

## DE ACTUALIDAD

### El muro de circunvalación del muelle

Ayer en la sesión municipal dió una nota oportunísima el estimado convecino, concejal don Manuel Alvarez, al hacerse eco de la opinión gaditana referente a las obras que por la Junta del puerto, se están realizando en el muelle.

Las circunstancias de lo avanzado de la hora en que el señor Alvarez trató tan interesante asunto y el estar ya sin duda cansado el Cabildo por los muchos asuntos tratados en él, hizo que a las palabras del Sr. Alvarez, no siguieran las de otros señores ediles que con ese mismo parecer combulgan, porque efectivamente—como nos dice un querido amigo nuestro, batallador teniente de alcalde y persona que tiene probado sus entusiasmos por cuanto al bien de Cádiz se refiere—es lastimoso, algo más que lastimoso, para poner, como vulgarmente se dice, el grito en el cielo, que después de haber conseguido merced a muchos sacrificios y trabajos el derribar el viejo y antiestético cinturón de piedra que cerraba a la ciudad, que amurallaba su caserío dándole aspecto de prisión o de plaza en constante peligro de guerra; ahora cuando conseguido que desaparecieran esos tristes muros, y cuando el Cabildo municipal hizo obras de embellecimiento que costaron millones, vengan a pretexto de una utilidad comercial, que ciertamente es innecesaria, a distribuirse todo lo hecho, y a levantarse nuevamente ante la vista de la ciudad, quitándole luz, aire y alegría, otras murallas.

Realmente la obra que casi por sorpresa se ha comenzado ya, asombra, se destruye con ella todo el Paseo de Canalejas, el más bello, el de mayor concurrencia de la ciudad... el paseo de moda, el que costó muchos miles de duros, el que le dió vida europea a las calles próximas, avalorando en mucho aquel caserío, el paseo en que están establecidos numerosas industrias que realizan pingües negocios...

Estamos viendo actuar la piqueta y colocar los caballetes y comenzar los trabajos preliminares para la edificación del muro y no lo creemos, nos parece un sueño, ni se nos alcanza la necesidad de esa obra, ni vemos que ella responda a un fin práctico, ni que disculpable sea, porque ella vaya a prestar facilidades ni mayores garantías al tráfico del puerto, ni de los muelles...

Es más se nos viene a las mientes el antiquísimo cuento del arriero avaro a quien se le murió un asno por no haberle echado pienso y que al verlo muerto le amarró al rabo una arropa de cebada para ver si resucitaba.

Actualmente cuando por desgracia pasó aquella época de llegada a diario a nuestros muelles de grandes buques con millares de toneladas de mercancías, cuando los andenes comerciales están por desgracia vacíos, cuando la falta de llegada de buques ha paralizado el tráfico, en vez de rebajar los derechos de atraques, en vez de ofrecer facilidades al trabajo con potentes grúas transportables, en vez de aumentar el alumbrado, en vez de facilitar y de hacer más apetecible el envío de mercancías a Cádiz, lo que se hace es... colocar un muro que corte ese ensanche de la

ciudad y que separe al viajero marítimo de la capital y a las mercancías como si fuéramos los gaditanos una colonia de indeseables.

Suponemos que el Alcalde, y lo suponemos, porque ese nuestro amigo, que también lo es suyo, le hablará en tal sentido; que hará algo por recoger el sentir de la opinión pública, que es de protesta contra esa obra antipática, antiestética y contraria al embellecimiento y a la prosperidad de Cádiz.

Yo me atrevo a decir, contraria al sentido común.

LUIS GONZALEZ CAMPOS.

### Un pueblo sin escuela

## Caso verdaderamente estupendo

Así puede calificarse el hecho que se registra en un pueblo de la provincia de Cádiz.

Es un caso verdaderamente insólito, de los que abochornan y de los que hacen pensar amargamente.

En la provincia de Cádiz, existe un pueblecito que se llama Casas Viejas, que si en tiempos no tuvo importancia por constituir su caserío unas cuantas chozas mal distribuidas, hoy, en cambio, ha progresado notablemente debido a su envidiable situación topográfica, a las excelencias de su clima y de su suelo y sobre todo por la constancia y laboriosidad de sus hijos, que comprenden y resuelven las cuestiones sociales de la única forma racional y lógica, con el máximum rendimiento en el trabajo.

Pues bien, en este pueblo, que ya cuenta con más de 3.000 habitantes, se da el caso verdaderamente estupendo de que no existe ni una escuela pública ni privada.

Y lo más estupendo del caso es que ningún funcionario del ramo (y no será porque escaseen en España, que es el país de la burocracia) se ha dado cuenta de esta falta tan mayúscula, tan anómala, tan incomprensible, tan ilógica.

En el Congreso de nuestros Diputados, continuaron en estos días las interpelecciones sobre cuestiones de enseñanzas, y aun cuando haya Padres de la Patria que tienen la osadía de abogar por la construcción de escuelas, de pedir mejoras en el material pedagógico tan moderno que poseemos, de solicitar pensiones para los alumnos faltos de recursos, de establecer conexiones entre las enseñanzas y las cuestiones sociales, y de reclamar otras zarandajas y minucias por el estilo, tenemos la seguridad absoluta, plena, que ninguno de aquellos diputados se ocupará de decir muy alto, a voz en grito, allí en aquel salón donde tantas cosas inútiles y baladías se dicen, que en la provincia de Cádiz existe un pueblo sin escuelas, ni públicas, ni privadas y gracias a la visita de un Inspector de 1.ª Enseñanza con ojos en la cara, (suponemos que los anteriores estarían ciegos, se ha sabido este caso verdaderamente estupendo.

Y lo más peregrino del caso es que busca usted el pueblo de Casas Viejas en las «Guías» correspondientes, y en efecto, no se encuentra en ninguna de sus páginas, como si este pueblo no estuviera enclavado en nuestra Península.

Se dan casos en esta España de

nuestras culpas y pecados, que asombran, y el caso de Casas Viejas es de los que dejan a quien los conoce, como la mujer de Lot.

José Recio Díaz.

## “La ciudad alegre y confiada” Impresiones del Corpus

Perdone el glorioso dramaturgo Benavente al hacer uso del epígrafe que encabeza estas líneas, porque a él pertenece.

He de usar de una idea de Muñoz Seca, para que no se me tilde de angaditano si con mis afirmaciones pudiera dar lugar a semejante duda.

Digamos como el D. Crótido de «Pepe Conde»:

¡Si aunque parezca lo contrario, estoy encantado de este Cádiz!

Yo, si pudiera haría lo de D. Crótido; mandaría hacer una casa para perpetuar de este modo mi simpatía por Cádiz.

Pero a fuer de filósofo y observador, hemos de permitirnos este año un comentario a través del pasado Corpus.

Comprendemos que la situación no es tan grave como el año pasado; que las subsistencias van permitiendo mayor desahogo en la vida doméstica; mas a pesar de esto, se aprecia en este Cádiz algo excepcional; algo que no se apercibe en otras poblaciones. Y claro es, esto excepcional, es lo que precisamente presenta a Cádiz en estos días como una ciudad fantástica.

Un observador colocado a cierta altura y en sitio céntrico de la población, podrá contemplar un bullicio alegre; verá cómo los habitantes de esta ciudad se divierten con un optimismo confiado, como si fueran habitantes de «Jauja» o de una insula en la que no hubiera obligaciones sagradas que cumplir.

Acaso en edad más juvenil, hubiéramos juzgado a Cádiz como el país de las hadas o al menos como la ciudad ideal y del amor.

Hoy espoliados por vicisitudes y al margen de problemas a resolver que a pocos padres de familias le faltarán, vemos con otro cristal las cosas, por cuya razón esta filosofía nos presenta un contraste en esta animación de hoy, con la necesidad del mañana, queriéndonos preguntar si toda esa animación sería nacida de una realidad.

Creemos que no. Nos parece que este modo de divertirse obedece a una costumbre y no a una manifestación del bienestar.

No se concibe que Cádiz se manifieste en absoluto alegre, bien por medio del coche, de las galas del vestir o por otras diversiones, si no al modo bohemio.

Es claro, cuando la diversión no obedece al principio de manifestar la alegría que produce el tener la familia organizada y las necesidades bien cubiertas, la diversión puede ser un principio de desorden que a fecha larga ha de producir lágrimas.

Por eso, cuando nos ponemos a observar la vida íntima de Cádiz, deducimos el parecido que tiene con el vivir bohemio, refiriéndonos desde luego a esos padres de familia que se conforman con una vida alegre y muerte triste.

Este es Cádiz, y si fuera de otro modo, ya no sería Cádiz.

LIN FORASTERO.

## Una semana de Gran Teatro

Podemos asegurar a nuestros lectores que la excelente formación teatral organizada por el ilustre poeta don Francisco Villaespesa, para hacer su conocida tournée por América, va a aprovechar su paso por Cádiz para dar seis funciones en nuestro Gran Teatro, que empezarán el próximo lunes y finalizarán el siguiente domingo.

El repertorio ya de suyo escogidísimo, será especial y nuevamente escogido para Cádiz. Entre las del expresado repertorio figuran: «El Alcázar de las Perlas», «Haben Humeya», «María de Padilla», «La Leona de Castilla», «Pensil de los Caballeros», (de Ortegasa Munilla); «La Familia de León Roch», (de Galdós, arreglado para la escena, por Manuel Bueno); «Leonor de Aquitania», (de Dicenta, hijo); «Lo que estaba escrito», (de Manuel Verdugo); «Zahúr», (de Antón del Olmet) y el drama de Espronceda «Luisa Blanca de Borbón», a más del drama histórico «Bolívar».

Figura como primera actriz, la eminente Anita Martos, hija de don Crisfino Martos, y como primer actor, José Romeu, figurando, entre otros, en el elenco Paco García Ortega, Pepita Arestosa, María Boiscader, Conchita Seda, Constante Viña y el poeta Juan José Llovet, que se dedica a la escena.

El vestuario y decorado, dícese que no tiene precedente por su suntuosidad en los fastos de la presentación escénica.

## SERVICIO DIARIO DE AUTOMOVILES

Cádiz, San Fernando y Algeciras y Viceversa

Establecido el doble servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz	1.º ómnibus	a las 8 m.
> S. Fernando		8:45
> Cádiz	2.º	2
> S. Fernando		2:45
> Algeciras	1.º	6:45 m.
>	2.º	2:15 t.

En combinación con los vapores de Algeciras-Gibraltar, el primero de Cádiz y el segundo de Algeciras.

## Por los Teatros

Teatro Cómico.

Anoche segunda de la actuación de «Les Harturs», se vieron las dos secciones celebradas, completamente llenas de público.

La novedad en el trabajo que ejecutan y la perfección que ellos le dan, hace que el público los aplauda continuamente.

La simpática complotista Mary Díaz cosecha numerosos aplausos, teniendo siempre que se representa más números que los que marca cánones.

## Jugo puro de carne

MARCA

### “LA BLANCA”

en botes de 2 y 4 onzas, a 2'10 y 4 pesetas, respectivamente

### “LAS COLONIAS”

SAGASTA Y SAN PEDRO

## Velada Teatral

Mañana domingo, 29 del actual, se celebrará en la Escuela Católica de San Miguel Arcángel, una velada teatral con que la Asociación de Antiguos Alumnos de dicha Escuela, obsequia a sus asociados y familias.

El acto empezará a las ocho, con el siguiente programa:

1.º El entremés cómico-lírico, arreglado del francés por don Luis Olena, música de don Francisco A. Barbieri. «Los dos ciegos»

REPARTO

Jeremías (narigudo), R. Asencio; Roberto (chato), J. Bocuñano; (arreglado), J. Sánchez.

REPARTO

Carlos Collin, P. Ponce, Torero, J. Juárez, Patán, F. Medina, Citina, J. Rodríguez, Milagritos, A. Martín, Gitano, C. Sánchez.

3.º La comedia en dos actos y en prosa, original de J. Muñoz Seca y J. Pérez Fernández, «Trampa y cartón»

REPARTO

D. Calixto, R. Asencio.—D. Moisés, J. Bocuñano.—D. Ponciano, J. Rodríguez.—Luis, J. Pérez.—D. Braulio, M. Pérez.—Piñol, J. Martín.—D. Martín, M. Altamirano.—Jesús, J. Manzanero.—Timoteo, A. Piris.—D. Francisco, J. Ferrera.—Ramiro, J. Martín.—Juanito, J. L. Baselga.—León, R. Lamet.—D. Narciso, M. Pérez.—Jacinto, J. Remero.—Dario, J. Moreno.—Pepe, C. Montero.—Carbonero, J. Ferrera.—Panadero, J. Manzanero.

Criados, alto personal y autoridades.

En un entreacto, varios jóvenes representarán una murga.

Nota.—Se rifará un precioso objeto, a 0'10 céntimos la papeleta.

## DE POLICIA URBANA

Sin duda, efecto de la confianza con que todos nos tratamos en Cádiz, que al fin es un pueblo grande, en el que todos nos conocemos y nos vemos todos los días, ha llegado a hacerse una atmósfera de falta de respeto a todas las disposiciones que regulan la policía urbana, que constituye una constante y grave infracción de todos los preceptos en que se fundamenta.

No he de recurrir una vez más al socorrido tópico de la enorme paradoja que resulta de llamar a Cádiz «Tacita de plata», cuando muy bien puede llamarse taza de... otra cosa.

Me propongo, con el permiso del director, copiar en estas columnas una sección que un diario de Gibraltar titula «Tribunal de Policía» y en el que diariamente se da cuenta de todos los acuerdos tomados, y rigurosamente cumplidos, por dicho Tribunal, para que se vea de qué modo se urbaniza una población, que fácil es velar por las buenas costumbres, por la higiene y la salubridad pública, por el respeto a las señoras y por otra porción de cosas que en Cádiz se olvidan con lamentable frecuencia, quizá por la inconsciencia de la costumbre, porque la primera materia no falta, y no es Cádiz un pueblo analfabeto, que necesite radicales transformaciones para llegar a urbanizar la vida local.

Es bastante conque, cada autoridad dentro de su esfera de acción, se preocupe por romper la costumbre, creando nuevos moldes, borrando energicamente hasta las huellas de rancios atavismos y encauzando las

**Acontecimiento Literario**

**Armando Palacio Valdés**

el primero de los novelistas españoles, en un rasgo que demuestra su amor a Sevilla, y que merece la gratitud de la ciudad entera, ha concedido gratuitamente, autorización a

**“El Noticiero Sevillano”**

para insertar su maravillosa novela

**La Hermana San Sulpicio**

Desde 1.º de Junio publicaremos los folletines de esta obra,

**LA MEJOR NOVELA DE SEVILLA**

Suscríbese a EL NOTICIERO SEVILLANO, diario popular independiente. Ocho páginas. Fotografías de actualidad. Precio: 6 pesetas trimestre.

costumbres públicas por sendas de respeto a las disposiciones de policía urbana y, lo que es más importante, de respeto a los derechos de todos.

Entre otras cosas, que son muchas las que pueden citarse, es muy frecuente pasar por calles de las más céntricas a las horas de más tránsito y encontrarse con nauseabundos restos de pescado, tirados en medio de la vía; los carros de la limpieza pública, se sitúan en el paso de los transeúntes, interrumpiendo la circulación y regalando con los más oloroso del repertorio; los automóviles circulan por las calles a velocidades, en todas partes censurables, pero algo más que censurables en una población de vías estrechas, que requiere mayor cuidado en el tránsito de carruajes y personas; los porteros, constituyen enorme legión, campan por sus respetos y molestan y oprimen al viajero, con sus quejumbrosas lamentaciones y con la exposición de todas sus lacras en los lugares más frecuentados: el piropo nacional, esa bella muestra de la galantería, cuando la acompaña la cultura y la sanciona la discreción y el ingenio, es frecuentemente insufrible grosería, cuando no irritante véjamen, que daña vergonzosamente la honestidad de las damas y ofende los oídos de toda persona bien educada.

La enumeración de máculas parecidas a esta y por el mismo orden que las citadas, se haría interminable, porque desgraciadamente, tanto abandono, tanto olvido de los resortes de la autoridad para cumplir y hacer cumplir las disposiciones que regulan nuestra vida de relación en los sitios públicos, ha dado lugar a una indiferencia digna de la más severa condenación.

Es necesario dar órdenes para que las órdenes se cumplan y es preciso robustecer el principio de autoridad en condiciones de que el más humilde representante de ella, sea considerado con el respeto y la consideración que se debe al más alto magistrado.

Es muy frecuente ver por estas calles de Dios el menosprecio de que se hace objeto a los humildes representantes de las autoridades gubernativa y municipal; y no solo es frecuente advertir ese menosprecio, esa falta de respeto, sino que lo es más censurable, esas faltas de consideración no son exclusivas de la gente indocta, de la pillería infantil que siempre jugó a faltar al respeto a los agentes de la autoridad; son las personas serias las que hacen mangas y capirotos de las disposiciones vigentes, las que se irritan contra el humilde representante de la autoridad y le amenazan con hacerle sentir el peso de sus iras, en cuanto siente la responsabilidad de sus deberes y trata de hacer cumplir con el suyo a los habitantes de la ciudad.

Vergüenza causa oír diariamente los comentarios que a la gente forastera, a los viajeros que constantemente circulan por esta ciudad, se le ocurren a la vista de tanto abandono, de tanta suciedad y de tal olvido de las más elementales reglas de la higiene.

Cádiz es merecedor de otra cosa; no puede continuarse por el camino que se viene siguiendo desde hace algunos años; no puede permitirse que el nombre de la ciudad se vea envuelta en conmiseración del que la visita y que ha esperado ver en la Tacita de Plata, algo muy distinto de lo que la incuria de la población le ofrece.

JAIME.

**Comisaría de Policía**

Francisco Fernández González denunció por insultos, a Antonia Jurado.

Esperanza Ramírez Augusta, jugando en la plaza de Topete, dió una caída casual, produciéndose una herida contusa en la región frontal.

Por maltratar de obras a Carlos Díaz García fué denunciado, Francisco Benítez García.

Por escándalo en la plaza Benot fueron denunciados, José Joaquín Lago García y Antonio Merlo Medina.

Por promover escándalo en la calle de San José fueron denunciados, Amalia Alvarez Sánchez y Antonio Rodríguez Moreno.

Por escándalo en una casa de la calle Hércules fueron denunciados, los hermanos Manuel y Rafael Pantoja Jiménez.

**Del muelle comercial**

Buques entrados

Falucho «San Joaquín», con vinos, procedente de Chipiona.

Vapor «General Fernández Silvestre», con cargamento de huevos de Tanager.

Vapor «Elvira», con carga general, de Arcila.

Vapor «Mogador», con carga general, de Sevilla.

Vapor «Cataluña», con carga general, procedente de Fernando Póo y Canarias.

Falucho «San Fernando», con cargamento de huevos de Tanager.

Vapor «Cabo San Antonio», con carga de Málaga.

Notas del vapor «Cataluña»

Este vapor llegó procedente de

Santa Isabel, Monrovia, La Agüera, Río de Oro, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canarias.

En la travesía ocurrió el fallecimiento de un enfermo de fiebre gastro-intestinal, y llegó el pasajero Manuel Gutiérrez, convaliente de padulismo.

El estado sanitario del buque es inmejorable.

Han venido para Cádiz, procedente de Santa Isabel, el abogado D. Enrique H. Carrillo, doña Ana Pitti, el estudiante de ingeniero D. Jesús Casal, el sargento de guardia colonial don Guillermo Fabreras, D. Heliodoro J. de Portela, el empleado D. Ramón Rodríguez, el agricultor D. Pascual Moreno, D. José Pérez Núñez, D. Salvador Manrique, D. Miguel Curvelo y tres de familia y doña Josefa A. de Espino, total 18 pasajeros para este puerto.

Todos vienen en buen estado de salud y hacen elogios del buque en que han efectuado la travesía.

Pasajeros en tránsito vienen en cámara de 1.ª clase 26, en segunda clase 13 y en tercera ordinaria, cinco.

Capítulo de carga: para Cádiz y procedente de Santa Isabel, alijó un saco de café para la Compañía Trasatlántica, 50 sacos de cacao para A. González, ocho bultos de ropas y efectos personales para la Compañía Trasatlántica, 14 cajas de libros y aparatos científicos, para F. Carrera, y dos bultos de ropas y efectos varios para la Compañía Trasatlántica.

De Las Palmas solo dejó aquí dos

huacales de plátanos para Vilchez Chell.

En tránsito lleva abundante carga, entre ella 297 sacos de cacao para Santander, 123 bultos grandes de cacao para Bilba, y 16 para San Sebastián.

El pasajero fallecido de fiebre gastro-intestinal, fué la señora doña Elisa Bronw, murió en el trayecto entre Santa Isabel y Monrovia, era natural de la República de Liberia.

Notas del «Cabo San Antonio»

Procede de Marsella, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería y Málaga.

Del puerto francés trajo a Barcelona 26 españoles repatriados, eran obreros indigentes que fueron allí esperanzados en encontrar trabajo.

A Cádiz solo ha traído un pasajero procedente de Málaga, llamado don Federico de León Hormigo.

Este barco alija en nuestro puerto las siguientes mercancías: cordelería, fardos de papel, cajas de conservas, vinos, aguardientes, champagne, cemento, hierro en barras, en planchas y labrado, legumbres, maquinaria, tabaco laborados, perfumería y pinturas.

Buques despachados

Vapor «General Silvestre», como correo para Tánger y Algeciras.

Vapor «Atlante», con carga general para Las Palmas de Gran Canarias.

Vapor «Pérez Pujol», con carga general para Pasaje y otros puertos del Norte de España.

Vapor «Roger de Flor», con carga general para Barcelona.

Vapor «San Servando», en lastre, para Sevilla.

**CAFE ALHAMBRA**

CONCIERTOS Y BILLARES

**DE CADIZ**

**Notas del día**

**Practicante**

Se encuentra en esta con permiso durante el viaje de extensión, del vapor correo «Infanta Isabel de Borbón» el practicante del mismo y particular amigo nuestro don Juan Capote Fernández, el cual contraerá en breve matrimonio con una agraciada señorita de esta localidad.

Por anticipado les damos la enhorabuena.

**Novillada**

Mañana, en el circo taurino de Jerez de la Frontera, se verificará una novillada de las llamadas económicas, en la cual hace su debut la «Cuadrilla de niños valencianos».

**En el Castillo de Chipiona**

Es ya un hecho que el Capitán General de Sevilla, Infante D. Carlos de Borbón, S. A. la Infanta D.ª Luisa de Orleans y sus hijos, pasarán la temporada veraniega de baños en Chipiona, alojándose en la magnífica residencia llamada «El Castillo».

Varias aristocráticas familias sevillanas también han alquilado con el mismo objeto, los bellos hotelitos del camino de Regla.

Prepárase en la interesante villa una animada temporada veraniega.

**Bienvenido**

Anoche tuvimos el gusto de saludar en esta Redacción, al que fué nuestro querido compañero el ilustrado joven don Cristóbal Cerón Bohórquez, que se encuentra en esta capital de paso para Málaga, a cuya capital ha sido destinado para prestar

servicios como agente de Vigilancia.

Sea bienvenido y que en su nueva carrera obtenga muchos éxitos.

**Lo sentimos**

Se encuentra enfermo, aunque afortunadamente no es de gravedad, nuestro estimado amigo don Antonio García Quintana.

Mucho celebraremos su pronto y total restablecimiento a la salud.

**Visitas**

Al Sr. Gobernador civil lo visitaron hoy, los señores Alcaldes de Cádiz y Vejer.

**Desertor**

En Algeciras fué detenido el desertor del Regimiento de Caballería número 28, Vicente Fayo Falquet.

**Desacato**

Por la Guardia civil ha sido detenido en Puerto Serrano por insultos y desacato al Alcalde de dicha población, Francisco Morillo Carretero.

**Hacienda**

No se han puesto al pago para el lunes ningún libramiento.

**Viajeros**

Marcharon hoy a Algeciras, don Isidoro Cirilo y familia, señorita María Lobato, don Carlos Benelo, don Antonio Bernal, don José Ruiz, doña María Marchante, señor Azcárate,

don Francisco Rendón, don Manuel Sánchez y don Manuel Canales.

A Vejer, don José Fernández.

**Esponsales**

En la presente semana se han firmado en el Provisorato de la Diócesis los esponsales, siguientes:

Srta. María de la Concepción Belza González con don Cecilio Rodríguez Dionisio, vecino de Almería.

Srta. Milagro Alías Espinosa con don Antonio Lozano Molina.

**Vapores de Pinillos y C.ª**

Situación de los buques el 28 de Mayo de 1921.

«Infanta Isabel», en Barcelona.

«Barcelona», en Barcelona.

«Cádiz», de Canarias para Santos.

«Catalina», en Buenos Aires.

«Conde Wifredo», de Canarias para Puerto Rico.

«Martín Sáenz», en Barcelona.

«Balmes», de Canarias para Santos.

**Ramón Rey Lucero**

Carros y Camiones

Gran Empresa de Transportes

Isaac Peral, núm. 13.—Cádiz

**Anis de la Asturiana**

**AMONTILLADO FINO PEPE CONDE**

Depositario: M. Cárdenas.—Cardenal Zapata, 3

**PAN BARATO**

**“EUREKA”**

Esta Panificadora comunica a sus numerosos consumidores, que desde hoy, el precio en todas sus Sucursales, es:

**San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo . . . . . 0'75**

**San Félix, cundis y medias bobas, el kilo . . . . . 0'80**

**San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos . . . . . 0'90**

**Elaboración diaria 14.000 kilos**



Vapores Correos Españoles DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMP.ª

Para Las Palmas, Tenerife, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.

EL VAPOR BARCELONA

Saldrá del puerto de Cádiz el día 9 de Junio de 1921. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica, 3.ª preferente y 3.ª ordinaria y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Venezuela-Colombia Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.

Línea de Cuba-México Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salida de Veracruz el 16 y de Habana el 26 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2; de Montevideo el 3.

Línea del Brasil-Plata Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Línea de Fernando-Pó Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Línea de New-York, Cuba y México Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co. Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

CANOVAS DEL CASTILLO, 25.-CADIZ Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) ESTOMAGO E INTESTINOS. El dolor se estingue, la digestión, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alteran con estruendoso dilatación y alieva del estómago etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pide.

HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto Santa Maria, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.—Servicio decaenal en Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorca y Larache. Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO Santo Cristo, 2 Cádiz

Kursaal-Club Algeciras SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de Paris

Todos los dias, CINEMA Y VARIETES LOS DOMINGOS Y FIESTAS NOTABLES

THE DANSANT Gran Empresa de Carruajes DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO (Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL: Constitución, 8 Cádiz

Línea Regular de Vapores DE IBARRA Y C.ª---Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario, JUAN J. RAVINA BEATO DIEGO DE CADIZ, 12.-CADIZ

PELPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS CADIZ

Comisiones: Consignaciones: Tránsitos Oficinas: S. Pedro N.º 11.-Teléfono Interurbano, N.º 357

Dirección Telegráfica y Teletónica DETEJADA.-CADIZ

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones Pinturas submarinas marca Holzappel

Isaac Peral, 9 Cadiz

TOMADLO CURAPEIS Jarabe Pagliano.

LIQUIDO, POLVO, COMPRESA O. DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPLES SAN MARCO 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTOMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EMPLEE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

J. URIACH Y C.ª BRUGAS BARCELONA

VENDESE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS.

IMPRENTA ARTES GRÁFICAS PLAZA DE TOPETE. NÚM. 1.-CADIZ

Se hacen trabajos tipográficos de todas clases.--Prontitud - Esmero - Economía