro encontrábase las autoridades civiles y militares y gran gentío presenciando el incendio.

Ultima hora

Salida del Rey para Barcelona.— Las huelgas en Zaragoza.

Madrid: D. Alfonso llegó a la estación de Atocha a las 5 y media de la tarde, acompañado del marqués de Viana, el jefe de la Casa Militar, Miláns del Bosch, el capitán general de Madrid, SS. MM. las Reinas Victoria y María Cristina, Infanta Isabel, duquesa de Talavera y del Infante D. Fernando.

A las seis y cuarto, acompañado del capitán general, revisó las fuerzas del Regimiento de León, que eran las que rendían honores.

Al paso del Monarca, un gentío inmenso ovacionó por la puerta de Atocha y paseo del Prado.

D. Alfonso vestía uniforme de diario de verano.

Con el Rey marcharon Dato, el marqués de Viana, Miláns del Bosch, Jáuregui y Villamil.

Despidieron al Soberano, a más de las personalidades apuntadas, el ilustrado novelista Ricardo de León, el Gobierno en pleno, los subsecretarios y directores generales, las autoridades eclesiásticas, el subdirector de Obras Públicas, el jefe de la jurisdicción de la Armada Ibañez, numerosos jefes y oficiales, el duque de Baena, Esteban Collante, Cobian, Sánchez Guerra, el gobernador, el alcalde, numerosos periodistas y gentío enorme.

Al partir el tron los vitores y aplausos que no habían cesado, se multiplicaron.

El entusiasmo era delirante. San Sebastián: Confiróse la declaración de huelga de los tranvías.

La compañía le ha concedido 48 horas para que vuelvan al trabajo.

Zaragoza: A consecuencia de la huelga de gasistas, se cerraron las fábricas.

El gobernador y el alcalde conferenciaron con el director de ellas, exponiéndoles los perjuicios que a la población acarrea esta medida.

El director concretóse a contestar que consultaría con el Consejo, que reside en París.

El pan está escasisimo.

Quedó solucionada la huelga que sostenían los obreros del pantano de Sastago.

Huelgan los dependientes de vaquerías, por lo que la leche está escasisima.

Las autoridades saldrán al paso del tren regio, para rendir homenaje al monarca.

EI Sr. Bores en el Puerto

Puerto de Santa María, 730 t. A las cinco de la tarde llegó de San Fernando el Gobernador civil, trasladándose al Palacio municipal y conferenciando con el alcalde señor Ruiz Calderón.

Como consecuencia de esta entrevista fué llamado el presidente de la Asociación de criadores de vinos don Alfonso Sancho, quien llegó acompañado del secretario de la misma don Ramón Pico.

Después de amplio cambio de impresiones no se consiguió llegar a un acuerdo respecto al conflicto planteado.

Los agricultores

Sigue igual la huelga de estos obreros. Esta noche se reunirán en asamblea extraordinaria, hablando varios oradores de la localidad.

Por orden gubernativa, no podrán asistir elementos ajenos al gremio.

Anuncio de huelga general

Como consecuencia de estos conflictos, anunciase la huelga general por el Centro Obrero.

Esto no se ha comunicado hasta ahora a la autoridad correspondiente.

El Corresponsal.

RAMON REY LUCERO

Carros y Camiones. Gran Empresa de Transportes. Isaac Peral, 13.

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

JIMÉNEZ, ARQUÍS Y COMP

Escritorio: Argantonio 9.—Fábrica: Adriano 64 (Extramuros)

AMONTILLADO

Fino "Sardinero"

HEREDEROS DE

MANUEL GUTIERREZ

Puerto de Santa María

Parque Genovés - Cádiz

ALUMBRADO EXTRAORDINARIO

Teatro-Bar-Festejos variados-Recreos-Deliciosa temperatura durante el día.—Velada oficial del 1 al 15 de Agosto.

De Cádiz

Junta de Obras del Puerto

Se reunió esta tarde bajo la presidencia de don Francisco Aramburu.

Después de su lectura se aprueban el acta de la última sesión, y el expuesto de la comisión ejecutiva sometiéndolo a la Junta sus acuerdos.

A continuación examináronse y discutiéronse los demás asuntos que figuraban en la orden del día, entre ellos el informe a amitar sobre la conservación y reparación por la Junta, de las murallas, y en el cual se opina deben quedar dichas obras, como hasta aquí, a cargo del Estado.

De este asunto se ocuparon, en pro de dicha solución, los Sres. Vilchez Hell y García Bourlié, y el presidente de la Junta Sr. Aramburu.

En cuanto al nuevo emplazamiento de la pesquería, se acordó designar una ponencia que formarán los señores ingeniero director, Fernández Pujol y Fernández Repeto, para que de acuerdo con otra que nombre el Ayuntamiento, designe el lugar que ha de ocupar la nueva pesquería.

Ocupase la Junta de la instalación en los muelles de un dispensario para curas de urgencia, y después de hablar los Sres. Fernández Pujol, Suárez Galván, coronel de ingenieros y García Bourlié, se acordó que se estudie el asunto y que el señor ingeniero director, asesorado por los Sres. García Villacusa García Boulié, formule el oportuno proyecto para la creación del citado dispensario.

Terminado el despacho ordinario, el Sr. Fernández Pujol da cuenta de que don Luciano Buieno piensa, si la Junta lo acuerda, construir un tinglado en los muelles en la dársena núm. 1.

Se elogia esta decisión, conviniendo en que el Sr. Suárez Galván oriente en el asunto al Sr. Fernández Pujol.

Acto seguido se levantó la sesión.

Días de movimiento

Desde hace dos o tres fechas, vienen-se notando no sólo rigores en la censura de Madrid, sino el haberse establecido idéntica censura con idéntica severidad, en Cádiz, Málaga, Huelva y en todas las estaciones telegráficas y telefónicas del litoral, en las que viene siendo ejercida por un empleado de telégrafo designado al efecto.

Si a esto unimos las noticias que han comenzado a circular sobre operaciones en Marruecos, gracias a Dios afortunadas, tendremos quizás la clave de lo que anteriormente dejamos esbozado.

Otra nueva noticia, tal vez relacionada con las anteriores, podemos ofrecer:

A las seis y veinte de la tarde un automóvil empolvado, ocupado por militares, detúvose a la puerta del Hotel de Francia.

De él descendieron varios oficiales y el coronel de Estado Mayor Excmo. Señor D. Luis López García.

Ceemos saber que el Sr. López García va desde Sevilla a Algeciras ocupando el auto de aquella Comandancia de Ingenieros, quizás con propósito de trasladarse a Africa, tal vez para entender en lo que allí ocurre.

Automóviles

Buenas ocasiones de compras

"Adler" 12/34 PS, facción de deporte cuatro asientos y dos supletorios.

"Adler" 20/40 PS, cuatro asientos y dos supletorios.

"Adler" 7/17 PS, cuatro asientos, con refrigerador de bomba.

"Adler" 5/15 PS, dos asientos.

"Adler" 18/45 PS, deporte, cuatro asientos y dos supletorios.

"Benz" 25/35, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, refrigerador de bomba y carrocería limousine cerrada.

"Benz" deporte, 25/55 P/S, cuatro asientos y dos supletorios, con refrigerador de bomba y luz eléctrica y puesta en marcha eléctrica.

"Benz" 12/30 PS, deporte, cuatro asientos con dos supletorios.

"Benz" 10/20 PS, deporte, cuatro asientos con refrigerador de bomba, con carrocería de coupe-limousine, de inmejorable construcción.

"Dürkopp" 16/40 PS, deporte, cuatro asientos con dos supletorios.

"Dux" 6/18 PS, deporte, con cuatro asientos.

"Eiat" 16/40 PS, deporte, con cuatro asientos y dos supletorios.

"Hausa Lloyd" 15/40 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

"Hausa" 8/20 PS, deporte, con cuatro asientos y refrigerador bomba.

"Hausa" 8/20 PS, deporte, lindamente equipado y refrigerador bomba.

"Hausa" 6/13 PS, deporte, dos asientos, con refrigerador estrecho muy moderno.

"Mercedes", deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

"N. A. G." 30/40 PS, nuevo, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

"Opel", carrocería, cuatro asientos, 6/16 PS.

"Opel" 10/24, deporte, cuatro asientos y dos supletorios, refrigerador de bomba y con un segundo landolé.

"Orys" 8/24, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios.

"Priamun", deporte, cuatro asientos.

"Renault" 11/30 PS, deporte, cuatro asientos, muy elegante.

"Renault" 12/35 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios.

Todos los coches son muy modernos, y la mayor parte, con conducción interior.

Todos los coches están completamente equipados con reflectores, paravientos, con llantas de reserva, herramientas etc.

Todos los coches están perfectamente reglados.

Damos para el material de cada coche garantía para medio año.

Además tenemos camiones de carga de fabricación de primera clase, desde 2 a 5 toneladas de carga útil, y coches de servicio de reparto de 750, 1.000 y 1.500 kilos de carga.

Solamente prima calidad.

Ster & von Düring, Gr. Bleichen, 28, Hamburgo, 36 (Alemania).

Teléfono: Vulkan 27.

Dirección telegráfica: Stibusch.

Gran Fabrica de pan de Angel Torre.—Mirador 28.—Cádiz.—Cada inmejorable.—Sucursal: Gloria, 1.

GRAN PANADERIA AVENIDA CAYETANO DEL TORO 156.—EXTRAMUROS (CÁDIZ) MANUEL FREIRE BUJAN. Pan Español, Francés, Viena y Madrid.—Raciones para Buques.—Galletas para embarques. Casa Central: Panadería «LA PALMA» Marqués de Cádiz, 7.—Sucursal: Calle Píocia, (frente al grifo).—CÁDIZ

PEDID Anis "Belmonte" Enrique M. Alonso.—Constantina. Talleres tipográficos Hijos de Gonzalo Cerón Beato Diego, 8.—Cádiz.

RELOJERÍA DURAN ANCHIA 32.—JUNTO A SAN PABLO

No dejad de visitar esta casa; siempre las mejores novedades.—Comprar en casa de DURAN es obtener un beneficio del 30 por 100 de las demás Relojerías.—Exijase certificado Relojes Zenit de garantía.—Omega, Meris, Universal y otras de reconocidos fabricantes.—Siempre nuevas existencias.—Relojes desde 12 pesetas en adelante; de oro desde 45 pesetas a 400.—Cronógrafos, Repetidores, Taquímetros



**Herederos de Antonio Millán**  
 propietarios de los vapores  
**Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz,**  
**Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.**  
 Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla,  
 Sanlúcar y Huelva.  
 Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gi-  
 braltar, Puerto Mayorga y Larache.  
 Servicio de verano con el vapor "Cádiz"  
 entre Sevilla y Sanlúcar.  
 Consignatarios de los vapores  
**de la Compañía Transmediterránea**  
 Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

**Aurelio Alcón y Compañía**  
 Agentes y consignatarios de nu-  
 merosas e importantes Compañías  
 españolas y extranjeras de  
 vapores, salvamentos, remol-  
 ques, etc.  
**Agentes de Aduana**  
 Operaciones en el Depósito franco  
**Fletamentos, Seguros, Exporta-  
 ciones, Importaciones.**  
 Pinturas submarinas marca **Holzappel's**  
**Isaac Peral, 9.—CÁDIZ**

**Línea regular de Vapores**  
 DE  
**IBARRA Y C.ª — Sevilla**

**Servicios semanales, admitiendo carga,**  
 para los puertos siguientes:  
 Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña,  
 Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante,  
 Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará su Consignatario, **JUAN J. RAVINA.**  
 Beato Diego de Cádiz, núm. 13.—Cádiz

**Servicios de la Comp.ª Transatlántica**  
 DE BARCELONA

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia,  
 el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas,  
 Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y  
 Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto  
 Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LÍNEA DE CUBA-MÉJICO**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Co-  
 ruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y  
 de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y  
 de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos  
 Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2  
 de Montevideo el 3.

**LÍNEA DEL BRASIL-PLATA**  
 Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio  
 Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de re-  
 greso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro  
 Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3,  
 de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Te-  
 nerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental  
 de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y  
 de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26,  
 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y  
 Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada  
 mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y  
 pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y  
 trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos  
 los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los  
 puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tie-  
 ne establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New  
 York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a  
 Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente  
 en cada viaje.

**Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.**

**CADIZ**  
 Comisiones, Consignaciones, Tránsitos  
 OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357  
**Dirección telegráfica y telefónica**  
**Detejada-Cádiz**

**Vapores Correos españoles**

**Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Cádiz**

**Infanta Isabel**

Viaje extraordinario y rápido por el v. por  
 directo para **Habana** con escala en Canarias  
 Saldrá del puerto de Cádiz, el día 29 de Junio de 1920  
 Admite carga y pasajeros  
 Informarán sus armadores,  
**Pinillos, Izquierdo y Comp.**  
 Plaza San Agustín 2.

**Vapores Correos españoles**

**Pinillos, Izquierdo y Compañía.**  
 Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en Las Palmas  
**EL VAPOR**

**CATALINA**

Saldrá de este puerto el 27 de Junio de 1920.  
 Admite carga sin trasbordo para los referidos puertos.  
 Informarán sus armadores,  
**Pinillos, Izquierdo y Compañía.**

**Compañía Transmediterránea, Barcelona**

Para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona (admitiendo carga  
 con conocimientos directos para los puertos de Cetta, Marsella, Niza,  
 San Remo, Porto Mauriceo, Oneglia, Génova y Liorna) el vapor  
**El vapor "Marques de Campo"**  
 Saldrá de este puerto el jueves 24 de Junio. Admite pasaje op  
 1.ª clase y parga.  
 Para Sevilla (admitiendo carga con destino a Santa Cruz de Tene-  
 rife y Las Palmas, el vapor

**El vapor "Reina Victoria"**

Saldrá de este puerto el jueves 24 de Junio. Admite carga y pasa-  
 jeros.  
 Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Pasa-  
 jes y LIVERPOOL el vapor "G R A O"  
 Saldrá de este puerto el sábado 26 de Junio. Admite carga y pa-  
 sajeros  
 Para Santa Cruz de Tenerife y las Palmas el vapor

**El vapor "Reina Victoria"**

Saldrá de este puerto el lunes 28 de Junio. Admite carga y pa-  
 sajeros.  
 Para Tanger, Cádiz, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valen-  
 cia y Barcelona (admitiendo carga con destino a los puertos de  
 Cetta, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauriceo, Oneglia, Génova  
 y Liorna) el vapor

**El vapor "TORDERA"**

Saldrá de este puerto el lunes 28 de Junio. Admite carga y pasa-  
 jeros.  
 Para New York el vapor

**El vapor "ROMEU"**

Saldrá de este puerto el jueves 8 de Junio. Admite carga y pasa-  
 je de 1.ª clase.  
 Para informes. Demogación C.ª Transmediterránea. Isaac Peral n.º  
 25-cádiz

**LA MALA REAL INGLESA**

**(The Royal Mail Steam Packet Co.)**

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.ª—Cánovas del  
 Castillo, 25.—CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam  
 Navigation Co.

**ELIXIR ESTOMACAL**  
 de Saiz de Carlos (STOMALIX)  
 El recetado por los médicos de las cinco partes del mundo por que toni-  
 fica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las indigestiones y las  
**ESTÓMAGO E**  
**INTESTINOS**  
 el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia,  
 diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento,  
 dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.  
 De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID,  
 desde donde se remiten folletos a quien los pida.

**Gran Empresa de Carruajes**  
 DE LOS

**H. DE DIEGO MATEO**  
 (Antigua de Constantino Paredes)  
 Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población  
**Central: Constitución, 8. — Cádiz**

**HIJOS DE GONZALO CERON**

Beato Diego de Cádiz, 8  
 Trabajos tipográficos de todas clases

**COLONIALES Y FRUTOS DEL PAIS**

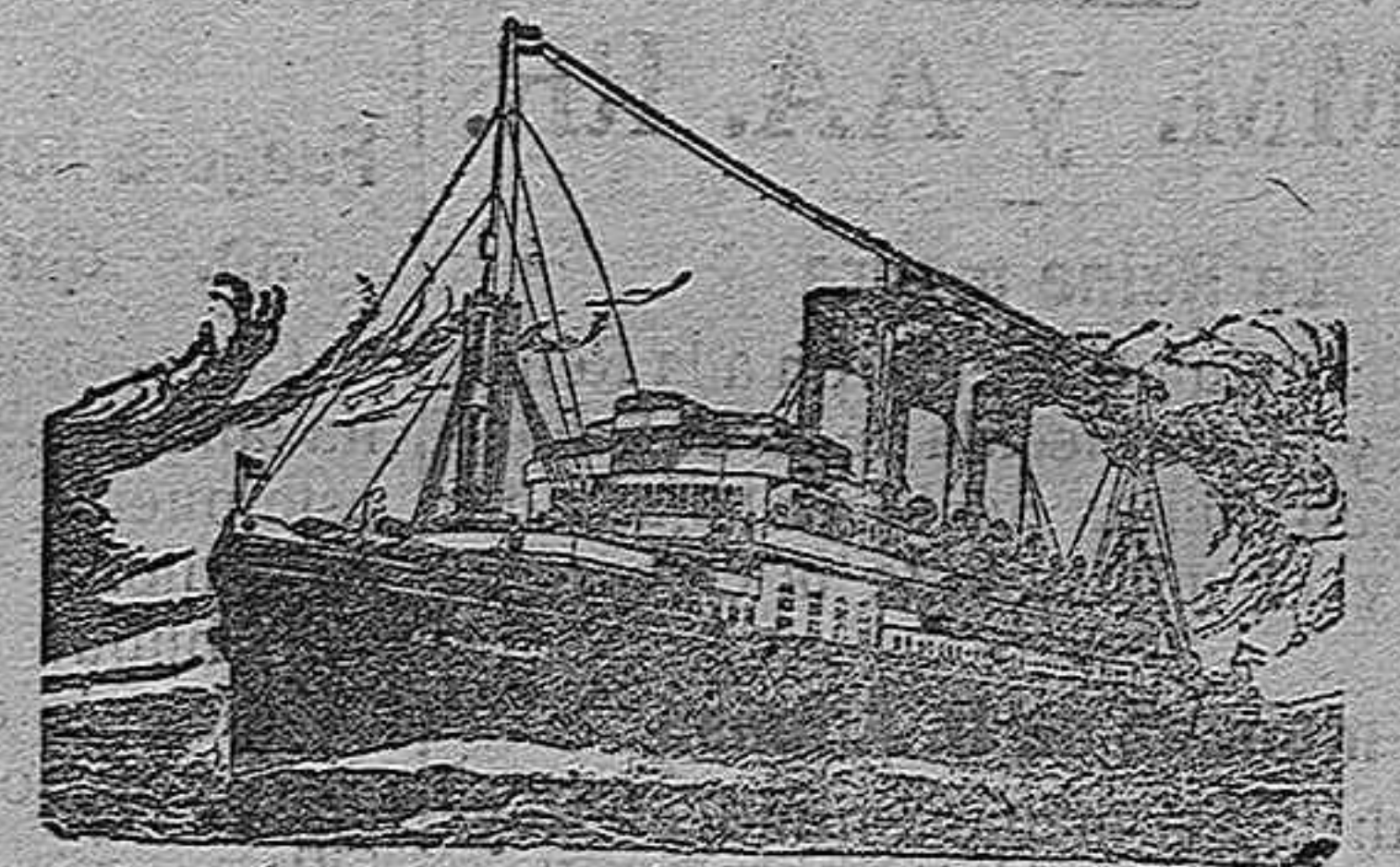
VENTAS AL POR MAYOR  
**JOSE VILORIA**

ISAAO PERAL, BLANQUETO Y CHURRUGA -CADIZ

**ANUNCIE USTED**

**EN ESTE PERIODICO**

**Compañía Hamburguesa**  
**AMERICANA**  
 (Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz

Para Rio Janeiro, Santos  
 Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR

**KERESASPA**

Saldrá de Cádiz el 5 de Julio de 1920.  
 Informarán sus consignatarios,  
 Hijos de Evelio Láinez, — Anudada 6

**Kursaal-Club Algeciras**

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservato-  
 rio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES  
 Los domingos y fiestas notables THE DANSANT



Las cubiertas para  
 automóviles más  
 caras pero al mismo  
 tiempo las más ba-  
 ratas, porque andan

**7.000 millas inglesas**

Agencia de Southen Sales Corporation.—Plaza de Topete 8—Cádiz.