

BASES

Este periódico continuación de la Correspondencia de Cádiz, se publica diariamente repartiendo una edición a los obreros.

Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director Oficinas: San Francisco 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. . . Ptas. 1'50
Provincias, trimestre. . . 5'00
Número del día 10 cents. Atrasados. 25. Suplemento 5 cents.
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA EMBRIAGUEZ

Es imposible negar que por desgracia si reina hoy en nuestra sociedad este vicio tan perjudicial como degradante para el ser racional, es porque se encuentra los dominados por él tan obsecados que no aciertan a comprender los males morales y físicos que el desarrollo de esta rastrera pasión atrae sobre ellos.

No ha habido jamás en la extensa cuan dilatada serie de los siglos hombre de talento alguno que no haya pintado con todas las fuerzas de su ingenio, los desastrosos efectos que es capaz de causar esta pasión, una de las más terribles para la sociedad, sin atendermos a su carácter contagioso y propagador.

La experiencia acredita que muchos a quienes la distracción no más, ha llevado a ese templo de Baco, han adquirido allí esta funesta pasión, que quizás antes no poseían.

La embriaguez conduce al hombre a la irracionalidad, le quita la corona que Dios le dió el día de la Creación, cuyo triste despojo parece indicarle el ludibrio que todos hacen del hombre beodo. Nublada por los alcohólicos vapores su razón, olvida sus más sagrados deberes, penetra en el hogar doméstico no como cariñoso padre, sino como tirano; queriendo someterlo todo al imperio y dictamen de un cerebro enagenado.

Más todavía, pues, ni aun respeta esta pasión, el mismo ser del hombre en donde introduce anormales estados, que minando la existencia ó la vida ó actividad de cerebro, unas veces le lleva a la tumba prematuramente y no pocas le conduce a la locura ó idiotismo.

Estos han sido detenidos. Si perjudicial en lo moral y aun en lo físico es este vicio, debe el hombre preverse contra él, si no lo tiene, combatirlo si lo posee.

CRONICA GENERAL

A pesar de las continuas gestiones realizadas por la policía madrileña continúa el misterio rodeando al crimen de la calle de Tudescos de la Corte.

Las personas que conocen a fondo todos los misterios que forman el voluminoso sumario instruido por el Juzgado, no atribuyen gran importancia a la captura de Ramón Arnal.

Su prisión, más que a sólidos fundamentos de culpabilidad, parece obedecer a detalles sin plena justificación, que precisa dejar aclarados para decretar su libertad.

En San Jorge (Pontevedra) un individuo agredió a su padre haciendo fuego con un revólver sobre él y sobre un vecino, hiriendo de tal gravedad a éste último, que ha fallecido.

Al tener noticia de este suceso salió la fuerza de la Guardia civil para el lu-

gar de la ocurrencia, y al pretender la detención del agresor éste hizo fuego contra ella, alcanzado un balazo al cabo, que resultó herido en una pierna, y otro en un costado, al guardia.

Ante tal resistencia, la Guardia civil disparó, dejando muerto al criminal.

Han entrado en el puerto de Vigo los cazatorpederos «Osado» y «Proserpina» y se han incorporado al «Pelayo».

Con ellos queda constituida la división encargada de defender, durante las maniobras próximas, las rias y las órdenes del comandante jefe del acorazado «Pelayo».

A las once y media de la noche estalló un violento incendio en el Arsenal de la Marina de Lisboa.

Las pérdidas sufridas en el Arsenal son de bastante consideración.

Han resultado heridos dos marineros y un trabajador del Arsenal.

Se cree que el siniestro es debido a una imprevisión del guarda almacén.

Se instruyen diligencias.

La tripulación de dos acorazados de la escuadra que manda el almirante Twinsky, se ha amotinado cerca de Odessa, intentando arrojar al mar a sus oficiales, evitando éstos que sus subordinados llevasen a cabo sus propósitos.

Han sido detenidos sesenta marineros.

A bordo de los demás buques reina tranquilidad.

El cónsul de Persia en Tifris y su secretario fueron atacados de noche por un grupo de revolucionarios con armas.

El cónsul logró escapar, pero su secretario murió a manos de los agresores.

Se ha recibido la noticia de haber sido disuelta la Duma en Rusia.

Esta noticia ha producido entre los delegados de la Conferencia Internacional de la Paz un efecto tremendo, a pesar de no cogerle a nadie de sorpresa.

Créese que la disolución de la Duma no podrá menos de modificar la actitud de los delegados rusos en la actual Conferencia.

Por esto se atribuye al suceso la mayor importancia.

En la ciudad de Covilha uno de los centros industriales más importantes de la nación portuguesa ha ocurrido una gran catástrofe.

A las altas horas de la madrugada se declaró un violento incendio en un establecimiento de la calle Augusto de Aguiar y pocos minutos después formidable explosión despertó al vecindario que aterrado se lanzó a las calles sin darse cuenta de lo ocurrido.

A las 9 de la mañana se consiguió que el fuego quedara circunscripto a una manzana de casas siendo necesario para ello practicar grandes y penosos trabajos de aislamiento.

Quedan totalmente destruidas 6 grandes casas en cuyos bajos se hallaban instalados doce establecimientos industriales de los más importantes de Covilha.

Según cálculos que se han hecho en los primeros instantes las pérdidas ascienden a algunos millones de pesetas.

Muchos industriales han quedado en la más completa miseria.

Según los últimos datos oficiales resultaron 30 muertos.

Los heridos curados en el Hospital y en las farmacias clínicas próximas pasan de 100.

Algunos de ellos están graves.

EL GALLO DEL CAMPANARIO

LEYENDA

Un día el gallo de maese Colás caminaba luciendo su gallarda figura, sin saber donde dirigirse.

Habiase escapado del gallinero, creíase el rey de los de su especie y deseaba correr el mundo.

Después de dos días de marcha encontró en su camino un arroyuelo cuyo curso obstruían algunas hojas secas que el viento había allí amontonado.

—Amigo mío—le suplicó el arroyuelo con voz humilde—¿Si fueses tan amable que con tu pico separases esas hojas que me dejan pasar?...—

—¿Por quién me tomas tú?—contestó el gallo con orgullo.

Y prosiguió su marcha sin dar oído a las quejas del arroyo.

Al llegar a una gran llanura escuchó una voz terrible. Era el viento que, tendido sobre el suelo, hallábase moribundo.

—Querido gallo—le decía—ayúdame a levantarme agitando tus alas, y te juro que algún día recompensaré ese favor.

—Señor viento, sabed que no soy criado de nadie—contestó el gallo cada vez más altanero.

Y se fué sin volver la cabeza.

En un campo, nuestro viajero vió una nube de humo que se elevaba por el espacio. El fuego hallábase casi extinguido.

—Buen amigo—exclamó el fuego—echadme alguna paja para reanimarme porque sin tu ayuda moriré.

—Ni os conozco, ni jamás pienso llevar mi mano al fuego—contestó agríamente el egoísta.

Siguiendo este camino, llegó por fin a uno gran capital.

Una iglesia alzabase ante él.

Nuestro héroe preguntó a una gallina de las cercanías a quien se hallaba dedicada aquella iglesia.

—A San Pedro—contestó aquella.

Su madre le había siempre recomendado no detenerse delante de las efigies del Santo Apóstol, puesto que éste tenía motivos para no mostrarse muy amigo de los gallos.

Pero no queriendo seguir ningún consejo, comenzó a cantar alegremente.

Un vecino que por allí pasaba logró echarle mano y le llevó a su casa, comenzando por meterle en agua hirviendo para pelarle.

—Agua, por favor ¡ten piedad de mí! gritó el gallo en el colmo del sufrimiento.

—La que tú tuviste de mí—contestó el agua inundándole.

El cocinero le puso después al fuego.

—¡Oh, fuego, no me abrases!—repuso el gallo.

—Tendré la misma complacencia que el otro día tú para conmigo.

Y en unos minutos le dejó completamente carbonizado.

El cocinero, furioso, al verle hecho un tostón, cogió al gallo y lo arrojó por la ventana.

Entonces el viento, del que no había querido hacerse amigo, se apoderó de él y haciéndole vertiginosamente por el aire le arrojó sobre el techo de la iglesia.

San Pedro, entonces, le cogió, dándole un golpe con la llave, y lo colgó en la punta del campanario.

Desde entonces el gallo está allí clavado y todavía se le puede ver negro, seco, aplastado, atormentado por la lluvia, tostado por el sol, agitado por el viento.

Esta leyenda fué escrita para aquellos que no han sabido poner en práctica el precepto divino... «Ayn'taos los unos a los otros.»

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación: Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Alicante» salió el lunes 17 de Cartagena para Valencia.

El «Montserrat» salió el martes 18 de Las Palmas para Tenerife.

El «M. L. Villaverde» salió el lunes 17 de Barcelona para Valencia.

El «Claudio López» salió el domingo 16 de Singapoore para Colombo.

El «R. M. Cristina» salió el domingo 16 de Veracruz para Habana.

El «Buenos Aires» salió el domingo 16 de Colón para Curacao.

En la Capitanía del puerto se recibió ayer telegrama del señor Ayudante de Marina del distrito de Conil participando que a las 12 45 de la tarde del lunes tuvo aviso de que había embarrancado en el bajo de la «Aceitería» un brick barca.

Se trasladó a dicho sitio para prestar los auxilios del caso, averiguando que el buque era el italiano «Teresa», de la propiedad del señor Camogli, y de la matrícula de Génova.

El capitán manifestó que no necesitaba auxilios, y en vista de ello el señor Ayudante de Marina quedó en las proximidades de la costa, por si en último término aquel le reclamaba.

El buque pudo salir a flote en la crecida de la marea de la tarde, continuando con rumbo a Cádiz.

En el vapor «Isla de Luzón» han llegado con sus hijos los señores de Güell (don Juan Antonio), sobrinos del Excelentísimo señor Marqués de Comillas.

Se hospeda en la Delegación de la Compañía Trasatlántica y vienen para recibir al diplomático señor Padilla, que llegará de la Argentina en el vapor «Patricio de Sastrúategui».

Para saludar á los señores de Güell, fueron al «Isla de Luzón» el Delegado de la Compañía Trasatlántica Excelentísimo Señor don Joaquín Rodríguez Guerra, don Francisco Hernando, don Guillermo Villaverde, don Carlos Barrié, don José Guernica, y la distinguida señora del diplomático señor Padilla.

Los señores de Güell marcharán luego á Santander.

El 4 de Agosto, primer domingo de los festejos veraniegos, habrá una corrida en esta capital. Han sido contratados «Chiquito de Begoña» y «Agua Limpia».

El ganado será de Urcola.

—El domingo 30 del mes corriente se efectuará en Cádiz una novillada en la que matarán los valientes diestros Guillermo Canton «Castillito», de Almería y Juan Barciela «Barrá».

Después se correrán dos becerras que matarán los notables «Castelón» y «El Rata de Jerez».

El banderillero José Olivera ejecutará la suerte del «Hombre yerba».

En ocasión en que los médicos verificaban la autopsia del cadáver, que anteayer apareció en la playa del Sur se presentó en el cementerio, al señor administrador del mismo, don Arturo García de Arboleja, don Ramón de Pando y Pedrosa, deseando ver el cadáver por tener sospechas de que fuera el de un conocido suyo.

Terminada la autopsia, el señor Pando vió el cadáver, identificando que era el de su hermano político Angel Caballero y Furment, natural de San Fernando, de unos ventiocho ó veintinueve años, soltero.

El finado era hermano de doña Manuela Caballero, casada con el referido señor Pando, y vivía en San Fernando en la huerta «Cantera de Ricos».

El desgraciado Angel Caballero padecía de enagenación mental desde hace cinco años: dos veces estuvo en el Manicomio, y por estar ya curado salió de él.

Se infiere que hubo de arrojarse al mar por el Campo del Sur al mar y que la fuerte marea creyente arrojó el cadáver á la playa del Cementerio.

De Manila y escalas entró ayer al mediodía, el vapor correo «Isla de Luzón». Ha traído para Cádiz dos pasajeros.

Hoy llegará de Buenos Aires y Canarias, el vapor «Patricio de Sastrúategui».

Marcha hoy á Algeciras para asuntos profesionales el alcalde de esta ciudad, Ilmo. Sr. D. Sebastián Martínez de Píñillos.

Ayer se encontraba muy mejorado de la indisposición que padece el Excmo. Sr. Obispo de esta Diócesis.

Mucho celebramos la mejoría experimentada por el respetable prelado, deseándole pronto y total alivio.

El diputado republicano señor Muro, ha fallecido en Madrid á consecuencia de lo penosa enfermedad que venía padeciendo.

El domicilio del finado está siendo visitadísimo por personalidades de todos los partidos.

El triste suceso es objeto de generales demostraciones de sentimiento por las simpatías personales de que gozaba el difunto.

A las cuatro y media de la mañana de ayer salió para Gibraltar, el torpedero inglés «Número 91», que anteayer llegó del mismo puerto.

Embarcó en dicho buque con su sobrino, el Cónsul de Su Majestad Británica en Cádiz mister Arthur Keyser, que pasará una temporada en Inglaterra.

Ayer continuó viaje para Barcelona y Génova el vapor correo «Antonio López», llegado el domingo de la Habana y Nueva York.

Llegó de Huelva, continuando para la Carraca, el cañonero «Hernán Cortés».

Llegará hoy de Génova y Barcelona, el trasatlántico «Cataluña».

EL SANTO DE HOY

SANTA JULIANA DE
LA CONERI

Nació Santa Juliana en Florencia el año 1270, habiéndola sus padres obtenido maravillosamente del cielo, pues habiendo sido estériles hasta su vejez se la concedió el Señor por sus oraciones. La santidad de esta venerable virgen dió mayor lustre á su familia de Falconeri, de que descendía.

Desde su misma infancia era tal su modestia angelical que jamás se atrevió á levantar sus ojos para mirar á un hombre; y era tal su horror á todo pecado que su nombre solo la hacía defallecer. Dedicóse enteramente á la virtud: á este fin renunció á todo pensamiento y deleite mundano y á su opulento patrimonio, consagrando á Dios su virginidad y recibiendo á este fin de manos de Felipe Benito el velo religioso en las Mentellabar, que son una especie de orden tercera de la religión de Servitas.

Siendo ya de más edad fué nombrada priora y apesar de que era la madre espiritual de todas las demás, hacía todo su estudio y hallaba toda su delicia en servir á las otras.

Murió la Santa en su convento de Florencia en el año de 1340, á los 70 de su edad.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 20.—S. Silverio, P y mr.
Día 21.—E. Luis Gonzaga y S. Eusebio ob.

JUBILEO

Día 20.—En la Iglesia d San Pablo.
Día 21.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7-20.

Día 20. Turno de Adoración—Hermandades Franciscanas.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 20
Sale el Sol á las 5'06 Pónese á las 7'46
Sale la Luna á las 1'46 Pónese á las 1'19.

MAREAS DEL DIA 20	
Primera bajamar	3 18 de la t.
Primera pleamar	9 25 de la m.
Segunda bajamar	3 51 de la n.
Segunda pleamar	9 59 de la t.
VAPORES DEL PUERTO	
SALIDA DEL PUERTO	
DIA 20	
8 30 de la mañana.	10 00 de la mañana.
12 00 de la idem.	4 30 de la tarde.
20 00 de la tarde.	0 00 de la idem.
DIA 21	
8 30 de la mañana	10 00 de la mañana
1 00 de la idem.	5 30 de la tarde.
0 00 de la tarde	0 00 de la idem.
VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA	
Servicio diario:	

Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11 de la idem y 2 45 de la tarde
Salidas de Cádiz á Puerto Real.—9 50 de la mañana, 1 15 de la tarde, y 4 15 de la idem.
Los domingos y días festivos verificará su última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.
Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica.
Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0 63.
Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0 50.
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8 75 pesetas.
Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7 50 pesetas.
Cada mandado de equipaje abonará 0 63 céntimos de peseta.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea; 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio; 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

New York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pa-aje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde sale el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7 de cada mes directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo á Buenos Aires.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se espiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los negocios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes dirigirse en Cádiz á la Delegación de la Compañía Isalel la Católica número 3.

BALNEARIO DE ZUAZO (ALAVA)

SOCIEDAD ANÓNIMA

AGUAS SUFURADO -- SÓDICAS -- NITROGENADAS

Premiadas con cuatro medallas de oro y tres de plata

Las más indicadas y especiales para el tratamiento y curación de los CATARROS CRÓNICOS DE NARIZ Y GARGANTA, BRONQUITIS, INFARTOS PULMONARES, TUBERCULOSIS PULMONAR en sus primeros periodos, ASMA, ENFISEMA, RESIDUOS DEL TRANCAZO Ó GRIPPE Y DEMÁS AFECCIONES CRÓNICAS del aparato respiratorio.

Clima seco, tónico y de altura (650 metros sobre el nivel del mar). Instalación hidroterápica completa y perfeccionada.

Grandes edificios, parques, lago con lanchas, luz eléctrica, capilla pública, fonda de primer orden, café, billares, galerías cubiertas para paseo, frontón, etcétera.

Dirección facultativa á cargo del Doctor Don Dionisio Justo y García. ITINERARIO: Estación de Zuazo (línea de Castejón á Bilbao), con cuatro correos diarios y telégrafo público.

Temporada oficial: Del 15 de Junio al 15 de Septiembre. Se remiten catálogos gratis á quien lo solicite. Pedidos de aguas y habitaciones al Administrador del establecimiento.

Director Gerente: Pedro Viguri, Postas, 32, VITORIA.