

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, reanunciando además gratis una edición, a los obreros. Cuando los sucesos lo requieren publica también suplementos. Oficinas: San Francisco 32 y Valencuela

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION En Cádiz, al mes. Ptas. 1'50 Provincias (trimestre) 4'50 Número del día 10 cént. Atrásados, 25. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

La imposibilidad natural

¿Cuándo podremos afirmar que un hecho es imposible naturalmente? En estando seguros de que existe una ley que se opone a la realización de este hecho, y que dicha oposición no está destruida ó neutralizada por otra ley natural. Es ley de la naturaleza que el cuerpo del hombre, como más pesado que el aire, caiga al suelo en faltándole el apoyo pero hay otra ley por la cual un conjunto de cuerpos unidos entre sí, que sea específicamente menos grave que aquel en que se sumerge, se sostenga y hasta se levante, aún cuando sea más grave que el fluido; luego nido el cuerpo humano a un globo aerostático dispuesto con el arte conveniente, podrá remontarse por los aires, y este fenómeno estará muy arreglado a las leyes de la naturaleza. La pequeñez de ciertos insectos no permite que su imagen se pinte en nuestra retina de una manera sensible; pero las leyes a que está sometida la luz hacen que, por medio de un vidrio se pueda modificar la dirección de sus rayos de la manera conveniente, para que salidos de un objeto muy pequeño se hallen desparramados al llegar a la retina, y formen allí una imagen de gran tamaño; y así no será naturalmente imposible que con la ayuda del microscopio lo imperceptible a la simple vista se nos presente con dimensiones grandes. Por estas consideraciones es preciso andar con mucho tiento en declarar un fenómeno por imposible naturalmente. Conviene no olvidar: 1.º que la naturaleza es muy poderosa; 2.º que no es muy desconocida: dos verdades que deben inspirarnos gran circunspección cuando se trate de fallar en materias de esta clase. Si a un hombre del siglo XV se le hubiese dicho que en lo venidero se recorrería en una hora, la distancia de doce leguas y esto sin ayuda de caballos ni animales de ninguna especie, habría mirado el hecho como naturalmente imposible; y sin embargo los viajeros que andan por los caminos de hierro, saben muy bien que van llevados con aquella velocidad por medio de agentes puramente naturales. ¿Quién sabe lo que se descubrirá en los tiempos futuros, y el aspecto que presentará el mundo de aquí a diez siglos? Seamos en hora buena cautos en creer la existencia de fenómenos extraños y no nos abandonemos con demasiada ligereza a sueños de oro; pero guardémosnos de calificar de naturalmente imposible lo que un descubrimiento pudiera mostrar muy realizab; no demos liviamente fé a exageradas esperanzas de cambios inconcebibles; pero no las tache mos de quimeras y absurdos.

EN ITALIA

LOS TERREMOTOS

Roma 29. En los ministerios de Interior y Marina dan detalles espantosos de los terremotos de Sicilia y Calabria. Según las

noticias recibidas, donde la catástrofe ha causado más víctimas ha sido en Mesina.

La hermosa ciudad italiana está destruida por completo.

Han perecido la mayor parte de sus habitantes, y sus barrios más ricos son un montón de ruinas.

La primera sacudida fué al amanecer.

La población dormía, pero un ruido espantoso, acompañado de una trepidación que hizo vacilar a los edificios sobre sus cimientos, despertóla.

Comprendiendo que las circunstancias eran críticas, los mesineses apresuráronse a abandonar sus casas.

Pero antes de que muchos de ellos lo consiguieran, sintióse una nueva y formidable sacudida, y centenares de edificios se desplomaron como castillos de naipes.

Una nueva sacudida, giratoria ésta, llevó la desolación a su colmo.

La luz lívida del amanecer iluminó un cuadro horrible de desastres.

Los arrabales de Mesina, castigados horriblemente por el terremoto, eran, a las seis de la mañana, un gigantesco montón de escombros, de donde salían gritos de terror, peticiones de auxilio, lamentos, ayes y blasfemias.

Miles de hombres, mujeres y niños, medio desnudos, corrían por los campos gritando y desesperándose.

Muchas mujeres se arrojaban a tierra, y la besaban sollozando.

Otras se mesaban el cabello y se retorcián los brazos.

Veíase a algunos ancianos destacarse de la masa de fugitivos, y contemplar inmóviles el espectáculo lastimoso de la bella ciudad, orgullo de Sicilia, reducida a escombros.

A eso de las seis eleváronse grandes llamas por encima de los barrios que respetara, en parte, el fenómeno sísmico.

Era que la fábrica del gas había volado, y que sus gasómetros, al incendiarse, prendían fuego a todas las casas de los alrededores.

El voraz elemento prendió en breve las manzanas enteras, ya abandonadas por sus habitantes.

Como nadie se cuidaba de atajarle, parte de la ciudad fué en breve una inmensa hoguera.

Las cárceles, medio destruídas, fueron abandonadas por los presos, que se dedicaron al saqueo y al asesinato.

Mesina quedó durante algunas horas en poder de los presidiarios y del hampa de los barrios extremos.

Es incalculable la cantidad de objetos robados, y que sus dueños perderán para siempre.

La confusión era indescriptible.

Nadie organizaba socorros y nadie se acordaba de sacar las bombas de extinción de entre las ruinas del Palacio municipal.

Al cabo, y ya a eso del medio día, los soldados que estaban vivos formaron, y al mando de algunos que corseaban la

serenidad, dedicáronse a perseguir a los sequeadores.

Hubo luchas parciales, fusilamientos, prisiones hechas por medio de la intimidación.

Las detonaciones de los fusiles se mezclaban con el ruido espantoso de los edificios que continuaban derrumbándose y el chisporroteo de las llamas, que devoraban escombros, mercancías y cadáveres, quemándolo todo en su inmensa pira.

Calculáse que han sido destruídas por la catástrofe las tres cuartas partes de la población.

Ignórase el número de víctimas, pero debe ascender a varios millares.

Ha habido casas donde perecieron todos los vecinos.

Rara es la familia que no cuenta, entre las víctimas, algún miembro de ella.

En el puerto ocurrieron también muchas desgracias.

En las cercanías continuaba la huida hacia el interior de la isla.

Cerca de 80.000 personas olvidándolo todo en su pánico, se dirigían a los montes Peloritanos, que cruzan la provincia, creyendo que, mientras permanecieran en tierra llana, sus vidas correrían peligro.

Aumentaba el terror de los fugitivos ver que en los risueños campos, que se extienden desde la ciudad hasta la montaña, se abrían grietas enormes, abismos sin fondo, donde desaparecían como por escotillón, árboles y casas.

Todas estas noticias son conocidas por el Gobierno gracias a la telegrafía sin hilos.

Por todas partes los habitantes huyeron medio desnudos, bajo una lluvia torrencial que encharcaba los caminos, haciéndolos intransitable.

El termómetro bajó considerablemente, y un frío espantoso, desconocido en las regiones asoladas por el desastre, contribuyó a hacer más aflictiva la situación de los que huían.

Fué un verdadero éxodo a los campos.

Todos los edificios, aun aquellos que resistieran a la acción de los terremotos, fueron abandonados por los que les habitaban.

Grietas enormes se abrían bajo los pies de los fugitivos que, enloquecidos de terror, se arrodilaban en el barro, pidiendo clemencia a la Madona.

Conceptúase unánimemente que la catástrofe de ahora tiene mucha mayor importancia que la espantosa de 1905.

La miseria es espantosa entre las poblaciones acampadas al aire libre, privadas de todo socorro, medio desnudas, hambrientas, que tiritan de frío y que la lluvia que sigue cayendo torrencialmente, empapa.

Seguramente, muchos niños, viejos y mujeres que escaparon a los terremotos, perecerán de hambre y de frío si no reciben inmediatamente auxilios.

EN FRANCIA.

París 29.

Telegramas recibidos de Pau anuncian

que se han hecho allí sentir hoy fuertes sacudidas sísmicas.

NOTICIAS DIVERSAS

Celebran mañana sus días:

Sras. doña Manuela Quesada de Díaz, Barrera de Romero, Sobrino de Lahera, Dolarea viuda de Nucho, Miranda, Castañeda.

Srtas. de Paul y Goyena, Paul y de M. Barbadillo, Bernal, Melgarejo, Rodríguez.

Sres. Díaz Escribano, González, marqués de Bonanza; Silóniz, padre é hijo; Lallemand, Pico, Picardo, Nucho, Eizaguirre; gerente de la Trasatlántica; Lasaletta, Cuvillo, Ojeda, Blázquez, de la Puente y Abarade, Quirell, Díaz Canal, Díaz, González Beca, Marquer, Roberto, Calderón, del Castillo, Burgos, diputado a Cortes; Gonzalez Gutierrez, beneficiado de la S. I. Catedral, Cárdenas, Muñoz, Dolarea, Cerón, teniente coronel de Artillería, Traba, Sobrino, Pacheco y García Meneses, Juliá, Roca, Ruiz Tagle y Lasanta, Ruiz Tagle y Zulueta, Bernal, Florez, Canónigo Doctoral; Cano y Cueto, Choz, Tolosa Lator, Moreno, del Campo, Coimbra Isasi, López Martí, Grosso, Capriles, Carmona, Rodríguez, Bustillos, Allendesalazar.

Sres. Pereira, Castañeda, Cerón y Bohorques, Estrada, Gómez Guerrero, Gómez Madrid, Lobo, Ortega Morejon, Fernández de Castro, Romero, Goytre, Fernández Loaysa, Deschamps, Díez Carrera, López Martínez, Nalda, Pérez Moya, Sacaluga, Fernández Mayo, Garrali, Gaona, Gómez Imaz, Luengas, González Agréda y Galán.

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El «M. L. Villaverde» salió el martes 29 de Santa Cruz de la Palma para Tenerife.

El distinguido general duque de Nájera llegará a Cádiz, según nos informan el próximo lunes, para asistir a los funerales que se han de celebrar el martes en sufragio del alma del distinguido gaditano D. José Moreno de Mora, que el martes 5 del próximo cumples el primer aniversario de su muerte.

Precedente de Manila y Barcelona llegó ayer a las doce el vapor correo «L. de Luzón».

De la capital de Filipinas vienen para Cádiz seis pasajeros.

El 16 de Noviembre dos días después de haber salido de Manila para España, durante la madrugada intentó suicidarse el camarero Francisco Pelufo Chile, en un acceso de locura, con un cuchillo de mesa.

Se causó en la parte anterior del cuello y pecho heridas superficiales y una algo profunda, y otra también de escasa importancia en el vientre.

Fue colocado en una litera, debidamente vigilado, despues de haberlo curado el médico de a bordo D. Casiano Barri.

Quedó curado dicho camarero el 6 de Diciembre.

El palero Enrique Conde Diaz cayó en dicho día por una escalera, produciéndose una herida en el codo izquierdo de la que curó.

El vapor «Isla de Luzón» entrará en el dique de Matagorda para limpiar y pintar fondos antes de seguir viaje para Vigo, Santander y Liverpool.

Para curar un resfriado en un día tome usted el LAXATIVO BROMOQUININA. El boticario le devolverá el dinero si no se cura. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

Desde ésta fueron ayer numerosos los telegramas que se dirigieron á nuestro ilustre paisano el Sr. Moret con motivo de haber resultado ileso del accidente ferroviario ocurrido entre las estaciones de Santa Olalla y Burgos.

El accidente ocurrió en un despoblado á dos kilómetros de Santa Olalla y frente al pueblo de Santa María, cuando todos los viajeros dormían tranquilos.

El maquinista del sudexpreso vió que el expreso de Madrid marchaba en dirección contraria y cerró la válvula al mismo tiempo que daba contravapor.

No obstante, el choque fué violentísimo, produciéndose un ruido grande.

Los viajeros del sudexpreso cayeron al suelo y en todos los vagones se apagó la luz. El pánico que se apoderó de los viajeros es indescriptible. Medio desnudos se arrojaron todos á la vía para inquirir detalles.

El material del expreso quedó destruido; los vagones se insartaron, resultando hechas astillas. Habó fragmentos que fueron lanzados á gran distancia por la violencia del choque.

El empleado de la compañía que resultó muerto se llamaba Luis Lacalle.

En el vapor «Buenos Aires» marchó ayer á la Habana el Sr. Cónsul de Cuba en Barcelona, D. Pablo Mendieta, acompañado de su señora, distinguida paisana nuestra.

Fueron despedidos á bordo por los hermanos de ésta, el Sr. Cónsul de Cuba en Cádiz, y otras personas.

Del Arsenal de la Carraca vino ayer el cañonero «Don Alvaro de Bazán» fondeando frente á la punta del muelle.

Ayer tarde asió el vapor correo «Buenos Aires» para Nueva York y Habana.

La fiesta de mañana

LA CIRCUNCISION DEL SEÑOR

Celebra mañana la Iglesia, al empezar el año, este misterio de mortificación y humildad, con que el Salvador comienza su reinado en la tierra. Aparece ante los hombres, pero se muestra con signos de mansedumbre y de paciencia, enseñándonos cual es el camino que debe escogerse. También nos muestra sujetándose á la ceremonia de la circuncisión, su respeto á la ley y el cuidado que debemos tener de seguir las enseñanzas religiosas, no relegando al olvido sus preceptos por frívolas preocupaciones mundanas. Tiene en sus pechos pensar que el hijo

de Dios ofreció á su Eterno Padre en este misterio que mañana consideramos: primero, que admitió la forma de pecador siendo la suma inocencia; segundo, que aceptó el dolor que el acto le iba causando; tercera, que dió con gusto su sangre por redimir al linaje humano. Y además, ese sacrificio y ese dolor y esa sangre los dió con complacencia, tributando gracias á su Padre, porque le había dado forma humana en que padecer para su gloria y exaltación.

Nosotros al celebrar todos estos hechos que se relacionan con el Nacimiento del Señor, debemos llenarnos de un profundo respeto y de una sincera gratitud por que la dignación de Dios, ha sido tal que nos ha dado á su Hijo, y este se ha mostrado en la forma de Niño, prestándose al sacrificio en los primeros instantes de su vida.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO
Día 1.º.—La Circuncisión de Ntro. Señor Jesucristo y Sta. Eufrosina.

Día 2.º. S. Isidoro, ob. y mr.

JUBILEO

Día 1.º.—En la Santa Iglesia Catedral.

Día 31.—En la misma iglesia.

Día 30.—Turno de Adoración.—Apostolado de la Oración.

SECCION CARITATIVA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 1

Sale el Sol á las 7:37. Pónese á las 5:21

Sale la Luna á las 4:46 Pónese á las 2:21

MAREAS DEL DIA 31

Primera bajar á las 4:08 de la m.

Primera plamar á las 10:16 de la m.

Segunda bajar á las 4:44 de la t.

VAPORES DEL PUERTO

SALIDA DEL PUERTO FALIDA DE CADIZ

DIA 1

8:45 de la mañana 0:00 de la mañana

1:00 de la idem 12:5 de la tarde

DIA 2

8:45 de la mañana 10:00 de la mañana

1:00 de la tarde 4:15 de la tarde

UN SENORA

ofrece indicar gratuitamente á todos los que sufren de neurastenia, reuma y gota, debilidad general, tisis, flujos, estómago, asma, enfermedades nerviosas etc. un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecuencia de un voto. Escribir á Carmen F. N. Garcia, ARIBAU, 24 BARCELONA.

Paquetes postales.—El servicio

de paquetes postales se hace en toda España. Los paquetes con destino á las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados á la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales á distintos puntos del extranjero.

Billetes de abono para ocho via

jes por la vía férrea para todos los trenes menos los expres y sin incluir los últimos impuestos. Cádiz á San Fernando, en primera pesetas 10:80; en segunda 8.—A Puerto Real, 12; 9:20.—A Puerto de Sta. María, 18:80; 18:60.—Jerez 3:80; 22:80.—Salnúcar, 46:80; 35:20.

LA INFORMACION

DIARIO DE LA TARDE

Los anuncios en este periódico reportan gran utilidad á los industriales por la extensa propaganda que realiza, repartiendo además diariamente una edición gratis.

TARIFAS ECONOMICAS

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de trabajos tanto corrientes como de lujo á precios muy arreglados.

Motores de Gas
Legítimos OTTO
Pobre



60% Economía sobre las mejores máquinas de vapor.

GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ, Sucursal Ibérica
Compañía Anónima de los legítimos motores Otto
MADRID: Calle Príncipe, 16.—SEVILLA: Contratación, 3
Oficina Central: BARCELONA, Paseo de Gracia, 30

EMULSION NAPAL

Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite bacalao 1.º todo asimilable. Reconstituyente, tónico, nutritivo, niños, viejos, consunción, convalecencia, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, linfatismo, raquitismo, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones y Colegio Médico y Farmacéuticos. Es única. Farmacias y Droguerías.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras más de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:

De 1 á 3 kilogramos, 1 peseta.

De 3 á 5 kilogramos, 1'75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por causas de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 51 pesetas.

de Conil á las 9:30 y de Chiclana á las 10:30 para estar en San Fernando á la llegada del tren de las 13:27.

Viajes alternos entre Cádiz Algeciras y viceversa y puntos intermedios, por los carruajes propiedad de D. Nicolás Marset, siendo las horas de salida en Invierno por la mañana y en Verano por la tarde.

Despacho para estos carruajes.—En Cádiz Su oficina, Duque de la Victoria, 2.

San Fernando: Restaurant «Palacio de Cristal, calle Real.

Tarifa: José Alba.

Algeciras: Nicolás Marset. Hotel Paradero de La Madrileña.

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas que no estén salvadas.

En este caso deberán expresar antes de la dirección el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

Las tarifas más usuales por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, Africa y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están graduadas por razón del cambio, de un tanto por variable, que se fija por trimestres.



FERRO-QUINA-BISLERI

APERITIVO HIGIENICO

RECONSTITUYENTE DE PRIME ORDEN

Recomendado por toda la clase Médica

DEPOSITO: BAJADA SAN MIGUEL, 1. BARCELONA

Para Chiclana salen carruages

diariamente de la Estación de San Fernando á la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente á la llegada del tren á San Fernando que sale de Cádiz á las 15 y 25; de Chiclana á las 16 y 30, llegando á Medina á las 19. De esta población sale á las 8, pasando por Chiclana á las 10 y 30, llegando á San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz á las 13:27.

Viajes á Chiclana, Conil y Vejer por los carruages de «La Madrileña». Diariamente salen de San Fernando á la llegada del tren de Cádiz de las 15 y 25, pasando por Chiclana á las 16:00 y por Conil á las 18, llegando á Vejer á las 19:30. El regreso de esta población es á las 8:30

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía cómica lírica dirigida por P. Enrique Guarddon.

Función para hoy:

A las 7:30.—La puerta del Sol.

A las 8:45.—La Balsa de Aceite y Jueguete.

A las 10:30.—La Puerta del Sol.

A las 11:15.—Gran noche y El Garrotín

TEATRO COMICO.—Compañía cómica lírica, dirigida por D. Casimiro Ortas.

Función para hoy:

A las 7:30.—Las Buenas Formas.

A las 8:45.—(Doble) Sábado Blanco y Los Nervios!

A las 10.—Las Chtcos de la Escuela.

A las 11:15.—La Goan Via.

CINEMATOGRAFO ESCUDERO.—Establecido en la Feria. Función por secciones todas las noche de las siete. Preferencia, 020. Entreda general, 0:10. Imprenta San Francisco 32 y Valerizuela.