

LOS MARTES A LITERATURA

DE LA PROPIA CAA Y DEL CERCADO AJENO

La voz del pasado

CUENTO

Por F. de Gual Espuñes

Muy sigilosamente y de puntillas, Felipe se acercó al reloj de pared y lo adelantó como cosa de media hora; luego, frotándose las manos con bulliciosa fruición se sentó en el sofá. En aquella suave penumbra meditó, mientras se oía el acompasado tic-tac del péndulo que Felipe no escuchaba, atento solamente al rítmico y precipitado latir de su corazón.

Y una procesión de gozosos pensamientos pasó por su mente.

Aquella noche podía salir a paseo media hora antes que los demás días. Y con la regocijante seguridad de que alguien le esperaba, se lanzó escaleras abajo.

Cruzó varias calles con acelerado paso y llegó por fin al paseo público en donde a buen seguro lo esperaban, mientras que a los acordes de una brillante banda de música, las mudas y largas filas de extáticos árboles veían pasar centenares de personas distintas tratando centenares de asuntos diversos; grupos de hombres serios que discutían a grandes voces los asuntos más trascendentales; parejas de enamorados en fervido coloquio bajo la caricia del ambiente propicio; señoras que lucían su «ajada juventud» llena de afeites y retoques, al com. de la eterna elegía doméstica, llorando por sus muertas comodidades ante los equilibrios monetarios de la vida.

Felipe atravesó con rapidez aquella pasiosa aglomeración de gentes, y acercándose a un grupo de jovencitas, púsose a hablar con una de ellas.

«¿De qué? Tal vez ni el mismo Felipe lo sabía, ya cuando al volver a su casa recibió sin darse cuenta la amonestación paterna por la desusada tardanza.

Solo de una cosa estaba cierto, de que un amor que él creía eterno le llenaba el corazón de una alegre inquietud suave; como una dulce brisa matinal que acariciase su alma, jardín cuyas flores ponía a los pies de Rosaura, la hermosa joven de sus ensueños.

Y así, pasó la juventud de ambos enamorados, como una sucesión de inesperados goces, hasta que un día, los azares de la propaganda política, que el novio comenzaba a ejercer en la prensa de la localidad, le obligaron a ausentarse. Y sucedió que los asuntos «más serios» y la distancia debilitaron el amor de Felipe, cuyo corazón impetuoso y variable acabó por olvidar a Rosaura.

Lloró ésta sus perdidas ilusiones. sin poder borrar de su pensamiento aquella figura esbelta y juvenil que ocupaba por completo la soledad de su espíritu.

En la casa de los señores de Valerio, padres de Rosaura se celebraba una elegante soirée para solemnizar la fiesta onomástica de la joven. Luciano Palmir, el prometido, gloria futura de la ciencia médica, valsaba con Rosaura por el salón resplandeciente donde en rápidos o lentos giros se movían las parejas. El vertiginoso remolino se acompañaba rítmicamente con los armónicos trinos que del piano surgían, sobre cuyo teclado se agitaban las aristocráticas manos de la señorita N., de suaves ojos azules y cabellera dorada.

Al cesar el vals, Rosaura fatigada se retiró a reposar durante breves instantes a un pequeño «budoir» donde con gentil coquetería femenina retocó su «toilette» que había sufrido ligeros desperfectos.

Y cual no sería su sorpresa al ver, en el fondo del espejo, muy cerca, detrás de su hombro, el semblante varonil de Felipe.

Rosaura no pudo reprimir un leve grito de sorpresa; pero Felipe habló... puso en sus palabras todo el ímpetu pasional de su alma y evocó las pasadas horas de felicidad. Rosaura en un supremo gesto de desdén hizo ademán

de salir, pero el antiguo amante la detuvo. En aquel momento se abrió la puerta y apareció Luciano. De una mirada creyó comprenderlo todo.

Su honra magullada, su porvenir deshecho, y su corazón destrozado pasaron ante su vista en un vertiginoso espectáculo de venganza.

Y abofeteó rudamente el rostro de Felipe...

La herida producida en Felipe por su adversario «sobre el terreno», pudo costar una vida para salvar un honor que nunca fué mancillado.

Las brisas veraniegas me traen el recuerdo de esta pequeña tragedia amorosa que transcribo. Desde mi terraza se oyen gemir las olas. A lo lejos, el sol del ocaso parece un gran corazón que sangra...

Guitarra española

Nochecita de San Juan!
¡noches de alegres verbenas!
¡cuantos amores acabas!
¡cuantos amores empiezas!

Me lo ha dicho quien lo sabe,
que a veces nace el hastío
de los cariños más grandes.

Es una pena muy grande
que me hace mucho sufrir,
sabiendo que estás enferma
no estar cerquita de tí.

Tus cariños, serranilla
espárragos me parecen,
que apenas uno se corta
cuando otro renace y crece.

¡Quien dijera, mi serrana,
cuando tanto prometías,
que aquel cariño tan grande
se convirtiese en cenizas!

Ya me tienes a tu lado
para recordar tu olvido,
¡lo que en belleza has ganado
en corazón has perdido!

NARCISO DIAZ DE ESCOVAR

A una generosa amiga mía

SONETO

Al recibir la prenda que me envías
y que tus lindas manos han bordado,
comprendo que el obsequio delicado
de un mérito que tú jamás crearías.

¿Cómo, preciosa amiga, supondrías
que tú pañuelo me ha proporcionado
la gran satisfacción de haber logrado
una de mis mayores alegrías?

Estimo tu regalo más que el oro,
porque está por tus finas manos hecho
y lo habré de llevar junto a mi pecho,
Y, en grata posesión de tal tesoro,
te felicito, artista habilidosa,
y agradezco tu acción tan generosa.

R. DE CASTILLA MORENO.

24-9-921.

Impresiones de un viaje

(Para mi distinguido y apreciado don Antonio Mariscal, como representación de mis amigos de Bornos.)

Por la desigual y accidentada carretera cuyas elevaciones y depresiones salvaba con grandes dificultades aquel armatoste, marchábamos hacia el lindo pueblecito de Bornos; cada encuentro del vehículo con los salientes del terreno nos comunicaba tal ímpetu que nos hacía dar fantásticos saltos, asemejándonos a muñecos previstos de resortes.

Eran compañeros de viaje: a mi derecha un joven de aspecto simpático que platicaba con un señor regordete del asiento de enfrente sobre el caciquismo; aquel señor se

irritaba de tal forma al hablar, que hacía la sensación de pelear con su interlocutor; los ojos parecían pretender salirse de las órbitas; hubiese de muy buena gana colgado de un árbol a aquel cacique en cuestión, de tal modo le despellaba.

Mi acompañante de la izquierda, un bonísimo señor, criatura inofensiva que sólo abría el pico para dar la razón a todos, este ciudadano no encontraba nada opuesto a su criterio. ¡Los hay que atorolatan!

En cambio, a su izquierda, le salió un combatiente a mi endiablado conveceño, un señor áspero de mirada socarrona y medianamente vestido.

—Perdemos el tiempo hablando sandeces y no nos ocupamos de que esto es inicuo. Vaya una manera de viajar, ni que fuéramos animales, decía.

Esta frase pareció cortar el chorro del moñetudo señor y ya sólo se habló del viaje y del vehículo. Todas las frases eran para protestar contra la empresa que nos trataba con tal impiedad. De vez en cuando se encontraba el pobre señor, que por añadidura era de piernas cortísimas, completamente escurreido y fuera del asiento, lanzaba un exabrupto y se arrellenaba por nueva vez lo mejor que podía, para volver a resbalar por efecto de las sacudidas del coche.

Era el colmo verdaderamente aquel viaje. La empresa había puesto al servicio un autocamión en sustitución del coche ordinario, que reparaba averías por entonces.

En aquel interior íbamos quince mortales pegaditos masa a masa como sardinas empacadas, ocho en una banda y siete en la que ocupaba el señor grueso.

Para aprovechar más el terreno, el espacio central entre los asientos lo utilizó la empresa para equipaje, y haciendo servir algunas rodillas de estiba, se albergaba en aquel espacio nada menos que tres baules grandes y dos cajas medianas, una serie de canastos que tapaban su contenido, trozos de sacos cosidos, dos pellejos de aceite, cuarterolas de queso, alcaparras, dos barriguitas con aceitunas, botes de miel, seis gallinas atadas dos a dos y el saco de la correspondencia; no faltaba más que hubiesen metido vacas y certeros; una verdadera mesa revueltísima.

Era también digno de mención entre los viajeros un sacerdote que ocupaba un extremo trasero del auto, que, como se sabe, es la parte del coche que más sufre los vaivenes, y cuyo aire de martir resignado denotaba que padecía ¡lo suyo!, y a su izquierda una pobre señora con dos chicos, que después suple iba a reunirse con su esposo, en Villamartín, amamantaba al uno por intervalos, pues el chico perdía el tino a cada sacudida, mientras los otros a sus pies se entretenían manoteando; uno de ellos, de cara picareca, con la mayor gracia se colocó junto a un botecito de miel y al rato se decidió a introducir sus menudos dedos en el bote, llevándose después a su boquita risueña, alzaba hacia mí su pequeña cabeceita y desotaban sus ojillos alegres de pillastre la satisfacción que experimentaba.

Causé verdadera risa la travesura, y más cuando el chico ni corto ni perezoso y presidiendo de las miradas de todos, seguía su tarea gozosa y atrevida, aunque la mamá, avisada por su vecino, se concretara a decirle: A ver el mocoso. Cuidadito como vuelvas a tocar eso, te hará daño.

Contuve el chico al pronto, pero también pronto se olvidó de la reprimenda materna y considerándose dueño del mundo atacó con brio nuevamente fijando de vez en cuando su mirada en una barriguita de aceitunas que a poca distancia del primero se encontraba.

Entretanto las masas belicosas clamaban contra la empresa. ¡Insufrible! ¡insufrible! llegaremos laminados.

Esto es un abuso. Que forma más bárbara de explotar a la humanidad.

Calma señores, decía un señor con guardapolvo, que aprisionaba su maletita apoyada sobre los muslos; no hay mal que dure cien años.

Y cada cual, y con frases por el estilo, trataba de demostrar su indignación; únicamente mi inofensivo compañero de la izquierda callaba, callaba siempre.

El Sol declinaba, hermoseando la tarde una tenue brisa que aromatizaba el ambiente, refrescándonos del ardoroso calor del día.

Elevábase ante nosotros gigantescos picachos de las montañas Sierras, y ansiosamente alargábamos la cabeza como mejor podíamos, para admirar estas obras sublimes de la naturaleza; el oír a tomillo saturaba el ambiente.

De vez en cuando el conductor de este vehículo hacía sonar una especie de berrido, retardando un poco la velocidad y conduciéndonlo hacia un lado de la carretera velamos una recua que pasaba junto a nosotros

Noche de luna

La noche estrellada y llena de anhelos
como en una orgía de luna y amor...
Allá en la bóveda azul de los cielos
fulgen las estrellas de la Osa Mayor...

¡Noche sonreidora, oh noche suave.
luminosa estela de nuestro Ideal;
llena de diamantes, oh noche que sabe
que hay una romanza, en cada cristal!

Sus ojos azules lloraban tristeza.
La besé en los labios y la dije así:
¿qué tiene que llora mi triste princesa,
no ves que tus lágrimas, me matan a mí?

¿No ves que si lloras me muerdo de pena
y partes mi alma al verte llorar?
¿Qué tiene, qué quiere mi nena
que refulgen sus ojos azules, de mar?

Me dijo mi nena, inclinando la frente
muy bajo, muy bajo... como una oración:
«Tu, amigo, que sabes, mi vida doliente
contarte yo quiero, toda mi ilusión...

Quisiera perderme, entre las estrellas
blasónes de plata en campo de azul,
y estar en el cielo, perdida entre ellas
besando el enigma, de la cruz del Sur.

Ir por el Sendero que fué Santiago
que fulge en la noche, cual nuncio de paz
y entre las estrellas por prodigio mago
fundirse mi alma, y ser una más.

Gemía, llorando con dulce tristeza...
Unimos los labios silentes los dos...
La luna fulgía, sobre su cabeza
como un dulce beso enviado por Dios...

Al beso lunar, resurgieron todas nuestras ilusiones
como una promesa de Inmortalidad...
Y unidos volaron nuestros corazones
por el mar grandioso de la Inmensidad...

VENTURA ROMAN NIETO

haciéndonos la sensación de que trotaban hacia atrás por efecto de nuestra ventaja en la velocidad; pasaba este incidente y el auto reanudaba su vertiginosa marcha volviendo nuestros cuerpos a sumirse en aquel horrible apaleo.

—Todo es cuestión de costumbre, caballero—decía un señor de anchas espaldas, dirigiéndose al regordete de enfrente, yo llevo viajando de esta forma desde que la empresa inauguró el servicio, porque parece que se me tiene reservado el camión para perpetuidad.

El auto en estos instantes marchaba cuesta arriba de una pendiente pronunciada aminorando por este efecto su velocidad, hasta el punto de ir casi al paso ligero de un hombre, pero llegado que habíamos al final de aquel ascenso tornose de pronto en creciente velocidad que tuvo el chauffeur que regularizar a frenazos.

Cruzábamos de vez en cuando alguna que otra casita aislada y verificamos la primera parada en Jédula.

Descendimos del auto entumecidos los miembros por la horrible apretadura y penetrando en un ventorillo muy próximo, formando deseguida corro y paladeamos unas copas de buen vino mientras conversábamos de cosas varias, entre las que descollaba el futuro fin del viaje y por consiguiente la ansiada llegada a nuestros respectivos puntos de destino; aquí en Jédula descansaríamos unos minutos y al poco tiempo emprenderíamos nuestra marcha hacia Arcos... ya estamos allí.

En efecto así fué, después de haber aplicado a las piernas un poco de ejercicio haciéndolas volver a la vida, volvimos a nuestros respectivos puestos, emprendiendo el auto su marcha después de breve aviso.

Obscureció entre tanto y habíamos de llegar por consiguiente a Bornos ya lanochecido. Ya las sombras empezaban a teñir las faldas de la Sierras cuando distinguimos la cumbre de una alto Colina ocupada por la apretada población entre cuyas casitas de una blancura de nieve surgían agudos grupos de cipreses.

Ya íbamos muy cerca de Arcos, en algunas colinas se veían saltar en sus oquedades sombreadas por el verde tomillo, manadas de cabras que mente abajo corrían describiendo saltos prodigiosos.

Unos minutos más y atravesamos una plazaleta parando al poco rato en el Garaje y tienda «Las Antillas».

Los chicos se agolpaban a su alrededor como a la presencia de un bicho raro.

Descendimos nuevamente y apenas puse pie en tierra recibí una alegre impresión, el

encuentro agradable con mi querido amigo D. Antonio Vázquez Aceituno, que ejerce el cargo de secretario del Ayuntamiento en el inmediato pueblecito de Bornos; después de un saludo cariñoso supe se encontraba allí accidentalmente y por motivos del desempeño de su cometido; había hecho el viaje en caballería y de noche regresaría al pueblo.

Conversamos poco tiempo, pero lo suficiente para que me impresionara de la tristeza que en aquellos instantes inundaba al pueblecito de Bornos, por la gravedad que revestía el estado de la distinguida joven señora de Ruiz Ortiz, que más tarde tuvo tan triste desenlace.

El pueblo entero tomaba parte en aquel pesar; esta sublimidad de sentimientos se observa muy frecuentemente en los pueblecitos pequeños, a donde se convive tan íntimamente que cada vecino siente y goza las penas y alegrías de los demás; son una sola familia, moléculas de una sola y única materia.

El conductor avisó con su bocina la próxima salida del auto, dirección a Bornos, nos despedimos hasta el día siguiente.

Ya se acomodaban los viajeros cuando penetré nuevamente en el coche, ya algo aliviado de su carga; el viaje iba resultando ya algo pesado, menos mal que la carretera desde Arcos a Bornos está en mucho mejor estado que la que acabamos de pasar y la atravesamos con mucha menos incomodidad.

La noche empezaba a estender su velo sobre nosotros. Las casitas tornaban su blancura en color gris y los árboles al pasar nos asemejaban atardecidos fantasmagóricos. Cuan sublime es la alegría del sol.

El coche corría velozmente ayudado por las mejores condiciones del terreno y aumentado por los deseos del chauffer de llegar antes de anochecho.

En Arcos habían quedado; el sacerdote, el señor regordete y cuatro pasajeros más. Unos bostezaban, otros lánguidos como mardajas cerraban los ojos y todos callaban, el silencio eran sepulcral; solo el chico de mi buena compañera de viaje seguía imperturbado su golosa faena pero esta vez tocóle el turno a la barriguita de aceituna que hacía mermar con rapidez, relamiéndose de gusto sus pequeños dedos que constantemente intrducía en ella.

Allá a lo lejos se empezaban a brillar algunas lucecitas diseminadas. En medio de la semioscuridad se distinguía la Sierra del Calvario, en cuya falda oriental y muy cerquita del Guadalete surge bonita y alegre la villa de Bornos, de fertilísimo suelo, y que en la edad media la poseyeron personajes tan

significados en la Historia como lo fué don Martín López de Córdoba, repostero mayor de don Pedro de Castilla. Aunque tenue a través de la penumbra contempláramos ansiosos el pueblito de reconcentradas casas y en cuyos risueños alrededores se veían más de un centenar de alberges deseminados por el término. La iglesia parroquial, construcción antiquísima destacábase sobre el caserío mostrando sus elevados botareles y resistentes aréadas. Veíamos apenas las ventanitas como bocas de hornos, de las que parecían cubrir entradas de misteriosas cuevas y entre tapiamientos se extendían enormes huertas tapizadas de abundante follaje. De allá de la Sierra parecían llegar los primeros soplos frescos precursores del otoño. Ya en plena noche y dentro del pueblo el

auto bajó una pendiente y virando bruscamente paramos en una plazoleta. Descendimos alegres cambiando nuestro estado de ánimo repentinamente ante la patente realidad del fin del viaje; el auto después de breve parada siguió para Villamarmín. Al fin hemos llegado a Bornaos: difícil nos parecía el término feliz del recorrido, pero encontré en este bendito pueblo como compensación de aquellas molestias gente hospitalaria y alegre que supieron con su trato sincero borrar pronto de mi cerebro el mal efecto de aquel penoso viaje. Más tarde tuve el honor de saludar a numerosos amigos a quienes dedico estas mal hilvanadas líneas, pero que son fiel reflejo de mis impresiones del viaje. M. ERADE RUIZ Cádiz-25-9-2.

La queja diaria

El servicio de correos

Una queja más, de otro suscriptor de Paterna de la Rivera, don José Reviriego Morales, el que no recibe nuestro diario, por la misma razón que les falta a los demás suscriptores: porque el peatón encargado de ese servicio dice que no le dá la gana conducir periódicos. Sr. Administrador de Correos: Nadie puede dudar del afecto y la consideración que usted y el personal a sus órdenes tienen ganado, bien merecidamente, en esta casa. Las quejas se suceden, aumentan, cada día son más vehementes. Si usted no remedia esto, ¿quién lo remediará?

Comisión provincial

Asuntos a tratar por la Excm. Comisión provincial en la sesión que ha de celebrarse a las 14 horas del próximo miércoles: Expediente sobre pensión a hijos del que fué practicante del Hospicio de Cádiz, don Francisco Dopazo Martínez. Expediente relativo al consumo de agua en los edificios provinciales. Confirmaciones de ingresos y bajas de albergados en el Manicomio provincial. Expediente de prohibición de una exposición. Devolución de fianza solicitada por el que ha sido editor del «Boletín Oficial». Expediente sobre abono de quinquenio al señor arquitecto provincial. Oficio del señor arquitecto provincial relativo a los Baños del Real. Recurso de don Diego Rodríguez Gamero, contra la cuota que le ha sido impuesta en repartimiento por el Ayuntamiento de Alcalá de los Gazules. Solicitud de licencia de un celador del Hospicio de Jerez. Informe al Excmo. Sr. Gobernador civil en recurso interpuesto por don Emilio Griffithy Navarro, contra acuerdo del Ayuntamiento de La Línea, sobre declaración de servidumbre pública en terrenos de propiedad de este señor. Cuentas carcelarias de Cádiz, Algeciras y San Roque. Distribución de fondos para el mes de Octubre. Señalamiento de la primera sesión para el mes de Octubre.

Información militar

Servicio de la plaza para el día 28 de septiembre de 1921, en Cádiz: Parada, Cádiz. Jefe de día, Sr. Comandante de Cádiz don José Ansedes Fernández. Imaginaria de ídem, señor comandante de Cádiz, don Joaquín Escolano Mateo. Hospital y provisiones, 8 capitán de Cádiz. Enfermos, Cádiz. Vigilancia, Cádiz. Carro para llevar baja: Artillería.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación a Sr. Gobernador militar los señores siguientes: Don Félix Ochoa, teniente coronel de Caballería. Don Casimiro Valles, teniente de ídem. Don Ginés Montes, capitán de Escuelas Militares.

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa. Establecido el servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas: De Cádiz a las 2 de la tarde. San Fernando a las 2,50 t. Algeciras a las 6,35 m. Grandes existencias de ómnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

Pídanse en Farmacias y Droguerías Pomada vulgarizadora "SAMÉS" CONTRA LAS LLAGAS, QUEMADURAS, ÚLCERAS Y AFECCIONES DE LA PIEL

EUREKA S. A.

Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta el kilo . . . 0'65 San Félix, cundis y medias bobas, el kilo . . . 0'70 San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos . . . 0'80 Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a . . . 0,05 y 0,10 Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo . . . 00,7 > Puerto Cabello, grano pequeño el kilo . . . 1,50 Azúcar superior . . . 0,85 Arroz Bomba superior el kilo . . . 0,90 Habichuelas Pinet el kilo . . . 1,20 Jabn extra, en tacos de 200 y 400 gramos el kilo . . . 1,40 Leche condensada, lata a . . . 1,40

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando as clases corrientes aunque éstas por su menosprecio se presten más a la competencia.

Muelle comercial

Buques salidos

Vapor «General Fernández Silvestre» con carga general y pasajeros, en servicio de correo para Tánger y Algeciras. Vapor «Infanta Isabel», con carga general para Santander. Falucho «Angela» en lastre para San Fernando.

Buques entrados

Llegó en lastre procedente de Rota, el laud «Ahi val»

Buques de Pinillos

Procedente de Barcelona llegó a nuestro puerto con carga general el vapor «Infanta Isabel». Trae 13 pasajeros para Cádiz. Lleva en tránsito para la Habana 33 pasajeros. No ha traído ni siquiera un bulto de carga para Cádiz. En tránsito solo lleva 22 toneladas de carga general para la Habana. Hoy continuará su viaje.

El vapor «M. Millán»

Procedente de Sevilla entró hoy este vapor. No trae pasajeros, pero en cambio trae carga general que aljará hoy y que consiste en aceite de oliva, corcho, cerveza y aceituna. Dicho cargamento no es para el comercio de Cádiz, si no que viene en tránsito de Sevilla como exportación para la Habana.

El «Isla de Menorca»

Hoy regresó de Larache este vapor. Vienen como pasajeros civiles donña Lucía de Diego, don Francisco de la Fuente y once viajeros más. En pasaje oficial vienen 40 viajeros. El «Isla de Menorca» trae para Cádiz alguna carga general.

Aviso al público

Habiéndose dado, con bastante frecuencia, el caso de que hayan ido a visitarme amigos míos unas veces, y otras, personas que deseaban consultarme acerca de asuntos relacionados con alguna de mis carreras, ignorando las horas en que pudieran verme; en lo sucesivo serán: los días festivos, de ocho y media a nueve y media de la mañana, y los lectivos, a igual hora por la mañana, y de las 16 a las 16 y cuarto de la tarde. R. DE CASTILLA MORENO S/C San Severiano, núm. 88.—Cádiz 25 de Septiembre del 921.

Servicio de la Guardia Civil

La Guardia Civil de Algar da cuenta de haber aterrizado en el sitio denominado «La Mesa», el aeroplano militar número 25, tripulado por los tenientes señores don Joaquín Pardo y don Pascual Girona de Infantería y de Artillería respectivamente, que procedente de Sevilla sufrió una avería en el depósito de agua, derramándose esta y quemando el motor, pudiendo efectuar el aterrizaje felizmente.

La de Bornaos da conocimiento de haber sorprendido al joven de 15 años Antonio López Aguilar, el cual guardaba ganado que estaba pastando en terreno sin permiso de su dueño.

Años de la Asturiana

GOBIERNO CIVIL

Visitó esta mañana al Sr. Gobernador, el Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis D. Marcial López Criado, acompañado de su secretario Sr. Salina y del Beneficiado don Juan Javaloyes.

Vapores correos de Pinillos, Izquierdo y C.ª CADIZ

Situación de los buques el 27 de Septiembre de 1921: «Infanta Isabel», de Cádiz para Santander. «Barcelona», de Puerto Rico para Santiago de Cuba. «Cádiz», de Habana para Canarias. «Catalina», en Barcelona. «Conde Wifredo», en Habana. «Martín Sáenz», en Barcelona. «Balmes», en Buenos Aires.

Persona joven y respetable, poseyendo título profesional, se ofrece como pasante de Abogado o Procurador; para encargado de oficina, llevar correspondencia y contabilidad o cargo análogo. Facilito referencias. Dirigirse a don F. A. Contreras.—Lista de Correos.—Cédula núm. 8.958.

Gran fábrica de pan DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el 1.º de Agosto se expende el pan a los siguientes precios: Cundis y medias bobas . . . Kilo 0,70 Roscas y piezas de 200 grs. . . 0,80 Viena, Panecillos y pan de Madrid . . . pieza 0,08 NOTA.—El pan llevado a domicilio tiene un aumento de cinco céntimos en KILO

LA GADITANA

Despacho de pescado fresco a todas horas SAN FRANCISCO NUM. 8

EN ESTA CASA ENCONTRARÁ EL PÚBLICO LAS MEJORES CALIDADES DE PESCADO DE TODAS CLASES, A PRECIOS MUY RÓDOS - - NÓMICOS Y CON PESO EXACTO - - Se sirve a domicilio (No olvidar las señas SAN FRANCISCO, 8

LAGADITANA

GASOLINA a NOVENTA céntimos por litro para Cádiz, San Fernando, Pto. Real, Puerto Santa María, Jerez, cantidades no inferiores a 500 litros.—Razón, en la imprenta de este periódico.

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la Villa.—J. Calvo Proaño.

Las B. B. B. CALZADOS Prim, 22.—Cádiz

NO COMPRE V. SUS CALZADOS SIN ANTES CONSULTAR NUESTRAS CLASES (Y NUESTROS PRECIOS)

Colonia Escolar de San Hermenegildo

Colegio de Corrección Paternal Dirigido por los P. P. Terciarios Capuchinos

Situado en el pintoresco pueblo de Dos Hermanas (Sevilla) en pleno campo, con extensas plantaciones de eucaliptus y naranjos, agua abundantísima, amplias habitaciones, disfrutando cada alumno de la suya por separado; alimentación sana y abundante.

Estudios de 1.ª y 2.ª Enseñanza y de facultad Superior, todos los que sean compatibles con la enseñanza privada.

Grandes facilidades para los niños que no sienten agrado en sus estudios, por abulia o retraso en los mismos. Hay clases en el verano. Para informes y condiciones de admisión, al señor Director de dicho Centro.

La crisis de trabajo y manera de contrarrestarla

A mi corto juicio, esta crisis de trabajo, se solucionará si el elemento obrero pone de su parte algún sacrificio. Un ejemplo de esto que digo lo da Alemania; jamás en la historia de los pueblos vencidos se registra un desastre como el que ha tenido esta nación, y sin embargo Alemania se levanta y es opinión general que antes de veinte años será quizás la nación más activa y comercial de Europa.

Ello se lo deberá no a sistema político, ni a imposiciones a los patronos, ni a huelgas, ni a tasación de horas solamente será producto del trabajo. Mientras en las demás naciones de Europa y América se discuten cuestiones de trabajo con violencia, en Alemania callada y sufrida trabajan 10 y 12 horas y se cobra el jornal que se puede. Mientras en Europa vencedora hay millares de obreros sin trabajo, de Norte América sale una comisión de hombres a estudiar en Alemania qué es lo que hacen los alemanes, que pobres y sin casi mercado, tienen una riquísima cantidad de obreros sin trabajo.

La explicación la encontrarán seguramente en que el sistema que emplean los alemanes en el trabajo les permite ocupar a todos, porque cuando no hay trabajo en el taller, lo habrá en casa. El obrero de una fábrica cuando termina su labor, durante algunas horas de la noche enseña a sus hijos, o le ayudan a su trabajo que hace él y que el sábado es vendido en el mercado a un precio remunerador que resuelve algún problema de subsistencia en la casa del obrero.

Si no hay trabajo en la fábrica o taller, el obrero trabaja en su casa todo el día y está produciendo algún objeto que luego vende. Ocupados así, no se ven por las calles pidiendo trabajo en bandadas como en otras naciones.

En la empleomanía, ocurren las cosas algo parecidas. se gana poco pero hay que trabajar más; y ello se consigue trabajando en dos oficinas, seis horas en una y seis horas en otra, el sueldo de una es poco, pues la suma de dos casi compensan sus necesidades. Como se ve todo es a base de trabajo, el obrero alemán no le preocupa por ahora que el patrono gane más o menos, lo importante es levantar a la nación, lugar habrá cuando las cosas marchen bien y vuelva la prosperidad todos participarán de ella.

Nosotros los españoles debíamos de aprender de ellos, no hay razón que se oponga, estamos perdiendo un tiempo en quimeras por céntimos mas o menos y si se debe trabajar una hora mas o menos, mientras el hambre se ensañea en una gran parte de los obreros españoles.

Como el problema no solo para nosotros, sino en todas las naciones es de intensificación de trabajo con menos gasto que hay ahora y esto tiene dos soluciones: Una reducción de jornal y otra aumento de la jornada.

La primera, no parece muy oportuna pero la segunda es de una ejecución muy fácil, ¿no puede el obrero sacrificarse una hora más por día si con ello consiguiéramos mejorar la situación industrial de España? yo soy obrero y digo que puede hacerse. Cada uno podrá juzgar las cosas a su juicio, pero el resumen será que mientras no se trabaje mas y se ponga menos trabas al comercio con su cierre a las horas de mayor movimiento mercantil, no hay que esperar que las subsistencias desciendan de precio, ni la vida económica se normalizará en España.

(En Alemania, no se cierran los establecimientos de una a tres, pero se observa rigurosamente el descanso del domingo y no hay corridas de toros, boxeo, ni riñas de gallos, y los alemanes no se aburren y no se aburren, porque trabajan).

UN MECÁNICO GADITANO.

«A Melilla vá el soldado»

Con este título se ha publicado una inspirada marcha patriótica para piano, con letra. Esta obra es original del conocido compositor Ch. Schumann y de nuestro querido compañero en la prensa santanderina D Fernán do Segura. Auguramos un feliz éxito a esta nueva producción musical.

A NUESTROS ANUNCIANTES

Un anuncio económico. Establecemos en El Noticiero Gaditano una clase de anuncio, económico cuyo tamaño permite anunciar con la suficiente claridad para que la variedad de tipos en la composición proporcione una perfecta visualidad que llame la atención del lector. El precio de estos anuncios será el siguiente: Por menos de 15 inserciones 2,00 cada inserción. Por un mes diario 7,50 pesetas al mes. Por un mes alterno 5,00 pesetas. Haciendo al mismo tiempo la suscripción al periódico, se hace una rebaja de un tanto por ciento convencional para esta y para todas las demás clases de anuncios. Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquizaona, 1



Servicios de la Comp.ª Transatlántica
DE BARCELONA

LÍNEA DE VENEZUELA-COLUMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Toda los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ



GRAN EMPRESA DE CARRUAJES DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA, premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, **CINEMA Y VARIETES**

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.ª - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: **Juan J. Ravina.**

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

para Santos, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR

CATALINA

Salirá del puerto de Cádiz el día 16 de Octubre de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos. Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.-Cádiz

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Ha recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, cura las flatulencias, etc.

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inestabilidad, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

TOMADLO CURAREIS Jarabe Pagliano.

Líquido, Polvo, Comprimidos.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES San Marco 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EMPAQUE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA

J. ORIACH Y C.ª Bruch 49. BARCELONA.

VENDESE EN FARMACIAS Y BROQUERIAS.

TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS