

BASES

Este periódico continúa con la correspondencia de Cádiz, se publica diariamente repartiendo una edición a los obreros. Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director Oficinas: San Francisco 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. Ptas. 1'50 Provincias, trimestre. 5'00 Número del día 10 cents. Atrasados. 25. Suplemento 5 cents. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LAS PASIONES

Al hablar de éstas es preciso reconocer que las hay buenas y malas; aquellas conducen al hombre a la honradez, a la gloria y al heroísmo, cuando no a santidad: éstas, le envilecen y degradan y le llevan a la desesperación, al universal ludibrio, cuando no a la tumba o al cadaleo.

Parece increíble que entre estos impulsos morales haya distancias tan infinitas, como la que hay entre la virtud y el vicio, la honradez y el crimen. Cuando aquellos a quienes una sencilla ilustración, no les permita comprender que hay buenas y malas pasiones oigan o con perversa intención o por ignorancia vociferar y clamar a otros, que solo existen pasiones buenas o malas, cerremos nuestros oídos, porque decir esto, es muy semejante a confundir vicio y virtud, crimen con honradez, heroísmo con traición; en una palabra, la gloria del hombre virtuoso, con la ignominia del vicioso.

Pensar así es desconocer la naturaleza del hombre, é ignorar los altísimos fines reservados a la humanidad en la tierra. Hoy, por desgracia, España presentase apoyando nuestro aserto y dando mentís solemne, a las que dicen no haber más que buenas o malas pasiones, pues no será posible confundir el heroísmo de unos en defender su gloriosa bandera, con la negra traición del que trabaja y maquina menguados y viles planes contra ella. Existen buenas y malas pasiones, seguir aquellas y huir de éstos ha de ser la continua y constante labor del hombre si quiere ser feliz.

CRONICA GENERAL

No hay nada nuevo sobre el supuesto complot anarquista de Barcelona. Las indagatorias se llevan con gran reserva, y sólo se sabe que contra unos y otros detenidos se formulan graves cargos.

La declaración de José Perelló ha durado mucho tiempo. Este sujeto estuvo preso; denunciado como cómplice del atentado de la Rambla, ocupándosele entonces dinamita, cuya posesión justificó por necesidades de su oficio de destajista de obras.

El gobernador se ha negado a facilitar datos acerca del resultado de las pesquisas. Solamente se muestra explícito en lo relativo a la intervención de Juan Rull. Parece que éste resulta un vividor. Desde que el Sr. Ossorio ocupa el Gobierno de Barcelona, lleva cobradas importantes cantidades por confidencias, bajo promesa de que no estallarían más bombas. Así ha sucedido, efectivamente, pero el gobernador desconfió de este proceder, resolviendo detenerlo con sus amigos cuando iban a cobrar otra vez.

Las últimas noticias que se tienen del «Pernales» dicen que el día 6 se le vió pasar por el cortijo del Coronel, término de Gaucedo.

Desde El Pedroso, los Corrales y Campanillas se han enviado fuerzas de la benemérita en su persecución.

El célebre bandido abriga la intención de refugiarse en la aspereza de la sierra de Málaga.

La Guardia civil se propone cortar el paso en dicho sitio.

En la calle de San Ramón de Barcelona, un sujeto, hasta ahora desconocido, agredió a una mujer, dándole cinco puñaladas.

El estado de la desgraciada mujer es gravísimo.

El vapor noruego «Sundel» ha fondeado en Vigo llevando consigo a bordo a los naufragos del «Denevelle», vapor inglés que se perdió un un bajo de Finisterre.

El «Denevelle» procedía de Larnes, en la costa africana, y cargado de mineral navegaba con rumbo a Rotterdam.

Cuentan los naufragos que presentándose el día claro, tocó el vapor en el bajo aludido, se inclinó a estribor, y no tardó ni siquiera un cuarto de hora en hundirse.

Al punto que se notó la inclinación fueron arrojados al mar los botes; el remolino que se formó estuvo a punto de arrastrarlos a todos, pero se salvaron veinticuatro.

Despachos llegados de Manila confirman que han sido despididos los japoneses que trabajaban en el arsenal y las fortificaciones.

Reina gran alarma en la capital del archipiélago, pues los trabajos de defensa, que son ejecutados a toda prisa, y los rumores que circulan, hacen creer a la población en la inminencia de la guerra.

La Prensa de Londres da cuenta de haber sido robado el sábado último el palacio de Dublín, llevándose los ladrones joyas por valor de 1.500.000 francos.

Un despacho de Milán dice que chocaron, cerca de dicha ciudad, un tren eléctrico y un convoy de mercancías.

Murió un viajero y 70 personas más sufrieron heridas.

Comunican de Mortágis un terrible accidente de automóvil, ocurrido al doctor Nandin.

Marchaba éste con su «chauffeur» en un automóvil a toda velocidad por el camino de Larris, encontrándose con una carreta, contra la cual chocó. El automóvil dió una salto de más de un metro.

Cuando se acudió en auxilio de los viajeros, se vió que el mecánico tenía la base del cráneo fracturada. Diez minutos después había fallecido.

El doctor Nandin quedó gravemente herido.

EL PILOTIN

Qué triste estaba Rafael. Apoyada en la batoloya de popa, dirigía sus ojos al puerto, a veces con la ansiedad del que

espera, y a veces con la melancolía del que se va. No faltaba una hora para que el buque tomara el derrotero de Ultramar, y Rafael se marchaba en él para mucho tiempo. ¡Y cuánto le atormentaba su larga ausencia de la ciudad en donde dejaba a la persona a quien más amaba en la tierra!

La mañana era hermosa. El sol enviaba sus rayos sobre la tierra y el cielo estaba azul como los lagos del norte de Italia; la brisa rizaba la superficie de las aguas; las aves saltaban bulliciosas; a lo lejos se veían multitud de lanchas pescadoras que con sus velas parecían palomas que volaban sobre el mar. Todo estaba alegre menos el corazón de Rafael.

Este miraba con atención el genio del puerto, cuando se dió la señal de que el buque empezara a surcar los mares, señal que causó gran tristeza en Rafael, el cual dirigió su última mirada a la tierra, al mismo tiempo que una mano agitaba en el puerto un pañuelo blanco, en señal de despedida.

—Es ella— dijo Rafael, dirigiéndose al sitio donde su obligación le llamaba.

Poco después el buque salía del puerto y en él Rafael «el pilotin», como le llamaban cuantos le conocían.

Una joven seguía desde tierra con la vista la embarcación, hasta que ésta se perdió en los mares, dejando tan sólo como huella fugaz de su paso, un penacho de humo en el aire y una estela de plateada espuma en las aguas.

Pasaron los años y Rafael, que era dueño de un barco, iba a volver a España y a la ciudad donde vivía el ser que más amaba. Estaba contento porque era rico y pronto sería feliz; con la felicidad limitada que podemos alcanzar en la tierra. En España le esperaba la compañera de su infancia, la joven laboriosa y buena que había sido sosten y consuelo de los que le dieron el ser.

En este estado se encontraba Rafael, cuando recibió noticias de que Carmen, con la cual pensaba contraer matrimonial enlace, abandonaba la ciudad y se marchaba a vivir a su pueblo natal. Rafael se alegró y empezó a recordar algo del pueblo donde nacieron él y Carmen. Y pensó después en sus montañas, en sus peñascos, en sus bosques, en sus aves, en sus flores, en sus brisas, en su cielo, en su caserío, en su costa, en su puerto, en sus pescadores, en las barcarolas que cantan echados sobre el panel de sus lanchas. Y pensó también en su próxima dicha, y después en lo que nunca había pensado, en pasar el resto de su vida en el pueblo donde por primera vez vió la luz del sol.

(Continuará)

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación. Vapores correo de la Compañía Transatlántica. El «Antonio López» salió el lunes 8 de Génova para Barcelona.

El «R. M. Cristina» llegó el domingo 7 a Bilbao.

En el expreso de ayer llegó al Puerto de Santa María para pasar temporada en su hermosa finca el exmatador de toros y teniente de alcalde del Ayuntamiento de Madrid, don Luis Mazzantini.

El señor alcalde ha delegado la presidencia de la corrida del domingo en don Luis de la Torre, y la del toril en don Lucas de Serdio.

Ayer continuó viaje para Barcelona y Génova, el vapor correo «Buenos Aires» llegado de la Habana y encaladas.

En dicho buque regresa a Barcelona, la respetable y distinguida señora doña Carmen Gutiérrez, viuda de Barrié, madre del ingeniero don Carlos.

Para dicha capital embarcó con su hija el general Excelentísimo señor don Julián Sánchez de la Vega director del material del Ministerio de Marina.

En dicho buque continuó también viaje hasta Marsella, el Excelentísimo señor Ministro plenipotenciario de la República de Panamá cerca de las cortes europeas.

Con motivo de celebrarse el domingo próximo la corrida en la que matarán Fuentes y «El Gallo», se proyectan algunos festejos que sean gratos a los numerosos forasteros que han de venir.

Se habla de quemar vistosos fuegos artificiales en la plaza de Isabel II, en el muelle y de que toque en dicho sitio una banda de música mientras no llegue la hora de las 10 ó las 11, en que saldrá el tren extraordinario.

Han tratado varios de los dueños de los establecimientos del muelle de los festejos que han de celebrarse en dicho sitio la noche de la corrida.

Se habló de un simulacro naval en la parte de la bahía desde la Pescadería a la Capitanía de puerto.

El expediente de las Obras del Puerto está como se sabe en el Consejo de Estado, el cual se encuentra actualmente en la sección de Fomento de dicho alto Cuerpo consultivo y cuya sección preside el señor Duque de Veragua, quien como ponente en la Comisión permanente de dicha sección, informará del jueves al viernes, y una vez informado pasará al Ministro de Fomento que dará cuenta al Consejo de Ministros.

Vacantes en el Ayuntamiento dos plazas de escribiente, una de Tenencia y otra en la Secretaría, dotadas con el haber anual de 1.000 pesetas cada una, se convoca a concurso para proveerlas.

Las solicitudes optando al concurso serán extendidas en papel de una peseta, dirigidas al Ilustrísimo señor Alcalde ó a la Presidencia de la Comisión del Go,

bierno interior y entregadas á la Secretaría municipal hasta el 19 del corriente en las horas y días hábiles de oficina. Los solicitantes deberán acreditar con el correspondiente documento, que han cumplido 18 años de edad, y demostrarán su aptitud por medio de examen ante la Junta.

En la fuente pública establecida en la calle de Plocis, rifieron ayer tres agudores, á consecuencia de disputa que sostuvieron sobre cual de ellos había de llenar primero sus latas, por el interés que todos tenían en verificarlo, dado que la fuente suministraba poca cantidad de líquido.

Un agente de vigilancia intervino en la reyerta, deteniendo á los tres individuos á disposición del señor Juez Municipal del distrito.

Ha constituido ayer una sentida manifestación de duelo, el acto de conducir á su última morada el cadáver de nuestro respetado amigo el señor don Manuel Marengo y Calleja, exteniente de alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento y diputado provincial por el distrito de Fernando.

El acompañamiento era numerosísimo; concurrió la Hermandad de la Caridad, á la que pertenecía el finado.

En la Iglesia de San Juan de Dios cantóse un responso.

Reiteramos nuestro pésame á la familia doliente.

El domingo seguramente habrá un tren extraordinario, que saldrá de Sevilla á las ocho de la mañana deteniéndose en todas las estaciones y llegando á Cádiz á las doce y media.

El regreso será á las diez de la noche.

Los precios de ida y vuelta serán doce pesetas en segunda y ocho en tercera.

Ayer y como á dos cables de la punta del muelle por la parte del Este, se fué á pique un lanchón de la propiedad de don Ildelfonso Fuentes, cargada de carbón; y que era remolcada por un vaporcito también de la propiedad de dicho señor.

El accidente ocurrió por el estado del mar y fuerte viento reinante.

EL SANTO DE HOY

SANTAS RUFINA Y SEGUNDA.

Las santas vírgenes y mártires Rufina y Segunda, fueron hermanas y romanas de ilustre sangre. Fueron desposadas con dos caballeros principales, los cuales, por temor de la persecución de Valeriano y Galiano volvieron atrás y dejaron la fé de Cristo y pretendieron persuadir á sus esposas que la dejarán; pero ellas tuvieron más ánimos que sus esposos y estuvieron fuertes y constantes en la fé. Para no perderla salieron de Roma recogiendo á una heredad suya que tenían en Toscana. Denunciadas por sus esposos, fueron detenidas por gente armada y entregadas á Junio Donato, prefecto de la ciudad el cual las mandó apartar y encerrar en una cárcel, y al tercer día comparecer ante un tribunal. Ya en este procuró atraerlas á la adoración de los falsos dioses y como ni con fuerza ni con maña pudiera conseguirlo, las mandó azotar cruelmente, si-

guiendo las dos vírgenes cada vez más constantes.

Ultimamente, tras multitud de despiadados castigos, el impio prefecto mandó llevarlas al río Tiber, y echarlas en él con una pesada piedra atada á sus cuellos: anduvieron las santas doncellas por espacio de media hora sobre las aguas, sin hundirse ni mojarse, alabando al Señor y predicando sus maravillas y triunfos. Luego las sacaron fuera de Roma y en un bosque les fueron cortadas las cabezas, dejando los cuerpos sin sepulturas para que fueran comidas de los lobos.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO
Día 11.—S. Pio I. P. Smr.
Día 12.—S. Juan Gualberto, Ab. y Fr.
JUBILEO
Día 11.—En la Iglesia de Santo Domingo.
Día 12.—En la misma Iglesia.
Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7:20.
Día 11. Turno de Adoración—Hermanas Franciscanas.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 11
Sale el Sol á las 6:15. Pónese á las 7:45
Sale la Luna á las 5:53. Pónese á las 8:29
MAREAS DEL DIA 11
Primera pleamar 3:02 de la m.
Primera bajamar 9:18 de la t.
Segunda pleamar 3:19 de la t.
Segunda bajamar 9:36 de la m.

VAPORES DEL PUERTO
SALIDA DEL PUERTO
DIA 11
10:30 de la mañana
1:00 de la tarde
3:30 de la idem.
DIA 12
6:00 de la mañana
12:45 de la tarde
3:15 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA
Servicio diario:
Salidas de Puerto Real á Cádiz: 8 de la mañana, 11 de la idem y 2:45 de la tarde.
Salidas de Cádiz á Puerto Real: 9:30 de la mañana, 1:15 de la tarde, y 4:15 de la idem.
Los domingos y días festivos verificará última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.
Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica.
Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0'63.
Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0'60.
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 pesetas.
Cada mandado de equipaje abonará 0'63 céntimos de peseta.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.
Resfriados, Tosas, Difteria, Bronquitis.—Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Unguento Holloway bien froto en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente toda "partícula" morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por los Ungüento y las Pildoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comuniquen á estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicinas.

A los fumadores

El papel que menos sustancias nocivas contiene es reconocido como más higiénico es el **Blanco y Negro**. Se vende al por mayor con descuento, por menor en el Almacén de papel San Francisco 32 y Valenzuela.

Colegio Institución Gaditana

DE ENSEÑANZA
Director:
Ldo. Don Antonio de Cózar

Primera Enseñanza.—Bachillerato.—Comercio.—Nautica.—Peritos mecánicos.—Químicos.—Electricidad.—Francés.—Inglés.—Italiano.—Música.—Dibujos.—Gimnasia.—Profesorado de enseñanza conocida competencia.
SACRAMENTO NÚMERO, 9.—CADIZ.

Papel higiénico para retrete
Se ha recibido nueva remesa de es clase de papel, que por su calidad y baturra es el más aceptado.
Almacén de papel, San Francisco 32 Valenzuela.

Nuestros suscriptores de Cádiz
que vayan de temporada á algún punto de la Península, pueden pasar aviso á estas oficinas les será remitido el periódico diariamente y quinquenalmente de precio.
Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela

"LA POLAR"

Sociedad Anónima de Seguros BILBAO
Capital Social 100.000.000 de pesetas.
Garantías Depositadas 50.000.000 de pesetas.
Administrador Depositario: EL BANCO DE BILBAO
Ninguna Sociedad del mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías D POSITIVAS
SEGUROS SOBRE LA VIDA, a prima fija y con participación en los beneficios
RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.
SEGUROS MARITIMOS, sobre cascos y mercaderías.
SEGUROS CONTRA INCENDIO Y SOBRE VALORES.
Agentes y Representantes en todas las Provincias.
En Cádiz para los ramos de Incendio y Valores: SUBDIRECTORES,
SRES. SERRANO Y GILES—ANTONIO LOPEZ

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 20 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual, á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 24 de cada mes; directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Fernando Póo
Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 24 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

New York, Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Tanger
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se espiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en su buques.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde se en el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7 de cada mes directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo á Buenos Aires.

Para informes dirigirse en Cádiz á la Delegación de la Compañía Trasatlántica Isabel la Católica, 3.