

LA UNION DE SINDICATOS LIBRE

Carta abierta

al Sr. Lerroux

La Unión de Sindicatos Libres ha dirigido al Sr. Lerroux la siguiente carta abierta:

—Sr. D. Alejandro Lerroux.

Madrid.

Muy señor mío: Su discurso me ha sorprendido, porque yo creía que un vecino de Barcelona debía estar mejor enterado de lo que sucede en la ciudad condal.

Ha exhibido usted unos anónimos como prueba de culpabilidad del Sindicato Libre.

Usted Sr. Lerroux, debía saber que los anónimos no prueban nada. ¡Ah! Y si usted gusta de los mismos, yo le puedo proporcionar docenas de los que diariamente nos dirigen a otros compañeros y a mí mismo.

Ha hablado usted de la fuga de unos compañeros de la cárcel de Reus, y ha firmado rotundamente que sólo los obreros libres se escapan de la cárcel.

¿O de la que hace tres meses realizaron 14 sindicalistas detenidos en la misma cárcel de Reus?

¿No comprende usted en su claro criterio que esa parcialidad y falsedad manifiesta de sus afirmaciones contribuye de una manera eficaz a aborzar irritantes desigualdades?

Porque a mí, por lo menos, esto me lleva a la conclusión de que en el Congreso de los Diputados sólo se consideran crímenes los actos que puedan hipotéticamente, desde luego, atribuirse al Sindicato Libre, y delincuentes a los individuos que pertenecen a este Sindicato.

Se alarma y escandaliza usted de que intente coaccionarse a unos abogados. Pero ¿es que no hemos estado viendo durante cinco años coaccionar a abogados, jueces, jurados y testigos?

Yo podría citar a usted numerosos casos, algunos de ellos repugnantes por lo salvaje de sus procedimientos.

Reciente está el de unos individuos que se presentaron en una vaquería de la calle de Muntaner, caliente aún el cadáver del dueño de la misma, y después de amenazar de muerte a la viuda si declaraba algo, le exigieron 1 000 pesetas, pues de lo contrario la matarían ajella y envenenarían las vacas.

A la viuda del panadero Burrell y al cuñado del mismo les amenazaron de muerte si sostenían en el acto de la vista sus declaraciones del sumario.

El cuñado y hermana de un compañero nuestro, de oficio camarero, han sido amenazados por el sólo hecho de ser parientes de un sindicalista libre.

Ante estos hechos vandálicos, ¿qué diputado es el que se ha levantado a protestar y pedir el castigo de los culpables?

En cambio, ¿cuántas veces se ha dicho en el intervalo de una semana que el Sindicato Libre era sólo una banda de asesinos?

Y en este mismo lapso de tiempo caen bárbaramente asesinados en las calles de Barcelona dos obreros y un

encargado de fábrica por el solo hecho de pertenecer al Sindicato Libre!

Ante la sangre caliente de estas víctimas caídas al salir del trabajo, ¿quién osará sostener que sólo es una banda de asesinos nuestro Sindicato?

Y aún hay más. Hace ya algún tiempo el señor Ulled se entrevistó en su despacho y a petición suya con un compañero nuestro, ante quien quiso sincerarse de su actuación sindicalista.

Aún no hace tres días, el señor Pérez de Rozas, director de «El Liberal» de Barcelona, nos propuso una entrevista para demostrarnos que él «no prestigia ni tenía relación alguna con el Sindicato Único». (Entre comillas las palabras textuales).

¿Cómo calificar esta actitud? ¿Fue la cobardía que les hizo claudicar hasta el punto de pactar con una banda de asesinos, o fue la sinceridad que les empujó a justificarse ante una organización a la que desde aquel momento reconocían personalidad de tal?

Usted y nosotros, en honor de estos señores, y ante estos hechos ciertos, ¿no hemos de creer lo último antes que lo primero?

El Sindicato Libre es una organización legal de obreros con estatutos y reglamentos, y propios, con locales abiertos a todo el mundo, con órgano en la Prensa.

Usted, señor Lerroux, ha sido durante muchos años, y aún, jefe de una organización ciudadana, y durante su existencia se han producido en Barcelona hechos lamentables.

Y, sin embargo, se le ha ocurrido a usted nunca que el partido radical barcelonés era el autor del atentado al señor Cambó en la carretera de Hostafranch? ¿Hubiera dejado decir sin protestar que el partido radical era una banda de criminales, porque el señor Ossorio fue objeto de un atentado a la salida de un mián? ¿Y cuando el señor Maura fue herido por un correligionario de usted en la estación de Francia, pudo hacerse responsable de este hecho a todo el partido radical?

Nosotros pedimos y exigimos, porque a ello nos creamos con derecho a que se respeten nuestras convicciones y a que se reconozca la personalidad de nuestra organización.

Por eso, desde el primer momento de nuestra actuación hemos vivido a plena luz y dando el máximo de garantías y de responsabilidad a nuestros actos.

Por eso ahora proponemos que una comisión de diputados venga a Barcelona y visite nuestros locales, en donde encontrará siempre centenares de obreros que aguden a ellos diariamente, preocupándose de su bienestar moral y material.

Allí encontrarán compañeros que les explicarán nuestra significación y nuestras orientaciones asentadas sobre la base de una defensa de los intereses morales y materiales del proletariado y la liberación del mismo de toda clase de tiranías.

Allí verá nuestro lema: «Justicia y libertad», compendio de nuestra actuación.

Allí podrán convencerse de nuestro programa de llegar a una sindicación libre y profesional.

Allí, en fin, contemplarán de cerca la labor titánica por nosotros realizada, imponiéndonos a un ambiente mortal de cobardía, que hubiera ahogado con mano férrea el empuje gallardo de la producción nacional.

Se abre un cursillo de preparación especial para ingreso y repaso de asignaturas (Institutos, Normales, Comercio, Náutica, etc.), de los alumnos que hayan de sufrir exámenes en la convocatoria de Septiembre.

Para más, detalles dirigirse a Topete 1, 1°.

MINERVA

Academia de 1.ª y 2.ª Enseñanza

DIRECTOR

D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª Enseñanza Superior

Todo eso hemos realizado en el espacio de diez meses.

Y lo hemos realizado, a pesar del terrorismo de unos y la cobardía de otros dando la cara en todo momento, dejando en la lucha cadáveres de hermanos nuestros, sangre de nuestra propia sangre.

Y sin una vacilación, sin una parada en nuestra ruta.

Nosotros invitamos noblemente a usted, a quien hemos considerado y seguimos considerando enemigo nuestro; nosotros invitamos a todos los diputados que han hablado o que piensan hablar de nosotros a que vengan a ver nuestra obra.

Y si después de habernos conocido persisten en sus injustas acusaciones, nosotros tendremos el derecho de creer que responde a otros sentimientos menos nobles lo que hoy atribuimos a ignorancia de los hechos.

Y de un modo u otro seguiremos nuestro camino.

El que nos marca nuestra conciencia de hombres libres.

Y tenga usted la seguridad de que si no han conseguido pararnos las Stars del Único, no serán más eficaces las hipótesis afirmaciones de políticos que se niegan a comprobar la veracidad de las mismas.

Queremos vivir en paz con todos; nuestro único anhelo es el trabajo protegido por la Libertad y la Justicia.

No somos terroristas, pero no queremos dejarnos imponer por ningún terrorismo, ni de levita ni de blusa.

Eso es todo.

Y lo menos que puede concederse a quien como nosotros lleva constantemente sobre su cabeza una sentencia de muerte y tiene que confiar a su pistola la garantía de su vida, porque no puede como usted, señor Lerroux, confiar a los cuatro agentes de la autoridad que constantemente le siguen, es el derecho de defender su vida sin reparar en medios.

Nuestro terrorismo (si hay terrorismo en nuestra actuación) es un terrorismo de defensa propia.

No hemos provocado nunca, no provocaremos nunca.

Pero mientras no se pueda garantizar eficazmente nuestra seguridad personal contestaremos a cada provocación y obraremos contra los asesinos y contra los que protegen a los asesinos.

Confiamos, concederá su atención a la presente carta, si no contiene bellezas literarias, está escrito en cambio con toda la nobleza y toda la sinceridad de un hombre que lucha y que ama queda de usted atento servidor Por la Unión de Sindicatos Libres, Francisco de P. Calderón, del Sindicato Libre mercantil.

Añis de la Asturiana

LAS LUCHAS SOCIALES

Como continuación a nuestras informaciones referentes a la situación de Barcelona, nos complacemos en publicar la carta que el Sindicato Libre dirige al Sr. Lerroux, en contestación a la campaña de éste en el Congreso y telegrama de la Unión de Sindicatos Libres al señor ministro de la Gobernación.

Para enjuiciar bien, es preciso estar en antecedentes, y los asuntos de Barcelona, empiezan a ser objeto de campañas de política menuda, cuando deberían ser punto de conexión de todos los hombres de buena voluntad a quienes preocupa el bienestar nacional.

Telegrama al ministro de la Gobernación.

La corporación general de trabaja-

dores Unión de Sindicatos Libres, ha enviado al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama:

«Excmo. señor ministro de la Gobernación.—Madrid.

Sindicatos Libres, al protestar atentados terroristas Barcelona, creen que el menos indicado para escandalizarse es el señor Lerroux, por ser él quien lo introdujo en nuestra ciudad.

Diganlo sino, atentados parlamentarios Hostafranche, asesinatos aplech Victoria, atentados en mitin político en tiempo del señor Ossorio, el de las Arenas contra Mella, devastaciones de la semana trágica y otros muchos organizados políticos lerrouxista, creadores banda «jóvenes Bárbaros», capitanes de Guerra del Rio, Ulled, siguiendo programa trazado Lerroux en artículo «Matad, robad, quemad Registros Propiedad», titulado «Remember».

Cuestión terrorista nada tiene que ver con social; se trata de banda anárquica logrereros que llegan al asesinato para atender a sus concupiscencias.

Ahora, que toca turno inductores, y se va descubriendo cabeza de tenia sindicalista, se levantan voces protesta en Congreso, prueba evidente que les duele, y que no protestan por humanidad, sino por miedo, ya que el asesinato de 400 patronos y obreros libres no les había conmovido ni habían merecido estas víctimas una sola palabra de protesta.

Obreros libres que ansian llegue pronto época paz, pero no tiemblan ante actuaciones anárquicas, reclaman legislación que castigue mano dura y por un igual a inductores que se escudan en inmundidad y bandas terroristas profesión, único medio de acabar horrible estado actual».

Muelle

comercial

Buques despachados

Galeón «Serafin», con sal, para Isla

Cristina

Faluche «Margarita», en lastre, para San Fernando.

Vapor «Teodoro Llorente», como correo, con carga y pasajeros, para Tángier y Algeciras.

Buques entrados

Vapor portugués «Inhabane», en lastre, de Lisboa.

Vapor «Delfin», en lastre, de Larache.

Vapor correo «Atlante», con carga general y 47 pasajeros, de Islas Canarias.

Vapor «Rosa», en lastre, de Gibraltar.

Vapor «San Germán», con adoquines, de Sevilla.

Notas del vapor «Juan Maragall»

Llegó este buque de Burriana, Valencia y Málaga.

De este último puerto trae los pasajeros siguientes:

Antonio Huertas, Benito Arenas y Cándido Pedreira.

Trae para alijar en Cádiz 26 toneladas de arroz, cacahuet, «pacas» de paja, aceites y maquinaria.

En tránsito lleva 850 toneledas.

En este puerto tomará carga para los del Norte.

Del vapor «Delfin»

Han venido en este buque para Cádiz Damián López y Manuel Dominguez, de Santa Cruz de La Palma.

De Tenerife, Nicolasa Ramos, Alfredo García, Julio Guadia, Leopoldo García, Pilar Albiñana, Josefina Neirlas, Pilar García.

Rafael Hardisson, la religiosa sor Leonor de Cabrera, Manuel Díaz, José Souza Casami, Elvira Fernández, Andrés Díaz.

Longinos de Miguel, Severa Rodríguez, Antonio Cerdon, Mannel Cabello, Juan Pérez y Pérez y cuatro más de familia.

Armanida Chasseriani, viuda de Aguilar, Francisco Jorge Martín y Fernando Cabello.

Además vienen por cuenta del Ministerio de la Guerra 23 pasajeros más de Las Palmas.

El cargamento que alijará aquí este buque lo compone 37 330 kilos de plátanos, cajas de tomates, muebles y barriera de vacío.

Notas del vapor «Aragón»

De Liverpool, alijó en este puerto 20 fardos de bacalao para el Banco de Cartagena.

Dos atados y siete barras de acero, para Azopardo y C.*

Una caja de ferretería para Sánchez y Díaz.

Una caja de tubos de acero para Echevarrieta.

Una caja de limas, para Azopardo y C.*

AUTOMÓVILES

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando y Algeciras

Salida de Cádiz (P. Loreto) . . . 1,30

Id. San Fernando (Mallorquina) . . . 2,30

Llegada a Algeciras . . . 7,30

REGRESO

Salida de Algeciras (Puerto) . . . 6,45

Llegada S. Fdo. (Mallorquina) . . . 12,15

Llegada a Cádiz (P. Loreto) . . . 1,00

EL ESTABLECIMIENTO MAS SIMPATICO DE ALGECIRAS

ES LA FREIDURIA DE

LAUREANO SOTO

VINOS DE TODAS LAS MARCAS.—SERVICIO ESMERADO

—COMIDAS—A LA CARTA—PRECIOS SIN COMPETENCIA—

AMONTILLADO FINO

PEPE CONDE

Depositario: M. Cárdenas.—Cardenal Zapata, 3

Grandes almacenes de Muebles

VDA. DE LUIS SALVADOR

SACRAMENTO, 11.—CADIZ

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

La Esmeralda Platería Ruiz

Especialidad en trabajos artísticos—CADIZ

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO

Amontillado BASILIO

NOTICIA

Terminada la gran instalación en la fábrica de hielo de don Benito Marinas, sucesor de Gil de los Reyes, con esta ampliación hecha con todos los adelantos modernos, dicha fábrica es hoy la más importante y la que más cantidad de hielo produce en la provincia y una de las mejores de España, contando en todo tiempo con grandes existencias de Stok para servir pedidos de importancia con o sin contrato a los particulares, a las industrias, Compañías de pesca y navieros a precios convencionales. Surtido de neveras de varios tamaños para casas particulares. Modelos únicos y patentados. Miel pura y blanca a tres pesetas kilo, única en su clase en Cádiz.

Despacho permanente Enrique de las Marinas 11. Fábrica en la Caleta, Porlier 1, 2 y 3 (frente al Hospicio).—Fábrica fundada el año 1882.—Esta es la mejor garantía de sus buenos servicios.

Por los teatros

En el Principal

Con el debut de la troupe «Carli-Uset» ha encontrado el empresario del Teatro, señor Torres, un excelente número para llenar todas las noches su popular coliseo.

Todos los números fueron muy aplaudidos, y a más de traer preciosa presentación, poseen un excelente conjunto.

Los Herrang-Eergi es una inmejorable pareja de bailes internacionales, que fueron muy aplaudidos, sobre todo en el número «Los inseparables», que hubiera merecido los honores de la repetición.

Los «Gari-Uset», un dúo cómico que trae un extenso y culto repertorio logrando ser muy aplaudidos.

José Uset, el excelente maquetista que tiene gracia por arrobos y que además posee voz cómica, fué muy ovacionado, sobre todo en el número titulado «Mala pata».

Conchita Gari-Uset, joven y preciosa cupletista que tiene voz angelical y bien educada, a más de exquisita dicción, fué en justicia muy ovacionada en todos sus números, con especialidad en el titulado «España» y en los «Millones de Arlequin», que lo hacen con toda perfección.

Teatro Cómico

Mucho público atrajo anoche al coliseo de la calle Javier de Burgos, la segunda representación de «Rocio la canastera» o «Entre calé y calé», que fué tan aplaudida como en la noche de su estreno, y con mejor interpretación por parte de los artistas que forman la compañía.

También hicieron galas de su valer artístico en «La tragedia de la Viña», que fué muy ovacionado.

Para esta noche se anuncia «La casa de los milagros» y el estreno en el teatro de la obra de Muñoz Seca «Los Amigos del Alma».

CARVEVE.

¿QUERÉIS IR BIEN CALZADOS?

Pedid en todas partes las mejores alpargatas del mundo, marca

ARGENTINAS

Exigid el nombre en el piso, y en el resultado obtendréis el mayor beneficio al empleo del dinero.

Bernal. Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Leonardo Mañe Cerquero

Aparejador Titular
Peñaalba, 38, 3.º Cádiz

EUREKA (S. A.)

NUEVAS BAJAS DE PRECIOS

	Ptas.	Cts.
Pan marca S. Lorenzo, roscas y piezas 200 gramos el kg.	0,90	
Idem, Idem, S. Félix (cundis y bobas) de 500 gramos >>>	0,85	
Idem, Idem, S. Diego, fabricación mecánica >>>	0,80	
Viena, Inglés, Francés, etc., piezas.	0,10	
Azúcar refinada americana, kilogramo.	1,70	
Café Puerto Rico, grano escogido >>>	6,40	
> Puerto Cabello, > p queño >>>	5,40	
Arroz Bomba superior >>>	0,75	
Habichuelas Pinet >>>	1,00	
Jabón extra en tacos de 200 gs. >>>	1,50	

De todos los artículos sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando las clases corrientes, aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

A MADRID

En el tren mixto de hoy marchó a Madrid con el fin de tomar posesión del nuevo cargo de juez de Instrucción, el llmo. Sr. D. Galo Ponte y Escartín, presidente que ha sido hasta hace pocos días de esta Audiencia.

En su viaje le acompaña su distinguida esposa.

A despedirlos acudieron a la estación numerosas personas de todas las clases sociales.

Momentos antes de partir el tren, el señor Ponte estrechó las manos de todos los que habían asistido a despedirlo.

En Cádiz, como en la provincia, guardarán recuerdo de la actuación de don Galo Ponte, no sólo como presidente de la Audiencia, sino también como gobernador interino durante las varias veces que desempeñó dicho cargo.

Nosotros le deseamos al señor Ponte y Escartín buen viaje y triunfos en su nuevo cargo.

ANGEL PUGA S. en C

VENTAS AL POR MAYOR
COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS
Escritorio, duque de la Victoria, 4

Panadería del Laurel.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz,

Marzán Hermanos S. en C.

COLONIALES, HARINAS Y CEREALES
IMPORTACION Y EXPORTACION

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4
Obispo Urquinaona, 1.

PEDID

Anís OLMO 22º
CONSTANTINA.

Pedro Rodríguez e Hijo.—Sanlúcar de Barrameda.—Excelentes manzanillas.—Especialidades PASTORA PERAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

TEODORO SIBON
CARRUAJES DE ALQUILER
Teléfono, 347

CAFE ALHAMBRA

Conciertos y billares

NUMANCIA SEGUROS MARÍTIMOS

Asegura toda clase de riesgos Marítimos

Domiciliada en Madrid.—Avenida del Conde de Peñalver, 13

Delegado para la provincia de Cádiz:

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, 7, bajo.—Teléfono, 433

No contratar seguros marítimos sin antes pedir condiciones a S. A. «NUMANCIA»

La botadura del «MANUEL ARNÚS»

DOS PALABRAS

Para el que ama a España con el amor ponderado y ecuánime que debe ser patrimonio de un buen ciudadano español, sin patrioterías efectistas de percalina, sino desde el fondo del alma, que es el altar de los grandes amores, el lanzamiento de un buque al agua, es una conquista, un trozo de territorio que se adicciona al solar patrio.

Cortés y Pizarro, han sido sustituidos en su obra de dar gloria y bienes materiales a la patria, por las modernas empresas industriales: el valor acometedor y bizarro de aquellos valientes adalides, encuentra hoy su compensación en los cerebros de ingenieros navales que dirigen las construcciones, y el heroísmo de aquellas huestes que acompañaban a los conquistadores en su obra de engrandecimiento del suelo español, tiene su perfecta compensación en la labor de titanes de ayudantes, capataces, y personal obrero que toma parte en la factura de un buque.

El país conquistado por estos modernos argonautas, no necesita de la indispensable ocupación militar para consolidar la soberanía: el trozo de territorio español que hoy se lanza al mar, recorrerá el mundo llevando a los más apartados rincones el nombre de España y los colores rojo y gualdo de su bandera.

¡Llor a los nuevos conquistadores y plácemes mil a los ejércitos de soldados del trabajo que tan alto ponen el nombre de España!

España entra desde hoy, por derecho propio, conquistado por sus hijos, en posesión de un trozo más de territorio español.

La salida para la factoría de Matagorda

Al acercarse al muelle se nota ya la extraordinaria animación, a que da lugar el movimiento de personal invitado.

Automóviles, coches, viandantes, se dirigen a ocupar puesto en los magníficos auxiliares que la Constructora ha dispuesto, atracados al muelle Reina Victoria.

Toda la buena sociedad de Cádiz, bellas y elegantes damas, hermosas señoritas que lucen los toillettes de irrecusable gusto del principio de la estación, autoridades de todas las órdenes, todo el elemento intelectual de Cádiz, representaciones del comercio, de la banca de la industria, prensa local y corresponsales de la prensa de provincias.

Los auxiliares se llenan rápidamente de un público alegre y bullicioso, que acude a rendir homenaje a los nuevos

conquistadores y lleva en sus almas la sana alegría del optimismo, incubada en el santo amor a la patria.

Llega el ilustrísimo señor Obispo, que es recibido por el alto personal de la Constructora y delegado de la Compañía Trasatlántica, don Manuel Eizaguirre.

La hora señalada para la partida de los auxiliares hace culminar la animación en el muelle y a bordo de los buques.

Suenan las sirenas, los pitos de las embarcaciones menores, se siente la trepidación producida por el movimiento de la máquina, los barcos desatraca del muelle, doblan la punta de éste y los auxiliares están ya en plena bahía, en esta magnífica bahía de Cádiz capaz de albergar en sus aguas el tonelaje del mundo entero y que hoy viste de gala para recibir en su seno un nuevo buque.

Deliciosa la travesía, con un venticillo fresco que calma los ardores del sol, el cual se oculta algunas veces, complíce, sin duda, de este derroche de comodidades en honor de los invitados.

El barco atraca a los muelles de madera de la Factoría de Matagorda. Se oyen los ecos lejanos de una música que interpreta obras escogidas con admirable ejecución.

Los muelles están llenos de gente invitada a la fiesta, que comenta las últimas disposiciones para el lanzamiento del buque, prodigando elogios a sus organizadores.

La tribuna preparada para las autoridades que han de señalar el momento del lanzamiento del buque, está ocupada por éstas.

El lanzamiento

El señor Obispo, revestido con los atributos sacerdotales propios de la ceremonia, pronuncia breves y elocuentes frases, que son entusiastamente aplaudidas.

Seguidamente, acompañado de la madrina del buque, que lleva el nombre de su difunto esposo, distinguida señora de Arnús, procede al cumplimiento de las preces de ritual y en medio de un religioso silencio bendice el buque.

Terminada la ceremonia, se dan las órdenes para el lanzamiento, y el personal designado para este acto, que ocupa sus puestos, cumple las órdenes del ingeniero director.

Una gran ansiedad se refleja en todos los rostros.

La tribuna destinada al público invitado, llena en su mayor parte de señoras, es insuficiente para contener a todos.

Grandes grupos de obreros y personal de la Compañía Trasatlántica y Constructora Naval, están situados en las inmediaciones.

Una grúa gigantesca alberga en el enmarañado tegido de sus soportes, unos centenares de operarios.

Un joven alto, cuidadosamente afeitado, elegante y distinguido, dá energéticas órdenes a operarios que con exactitud matemática las cumplen.

El buque inmóvil, de corte airoso y ligero, a pesar de su gran tonelaje, es una muda interrogación a los ojos de los millares de espectadores que esperan ansiosos el momento del lanzamiento.

De pronto, de un modo matemático, como respondiendo automáticamente al cumplimiento de una voz de mando, el «Manuel Arnús» se desliza rápida y mansamente sin una leve vacilación, obedeciendo la energética voz del Ingeniero Director, que en este segundo de tiempo vive los años más felices de su vida, con una vida de emoción intensa.

Una aclamación estruendosa sale de todos los ámbitos de la gran factoría: millares de manos aplauden: millares de bocas vitorean, cantan un himno al trabajo, una ovación a los hijos de España que la engrandecen y la dignifican. La música toca la Marcha Real, el buque desciende raudo y entreflotando en su elemento: un trozo de España ha nacido a una nueva vida.

Del estupor del religioso recogimiento en que me sumo este espectáculo maravilloso, me arranca una sensación de inmensa emoción.

Centenas, algunos centenares de obreros, vitorean enardecidos, dan vivas entusiastas, abrazan, bezan y hacen objeto de las más sentidas demostraciones de admiración y cariño, al joven ingeniero, alma de esta obra gigantesca, que recibe con este homenaje espontáneo el más preciado galardón de sus afanes de luchador activo y entusiasta.

Estrecho afectuoso la mano de joven ingeniero don Juan Botín y le felicito caurosa y efusivamente en nombre de «El Noticiero Gaditano».

A él y al ingeniero director don Félix Barrio, se debe el éxito clamoroso de esta fiesta del trabajo: que brindo a los utopistas de absurdas teorías de emancipación de la clase obrera, de imposiciones autoritarias de un poderío que no puede lógicamente tener lugar sin el necesario consorcio entre la inteligencia y el músculo.

Después del lanzamiento

Ya está el «Manuel Arnús» en las aguas de la bahía, como prueba incontestable de la actividad y la competencia del personal de la Constructora Naval.

El público, aglomerado en las inmediaciones del emplazamiento del buque, se desparrama; por las dependencias de la Factoría.

Los comentarios no pueden ser más unánimes; el éxito ha sido rotundo y definitivo; generales y entusiastas los plácemes a la Dirección de la Constructora; vivos y sentidos los elogios al elemento obrero.

Los invitados se trasladan al local designado para el lunch con que la entidad obsequia al pueblo y autoridades de Cádiz.

Espléndido y espacioso el local, adornado con esmerado gusto.

Admirablemente servido el lunch, con la competente y acreditada dirección de don Francisco Leal, propietario de la «Cervecería Inglesa». Dulces, emparedados, ensaimadas, deliciosas confituras, exquisitos helados, selectos vinos y aromáticos habanos.

AURELIO ALCÓN Y COMPAÑIA

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito Franco

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.
Pinturas submarinas marca Holzappel's.

saac Peral, 9.—CADIZ

HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN

propietarios de los vapores

MERCEDES, PUERTO SANTA MARIA, CÁDIZ, ANTONIO,
CRISTINA, ANITA, EMILIA Y VIOLETA.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorca y Larache.
Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

Escritorio: Santo Cristo, 2.—CADIZ.

Servicios de la Comp. Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos,

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica

Detejada - Cádiz

EL REUMATISMO

Al decir a ustedes que España es la Nación más castigada y la generalidad sufre reuma o dolor, no habré dicho ninguna mentira, pues desgraciadamente es la verdad y naturalmente hoy que tomar todas aquellas precauciones para curarse, puesto que sabido es que descuidarse unos días, es condenarse por toda la vida.

EL GOTOL

medicamento descubierto por un eminente profesor que después de varios años de estudio ha logrado imponerse de una manera tan poderosa a las enfermedades del reuma o dolor, que con una sola friga de EL GOTOL el enfermo queda aliviado de tal manera que puede considerarse curado.

Pues, si los que padecen de reuma o dolor hicieran uso de tan milagroso medicamento y se tomasen la molestia de leer el prospecto que va acompañado en el frasco, se convencerían que EL GOTOL es el medicamento que buscaban para curarse radicalmente.

El que padece de una de las enfermedades que indicamos a continuación al primer momento de presentarse un síntoma de ella acuda a EL GOTOL y luego convencerse que nuestra indicación es merecedora de un verdadero agradecimiento.

Reumatismo, dolores nerviosos o neuralgias, jaquecas, hemicranias, (mi-daña), cefaleas, etc.
De venta en Cádiz: Dr. guería de Restituto Matute. Plaza de Isabel II, 2.

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C. — Cánovas de Castillo, 25.—CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población
Central: Constitucion, 8. — Cádiz

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases



Anuario de la América Latina

EDICIÓN DE 1920-21

Información general (estas) de los que se dedican al Comercio de Importación y Exportación, Agricultura, Ganadería, Minería y Estamento Oficial en las Repúblicas Argentina, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Colombia, Cuba, Chile, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela e Islas Filipinas y de Puerto Rico.
Inclusión en dos tomos de más de 2,700 páginas en conjunto, conteniendo más de 2,000,000 de datos, doce mapas geográficos y de comunicaciones en colores y los Aranceles de Aduanas de los citados países.—Búsqueda de manuales.
PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA: 70 PESETAS
FRANCO DE PORTES CONTRA ENVÍO DE FONDOS
Editores: Anuarios Bailly-Balliere y Riera Reunidos, S. A.
Cenozo de Ciemb, 20.—BARCELONA En Telégrafo y Cables: "ANUARIOS"

¡COMERCIANTE! ¡EXPORTADORES-IMPORTADORES! Consulten el:

Línea regular de Vapores DE IBARRA Y C. — Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:
Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona
Informará su Consignatario, JUAN J. RAVINA,
Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pinillos, Izquierdo y Compañía CADIZ

Infanta Isabel	Tons.	16.500
Catalina	"	7.500
Barcelona	"	7.500
Cádiz	"	7.500
Conde Wifredo	"	6.000
Martín Sáenz	"	6.000
Balmes	"	6.000

SERVICIOS PARA MERCANCIAS Y PASAJERO MENSUAL
Para América del Sur. — Santos, Montevideo y Buenos Aires.

QUINCENAL
Para las Antillas. — Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Para informes de fletes, pasajes, fechas de salida, etc., dirigirse a sus armadores
Pinillos, Izquierdo y Compañía.
Plaza de San Agustín, núm. 2.