

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chiffa Giráldez

AÑO IX

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Miércoles 23 de Febrero de 1927

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Núm. 2.606

Lo que interesa a Cádiz como puerto

El brillante artículo publicado ayer por el presidente de la Junta de Obras del Puerto, respecto a la única actitud posible ante las mercedes, ya inconcebibles, de que se hace objeto a otros puertos, contiene una doctrina exactísima, concordante con nuestro sentir, y que nosotros no habríamos acertado a expresar tan exacta y ecuánimemente.

Es esa y no otra, la exclusiva actitud que a Cádiz le corresponde, y expresada de forma, que en modo alguno pueda ni remotamente interpretarse de nuestras gestiones, el menor enojo, ni mucho menos encono, por los beneficios que reciban otros puertos, y en los cuales los gaditanos—españoles a la vez que gaditanos—conscientes del florecimiento patrio en que pueden traducirse, estimamos como recibidos por nosotros mismos, porque es nuestra patria quien lo percibe.

Ni ahora ni nunca, ha sentido el puerto de Cádiz, el menor celo ante la prosperidad del puerto de Sevilla, como no la sintió ante el auge militar y mercantil del de Málaga, ni ante la intensidad del tráfico pesquero y minero del de Huelva; y si intentar la multiplicación de las aguas de la Torre del Oro, resulta definida labor patriótica, que precisa la inversión de nuevos millones, aún opinando en contrario, como opinamos nosotros, con pleno conocimiento de causa, no es de aquí de donde podría salir nunca la voz protestataria, ya que en su propia procedencia, encontraría una desautorización por egoísmo, que, a más falso nos consta, más debemos evitar.

Cádiz, ni quiso, ni pensó, ni sintió jamás deseos de detener los esfuerzos del Poder Central, para conseguir en la capital de Andalucía, joya preciosa de la Patria, la creación de un puerto interior para grandes toneladas.

Estamos convencidos de la inutilidad del esfuerzo; lo dijimos, con la moderación que nuestras especiales circunstancias lo exigía, a raíz del comienzo de la Corta de Tablada, y lo volvemos a reproducir hoy ante el nuevo proyecto, aun más estéril y costoso que el anterior, seguros de no equivocarnos, como entonces tampoco tuvimos miedo alguno por un imposible error. Y aun en el mejor de los casos, no debemos perder de vista—y esto también lo dicta el más ortodoxo patriotismo—que el Guadalquivir no dispone más que unas cuencas de aguas, las cuales o se dedican a riego o se emplean en navegación. Si conseguimos lo segundo, no puede ser más que a costa de lo primero... y lo primero, el campo, es la verdadera y natural riqueza de la provincia de Sevilla. El día ese en que el Guadalquivir hubiera resuelto su insoluble problema de tornarse fácil a la navegación de los supertrasmatlánticos, habría comenzado la ruina en los fértiles campos que el río hoy riega y que debía regar en mucha mayor extensión. El pleito actual entre el Ayuntamiento y los regantes valencianos, constituye una lección aprovechable, a pesar de la enorme diferencia que media entre ambos problemas.

Pero nuestra voz es la menos autorizada para producirse en este sentido; la palabra «egoís-

mo»—la más injusta referida a nosotros—nos sería lanzada con el probable asentimiento de todas las otras provincias de España, impreparadas para tal discusión, y enamoradas del valor legendario que en cantares y en lienzos y en fotografías, y por todos los medios de propaganda, les llegó de Sevilla.

Nuestra actitud y nuestro papel, en estos momentos en que incluso el puerto de Vinaroz va a ser atendido con algunos millones, no puede ser otra, que la admirablemente definida por el presidente de la Junta de Obras del Puerto, en su artículo de ayer, glosada por la nota perfectamente orientada, que al pie puso «Diario de Cádiz», y nunca la que con disculpable precipitación contenía el telegrama del señor Mata Blancat, a todas luces inadecuado.

¿Pero nada más? Cádiz, mucho más; muchísimo más. El señor Aramburu, se concreta—porque el cargo que ostenta a ello le constriñe—a decirnos que es lo que del Gobierno podemos solicitar, callándose lo que de nosotros mismos debe desprenderse; lo que sólo a nosotros nos corresponde. El Estado, puede construirnos un puerto, o lo que es igual, hacer las obras de fábrica necesarias para que los buques atraquen con comodidad y los tinglados precisos a la guardería de las remesas; pero «hacer el puerto», o sea «crear el tráfico», esa es tarea exclusivamente nuestra, que comprendo igual al puerto aduanero que al franco, y lo mismo al comercio de la pesca, que al de todos los restantes artículos.

Ya dijimos una vez—no hace muchas fechas—que la circunstancia de poseer una espléndida bahía de gran calado, no obliga a que hagan en ella actos de presencia los buques, porque éstos, para frecuentar esa bahía, lo que precisan—con más interés que el calado, las gruas y los docks—son toneladas que cargar y que descargar. En este género de cuestiones, la función crea después el órgano.

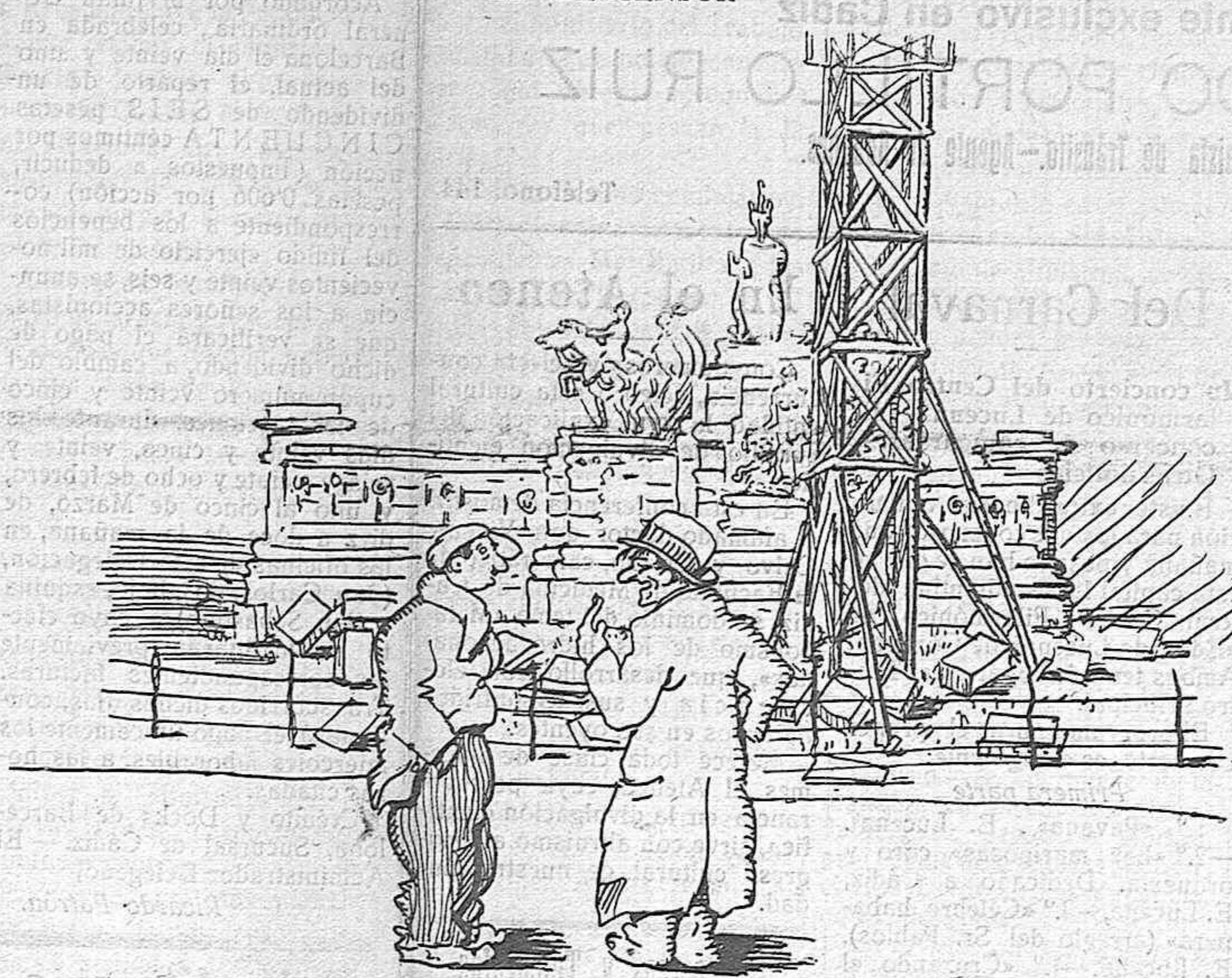
Por eso, tenemos que solicitar del Gobierno cuanto nos falta, pero tenemos también que encargarnos nosotros de todo lo restante; tienen nuestros capitales que crear tráfico, que montar industrias, que negociar a base de exportación e importación, y como, aún logrando esto, solo tendremos andada la mitad del camino, cumple a nuestros organismos locales—al amparo de los Estatutos provincial y municipal—conseguir que la provincia entera encuentre medios fáciles de acercar sus productos a nuestro puerto por medio de comunicaciones fáciles y económicas.

Conseguido ello—que, por hoy, nos concretamos a enunciar—por muy buenos sean los puertos que en el interior se improvisen, los comerciantes desde Córdoba a San Fernando, incluyendo muchos de Sevilla, preferirán traer y enviar sus mercancías por el de Cádiz.

He aquí lo que nos interesa: que el hinterland del puerto de Cádiz, empiece en San Fernando, y termine en el centro de España.

Todo es cuestión de comunicaciones, y el Estatuto provincial, en este punto, no deja de ser una legislación interesante. I. Ch.

EL "DESCENSOR"



—Oye, ¿pa qué es este castillete?
—Es un ascensor.
—Parece el de la Plaza de Toros!
—No; aquí es un "descensor".

Una nota oficiosa

Con motivo de las notas publicadas en la prensa de anoche, relacionadas con la distribución de servicios benéficos que vienen aplicándose los ingresos que en recaudación voluntaria alude y explican suficientemente dichas notas, el señor Conde de Villamar, saludó hoy al Excmo. Sr. Gobernador civil en su despacho oficial, y al salir de mismo, nos manifestó que su visita no tenía otro objeto que el protestar ante el caballero y digno Sr. Losada de las insidias propaladas contra la honorabilidad de nuestra primera autoridad civil, insidias dignas de desprecios, y que no tienen más explicación que el deseo de molestar a personalidades del actual régimen, creyendo que todas las personas de honor debemos, con nuestra protesta ante tan digna autoridad, demostrar que en Cádiz no pueden prosperar maniobras tan burdas como la de que se trata.

En sitio céntrico

se alquila un buen local.

DARÁN RAZÓN

San José 14, (principal).

ROMANCES DE CIEGO

Ahora están a la orden del día los Vinos de Honor
Ayer fué al compañero y amigo, señor Garrachón,
que merece, no digo yo un vino sino treinta y dos,
porque unidas a las simpatías que le ha dado Dios,
van sus dotes de buen periodista y de informador.
Esos vinos nos dan una hora de franca expansión;
se festeja al poeta admirado, o al gran orador,
o al que en Ciencias o en Artes consigue preeminente honor,
y resultan un sencillito «agápe» sin gran relumbrón
y es motivo de chocar las copas para brindar por el poeta, el artista o el sabio de nuestra región...
Que resulten muy bien esos vinos no lo dudo yo;
ahora sí, que conviene, señores, fijar la atención y mirar en qué sitio se encargan los Vinos de Honor;
porque el vino que últimamente se dió a Garrachón,
era un vino que, al decir de todos, casi no se vió!
Más que Vino de Honor, resultaba un Vino... ¡de olor!

M. FERNÁNDEZ MAYO.

EDICTO

Don José Carlos Camargo y Segerdhal, teniente auditor de primera clase del Cuerpo jurídico de la Armada y juez instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz.

Hago saber: Que por este mi segundo edicto se saca a pública subasta con una rebaja de un 25 por ciento del precio señalado en la tasación o sea en la suma de 56.250 pesetas, la goleta de madera de cuatro paños, de nacionalidad italiana «Monte Bianco», cuyas características son las siguientes: Casco de madera, dos cubiertas, toneladas brutas 888, netas 905, eslora 185 pies, manga 38 4/10, puntal 18 4/10, construido en Belfast; el buque será entregado en el estado y pertrechos en que se encuentra en la actualidad dotado, cuyo barco se encuentra fondeado en esta bahía donde podrá ser examinado por los licitadores y el acto de la subasta tendrá lugar en el local que ocupa este Juzgado en la Comandancia de Marina de este puerto a las once horas del día 4 de

Marzo próximo y siendo condición indispensable para tomar parte en esta subasta, depositar previamente el importe del 10 por ciento del valor de la subasta.

Dado en Cádiz a veintidos de Febrero de mil novecientos veintiseiete.

El Juez instructor, José C. Camargo.—El Secretario, Manuel Buada.

Agrupación Profesional

DE LA
PRENSA DIARIA

Se ruega a todos los señores que aun no han abonados las localidades que se enviaron y no fueron devueltas, para el festival de la Prensa que se celebró el pasado lunes, 14, en el Gran Teatro Falla, las hagan efectivas cuanto antes, para poder cerrar la liquidación correspondiente.

Anticiéese en EL NOTICIERO GADITANO.

FOOT-BALL

El R. T. N. derrota al Español F. C. por 3 tantos a 2

Acertamos al afirmar que el segundo partido concertado entre nuestros primeros equipos rivales «Español F. C.» y «R. T. N. Cádiz», habría de resultar reñido e interesante, por el fésón y el amor propio que, tanto los jugadores de uno como de otro bando, pondrían en la lucha por codificar la victoria, que para unos representaba una confirmación de supremacía y para otros una anhelante revancha que desvaneciera el contratiempo sufrido en el primer encuentro.

La labor desarrollada por ambos equipos no admite peros de ninguna clase: todos salieron al terreno de juego dispuestos a dar el máximo rendimiento y todos cumplieron como buenos su cometido.

El primer tiempo se llevó a un tren fantástico y fué de una movilidad admirable, entrando constantemente en juego defensas, medios, delanteros y porteros de ambos equipos.

El primero en marcar fué el «R. T. N. Cádiz» de resultados de una falta en el «área fatal» españolista, que González se encargó de convertir en tanto, logrando el empate Velasco después, de igual forma. Falta por falta, y tanto por tanto y empeizamos de nuevo.

Con el empate a un tanto termina el primer tiempo, en que las defensas de ambos «onces» se han lucido en sus intervenciones energéticas y acertadas.

En esta primera fase de juego se ha destacado Hoyos al desviar a esquina un tiro fortísimo de Rafaelín rozando el poste. También Galán detuvo un golpe franco de Martínez al mismo ángulo, y dos tiros seguidos de Benítez y González a muy poca distancia.

La jugada de más emoción, fué de Peralta al recoger un paso adelantado de Benítez, sorteando la defensa contraria y esquivando una tarascada de Gabriel, internándose y logrando tirar a tanto; el balón rozó el poste. ¡Una verdadera lástima!

Al comenzar el segundo tiempo se observa algún decaimiento en el equipo «firista», que aprovecharon los contrarios para poner sitio a la puerta defendida por Hoyos.

Permítasenos hagamos una observación a las frecuentes caídas seguidas de desvanecimientos, del jugador Velasco.

La frecuencia con que este jugador cae al suelo y sufre desvanecimientos, nos está pareciendo una martingala, no muy deportiva por cierto, que deben tener en cuenta los árbitros, ya que con este motivo nos ha hecho recordar en más de una ocasión los célebres desvanecimientos del «Pobre Balbuena», la gracia y popular zarzuela española. Y crean que no es para menos. Porque sufrir un accidente de la gravedad que parecía revestir el del domingo y levantarse y seguidamente tirar el «penalty», largando un zambombazo estilo Oscar. Eso, señores, ¡son naranjas de la China!

Reacciona, por fin, el R. T. N. y de dominados se convierten en dominadores. Corra la línea Peralta a 90 por hora y pasa a Benítez, que después de sortear habilidosamente, con esa maestría tan peculiar en él, envía el balón a las mallas «españolistas».

Con el empate a dos tantos, se anima aún más el juego, consiguiendo la emoción del público. ¡Voces de protestas, de ánimo a los jugadores favoritos, lo indescriptible!

Un golpe franco cerca de la puerta españolista, tira Picardo de admirable forma, y un cabezazo magnífico, de Benítez, que envía el balón nuevamente a la red españolista, y triunfa el «R. T. N. Cádiz». ¡Bien por el maes-Benítez!

Después, unos avances rabiosos del «Español», en los que medios, defensas y delanteros quieren a todo trance conseguir el tanto del empate; y un silbido dando por terminado el emocionante encuentro, cuando Ríoja, solo ante la puerta del «Español», se disponía a marcar el cuarto tanto.

El arbitraje de Cayetano, enérgico e imparcial; prueba de ello es que los primeros aplausos que se oyeron, fueron para premiar sus acertadas decisiones.

Terminamos esta información, haciendo constar que «la pelota está en el tejado», señores aficionados, y que el tan temido drama se ha desarrollado sin llegar a tragedia, como algunos suponían.

NONAY.

LUIS MEXIA

JOYERO

Columela, 36

Cádiz

PETRÓLEOS PORTO-PI, S. A.

GASOLINA P. P. P.

A 61 CÉNTIMOS,

en el surtidor instalado frente al *Café Parisiense* (Plaza Loreto)

GAS-OIL P. P. P.

Entregas a domicilio, en bidones de gasolina y Gas-Oil P. P. P., avisando en el surtidor establecido frente al Hotel de Francia.

Esta casa ha suministrado la gasolina usada por la Atlántida, en su raid al GOLF DE GUINEA

Subscripción a 'Biblioteca Patria'

(De El Noticiero Gaditano)

Esta notable y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pornográfica y naturalista, premiando en concursos las más excelentes obras de arte, que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaespesa, Cuervo Vargas, Fernández Florez, etc., etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de dieciséis pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete certificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante.

Boletín de suscripción

Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138.—Madrid.

D. de profesión _____ domicilio _____ en _____ provincia _____ de _____ calle _____ núm. _____ se suscribe a Biblioteca Patria con esta fecha.

Fecha de _____ de _____ de 192 _____

NOTA.—Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de éste los gastos de giro.

NOVEDAD

[La ZURCidora Mecánica]

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases. sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica.

Se acompaña de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay Catálogos.

Patent Magic Weaver
Aribau, 226. Barcelona.

El Noticiero Gaditano

Se vende en el Kiosko de Francisco Pérez, situado en el Muelle, próximo a la Caseta de Arbitrios; en el Centro de Suscripciones de Agustín Villegas, calle San Francisco, y en la Administración de este periódico.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Cádiz: 2,50 pesetas al mes.
Fuera de Cádiz: 7,50 al trimestre.

Se admiten esquelas de defunción hasta las seis de la tarde.

Para la publicación de anuncios rigen precios muy económicos.

Para Pan BUENO y COMPLETO el de la SOCIEDAD ANONIMA EUREKA

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villaharcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes. Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.
Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

VICHY CATALAN

Agu mineral natural, alcalina, bicarbonata y sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías Administración: Rambla de las Flores, 18, entresuelo. BARCELONA

Servicios de la Compañía

Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de Febrero de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9. Próxima salida el día 7 de Febrero.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 23 de Febrero, de Málaga el 24, y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 24 de Marzo.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1.º de Marzo y de Cádiz el 5 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 20 de Febrero, de Valencia el 1.º de Marzo, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5. Próxima salida el 7 de Abril.

Línea Mediterráneo-Cuba-México-Calcuta

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de Febrero, de Valencia el 19, de Málaga el 21 y de Cádiz el día 23 a las 10 de la mañana. Próxima salida el día 21 de Marzo.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el 15 de Febrero para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el 2 de Febrero para Gijón, de Coruña el 6, de Vigo el 7, Lisboa facultativa, de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el 15 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Delegación de la Compañía en Cádiz

Compañía Transmediterránea

Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CON CANARIAS.—Salida todos los domingos a las 16 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.

LINEA CON AFRICA.—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.

Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.

Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.

LINEA CON EL MEDITERRANEO.—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.

SERVICIOS COMERCIALES

CANTABRICO.—Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Santander y Bilbao, el vapor «PAULINA».

Saldrá de Cádiz el 21 de Febrero de 1927.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Lueca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.

Admite pasaje.

MEDITERRANEO.—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona el vapor «MARIANO CANO».

Saldrá de Cádiz el 19 de Febrero de 1927.

Admite carga y pasajeros.

Este buque toma mercancías para Baleares.

Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C.ª S. en C.

Rafael de la Viesca núm. 10

Talonarios de Lotería a 1'50.—Imp. M. Cerón

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland

«Asland» de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España

Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia:

E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10 — CADIZ

Bazar «LA CONCEPCION»

INODOROS

BILBAINOS (Taza y Sifón), 1.ª, 12 pesetas, y 2.ª, 9 pesetas

AZULEJOS BLANCOS 20 x 20 a 35 pesetas l.

Cristalería y loza.—Bañeras.—Tuberías.—Vajillas.—Lavabos.—Perfumería.—Aparatos eléctricos.—Batería de cocina

CEMENTO LANDFORT

Cervantes núm. 18 dup. esquina a San José—Teléfono 592.—Cádiz

Jabón Nazareno

La Selección del Jabón para tocador

Es indispensable el uso de este Jabón, de delicioso perfume, con el que se obtiene la frescura del cutis, y la suavidad de la piel, haciendo innecesario el empleo de cremas y productos análogos.

JABON NAZARENO

Especial para las enfermedades de la piel

Son sorprendentes los resultados que realiza el uso de este Jabón, en las irritaciones de la piel, granos, erupciones, urticaria, etc. etc.

Es el verdadero y único específico para la piel.

JULIO FERRER

Conde de Romanones, 18.

MADRID.