

BASES

Este periódico continuación de La Correspondencia de Cádiz, se publica diariamente repartiendo una edición a los obreros. Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director. Oficinas: San Francisco 32, y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes. Ptas. 1.500
Provincias, trimestre. » 5.00
Número del día 10 cts. Ará-
dos, 25. Suplemento 5 cts.
Anuncios á precios módicos, con
extensa circulación por insertar
en las ediciones que en gran número
se reparten gratis.

LA VENGANZA

Es esta pasión, propia de almas ruines y miserables; todo cuanto enaltece al hombre la generosidad del perdón le degrada y envilece la venganza. El hombre que aquí en la tierra no perdona, puede con gran fundamento temer que Dios no le perdone sus faltas.

La venganza es enemiga declarada de la generosidad, y ha causado más víctimas á la humanidad que todos los azotes que Dios le envía. Ella, como consecuencia de la ceguedad de la ira, lleva á cabo los más ciegos y funestos hechos, que no pueden encaminarse sin que á nuestros rostros suba el rubor ni sin que nuestra sensibilidad se horrorice.

Multitud de inocentes han sucumbido á su empuje brutal; y á innumerables ha hecho apurar hasta las heces de la copa de la amargura.

Si veis un hombre que cae y otro á quien la Guardia-civil conduce á la cárcel, ya podéis adivinar que se trata de una vengaza satisfecha.

Imposible sería en estas cortar líneas demostrar todas las hecatombes ni las lágrimas que por su causa se han derramado, como tampoco el señalar el número casi infinito de hombres que esta pasión vil é infame, ha conducido á las afrentas de un patíbulo. En cambio de todos estos horrores, cuán noble, elevado y digno del ser racional, no se presenta el perdón?

Si todos nos convenciéramos de que jamás somos más elevados que cuando nos reconciliamos con nuestros enemigos, jamás nos vengaríamos; hagámoslo y nos convenceremos.

BUEN LANCE

Un mocito campesino de no muchos alcances rabiaba por tomar estado. Conoció á tres hermanas muy lindas, y por más que se devanaba los sesos por averiguar con cuál de ellas haría mejores migas, no acababa de decidirse. En caso tan árduo creyó muy acertadamente que lo más llano sería consultarle con su madre, y así lo hizo en efecto. La madre le habló de esta manera:

—Primero encomienda este asunto al Patriarca San José, y haz lo que todo fiel hijo de la Iglesia es bueno que haga en todos los actos importantes de la vida. Luego dentro de algunos días convidálas á las tres á almorzar; pon el queso en la mesa, y observa con mucha atención de qué manera lo corta cada una.

El muchacho siguió el consejo de su madre al pie de la letra.

La mayor de las tres hermanas se zampó su cacho de queso sin quitarle siquiera la corteza.

La segunda quitó muy lista la corteza; pero con tal atolondramiento y precipitación que con las mondaduras se quedó pegada la mitad del queso.

La menor separó la corteza del queso con mucho esmero y sencillez sin

pecar por carta de más ni por carta de menos.

El campesino refirió á su madre con todos sus pelos y señales la verdad de lo sucedido.

—Cásate con la menor, dijo la madre sin vacilar, y Dios bendiga vuestro matrimonio.

No se lo dijo á sordo; el campesino se casó («sin pizca de lo civil») con la menor, que desde aquel entonces ya pareció ser la más hermosa de todas. Y á pesar de las tribulaciones (que nunca faltan), vivió en santa paz y contento, sin que en la vida tuviera que arrepentirse ni un solo instante de su elección acertadísima.

C. y V.

CRONICA GENERAL

—En el Ferrol ha fondeado con graves averías, el bergatín suco «Deroni».

Dirigiase desde Amberes á Buenos Aires, con cargamento de ácido sulfúrico, cuando en alta mar le sorprendió un terrible temporal que le destrozó la arboladura y le produjo enormes vías de agua en el casco, que le pusieron en inminente peligro.

Gracias á la admirable serenidad de los tripulantes, que durante tres días seguidos estuvieron achicando el agua con las bombas, el barco no se fué á pique.

—La escuadra que manda el general Morgado, compuesta de los cruceros «Princesa de Asturias», «Rio de la Plata» y «Extremadura», y de dos torpedos, carbonará en el puerto de Mahón y luego saldrá al Mediterráneo para practicar diversos ejercicios.

Según parece, el general Morgado se propone trabajar mucho.

—A la escuadra del general Morgado se unirá la división que manda el general Matta.

Toda la escuadra reunida, al mando del general Morgado, y en la que irá como segundo jefe el general Matta, maniobrará con rumbo desconocido, aun cuando no es improbable que se dirija á la costa septentrional de Africa.

—Considérase generalmente que la Dnma no durará más que unos diez días, y se asegura que al terminar las sesiones serán detenidos algunos diputados por exortación al odio y al crimen.

—En vista de haber mejorado notablemente de la enfermedad que le aquejaba al rey Oscar de Dinamarca ha vuelto á asumir la dirección de los negocios de Estado.

—El Consejo de Guerra, reunido en Zurich para juzgar á los promovedores y cabecillas del motín que hace poco estalló en la cárcel central y en el cual, al ser reprimido, quedaron muertos siete detenidos políticos y heridos 17, ha dictado sentencia de muerte contra ocho de los comprometidos.

—De Marsella comunican que la Asam-

blea general de huelguistas ha decidido la vuelta al trabajo.

Casi todos los oficiales han tomado de nuevo su puesto á bordo de los barcos donde servían.

En Tolón y Burdeos los huelguistas persisten en su actitud.

—Un despacho de Teheran comunica que la situación de Persia se agrava considerablemente.

Además de los disturbios y la agitación política producido por la disolución de la Asamblea de Tabriz complican los sucesos las pretensiones de los candidatos á la Corona.

El más temible de estos es Sala-Res-Daule hermano del Shah.

Ha logrado reunir fuerzas en número de 14.000 hombres y apoderarse de 6 cañones de tiro rápido.

Al frente de sus partidarios y dejando tras sí largo rastro de ruinas marcha sobre Teheran dispuesto á librar batalla.

Han salido para oponerse dos divisiones de tropa de líneas.

Las tragedias del contrabando

Ha causado gran sensación un telegrama recibido de Tánz, en que se describe el valor de los tripulantes de un barco contrabandista.

Un barco cargado de contrabando de guerra (pólvora, cartuchos y armas) navegaba por las proximidades de las costas tunecinas, buscando sin duda el momento favorable para acercarse al lugar donde tuvieran convenido desembarcar su alijo.

—El barco era de gran porte y el contrabando debía ser muy grande.

Decididos á espiarles los oficiales franceses, hicieron circular las oportunas órdenes, y extremóse la vigilancia por toda la costa.

El barco, cuando creyó haber desistado la vigilancia, acercóse más á la costa, aproximándose al puerto de Biban.

Comenzada la operación de descarga, los oficiales franceses que habían dispuesto la vigilancia en la costa hicieron destacar varias barcas con pescadores, las cuales formaron círculo alrededor del barco, círculo que fueron estrechado poco á poco.

Los tripulantes comprendieron entonces que habían sido sorprendidos, é intentaron aún ver si por algún medio podían romper aquel cerco y escapar.

Cogidos, acorralados los contrabandistas, y viendo que no podían intentar nada para escapar, determinaron en breve y rápida deliberación sucumbir antes que entregarse.

Tomada la terrible resolución y cuando las lanchas pescadoras estaban ya casi á los costados del barco, oyóse una detonación espantosa y el buque voló por los aires hecho astillas.

Los tripulantes habían hecho saltar con dinamita.

Las lanchas que se hallaban más próximas sufrieron la misma suerte que

el navío; pues hasta ellas llegaron los efectos destructores de la dinamita.

Más de setenta pescadores, casi todos tunecinos, perecieron á consecuencia de la explosión.

Los contrabandistas hundieron en el mar con el barco y el contrabando que á bordo llevaban.

El trágico fin de los contrabandistas y de los inocentes pescadores ha producido una impresión enorme.

NOTICIAS DIVERSAS

Celebran el lunes sus días:

D. Margarita Barca Duani de Liaño y Lavalle.

Navegación:

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Antonio Lopez» salió el jueves 6 de New York para Cádiz.

El «Alfonso XIII» salió el miércoles 5 de la Habana para la Coruña.

Ayer continuó viaje para Canarias, Montevideo y Buenos Aires, el vapor correo «León XIII».

Conduce en total 892 pasajeros, de los cuales 732 son de tránsito y los ciento cincuenta y nueve restantes han embarcado en Cádiz.

En el Manicomio provincial ha ocurrido un suceso, que en sí carece de importancia, pero que llamó la atención en el popular barrio de la Vifa.

El alienado José Muñoz Fernández, conocido por «el Sillero» intentó fugarse del establecimiento á las doce de la mañana de ayer.

Para poner en práctica su propósito, aprovechó la circunstancia de hallarse abiertas las puertas de la huer-ta y lavaderos, por estarse transportando agua á estos con motivo de la falta de dicho líquido en los fosos.

El demente penetró en la huerta y salvando la tapia que tendrá una altura de ocho metros próximamente se arrojó á la Cerca de Capuchinos, por la parte que dá frente á la calle Porteria.

Como la altura es considerable, el Muñoz Fernández hubo de lastimarse un pié al caer, cuyo percance le imposibilitó la fuga, quedando tendido en el suelo, exhalando fuertes gemidos.

Las personas que transitaban por aquel sitio, al darse cuenta de lo ocurrido, dieron aviso á los guardias, personándose estos en la Cerca y trasladando el lesionado en un sillón á la Casa de Socorros, donde recibió curación de contusiones y esguince en el pié izquierdo.

Después de asistido fué conducido al Manicomio en la camilla de aquel establecimiento.

Se ha remitido á Madrid por la Sociedad de Salvamento de Naufragos de

Cádiz el expediente de Premio á favor del Capitán Inspector de la Compañía Transatlántica don José Suárez Talavera, proponiéndosele en el informe para la mayor recompensa que pueda otorgársele.

Su Majestad la Reina doña Victoria sigue muy bien.

Con frecuencia se la ve pasear por la terraza de Palacio, inmédiata á sus habitaciones, llevando en brazos á su augusto hijo.

El excelente estado de S. M. dá sin duda motivo á que se hable de acortar el plazo para su salida á la misa de purificación.

Se dice que este acto religioso tal vez se verifique del 10 al 12 del actual, y que si así sucede los Reyes saldrán para La Granja á mediados de este mes.

Su Majestad la Reina doña María Cristina quedará por unos días más en Madrid, saliendo luego para San Sebastián con los Infantes doña María Teresa y don Fernando de Baviera. En Miramar descansarán próximamente una semana, y luego se marcharán: Su Majestad la Reina doña María Cristina á Viena con el marqués de Aguilar de Campoo, jefe de su casa; y la duquesa de la conquista su camarera mayor; y los Infantes para Munich y Nympherbörg.

La Reina doña Cristina y los Infantes regresarán á San Sebastián á terminar las excursiones del verano.

Esto es lo que se dice.

Sus Majestades don Alfonso y doña Victoria irán á Gijón cuando estén ya próximas las regatas de Santander, Bilbao y San Sebastián.

En el expreso ha marchado ayer para Madrid nuestro antiguo y respetado vecino el excelentísimo señor don Antonio Perez y Orive, Marqués de Arellano, nombrado Capitán General del Departamento de El Ferrol.

Le acompañan su distinguida señora y el ayudante de S. E., teniente de navío don Antonio Pérez Rendón.

Desde Madrid, después de conferenciar con el señor Ministro de Marina, el electo Capitán General se trasladará al Departamento de su mando.

En el tren de las seis y media de la tarde de ayer ha salido para Jerez, el general de brigada don Juan Saracho, que ha verificado una visita de inspección á la Zona de esta capital.

Según noticias vá muy satisfecho de la referida inspección y así lo hará saber en una orden que dará, terminada la visita que vá á girar á la Zona de Jerez.

En el expreso de ayer marcharon para Madrid, los señores don Manuel Martínez, comandante de Artillería; don Juan Median Alvarado, ex-alcade de Las Palmas y don Carlos la Roche, llegados de Canarias en el vapor «M. L. Villaverde», que van á la Corte para gestionar importantes asuntos relacionados con el régimen de los puertos francos de aquellas islas.

Ayer zarpó para Barcelona el vapor trasatlántico «Monsera» que ha sido objeto de importantes reparaciones en la factoría de Matagorda.

Regresará á Cádiz para salir el día 15 para Colón y escalas.

Poco después de las dos de la tarde de ayer fondeó en Puntales, proceden-

te de Colón y escalas, el vapor correo «Cataluña», al mando de su capitán señor Llofrín.

Ha conducido doscientos cuarenta y siete pasajeros, de los cuales ciento ochenta y nueve son de tránsito y cincuenta y ocho han desembarcado en Cádiz.

El proyecto de ley leído en el Congreso sobre reformas en la Marina, es muy importante.

En el primer artículo dice que la reforma de los institutos, organismos y servicios de la Marina y la creación de los elementos de fuerza, tienen como fin y como límite de defensa de la autonomía y la integridad territorial de la nación.

A la Carraca se destinan 3.100.000 pesetas para dársena, dragado de los caños, algibe, maquinaria, talleres de cañones, fábrica de proyectiles, polvorines, etc.

Para la defensa de los puertos de Ferrol, Cádiz y Cartagena y construcción de un remolcador de trescientas toneladas, algibe, barcazas, material de torpedos, etc., se consignan 3.120.000 pesetas.

Para la construcción de tres acorazados de 15.000 toneladas, 135 millones de pesetas.

Tres destroyers de 350 toneladas, pesetas 6.300.000; veinticinco torpederos de 180 toneladas, 29.550.000.

Para terminar el «Reina Regente», dos millones.

Para concluir el «Cataluña» 250.000 pesetas.

Para la construcción de tres cañones de 800 toneladas 4.500.000.

Todos estos buques se entiende que son con armamento completo.

El 24 de este mes se verificará en ésta una magnífica novillada.

Han sido hoy contratados los valientes espadas «Aguilimpia» y «El Chiclanero». El ganado será de Otaola.

En dicho día habrá vapores extraordinarios de ida y vuelta servicio que establecerá el señor Millán, dado el interés que despierta dicha novillada.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 9.—Stos. Primo y Feliciano mrs.

Día 10.—Sta. Margarita, Reina.

JUBILEO

Día 9.—En la Iglesia de San Francisco.

Día 10.—En la Iglesia de S. Pablo.

Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7:20.

Día 8.—Turno de Adoración.—Hermanas Dominicas.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 8
Sale el Sol á las 6:06 Pónese á las 7:42
Sale la Luna á las 4:17 Pónese á las 6:19.

MAREAS DEL DIA 9

Primera pleamar 1:30 de la m.

Primera bajamar 7:48 de la t.

Segunda pleamar 1:50 de la t.

Segunda bajamar 8:07 de la n.

VAPORES DEL PUERTO

SALIDA DEL PUERTO SALIDA DE CADIZ

DIA 9

9:00 de la mañana 10:15 de la mañana.

11:30 de la idem. 1:00 de la tarde.

2:15 de la tarde. 3:30 de la idem.

DIA 10

9:30 de la mañana. 10:45 de la mañana.

12:00 de la idem. 1:30 de la tarde.

2:45 de la tarde. 4:00 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario:

Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11 de la idem y 2:45 de la tarde.

Salidas de Cádiz á Puerto Real.—9:30 de la mañana, 1:15 de la tarde, y 4:15 de la idem.

Los domingos y días festivos verificará su última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.

Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Transatlántica.

Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0'63.

Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0'50.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 pesetas.

Cada mandado de equipaje abonará 0'63 céntimos de peseta.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.—Resfriados, Tosas, Difteria, Bronquitis.—Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Ungüento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis; es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente toda partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Píldoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comuniquen á estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicinas.

Nuestros suscriptores de Cádiz

que van de temporada á algún punto de la Península, pueden pasar aviso á estas oficinas y les será remitido el periódico diariamente y sin aumento de precio.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea; 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio; 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Corniella el 21 de cada mes, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

New York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde sale en el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7 de cada mes directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo á Buenos Aires.

ESANOFELE

(CONTRAVENENO DEL MOSQUITO)

PREVIENE EL PALUDISMO

Y LO CURA EN TODAS SUS FORMAS

Dosis curativa: 6 píldoras diarias por quince días.

Dosis preventiva y reconstituyentes: 2 píldoras diarias.



Rogamos á los señores Doctores, que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con propaga la fibra a seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

Depósito: ALFREDO ROLANDO Bajada de San Miguel, 1.—BARCELONA.

Papel higiénico para retrete

Se ha recibido nueva remesa de esta clase de papel, que por su calidad y baratura es el más aceptado.

Almacén de papel, San Francisco 32, Valenzuela.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tanger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: Martes jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se espiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes dirigirse en Cádiz á la Delegación de la Compañía Isabel la Católica número 3.