

# EL DEMOCRATA

DIARIO DE LA TARDE

Año XII.—Número 538.

Redacción y Administración: Adolfo de Castro, antes Molino, 26.—Cádiz.

Miércoles 25 de Agosto de 1909.

## La protesta internacional

Como decíamos el otro día en nuestro artículo «Por humanidad», la protesta de las naciones europeas contra las salvajes crueldades ordenadas cometer por Hafid con los infelices prisioneros roghistas, se va exteriorizando.

No es solo el Gobierno francés el que ha ordenado a su cónsul en Fez presentar al Sultán sanguinario y bestial su más enérgica protesta, sino que el alemán, el inglés y los de otras naciones han mandado a sus respectivos cónsules protestar ante el feroz emperador de Marruecos de las crueldades cometidas, amenazándolo con la intervención de las potencias europeas si en lo sucesivo se repiten.

La misión militar extranjera cerca del Sultán le ha amenazado con retirarse si esas barbaridades tienen repetición.

Pero como el carácter sanguinario de Hafid dará lugar a nuevas y mayores crueldades para atemorizar con ellas a los rebeldes que diariamente se sublevaron contra una autoridad tiránica basada en la propia rebeldía que destruyó al benigno Ab-del-Azis, es fácil prever el resultado, si las naciones que han protestado cumplen su palabra.

Y ese resultado no puede ser otro que la coalición europea, la invasión y el reparto de ese nido donde se refugia la barbarie de los pasados siglos con todos los horrores de la tiranía absolutista, muy parecida a la que aquí quieren restaurar los clericales bajo otros principios políticos y religiosos, pero con idénticas tendencias.

Esperar otra cosa de un salvaje fanático é intolerante, es esperar lo imposible; que los caracteres modelados en la tarquesa del fanatismo son inflexibles durante la vida, y a la muerte llegan sin doblegarse ni dar de sí más que crueldades.

Por tal motivo, y repitiendo algo de lo que sobre el particular tenemos expuesto, creemos conveniente el que las potencias se preparen a invadir el imperio mogrebino y a apoderarse de él en beneficio de los intereses de la civilización, para que de una vez termine en esa parte del mundo un Estado que constituye una gran vergüenza para la humanidad; que lo tolere, mirando impávida con el transcurrir de los siglos como se suceden las hecatombes, las carnicerías espantosas, las crueldades horribles, ordenadas por poderes despóticos que convierten esa hermosa región en infierno de dolor para sus misérrimos y desgraciados habitantes.

Por humanidad, dijimos ayer, y por humanidad repetimos hoy, hay que llevar a efecto la conquista total del bárbaro imperio de Marruecos.

## Junta patriótica

Ayer se reunió en el Gobierno Militar la Comisión de la Junta patriótica que preside S. M. la Reina doña Victoria, para allegar recursos destinados a los soldados heridos en la guerra.

Presidió la Excm. Sra. D.<sup>a</sup> Ana Boloix, esposa del Gobernador Militar D. Leopoldo García Peña, asistiendo además las Excelentísimas señoras del Gobernador civil,

don Severo Gómez Núñez, de don Joaquín Rodríguez Guerra y del general, señor Marqués de Chinchilla, señora de don José Ramón Pacheco, señora doña María Martínez de Pinillos de Bueno y señora de Alvarez Ossorio (D. Luis.)

Quedó constituida la comisión gaditana de dicha Junta, con las caritativas y distinguidas damas mencionadas, que una vez más van a patentizar sus buenos y elevados sentimientos en esta ocasión que de ellas necesitan los defensores de la Patria.

El primer acuerdo que se adoptó, fué enviar una circular al vecindario para que cada cual contribuya, en la medida de sus fuerzas, al objeto caritativo que se persigue.

Dióse cuenta de haber cedido el Teatro Principal para una función de beneficio la señora propietaria, habiendo también ofrecido su cooperación la notable compañía del eminente actor señor García Ortega y otros elementos.

Acordóse dar las gracias, y que dicha función de beneficio sea el día 1.<sup>o</sup> de Septiembre.

De entre las obras presentadas se eligió la graciosísima comedia *Los gansos del Capitolio*.

Suponemos que el pueblo gaditano corresponderá como merecen los nobilísimos esfuerzos de tan respetables iniciadoras en pró de nuestros soldados heridos en la guerra, y todas las localidades del teatro serán vendidas para contribuir a tan benéfico como patriótico objeto

## AL ILUSTRE JEFE

### Partido Liberal gaditano

¡Con cuántas ansias esperaba el pueblo de Cádiz la fecha de 1.<sup>o</sup> de Julio en que habían de tomar posesión de sus cargos los concejales del Ayuntamiento liberal elegido en la brillante jornada del 2 de Mayo!

¡Esperaba el pueblo de Cádiz su regeneración administrativa y esperábamos nosotros cómo iban a acometerse importantes obras, trascendentales reformas.

¡Vana ilusión! Nunca pusimos en duda la honradez indiscutible de la administración del actual Alcalde; nunca le creímos capaz de incorrecciones, si bien le juzgábamos poco presto a las iniciativas, porque veíamos que sólo le gustaba lo trillado, lo corriente.

Nuestras esperanzas estaban en el nuevo Ayuntamiento liberal, pero nuestra desilusión ha sido grande.

¿Qué ha hecho la abrumadora mayoría municipal?

Salvo elegir tenientes de Alcaldes a muchos que parecían estaban eliminados de toda combinación, nada práctico se ha visto.

Nos equivocamos: hoy sabemos con estuporación que va a ser nombrado don Felipe López Vico, Administrador interino de Consumos, pasando al Matadero con el cargo de Administrador D. Francisco García Bourlié, que era el Fiel del Mercado de la Libertad.

¿Qué pasa? ¿Qué sucede? ¿Qué ocurre?

Como en estos días se han iniciado ciertas campañas; como se ha hablado de si las listas de jardines, consumos, empedrado, tenían tales defectos, pudiera atribuirse este cambio de personal a tal cosa.

Sea lo que sea, lo cierto, lo evidente, lo indiscutible, es que se murmura,

que algo ocurre y que el nombre del señor García Bourlié (D. Amado), se trae y se lleva entre los comentarios de la prensa y en las caricaturas de los periódicos.

¿No es esto una desgracia, excelentísimo señor don Cayetano del Toro?

Por lo mismo que le amamos, que le queremos, que le respetamos, nuestro deseo es que cuanto guarde relación con la administración, aparezca claro, diáfano, sin sombras.

Probablemente esta noche se dará cuenta de la dimisión presentada por el Administrador interino de Consumos Sr. Allely, y este asunto que en otra ocasión daría juego, ahora pasará como una seda, sin que nadie quiera inquirir las causas.

El Sr. Pinillos, que como buen conservador tiene que alegrarse de los quebrantos liberales, en la forma hace como que los defiende; pero en el fondo se frota las manos de gusto.

Por esto acudimos al Sr. del Toro; por eso apelamos a su autoridad indiscutible, pues tratándose del mayor prestigio de Cádiz, sería una lástima que resultara empañado, cuando brilla y es como un sol refulgente.

Aparezca la autoridad del insigne jefe, que lo reclama la opinión y que así lo exigen las esperanzas que el pueblo de Cádiz tuvo, al elegirlo en su Ayuntamiento.

## En broma y en serio

Pues señor, hay que confesar, que como información la de *El Correo de Cádiz*, es de P. P. y W.

Anoche publicó en su edición nocturna, una noticia fechada en Melilla archiespampanante.

Héla aquí: «Uno de los cadáveres de los moros que se encontraron hoy muertos, á causa de la mina, llevaba una cartera grande de cuero que tenía grabado: Pérez Málaga, y además se le encontró una caja de cerillas.»

No cabe duda que ese cadáver muerto ó muerto cadáver, á causa de la mina, era un rifeño falsificado.

Porque no cabe imaginar á un moro que se llame Pérez, que sea de Málaga y use cerillas.

Por otra parte, ¿sería ese Pérez uno de los muchos Pérez que quitan el sueño á *El Correo de Cádiz*, verbi y gracia, Pérez Galdós, Felipe Pérez, etcétera?

Pero no para en esto la excelente información de *El Correo*; añade que el «Gato» ha reconocido los dos cadáveres.

A los gatos por lo visto, les sucede ahora lo que á las hienas; que huelen á distancia la carne muerta.

Parecía racional que á un cadáver lo reconociera un médico pero no un gato.

Cosas de clericales.

Otra de las noticias que dá *El Correo*; es la de la llegada á Melilla de la escritora conocida *Colombine*, á la que no hace mucho fustigaba *El Correo* por sus escritos y su visita á un aduar rifeño, en donde los moros le ofrecieron huevos, que naturalmente en país enemigo no podía tomarlos la distinguida escritora.

Pero otro detalle dá *El Correo* respecto á Carmen Burgos, que es originísimos.

Dice que las moras (no las de la Isla, sino las del aduar rifeño), le tocaban los vestidos produciéndoles asombro que una mujer escribiese en los periódicos.

Naturalmente: ¿No les había de producir asombro á las moras el conocer por los vestidos de una mujer que ésta escribía periódicos?

¿Los llevaría manchados de tinta ó se habría colocado en la espalda algún letrero?

Otra noticia de *El Correo* planea sobre el Sr. Mac-Pherson (nuestro vecino), ha logrado reunir cerca de veinte y cinco vacas para establecer una lechería.

Cosa más rara.

Sabíamos que el Sr. Mac-Pherson es un hombre de grandes aptitudes para los negocios; pero francamente, eso de la lechería no cuela.

Si *El Correo de Cádiz* dijera que el Sr. Mac-Pherson, había adquirido vacas donándolas para el servicio de hospitales en Melilla, habría estado en lo cierto; pero que el Sr. Mac-Pherson ha establecido una lechería, eso no se le ocurre á nadie.

Y menos decir, que nuestro expresado vecino ha logrado reunir cerca de veinte y cinco vacas.

Esto significa que las reunidas son veinte y cuatro vacas y una pata, ó veinte y cuatro vacas y media.

Puesto *El Correo de Cádiz* en la pendiente informativa, ya no se para en barras, sino que mete en sus conferencias telegráficas unas filosofías y unas descripciones, que tumban á cualquiera.

Y si nó véase la clase:

Desde las azoñas de la población todo el vecindario de Melilla contemplaba el soberbio espectáculo del mar, donde los buques de la escuadra con las calderas encendidas y los tripulantes en orden de combate, parecían esperar el momento de zarpar con rumbo á los puntos de la costa, designados de antemano en el plan de operaciones del general Marina.

Con los toques de diana del campamento, se confundían los agudos toques de los barcos ordenando zafarrancho de combate.

Realmente era un espectáculo admirable y soberbio digno de contemplarse, y que es imposible reseñar, porque las palabras no pueden expresar todo lo magistoso de la escena.

Efectivamente, sería un espectáculo enoantador, magistoso y soberbio.

Sobre todo para ser transmitido por telegrafo en la forma preinserta.

Añade, también, lo que siempre es un consuelo, que los soldados se encuentran animadísimos, tal vez porque van entre ellos, como tales, y fraternizando con sus compañeros, el Marqués de Valleserrano y el Duque de Zaragoza; llevando el primero la merienda que le ha regalado el Marqués de Camarasa, en un pañuelo de yerbas atado al fusil y bromearlo ambos con todo el mundo.

¡Bendita sea la Providencia!

Está repleta de detalles preciosos la información telegráfica de *El Correo*: Hé aquí:

«Se han visto numerosísimos grupos de rifeños pasar frente á las avanzadas, con deseos manifiestos de atacarnos, pero continuando constantemente fuera del radio de acción de nuestros cañones, que no disparan para no desperdiciar tiros inútilmente.»

Es claro: esto se imponía.

¿Pero cómo ha podido el corresponsal de *El Correo*, conocer á tamaña distancia que los moros tenían vivos deseos de atacar, y sin embargo per-

manecían constantemente fuera del radio de acción de nuestras armas?

Que vista tienen estos clericales.

\*\*

Otro detalle: «El Carlos V se ha situado en posición equidistante, dispuesto á romper el fuego con los cañones de grueso calibre.»

No será tanto: habrá querido decir el corresponsal los cañones de tiro rápido.

¿Además que posición es esa equidistante?

¿Equidistante de dónde?

\*\*

Más detalles: «Los buques salieron del puerto en orden cerrado con rumbo á la Restinga donde anclaron.»

Y más adelante:

«Toda la escuadra al mando del contralmirante Sr. Morgado, zarpó veloz hacia la Restinga, para situarse en los puntos más convenientes de la costa designados con antelación.»

Veamos.

Los buques salen del puerto en orden cerrado y en este orden novísimo marchan veloces hacia la Restinga para situarse en los puntos más convenientes de la costa previamente designados.

La distancia que media desde Melilla á la Restinga, no puede permitir á ninguna escuadra, no ya zarpar velozmente, que los barcos zarpan siempre con mucha lentitud, pero ni siquiera navegar con velocidad, sobre que si los buques llevan la misión de apoyar el movimiento de avance del Ejército, claro es, que tampoco pueden navegar velozmente, sino á una marcha acompañada con la de nuestras tropas.

Y en cuanto á la táctica naval de orden cerrado, francamente, nos declaramos completamente ignorantes.

\*\*

«Pero fuera de estos detalles que se refieren al movimiento de avance de nuestro Ejército y después de largas descripciones algo deslabazadas, dice el corresponsal de *El Correo*:

«Positivamente nada se sabe respecto al avance de nuestras tropas.»

«Pues si nada se sabe positivamente ¿por qué dedicar al caso tres columnas de mala prosa?»

\*\*

Más no acaba *El Correo* sus incongruencias telegráficas con lo de Melilla: Hé aquí lo que dice á propósito de un atropello causado por un auto en Irun:

«El chafeur ha sido detenido, pues parece que el automóvil llevaba más velocidad de la permitida cerca de las poblaciones y sobre todo en las entradas de los puentes, por donde deben ir al paso.»

¿Al paso de quién? ¿de las caballerías?

La verdad es que no acertamos con el modo con que un automóvil pueda ir al paso.

Y luego, esas entradas de los puentes, ¿cuántas entradas tienen los puentes?

Y en fin, que renunciemos á seguir cogiendo gazapos en *El Correo de Cádiz*, porque sería interminable labor.

## Espectáculos

### Teatro Principal

La representación de *El sombrero de copa* muy bien dispuesta por el señor García Ortega, divirtió mucho al público que concurrió anoche al Teatro Principal y que por cierto en los entre actos se lamentaba de

la poca variedad que dá el repertorio de la Compañía.

Desempeñaron muy bien sus respectivos papeles la señora Nestosa y el señor García Ortega, mereciendo también aplausos el señor Montenegro, que es un artista que sabe perfectamente despertar la alegría en el público.

Esta noche, la compañía García Ortega, estrenará una obra francesa adaptada á nuestra escena, por Ceferino Palencia, y que se titula *Las sorpresas del divorcio*.

Desconocemos la obra, pero se dice de ella que es bastante cómica. Allá veremos.

Cine Escudero

De tal manera aumenta la concurrencia al pabellón Escudero, que anoche se agotaron los billetes y parte considerable del público quedó fuera del local sin conseguir entrar en el mismo.

Como ya nos hemos ocupado en diferentes ocasiones del trabajo de los Harturs y lo hemos hecho como él merece, nada añadiremos sino que realmente al público le agradan las combinaciones ideadas por estos artistas, constituyendo ellos la verdadera atracción del pabellón Escudero.

Esta noche trabajarán también en todas las secciones de los mencionados artistas y el público podrá asistir á la proyección cinegráfica de mil metros de películas muy variadas.

CINE

### Cuentos cortos

Noticiero moderno

El buen Trotacalles, reporter de «El Regenerador», órgano, piano ó acordeón, de todos los intereses habidos y por haber, y muy particularmente de los de su director propietario, llega jadeante como galgo en canícula, sudoroso, bufando como un cachalote, y se sienta á un lado á la mesa de un café.

—¡Malditas sean hasta las papillas que le dieron el tío ese— me dice á manera de amabilísima salutación.— Esto es inaguantable, intolerable, insoportable, amigo Bohemius.

Figúrese usted, que anoche no dormí inventariando los guñapos chamuscados á la vecina de la bohardilla que se incendió á las once; tomando los nombres de las autoridades que acudieron para bombearlas por estar mirando como papanatas trabajar á los buenos vecinos; que esta madrugada apenas acostado, tuve que levantarme para ir corriendo al extremo opuesto de la ciudad, á tomar nota del suicidio de la visja que se ahorcó por causa de amores contrariados, y después volar á la estación del ferrocarril á enterarme de los que van y vienen, noticias muy importantísimas que nadie lee, cuando al regresar á la redacción, el tío judío del director me larga un broncazo de órdago porque en la edición de la mañana no he publicado la interesante noticia de que la señora de D. Canuto Menudillo, una tía más fea que Picio, ha dado á luz con toda felicidad, un robusto niño, que con seguridad, si se parece al padre y á la madre, será un canijo más horrible que Quasimodo.

Le digo á usted que el reporterismo se va poniendo insoportable.

Hemos de andar desempedrando calles con la nariz al viento como perros pachones, husmeando donde hay mujeres de algún viso preñadas y llevar la cuenta de los meses; hemos de acercar á los barbilindos y damiselas que se fugan ó piensan fugarse; á las señoras y señores que salen ó piensan salir de viaje ó de viajes anteriores regresan; á los borrachos que arman escándalo; á las comadres que se pelean; á los rateros que avizoran, etcétera, etcétera, para llenar las columnas del periódico de sandeces que halagan la estúpida vanidad de los tontos que

gustan ver sus nombres impresos, cual si fuesen de la humanidad grandes benefactores.

Y si por desgracia se deja uno algún notición de esos en el tintero, hacen lo que el imbecil de Menudillo: se presentan al director manifestándole que su mujer ha partido, ó bien que han salido ó han entrado, ó se los ha llevado el diablo, y el director hecho una bestia, nos pone como ropa de pascua, hoja de perejil ó chupa de dómine.

Tranquileó al compañero Trotacalles, conviniendo con él en que el noticierismo moderno acusa el grado de tontería y vanidad á que la sociedad ha llegado, tontería que los grandes papelones sostiene y propagan cantando al público de modo pindárico hasta las verrugas que tiene en el cogote cualquier respetable ciudadano.

Y esto, á la verdad, es prueba de mal gusto por parte del público y más aún por parte de la prensa que convierte ciertos periódicos en esquinas anunciadoras de cien mil majaderías.

BOHEMIUS.

### El problema de Marruecos

No son, ni mucho menos, tranquilizadoras las noticias, que probablemente sin razón ni fundamento, inserta la prensa en estos días.

Y decimos que no son tranquilizadoras las tales noticias, porque hacen suponer que pueden surgir complicaciones nuevas é imprevistas en la cuestión de Marruecos.

Son vagas las referencias, pero sumándolas unas á otras pueden resultar diversos antecedentes á cual más significativos.

El primer indicio de la hostilidad del Sultán, ha sido el de negarse rotundamente á que en Casablanca pudiesen adquirirse cien camellos para las operaciones del Riff.

Después, nos hemos enterado de que el bueno de Hafid ha hecho á la fábrica francesa de Caen un importante pedido de cañones.

Tras todo esto, la embajada que permanece en España y cuyas negociaciones van á paso de cangrejo, persiste é insiste en nombre del Sultán en que evacuemos los puntos avanzados que ocupan las tropas españolas fuera de los límites de Melilla.

Hacen estos indicios suponer que lo más fácil es que cuando menos se piense nos encontremos envueltos en una guerra con el imperio, que aun cuando no podría tener nunca consecuencias desfavorables para España, alargaría de manera indefinida nuestra acción militar en Marruecos.

Afortunadamente sábase ya que ha comenzado el avance; que nuestras tropas marchan para internarse en el Riff, y como todo hace esperar que la acción sea rápida al mismo tiempo que energética, si se viene encima el conflicto con el Sultán, podría encontrarse pacificada aquella región, contándose al mismo tiempo con un ejército aguerido y acostumbrado á la lucha, además de las fuerzas preparadas y dispuestas que tiene en la Península el Gobierno español.

El actual Sultán, que ha resucitado en Marruecos la barbarie en los castigos, es posible que engreído por su triunfo sobre el Roghi, con la idea de afianzar su autoridad en el imperio, piense en aventuras contra España, uniendo así á su bandera á todos los fanáticos marroquíes.

Ofrécese, pues, el problema en nuevos aspectos y hace muy bien el Gobierno en estar preparado, para que no le sorprendan los acontecimientos.

**Tarjetas de visita desde 1'25 ptas. 100**  
PLAZA DE SAN AGUSTIN, 4.  
IMPRENTA «LA UNION»  
LUIS CARAME.—Habilitado de clases pasivas.—Calle Constitución: San Fernando.

### Pleito perdido

El *Porvenir* de Cádiz, órgano liberal, parece que se baña en agua de rosas al dar cuenta á sus lectores, de haber sido declaradas válidas las elecciones municipales de Villamartín.

Con razón el órgano liberal fustiga á los conservadores porque se complacen siempre ó casi siempre en negar todo lo justo.

Fundada es la observación de *El Porvenir*.

En lo que no es fundada es que en el caso de Villamartín hayan los conservadores rectificado sus antecedentes. Porque ni es justa esa resolución, y aunque lo fuera, no es oportuna porque en nada favorece al equilibrio del partido liberal en la provincia, y menos aún al señor del Toro; toda vez que de esta validez electoral la dirección política del ilustre doctor, no sale muy bien librada.

De suerte, que si todas las resoluciones de esta naturaleza merecen á *El Porvenir* la calificación de pleitos ganados, medrado estará el partido liberal y medrado también su ilustre jefe en la provincia, el que sin duda por tener que dedicar su atención y su estudio á cuestiones más trascendentales, deja escapar éstas, juzgándolas tal vez pequeñas; más en realidad no hay motivo ninguno para echar las campanas á vuelo por lo de Villamartín, ya que lo que *El Porvenir* llama un triunfo, lo será indudablemente para otros, pero no para la política que dirige el señor del Toro, que en Villamartín tiene escaso ambiente y ahora menos.

Esto es lo que debía reconocer *El Porvenir* en su calidad de órgano de partido, obligado más que otro alguno á poner en evidencia las maniobras de la política irregular.

Y si lo hiciera, nos evitaríamos nosotros el tener que volver por los fueros de la verdad, ya que como es sabido, no aspiramos á recompensa alguna, ni á representaciones en la prensa del partido, sino únicamente á interpretar con la posible fidelidad la política liberal, en relación estrechísima con los intereses populares.

### Desde el Puerto

La Velada celebrada anoche en el paseo de la Victoria, estuvo tan concurridísima, que entre las nueve y las diez el paseo era intransitable, abundando el elemento forastero, que en cuanto al sexo bello estaba admirablemente representado por las mil bellísimas señoritas que lucen su hermosura en los paseos, convirtiéndolos en edenes encantados.

El balneario establecido en *La Puntilla*, se ve cada día más favorecido por la inmensa colonia forastera que en él encuentra, además de la contemplación de un panorama delicioso, una temperatura agradable y un restaurant que por precios módicos satisface los gustos más delicados.

Basta con decir que anoche se terminaron todas las viandas en las primeras horas, no pudiéndose servir á las once más raciones á pesar del inmenso surtido que todos los días puede observarse en su despensa.

El hermoso Parque de Calderón, construido por el finado tío del actual Alcalde, se vió también anoche muy concurrido, por más que como la comisión de festejos y el digno presidente del Municipio han organizado distracciones en todos los paseos, no era de esperar hubiese tanta gente; pero es tal la afluencia de forasteros, que todos se ven llenos.

Los establecimientos por allí situados y en particular el hermoso restaurant del Parque, propiedad de D. Enrique Conde, estaban atestados de familias, cenando y disfrutando de una temperatura agradable.

Como decía en mi crónica de ayer,

la conversación del día es la gran corrida de toros que se celebrará el próximo domingo, para la que están pedidas la mayor parte de las localidades.

También se elogia el pensamiento del Alcalde Sr. Calderón, de celebrar en breve una corrida á beneficio de los valientes soldados heridos en la campaña de Melilla, para lo cual el arrendatario de la plaza la ha puesto gratuitamente á disposición del Alcalde para tan benéfico objeto.

Los ocho toros que se lidiarán el próximo domingo, llegarán al cortijo del Marqués de San Felipe el viernes y estarán de manifiesto en *El Palmeral* de la Victoria el sábado, para que los aficionados puedan examinar la buena estampa de los bichos.

Ha pasado el día de ayer en esta, el distinguido juriscónsul D. Juan de V. Portela, de esa, acompañado de su distinguida señora.

El Corresponsal  
Puerto de Santa María 25-8-1909.

### Verdadero cantonalismo

No exajeramos, ni mucho menos, al estampar el anterior epígrafe á la cabeza de estas líneas.

En Jerez existe un verdadero cantonalismo; no es cosa de ahora, es cosa de siempre.

Ahora acaba de verse lo ocurrido en el Monte de Piedad jerezano, donde parece que todo el mundo se quedará riendo, menos los imponentes, no encontrándose quien quiera en manera alguna hacerse cargo de los cargos del Consejo; pero trabajándose solapadamente, al mismo tiempo, para que la Junta provincial de Beneficencia no pueda hacerse cargo de aquel perturbado establecimiento.

Si de esto se pasa á otro orden de cosas, se vé que el pueblo jerezano, mejor dicho, sus elementos directores, hacen también capirotes y mangas de todas las cosas.

Gastándose allí casi todo lo que por contingente paga, pues resulta otra capital de provincia, duplicando los gastos de esta, se niega á satisfacer tan preferentes atenciones, contando con protectores poderosos para ello.

Y así resultará, que el arriendo, al cual se le exige que pague anticipado, tendrá que rescindir su contrato, y tras esta medida volverá á cernirse sobre la provincia la ruina y el desercido, como en pasados tiempos que con horror se recuerdan.

Mientras tanto, con tal cantonalismo se dá un ejemplo deplorable á los demás pueblos, se desmoraliza la administración y se perjudican todos los servicios.

¿Hasta cuando durará este estado de cosas?

### Telegrama oficial

El Sr. Gobernador civil ha recibido el siguiente despacho del Ministro de la Gobernación:  
Madrid 25, 11'55.  
Melilla 24, 22'00.

«En el Peñón enemigo tiroteó violentamente plaza, desde las veinte á las veinte y cuatro ayer, sin causarnos bajas.

En mañana hoy presentóse «Almirante Lobo», siendo hostilizado bote que hizo operaciones de descarga, terminando éstas felizmente.

Al medio día el barco salió para Málaga.

En Alhucemas desde madrugada los moros han hecho fuego con disparos sueltos, sin que haya ocurrido novedad.

Convoy de hoy tampoco la ha tenido y artillería Hipódromo ha hecho bajas enemigas.

En Sidi-Musa al hacer aguada fué herido un soldado, y anoche en Sidi-Hamet, el Acho, donde hubo bastante tiroteo, fué muerto otro y además un mulo.

La columna no hizo hoy observacio-

nes y proyectores funcionaron sin interrupción.

La quinta compañía de las Navas salió para Chafarinas, á donde llegó sin novedad.

## NOTICIAS

CONSULTORIO JURIDICO — Abogado D. Juan de V. Portela.—Plaza de Misa, núm. 5.

CINEMATÓGRAFO ESCUDERO. — Programa para el jueves 26 de Agosto de 1909, día de moda, dedicado al bello sexo de esta población.

Primera parte: Milmetros de escogidas cintas estrenos.

Segunda parte: Los notabilísimos y afamados artistas Les Harturs ejecutarán «El maestro de música».

Personajes: El maestro, Duo de viejas, Vals, Tartamudo, Cocotte, Coupletista, Bailé Americano.

TORERO.—En el tren correo de esta mañana marchó á Vitoria el matador de toros José Durán «Pipas», en cuya población ha sido contratado con el «Gallito» de Valencia, para torear.

BOHEMIUS.

POR MALTRATARSE.—Por la policía fueron detenidos hoy dos individuos que se maltrataron de obra en la plaza de la Libertad.

DETENIDOS.—Lo fueron por la guardia municipal un individuo por embriaguez y escándalo, otro por cometer actos deshonestos y José González Pelayo, que en la tienda denominada La Santanderina, situada en la plaza Mondez Núñez, sostuvo cuestión con Feliciano Fernández, que resultó con una herida de tres centímetros en la barba y erosiones en la cara, de las que fué curado en la casa de socorro.

ACCIDENTES DEL TRABAJO.—En la casa de socorro de Extramuros fueron curados los accidentados en el trabajo Juan Portela Garrido y José Sanut Pérez.

EL VAPOR «BARCELONA». — Para Buenos Aires y escalas salió hoy el trasatlántico «Barcelona», con 97 pasajeros embarcados en este puerto, que son los siguientes:

Don José Hurtado Rodríguez, comercio; don Francisco Bueno y familia, comercio; doña Consuelo García García, don Rogelio Abalde, propietario; doña Matilde Palau é hija; don Luis Jiménez, don Julián Becerro de Bengoa, don Juan Díaz, comercio; don Francisco Vega, idem; don Eduardo Rodríguez, señora é hijo, militar; don Eliseo López Escarena, idem; don Modesto Quiles y familia, don J. Fernández, comercio; don Eduardo Girones, idem; don Rafael Salabert, don Ricardo López, pintor; doña Filomena Montesinos, don Rafael Vera Domínguez, don Juan Carmona, idem; don Juan J. Anillo, señora y tres hijos, comercio; don Francisco Serrano, idem y doña Amalia García y dos hijos.

El resto del pasaje lo componen en su mayoría jornaleros que se dirigen á Buenos Aires.

También conduce este buque carga general.

E. P. D.—Ha fallecido en el manicomio provincial Isidoro Camacho Palacios.

SUBASTA.—En esta Delegación de Hacienda, se verificará la subasta en un solo lote, de dos caballerías mayores, procedentes de aprehensión de tabaco en Jerez.

El tipo es: un mulo en 300 pesetas, y una yegua en 80 pesetas.

El tabaco aprehendido asciende á 112 kilogramos y fué cogido en la carretera de Arcos.

Los contrabandistas no fueron capturados, pues al darle la voz de alto los empleados de la Tabacalera, se pusieron en precipitada fuga.

El tabaco aprehendido ingresó hoy en los almacenes de la Compañía Arrendataria.

VIAJEROS.—Regresó al Puerto de Santa María el señor don Hipólito Sancho. A Sevilla marcharon los señores don Guillermo Sanderson y don Eduardo Sarsal.

Regresaron á Toledo á continuar sus estudios tres cadetes de artillería que pasaban en esta temporada.

CANONERO.—A las 6 y 30 de esta mañana, entró en puerto, siguiendo para el arsenal de la Carraca, el cañonero «Doña María de Molina».

VOCALES.—Han sido nombrados vocales de esta Junta de Instrucción pública, por el ministerio, correspondiente, don Patricio Giraldo Malanza, en concepto de Jefe del Ejército y don Antonio Martínez Cambrónero, en concepto de concejal.

# Balneario Victoria

CADIZ

Temporada de Verano de 1909

Baños de MAR y TEMPLADOS en la magnífica playa  
Excelente Restaurant y Bar á precios económicos

## GRANDES FESTEJOS

Conciertos

Fuegos artificiales

Carreras de caballos

Carreras de bicicletas

Concurso de natación

Bailes y cotillones

Regatas

y otros alicientes permanentes, como carrousel, tiro al blanco, cunas volantes, etc.

## Acreditado taller de PINTURAS

de José Ramírez Silvera, establecido en la plaza de Mina, número 4.—Cádiz.

Esta casa, por su crédito ha conseguido gran importancia, siendo una prueba de ello, la infinidad de trabajos que se le encomiendan.

Imitaciones de maderas y mármoles, adorno y decorado de habitaciones al temple, óleo y barniz, pintura de fincas y buques, blasones y heráldica.

Esta casa emplea para sus trabajos, esmalte especial para cámaras de buques, altares, portajes elegantes para interior y exterior, con gran brillo y blancura.

Se reciben encargos para pintar en los pueblos de la provincia. Esta casa tiene garantizada su responsabilidad subsidiaria ante la Ley de Accidentes de Trabajo.

Se reciben avisos en este taller los días laborables, de 7 á las 18 horas.

## Notas marítimas

Entraron hoy en nuestro puerto los siguientes buques:

Vapor inglés «Campeador» de Santander, con carga general.

Id. español «Cabo Quejo», de Huelva, con carga general.

Laud «Santa Teresa», de Tánger huevos.

Id. «San Cayetano», del Puerto de Santa María en lastre.

Vapor «Cabo Nao», de Marsella y Málaga, con 3 pasajeros para este puerto y 3 en tránsito.

Se despacharon:

Vapor inglés «Campeador», para Huelva con carga general.

Id. español «Cabo Quejo» para Barcelona y escalas, con carga general.

Vapor «Hespérides», para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, con carga general.

Id. italiano «Italiano», para Barcelona, con carga general.

Barca italiana «Francisco», para Buenos Aires con cargamento de sal.

Laud «San Cayetano», para el Puerto de Santa María, en lastre.

Vapor «Anita», para Sevilla con carga general.

Pallibot «Pilar», para Cádiz, con cargamento de sal.

Vapor «Cabo Nao», para Huelva con 3 pasajeros en tránsito y carga general.

## Una carta

El Sr. Gobernador civil ha recibido la siguiente carta del Alcalde de Torre-Alhámula:

«Excmo. Sr. D. Severo Gómez Núñez.

Mi distinguido amigo: Me permito acompañar á V. E. un giro de pesetas 200, y le ruego muy encarecidamente entregue dicha suma al Sr. Presidente del Centro del Ejército y de la Armada en esa capital, con destino á los heridos de la guerra.

Dicha suma ha sido recandada de donativos particulares y treinta pesetas libradas con cargo á los fondos municipales.

He de hacer presente á V. E. que existiendo en el valiente Ejército de operaciones en Melilla, varios soldados de este pueblo, con esta fecha y en pliego de valores declarados remito á una respetable personalidad que reside en aquella plaza, 100 pesetas, para

que las entregue como regalo á dos de los soldados que más se hayan distinguido ó que se encuentren heridos.

Sin otra cosa, rogando á V. E. me tolere la molestia que pueda proporcionarle, sabe está á sus órdenes su afectísimo amigo y s. s. q. b. s. m.,

Pedro Villalba.»

## El Capitán general de Canarias

En el expres de esta tarde y acompañado de su ayudante, llegó procedente de Madrid el ex-ministro de la Guerra, general Sr. Martitegui, nombrado recientemente Capitán general de Canarias.

Para recibir á tan bizarro militar, concurrieron á la estación los siguientes señores:

Gobernador civil de la provincia, don Severo Gómez Núñez, general gobernador militar de la plaza, don Leopoldo García Peñas, general de la brigada, señor Marqués de Chinchilla, ambos generales, acompañados de sus ayudantes, coronel sub-inspector del tercio de la Guardia civil, don Luis López Mijares.

Capitán de Fragata, don Bernardo Navarro, Delegado de la Compañía Trasatlántica, Excmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra, Delegado de Hacienda, don Angel Vela Hidalgo, teniente coronel de Ingenieros, señor Navarro, coronel de la Comisión mixta de Reclutamiento, don Adolfo Erenas, ingeniero de las obras del puerto, señor Martínez y Sánchez Gijón, teniente coronel de la Guardia civil, señor González Escandón y varios oficiales de los cuerpos de esta guarnición.

El Sr. Martitegui cuando descendió del tren saludó á todos afablemente, conversando durante un rato con los Sres. Gobernador Militar, D. Joaquín Rodríguez Guerra y Gobernador civil.

Después ocupó un carruaje, acompañado de su ayudante de órdenes y el ingeniero Sr. Martínez y Sánchez Gijón.

Dicho general embarcará mañana en este puerto para Canarias á hacerse cargo de la Capitanía General antes mencionada.

Horas de despacho en los días no de fiesta.

Gobierno civil: de 11 de la mañana á 4 de la tarde.

Gobierno militar: de 9 de la mañana á 12 de la misma.

Ayuntamiento de 10 á 12 de la mañana y de 3 á 7 de la tarde.

Juzgados municipales de los distritos de San Antonio y Santa Cruz de 9 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

Correos. Certificados de todas clases de valores en metálicos y valores de todas clases de 15:30 á 17.

Apartado: media hora después de la llegada de cada correo. Reclamaciones de todas clases de 9 de la mañana á 11 de la misma.

Diputación provincial de 11 de la mañana á 4 de la tarde.

Delegación de Hacienda de 11 de la mañana á 4 de la tarde.

Zona de reclutamiento de 9 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

Central de Contribuciones de 9 á 12 de la mañana y de 2 á 5 de la tarde.

## Sección oficial

Nota religiosa.

SANTO del día 26.—San Ceferino.

SANTO del día 27.—San José de C.

Vapores al Puerto.

Servicio entre Cádiz y el Puerto de Santa María, con salidas de:

PUERTO DE SANTA MARÍA CADIZ

DIA 26.

8:45 de la mañana. || 10:00 de la mañana.

11:15 de la idem. || 12:15 de la tarde.

DIA 27.

8:45 de la mañana. || 10:00 de la mañana.

12:00 de la idem. || 1:30 de la tarde.

Mareas de mañana.

ALTAS: A las 9 y 57 m. de la mañana.

> A las 10 y 41 m. de la noche.

BAJAS: A las 3 y 46 m. de la mañ.

> A las 4 y 27 m. de la noche.

Salé el Sol á las 5 y 51 m. de la mañana.

Se pone á las 7 y 2 de la tarde.

Salé la Luna á las 3 y 39 de la m.

Se pone á las 12 y 22 de la m.

## FERROCARRILES

ASCENDENTES

Cor.º Mixt. Exp. Mixt.

Cádiz. Salida. 7:10 12:46 16:00 18:25

Segunda Aguada. 7:15 12:52 16:03 18:31

San Fernando. 7:37 13:17 18:19 18:55

Puerto Real. 8:02 13:49 16:41 19:22

Puerto. 8:23 14:15 16:55 19:45

Jerez. 9:10 15:09 17:31

DESCENDENTES

Mixt. Exp. Mixt. Corp.

Jerez. 11:13 12:19 18:23

Puerto. 9:34 11:44 13:07 19:01

Puerto Real. 9:56 11:59 13:28 19:21

San Fernando. 10:28 12:25 14:11 19:50

Segunda Aguada. 10:54 14:59 20:13

Cádiz. Lleg. 11:00 12:45 14:45 20:19

# JIMENEZ Y REGIFE

CADIZ-JEREZ

Mosáicos y piedra artificial

GRAN PRIMER PREMIO

En la Exposición de Florencia (Italia) 1909

## MATERIALES de

## Construcción Saneamiento y Decoración

DESPACHOS CADIZ: San Francisco y Valde-Inigo  
JEREZ: Larga, 67.

TELÉFONOS NÚMEROS 71 Y 72.

## Baños de mar Nuestra Señora del Carmen

ALAMEDA DE APODACA

Las reformas verificadas en este Balneario para la presente temporada, ofrecen á los bañistas mayores comodidades y seguridad que en años anteriores. Han sido mejorados los departamentos para duchas de agua de mar y de agua dulce: los de baños de agua dulce y de mar fríos y templados; los servicios de camareras y bañeros, hábiles nadadores dispuestos á prestar auxilio con botes salvavidas. Aumentadas las existencias de Guardarropa con Flotadores, Camisetas, Toallas, Sábanas y Peinadores.

PRECIOS

Cejonas para cinco señoras	Ptas. 2	Baños dulces y de mar templados	1'25
Idem para dos caballeros	1	Id. id. id. preferencia	1'50
Galería de preferencia	0'50	Duchas ordinarias frías	2'
Idem general	0'25		

Se expenden abonos de 25 baños con rebajas de precio

La Victoria de los Medicamentos

## EMERIN

DEL GRIEGO «CURA EN UN SOLO DIA»

Tomando á tiempo EMERIN corta el progreso de la

## Sífilis Venéreo Anemia

EN EL PRIMER DIA

LOS CONFITES EMERIN dan á las vías génito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, Prostatitis, Uretritis, Cistitis, Catarros de la vejiga, Cálculos, Incontinencia de orina, Flujo blanco de las mujeres, Hemorragia (gota militar), etc.

Una caja de CONFITES EMERIN con la debida instrucción, 4'50 pesetas.

EL ROBO DEPURATIVO EMERIN, inmejorable reconstituyente antisifilítico refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias: impotencia, dolores de los huesos, Adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorrea, herpetismo, etc. etc.

Un frasco de Robo depurativo EMERIN con la debida instrucción, 3'50 pesetas.

EL REGENERADOR DE LA SANGRE EMERIN es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, falacia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitations del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, emema, etc.

Un frasco EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.

Para pedidos, correspondencia y consultas, dirigirse al Inventor Medicamentos EMERIN Rambla de las Flores, 26, Barcelona y se obtendrá contestación gratis y con reserva.

De venta en Cádiz: Droguería de don Ramón E. Casal, Aranda, 2 y 4, y la de don José García Ramos, Sagasta, 6.

## BILLETES KILOMETRICOS

Plazo de validez	RECORRIDOS	1.º C.º 2.º C.º 3.º C.º		
		Pt. Os.	Pt. Os.	Pt. Os.
3 m.ª	P.ª 2.000 kil.	165 00	121 00	72 60
3 id.	» 2.600 »	214 60	157 30	94 40
4 id.	» 2.200 »	264 00	193 60	116 15
4 id.	» 2.800 »	313 50	229 90	138 95
5 id.	» 4.400 »	348 50	261 35	154 90
6 id.	» 5.000 »	383 00	291 50	170 50
7 id.	» 6.000 »	448 80	343 20	198 00
8 id.	» 7.000 »	508 20	393 70	223 80
9 id.	» 8.000 »	568 20	440 00	246 40
10 id.	» 10.000 »	623 70	485 10	277 20
11 id.	» 11.000 »	782 00	528 00	308 00
12 id.	» 12.000 »	738 10	578 70	326 70

## Vapores á Puerto Real

Servicio diario entre Cádiz, Puerto Real, Carraca y el Dique de la Compañía Transatlántica.

Entre Cádiz y el Dique: Popa, 1 peseta, proa, 0'50.

Salidas.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique de la Compañía Transatlántica, 8 de la mañana. De Cádiz á Carraca y Puerto Real, con escala en id. 9:30 id. De Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con id. id., 10:30 idem. Puerto Real á Cádiz, con id. id., 11:30 id Cádiz á Puerto Real y Carraca, con idem, idem., 1 de la tarde. Puerto Real á Carraca y Cádiz, con id. id., 2:30 de la idem. Carraca á Cádiz, con idem idem., 3 de la idem.

Precios: Entre Cádiz, Puerto Real y Carraca, popa, 1 peseta; proa, 0'53, Marineros del servicio, 0'38.

Abonos de diez billetes de popa, entre Cádiz, Carraca y Dique, 7'50. Entre Cádiz y Puerto Real, 8'75.

Imp. LA UNION.—F. Fontecha 4., Cádiz.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEXICO
El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el magnífico vapor MONTEVIDEO

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat

LINEA DE FILIPINAS
El día 20 de Marzo saldrá de Liverpool y el 8 de Abril de Barcelona, habiendo hecho escalas intermedias, el vapor

LINEA DE BUENOS AIRES
El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Leon XIII

LINEA DE CANARIAS
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

LINEA DE CUBA-MEXICO
El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Oñena, el vapor

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados.

Jimenez y Regife FABRICAS CADIZ Y JEREZ

MOSAICOS-PIEDRA ARTIFICIAL INODOROS.-CALES.-TUBOS CEMENTO LAFARGE

Representante de los inimitables azulejos de reflejos metálicos, de José Mensaque.-SEVILLA. Casa galardonada con el gran premio de la Exposición de Florencia (Italia) 1909.

VAPORES CORREOS A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas, saldrá el vapor español

Reina Victoria su capitán don J. Miró. Salidas de Cádiz los días 3, 11, 18 y 26 de cada mes.

Admite carga y pasajeros para los que tiene excelentes comodidades.

La Compañía dispone de un vapor que saldrá de la punta del Muelle el día de la salida a las ocho de la mañana, que podrá utilizar gratis los señores pasajeros, tanto a la ida como a la vuelta a ésta de los correos.

Consignatarios, Viuda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

Vapores de la Compañía Sevillana DE NAVEGACION A VAPOR

(antes de Segovia, Cuadra y Compañía)

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliú, Certe y Marsella.- El vapor español.

Castilla Saldrá de Cádiz Admite carga y pasajeros.- Consignatarios, Sres. Viuda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

C.ª Anónima de Vapores Vinuesa

(antes Espaliú y C.ª)

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliú, Palamós y Marsella. El vapor español

Sevilla Saldrá de Cádiz Consignatarios, Isaac Peral 9, entrada por la calle Dr. Zurita, Sres. Vda. de R. Alcón y F. L. de Tejada

Ultramarinos. El "Carlos V"

CALLE DE CERVANTES, NUM. 18 Y SAN JOSE Géneros del Reino y Extranjeros, Embutidos, Conservas, Quesos, Mantecas, etc., etc. de las mejores marcas.

Fundición "SAN RAFAEL"

HERRERIA Y CERRAJERIA MECANICA SAN RAFAEL, 33, 35 Y 37.-CADIZ.

Esta casa produce pronto, bien y barato: Rejas de hierro dulce Balcones, Rejas, Cierros de cristales, Barandillas, Cancelas para portón de defensa y de cerrajería, Pasamanos, Escaleras rectas y de caracol, Verjas y cancelas para cerramiento de jardines, etc.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y Comp.ª.-Cádiz

Para las Canarias, Puerto Rico, Ponce, Habana y Santiago de Cuba, El vapor BARCELONA

Saldrá de Cádiz Servicio mensual, fijo y rápido, para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con breves escalas en Las Palmas y Santos.- El nuevo vapor correo trasatlántico español 10.000 toneladas VALBANERA

Saldrá del puerto de Cádiz Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera ordinaria, y carga sin trasbordo por los referidos puertos. Informarán sus armadores, Plaza de San Agustín, número 2. PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.ª

Hamburg-Amerika Linie

Amburguesa-Sud-americana. Vapores correos alemanes

Línea del Plata. Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, el nuevo y magnífico vapor correo alemán Nassovia

de 4.500 toneladas.- Saldrá de Cádiz admitiendo carga para los expresados puertos, así como para Bahía Blanca, San Blas, Madryp, Cabo Raso, Santa Elena, Camarones, Comodoro Rivadavia, Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos, Punta Arenas, Punta Loyola y Sandy Point. Y el nuevo y magnífico vapor correo alemán ENTERERIOS

de 5.500 toneladas, saldrá de Cádiz. También admiten pasajeros de 3.ª clase.- Estos vapores no hacen escala en Canarias ni en Brasil.

Línea de Cuba-Méjico. Para Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico (Coatzacoalcos) directamente y sin trasbordo, el magnífico vapor correo alemán, Westerswald

de 4.800 toneladas. Saldrá de Cádiz Admite pasajeros de primera y tercera clase y carga, para los expresados puertos, así como Via Veracruz, para Progreso, Fontera, San Juan Bautista de Tabasco, Tuxpan, Campeche, Laguna, Minatitlán Nantilo y Telolulula y Via Puerto Rico Méjico (Coatzacoalcos) para todos los puertos del Norte, Centro y Sud del Pacífico. Informarán sus consignatarios en Cádiz, Hijos de Evelio Lainez, C. de la Barca, 19.

La Defensa del Contribuyente Centro General Administrativo bajo la dirección de Goytre y Torres

José García de Cosío Aceite y Harinas al por mayor

C.ª Anónima de Vapores Vinuesa (antes Espaliú y C.ª)

GUÍA DEL VIAJERO

Abanicos, paraguas y sombrillas D. Antonio García y Horma. Aranda 6. Abogados

Banqueros Aramburu hermanos: Constitución 1 Tuya y C.ª: J. del Toro 18. Amaro Duarte: Mina 18. Bazares

Carpinterías Hipólito Álvarez, Sacramento 24. Carruajes de alquiler

Droguerías Ramón E. Casal: Aranda 2 y 4. Juan Mateos: C. Zapata 7. Matute hermanos: Isabel II 2

Máquinas de coser C.ª Fabril Singer: Columela 38. Materiales de construcción