

Nuestro "modus vivendi" comercial con Suiza

Visitando este verano los principales Centros agrícolas, industriales, comerciales y de turismo de Suiza tuve ocasión de apreciar el desencanto que había producido en la opinión pública helvética las negociaciones entre España y Suiza, para el concierto de un arreglo aduanero provisional, que muchos consideran será como un «ballon d'essai» para el tratado de Comercio definitivo.

Prescindiendo de entrar ahora en detalles sobre la Semana Hispano-Suiza, que estoy organizando junto con profesores y economistas suizos, secundado por varios compañeros españoles, me limitaré en este artículo a dar a conocer cómo opinan los españoles, numerosos por cierto, que habitan en Ginebra, y sobre todo en Zurich y Basilea, dedicados al comercio, y que están agrupados y organizados formando la importante Cámara de Comercio Española, instalada en un buen primer piso de la calle de los Alpes, una de las mejores vías de la hermosa capital de la Sociedad de las Naciones: Ginebra.

Actúa de secretario de esta institución un antiguo amigo mío de Barcelona: Antonio Monfort.

Con Monfort hablamos largo y tendido sobre la Semana Española en Suiza, que se dará en español, francés, alemán e italiano en varias ciudades de la Suiza normanda, alemana e italiana, y en el cantón de Ginebra.

Hablamos también mucho del futuro tratado de Comercio con España.

Sobre esto me condensó su pensamiento en las adjuntas cuartillas:

Las negociaciones hechas en Madrid del 27 de junio al 6 de julio corriente con los delegados del gobierno suizo, al objeto de llegar a la concertación de un Convenio comercial entre España y Suiza, han dado un pobrísimos resultados.

Mejor será decir que, desgraciadamente, se ha llegado a la ruptura amigable.

El «modus vivendi» a que por fin se ha venido a parar no puede significar otra cosa que un paréntesis, un alto en las conversaciones, que forzosamente deberán reanudarse con finalidad más definitiva si se quiere evitar el atascamiento en nuestras exportaciones a Suiza.

El primer encuentro no ha sido afortunado.

Celebramos, empero, que la ruptura no haya sido estridente y que, en bien de los exportadores españoles y suizos no se haya llegado a una guerra de tarifas.

Solamente, que acuerdos como el «modus vivendi» a que nos referimos no deben repetirse.

Nuestro Gobierno ha dado tan sobradas pruebas de conciliación al otorgar a Suiza las ventajas de la segunda columna del Arancel sin que a su vez Suiza nos conceda rebaja alguna a nuestros productos de exportación, que fauamente, nuestros exportadores no pueden estar satisfechos.

Desde el 20 de mayo último, ésta es la segunda vez que nuestro Gobierno accede a conceder la tarifa mínima sin ninguna compensación.

Porque la concesión que nos hizo el Gobierno suizo de aplicar hasta 1.º de julio a nuestras mercancías los mismos derechos que satisfacían mientras estuvo vigente el Tratado de Comercio, era puramente nominal o de muy escasa importancia por lo que se refiere a los vinos, por cuanto muy anteriormente se había decretado la limitación de importación, y en el mes de junio no se concedían ya nuevas autorizaciones de importación.

A cambio de nuestra actual tarifa mínima, Suiza nos ha concedido la cláusula de la nación más favorecida.

Las ventajas de la tal cláusula son, por ahora, nulas, pues no habiendo Suiza concertado hasta el presente nuevos Tratados de Comercio no pueden alcanzarnos rebajas concedidas a un tercer país.

Y a un esta concesión no se ha hecho sin ciertos reparos por el Consejo Federal, por entender que debía ser reci-

proca, es decir, que España debía conceder igual trato.

¿Qué pensar del desenlace de las negociaciones?

Si nuestros informes son exactos, nuestro Gobierno había significado al de Suiza que si éste no estaba dispuesto en principio a hacer considerables rebajas de derechos, particularmente sobre los vinos, era innecesario el viaje a Madrid de sus delegados técnicos.

A pesar de esta advertencia, los delegados se han mostrado intransigentes, no habiendo ofrecido otras rebajas que las de llevar a 30 francos el derecho de 32 sobre los vinos comunes.

Sobre concesión tan mezquina es imposible un acuerdo durable.

La designación del Dr. Laur como delegado era muy característica para inducir al pesimismo en cuanto al éxito de las negociaciones, teniendo en cuenta su significación y compromisos en el campo de la viticultura suiza.

Pero nos parece que sería un error dar demasiada importancia a esto y que tal vez sería mejor concederla a las conversaciones que el Gobierno suizo ha entablado anteriormente con otros Estados.

De ellas podremos colegir que probablemente no ha habido en la ocasión presente un vehemente deseo de llegar a un acuerdo con España, y que el Gobierno suizo, siguiendo el mismo procedimiento que ha seguido con Alemania e Italia ha querido conocer las intenciones de estos Gobiernos y del español, para acomodar su línea de conducta en el régimen de tratados.

El abecé de la política comercial es sacar partido de la posición de acreedor o deudor que acusa la balanza comercial con respecto al país con el que se desea tratar.

Desde este punto de vista, y dejando de lado consideraciones de orden público, debemos observar que el comercio italo-suizo se caracteriza por acusar constantemente un saldo muy importante, de más de cien millones de francos anuales, en favor de Italia, mientras que el saldo comercial es por lo común favorable a Suiza en su comercio con España.

Así, pues, nada tendría de extraño que Suiza deseara concertar un tratado con Italia antes que con España.

Y a corroborar esto viene la noticia de estos últimos días señalando para muy próximo la reanudación de conversaciones con Italia y también con Francia.

La cláusula de la nación más favorecida que nos ha concedido Suiza no tiene ningún valor actualmente, y solo podrá tenerlo para España en el caso de que Suiza tratase antes con Italia, porque entonces de pleno derecho beneficiaría España de las rebajas concedidas a aquel país sin ninguna otra concesión de nuestra parte, con lo cual el Gobierno español, o bien exigirá en las futuras negociaciones una nueva rebaja si la concedida se estimaba insuficiente, o bien pedirá otras ventajas, ya sobre sus vinos generosos o sobre otros productos de nuestra exportación.

Sea como fuere, el Gobierno federal sabe ya cuáles son nuestras pretensiones, y estas pretensiones, por lo que afecta a los vinos, que constituyen el eje de todo trato convencional con Suiza, responden a una necesidad, a la precaria situación en que se halla nuestra producción vinícola, duramente tratada en el exterior y forzada a pesar de todo a colocarse en los mercados extranjeros el sobrante de su producción.

El intercambio hispano-suizo solo podrá desenvolverse holgadamente a base de concesiones recíprocas.

Querer mantener los actuales derechos prohibitivos sobre los vinos es cerrar Suiza al mercado español, porque aún con la mejor voluntad de mantener cordialísimas relaciones, no es posible sustentárselas durablemente si se sacrifican torpemente los intereses comerciales.

Tal es el dilema.

Y este punto de vista concuerda particularmente con los intereses de las industrias suizas de exportación, para las cuales es también condición esencial de vida y de desarrollo hallar accesibles los mercados extranjeros; concuerda además con el interés de los consumidores, y si hemos de juzgar por las manifestaciones de importantísimos sectores de la opinión suiza, concuerda también con el interés general.

Por otra parte sólo forzando el argumento puede decirse que la importación de vinos extranjeros imposibilita el desarrollo de la producción vinícola suiza, cuando es bien sabido que los vinos suizos, por su elevado precio, tienen un mercado de consumo totalmente distinto del de los vinos extranjeros y particularmente de los españoles.

Repetimos que no podemos estar satisfechos.

Si ahora se ha concedido la segunda columna de nuestro Arancel a cambio de ninguna rebaja, ¿qué va a ofrecer nuestro Gobierno en las futuras negociaciones?

¿La segunda columna del Arancel definitivo?

Los derechos de ésta son en general más bajos que los del vigente Arancel.

Entonces habrá que tratar por debajo de la segunda columna; pero en este caso preparémonos a la hostilidad de los industriales de nuestro país, adversarios irreductibles de concertar tratados con tarifas ajenas.

Y por más que se diga que el «modus vivendi» es transitorio, mucho nos tememos que la próxima campaña se halle seriamente amenazada para la exportación de nuestros productos.

Precisamente esa interinidad es la que paraliza las transacciones.

DR. JOSÉ PUJAL Y SERRA.
(Catedrático de la Escuela Especial de Intendentes Mercantiles de Bilbao.)

LA GADITANA

Despacho de pescado fresco a todas horas

SAN FRANCISCO NÚMERO 8

En esta Casa encontrará el público las mejores calidades de pescado de todas clases, a precios muy económicos y con peso exacto.

Se sirve a domicilio :-: No olvidar las señas

SAN FRANCISCO, 8
-(LA GADITANA)-(

ACTUALIDAD MUNDIAL

EUROPEOS Y AMERICANOS

Las luchas del porvenir

Pasa desapercibida, como hecho insignificante, la llegada a Europa del prócer político norteamericano Knox, el que primeramente ha defendido la tesis de que los Estados Unidos realicen una paz con Alemania; senador y jurisconsulto de popular nombradía y uno de los más antiguos estadistas en su país.

Se distinguió ya en tiempos de McKinley.

Y, sin embargo, aunque no nos proponemos estudiarle en sus simpatías con el Reich germánico, ni en las relaciones de intimidad que con él pueda tener, es otro detalle de valor económico y no de mero sentimentalismo el que nos ha llamado la atención para darle cuerpo en nuestro escrito.

El senador Philander Chase Knox viene a este continente con aires de desatino en una de las inmensas competencias que ha iniciado ya con el industrialismo europeo, el británico en primer término.

Aludimos al gran campeonato establecido, desde poco después que concluyó la guerra, entre ingleses y norteamericanos, en el elemento primario de su mayor riqueza y progreso: la navegación marítima.

Los barcos mercantes firman un capítulo.

Pero la mariea mercantil destinada al transporte de viajeros es otra, en nada secundaria a la primera.

Knox, con provocativo alarde, ha llegado a Plymouth a bordo del «George Washington».

El atlántico famoso éste, de veintitrés mil toneladas, es legendario en la Confederación yanqui.

Trajo a Europa por dos veces al presidente Wilson, y lo condujo a su patria de regreso terminada la guerra.

Era a la sazón un buque corriente de transporte

En la actualidad es el «liner» más lujosísimas de las Compañías americanas dedicadas al tráfico de pasajeros.

Tiene quinientas cámaras de primera; quinientas de segunda y mil setecientas de tercera.

Un artífice, una especialidad en la materia, mister Penier, ha estado decorándolo exprofesamente por espacio de más de un año.

AYUNTAMIENTO

Orden del día para la sesión del Viernes 23 de septiembre de 1921.

Acta de la sesión anterior.

Propuesta de la Mayoría de la Comisión de Policía Urbana para mécanico del cuerpo de bomberos; y voto particular del vocal Sr. Treviño.

Informe de dicha Comisión resolviendo la instancia del que fué bombero Juan López Ligios.

Informe de la misma Comisión sobre nombramiento de bomberos.

Informe de la citada Comisión referente a la colocación de vitrinas.

Informe de la citada Comisión referente a la instalación de un kiosco en la Plaza de Mina.

Informe de la Comisión de Beneficencia y Sanidad sobre la renuncia del señor Noriega del cargo de Tocólogo de la misma.

Informe de dicha Comisión sobre varios extremos relacionados con la higiene y salud pública.

Solicitud de licencia del concejal señor Cabello.

Relación de jornales cuentas y facturas.

Instancias.

El mozo natural de San Fernando José Antonio Ayaso Sobrijo, hijo de don Antonio y D.ª Estrella, nacido en 1.º de agosto de 1.900 y residente en esta capital cuyo domicilio se ignora, se presentará en la Secretaría Municipal, sección de quintas, para una diligencia relacionada con su alistamiento de quintas.

El mozo José Muñoz Alonso hijo de D. Joaquín Muñoz Gallego y D.ª Ana Alonso Rodríguez, nacido en San Fernando 12 de Octubre de 1901 y residente en esta capital, cuyo domicilio se ignora, se presentará en la Secretaría municipal, sección de quintas, para una diligencia relacionada con su alistamiento de quintas.

Los padres o parientes más cercanos del soldado, de servicio en África, Cristino Granados Arias, se servirán presentarse en la Sección de Alcaldía, para comunicarle una noticia, que ha enviado la Sra. Presidenta de la Junta de la Cruz Roja en Larache, referente al mencionado soldado.

Cádiz 20.8.1921.

A NUESTROS ANUNCIANTES

Un anuncio económico

Establecemos en El Noticiero Gaditano una clase de anuncio, económico cuyo tamaño permite anunciar con la suficiente claridad para que la variedad de tipos en la composición proporcione una perfecta visualidad que llame la atención del lector.

El precio de estos anuncios será el siguiente:

Por menos de 15 inserciones 2,00 cada inserción.

Por un mes diario 7,50 pesetas al mes.

Por un mes alterno 5,00 pesetas.

Haciendo al mismo tiempo la suscripción al periódico, se hace una rebaja de un tanto por ciento convencional para esta y para todas las demás clases de anuncios.

Anis de la Asturiana

Gran fábrica de pan

DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el 1.º de Agosto se expende el pan a los siguientes precios: Cundis y medias bobas. Kilo 0,70 Roscas y piezas de 200 grs. 0,80 Viena, Panecillos y pan de

Madrid. pieza 0,08
NOTA.—El pan llevado a domicilio tiene un aumento de cinco céntimos en KILO.

DIOS LOS CRIA...

Una periodista para nosotros desconocida hasta ahora...

Este ha dado nuevas pruebas del ingenio y de la gracia que atesora...

—¿Cree usted que la risa espiritualiza?

—Sí; creo que como la risa no hay nada. La risa cura y el llanto mata.

—Entonces —replicó la señorita Candiani— ¿usted se considera médico o curandero de la Humanidad?

—Sí; hasta cierto punto. Los intelectuales me desprecian, y hacen mal, porque no se colocan en el mismo plazo que yo.

Tal vez estos disparates sintácticos sean una modalidad más del peregrino talento del señor Muñoz Seca...

Si así fuese, desgraciadamente, lo lamentaríamos por ella, pues hasta la fecha a nadie de los que escriben con mediana ortografía se le ocurrió hacerle una entrevista al traductor y adaptador de «El castillo de los ultrajes».

ENRABIRI
Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquizaona, 1

había decidido suicidarse después de acompañar a su esposa al teatro Daban «La Frescura de la Fuente».

—Puede usted mostrarse satisfecho de su paso por el mundo. ¿Ha servido usted de algo?

—Hombre; no lo sé. Porque también a poco maté a un hombre. Durante la representación de «Faustina» en la Comedia enfermó de risa un espectador.

Suponemos que el ataque de risa producido por las declaraciones que acabamos de transcribir habrá imposibilitado al lector para darse cuenta de la modestia de este gran escritor...

Finalmente, se eleva sin tener que recorrer casi terreno, y por la misma razón aterriza casi parado.

UN MECANICO GADITANO.
Cádiz, Septiembre.

Algunos datos técnicos del aeroplano "Cádiz"

Ha sido un buen acierto comprar el aparato a la «Havilland», pues es uno de los mejores que se construyen en Inglaterra.

Siendo yo un gran aficionado a la aeroplania, tengo los datos completos de estos aparatos de turismo y bombardeo, pero razones especiales que comprenderá el lector, no pueden publicarse, sobre todo el poder ofensivo y defensivo.

Uno de los mejores estudios en este aparato ha sido la estabilidad en caso de parada del motor.

Casi todos los aviones, hasta hace poco tiempo, tenían el defecto que, al pararse el motor, debido al peso de éste en un extremo, caían en sentido vertical con enorme velocidad.

En el aparato «Havilland» está equilibrado, y en caso de caer sin marchar el motor, planea sin voltear, lo que da tiempo para utilizar paracaídas y quizás arreglar averías.

Otra cosa importante, y que es un gran secreto, lo forma la coraza contra las balas.

Esta coraza no es de planchas de acero, sino de una materia de un peso específico muy pequeño por metro cuadrado, pero que no puede ser atravesado por las balas de los fusiles actuales.

El motor tiene una reforma que no produce trepidaciones sobre la armadura del aparato, debido a un montaje elástico entre el eje del motor y el eje de la hélice y el motor del bastidor.

El material empleado es el duraluminio, que pesa la mitad del acero, con la misma resistencia mecánica.

Finalmente, se eleva sin tener que recorrer casi terreno, y por la misma razón aterriza casi parado.

UN MECANICO GADITANO.
Cádiz, Septiembre.

Comisión provincial

Celebró esta tarde sesión la excelentísima Comisión provincial.

Preside el señor vicepresidente don Juan Ravina.

Asisten los diputados señores don Manuel Ruiz Tagle, don Amador Arturo Salas y don Julio Toscano.

Después de leída se aprobó el acta de la anterior.

A continuación se trataron los asuntos siguientes:

B. L. M. del señor gobernador civil don Javier Bares, con motivo de su cese en el expresado cargo.

Acuérdase quedar enterado y que se le comunique de oficio el agradecimiento de la Comisión.

Expediente sobre pensión a hijos del que fué practicante del Hospicio de Cádiz, don Francisco Dopizo Martínez.

Sobre la mesa Expediente relativo al consumo de agua en los edificios provinciales.

Sobre la mesa. Confirmaciones de ingresos y bajas de albergados en el Manicomio provincial.

Sobre la mesa. Expediente de prohibición de una exposita.

Sobre la mesa. Devolución de fianza solicitada por el que ha sido editor del «Boletín Oficial».

Sobre la mesa. Expediente sobre abono de quinquenio al señor arquitecto provincial.

Sobre la mesa. Oficio del señor arquitecto provincial relativo a los Baños del Real.

Sobre la mesa. Cuentas municipales del Ayuntamiento de Tarifa.

Se informa, y procede sean elevadas al Tribunal de las del Reino.

Recurso de don Diego Rodríguez Gamero, contra la cuota que le ha sido impuesta en repartimiento por el Ayuntamiento de Alcalá de los Gazules.

Sobre la mesa. Por último, los señores de la Comisión acordaron visitar al señor gobernador, y al levantarse la sesión así lo hicieron.

La Pastora-Panadería de Luis Arroyo. El pan que esta casa provee es de superior calidad. Pastora 9.

Sastreía de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confecciones modernas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

Muelle comercial

el vapor «Reina Victoria»

Ha sido despachado para salir con rumbo a las islas de Gran Canarias el vapor «Reina Victoria».

He aquí la relación de la carga que lleva:

Para Santa Cruz de Tenerife 621 bultos de conservas que pesan 13.334 kilos, 20 sacos de cemento, 25 cajas de coñac de José Romero P. Gil. 13 bultos de muebles nuevos embarcados por Alfredo García.

28 bultos de vinos y aguardientes de J. Valencia, siete barriles de vino de Paz Varela, un fardo de papel, 3 cajas de vinos, una de herramientas, otra de materiales para ingenio y otra caja de herramientas para usos varios.

Para Las Palmas, lleva una caja de cojinetes, 2 fardos de mantas y bayetas, tres barriles de vinos de Blazquez, una jaula de hierro labrado, varios fardos de impresos y tres cajas de materiales para imprenta.

Una caja de perfumería marca «Cassanova y Lage y C.», 4 bultos de charcas de José M.ª Romero, 110 cajas de jabón común, 361 sacos de alubias, 127 tabalis de sardinas de Fernando Portillo, 31 bultos de vinos de J. Santamaría y 20 bultos más de vinos y coñac.

De Tánger

Llegó procedente de Tánger el vapor «Estrellita».

No trae pasajeros. Trae alguna carga general que alijará hoy sobre el muelle comercial.

«Capitán Segarra»

De Ceuta y Larache llegó el vapor «Capitán Segarra», sin carga ni pasajeros.

Vapor de Pinillos

Llegó el vapor «Catalina». Viene de Vigo en escata de su viaje desde Buenos Aires, Montevideo y Santos.

Trajo numerosos pasajeros de aquellas lejanas tierras. Para Cádiz venían 37 de estos pasajeros.

Desde Vigo a Cádiz ocurrieron a bordo de este buque varios casos de saqueos y uno de vanceta.

Los pasajeros que el «Catalina» lleva en tránsito son 7 en cámara de primera, 3 en la de segunda clase y en tercera 184.

Ha sido despachado este vapor para Málaga.

Exportación de sal

Con cargamento de sal salió de nuestro puerto para el de Ayamonte el laúd «M. Encarnación».

Para Barcelona

Salió con rumbo a Barcelona llevando carga general tomada en nuestro puerto, el vapor «Florinda».

Correo

Para Tánger y Algeciras, en servicio de correo y con 10 pasajeros y carga general, salió el vapor «Hespérides».

«MINERVA»

COLEGIO DE S. DONZALO

A CARGO DE D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª enseñanza superior

1.ª enseñanza graduada, preparación especial para ingresos y segundas enseñanzas de Instituto, Normales, Escuela de Comercio, Náutica-Condastables, Hacienda, Maquinistas, etc. Este importante centro, fundado el año 1894 ha sido trasladado a la Plaza de Topete, 1, donde se dispone de amplios salones ventilados higiénicos.—Se admiten alumnos.

Aeroplano Cádiz

Lista de los señores que han contribuido a la suscripción iniciada por el Ilmo. Sr. Presidente de la Diputación para adquirir un aeroplano de guerra con destino al Ejército de África.

19.ª relación

Suscripción de las entidades y vecinos de Paterna de Rivera, cuyo importe figura ya en la lista general publicada:

Sres. D.:

Sebastián Carrasco 1, Rosario Merchan 1, Francisco Gago 1, Lorenzo Moya 1, Antonio Chacón (menor) 1, Juan Gil Toledo 1, Juan García Gil 1, Alfonso Gil 1.

Josefa Gutiérrez 1, Eduardo Romero 1, Bartolomé Panal 1, Juan Torrejón 1, Miguel Leal 1, Salvador Venegas 1, Vicente Diosdado 1, Sebastián Colón León 1.

Gabriel Romero 1, Baltasar Diaz 1, María Rios Rojas 1, Manuela Sánchez 1, Elvira Prieto 1, José Pérez Pulido 1, Francisco Torres 1, Fernando Rosado Cebada 1.

Juan Gómez Franco 1, Juan Vázquez 1, Manuel Colón 1, Antonio López 1, Bernardo Peña 1, Manuel Vega 1, Eloy Sa Caña 1, Cristóbal Torres 1, José Lipiani 1.

Salvador Gil 1, Un desconocido 0,90, Alfonso Yuste 0,50, María Ortega 0,50, José Diosdado Lacorte 0,50, Fernando de la Vega García 0,50, Inés Becerra 0,50.

Antonio Santos 0,50, Alonso Torres 0,50, Pedro Cabreles 0,50, Emilio Méndez 0,50, María Castro 0,50, Manuel Prieto 0,50, Carmen Vega 0,50, Juana Becerra 0,50.

Josefa Martínez 0,25, Juana Ortiz 0,25, Pedro Gamero 0,20, Josefa Arias 0,10, Manuel Romero 0,10.—Total pesetas 418,30.

20 Relación

Suma anterior... 50.330'55

Don Filemón Blázquez, inspector de 1.ª Enseñanza 25 Doña Teresa Izquierdo, ins-

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Don Anador Arturo Salas y Alcoba 75, Don Bernardo de los Rios 100, Sr. Gerente de la Sociedad «José Díaz y C.ª» 50, Ayuntamiento y vecinos de la villa de Grazelema 500, Don Joaquín del Cuvillo 25, Sociedad «La Cocina Marítima» de la Compañía Transatlántica 50, Don Salvador Alberti y Mora 5.

Suma y sigue... 51.180,55 (Se continuará).

GOBIERNO CIVIL

El señor gobernador civil ha recibido hoy el siguiente telegrama de Algeciras:

«A las 14 y 40 de hoy, efectuando maniobra vía cuarta esta estación, fué arrollado mozo eventual Manuel Rios Martín, sufriendo herida grave pie izquierdo.»

Romero.»

Visitó esta mañana al señor gobernador civil el teniente coronel de la guardia civil, don Antonio Lozano y Díaz.

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a las 2 de la tarde > San Fernando a las 2,50 t. > Algeciras a las 6,45 m.

Grandes existencias de ómnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

EUREKA S. A.

Nota de Precios

Table with 2 columns: Item and Price. Includes San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta el kilo 0'65, San Félix, cundis y medias bobas, el kilo 0'70, San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos 0'80, Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a 0,05 y 0,10, Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo 00,7, Puerto Cabello, grano pequeño el kilo 5,60, Azúcar superior 1,50, Arroz Bomba superior el kilo 0,80, Habichuelas Pinet el kilo 0,90, Jabón extra, en tacos de 200 y 400 gramos el kilo 1,25, Leche condensada, lata a 1,45.

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menospresio se prestan más a la competencia.

La ciudad ideal es realizable

—Estoy seguro que una ciudad absolutamente nueva, edificada sobre ruinas, costaría infinitamente menos y sería más rápidamente levantada que una población remendada a trozos discrepantes.

En su vivienda el hombre no ha utilizado hasta ahora más que dos de las dimensiones del espacio.

No ha sabido sacar partido de la altura que le acerca a la luz y al aire puro.

Sus casas se arrastran miserablemente por el suelo, cuyo polvo y malsanas emanaciones reciben.

Ha hecho en sus ciudades un trabajo caro y oscuro de hormiga, cuando hubiese podido, como el pájaro, vivir en el azul.

Las casas del porvenir se lanzarán libremente hacia el cielo, a 150 o 200 metros de altura, a lo largo de amplias vías de 250 o 300 metros de anchura.

Se construirán sobre gruesos pilares, sólidamente enclavados en un suelo recubierto de espeso betún, y bajo del cual circularán los pesados carros, los trenes y los metropolitanos.

Las casas no tendrán ya esos desnudos interiores en forma de pozos, en los que reina una claridad insuficiente; donde el aire, que no puede renovarse, es irrespirable y mortal.

Las casas escalonarán sus terrazas sus casitas y abrirán sus fachadas de tres pisos sobre la calle, así como sus múltiples ventanas, inundadas de luz y de aire exento de polvo y de efectos miasmáticos.

Se evitará el error de los rascacielos americanos, completamente lógicos en vías demasiado estrechas.

Por el centro de las calles correrán las pistas de circulación a velocidad media y acelerada, prohibidas a los peatones, que sólo discurrirán por los jardines.

Los cruces quedarán superpuestos mediante unos arcos de suave pendiente.

La ciudad seguirá, se sujetará a la configuración del suelo, y los transportes en común no molestarán a los coches particulares, tanto más rápido cuanto que rodarán en el mismo sentido por vías siempre libres.

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J Calvo Proaño.



Servicios de la Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3 de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todo los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMACHAL)

Recomendado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a las digestiones y alisa el estómago, cura la acidez, el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños, adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, flatulencia y dolor del estómago, etc. Es antiséptico.

ESTOMAGO E INTESTINOS

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 80, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

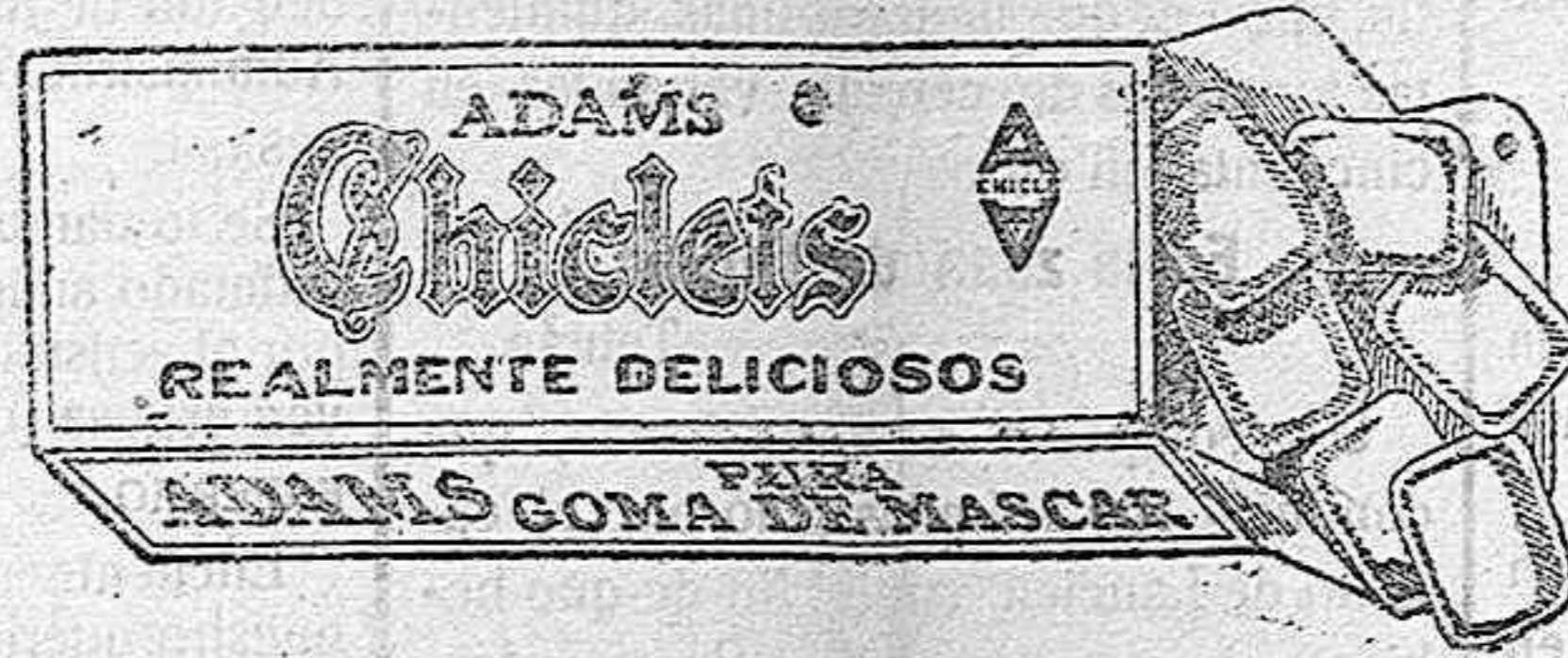
OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ



GRAN EMPRESA DE CARRUAJES DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA, premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores YBARRA Y C.ª - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes!

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA - CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Habana y New-Orleans

EL VAPOR

INFANTA ISABEL

Saldrá del puerto de Cádiz el día 25 de Septiembre de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos. Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.-Cádiz

TOMADLO y CURAREIS

Jarabe Pagliano.
Líquido, Pétro, Comprimidos.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES San Marco 6.

EXCELENTE DEPURATIVO E REFRESCANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO E ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

Evitar siempre el nombre ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA

J. URIACH y C.ª Brocades, BARCELONA.

VÉNDESE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS