







**Comité Nacional para la Reforma del Calendario**

Habiendo de examinar, en octubre próximo, el Consejo de la Sociedad de las Naciones la cuestión, desde el punto de vista económico y social, de una fijación de las fiestas móviles y de una simplificación del actual calendario, previa información hecha en todos los países, se ruega al público en general y a los organismos y entidades interesados la inmediata conestación al adjunto cuestionario con sujeción a las siguientes reglas:

Las preguntas 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 y 10 se responderán simplemente con los monosílabos «sí» o «no».

Las que resulten innecesarias, por estar en contradicción con otras ya contestadas, se tacharán o se dejarán simplemente sin responder.

Las demás preguntas exigen traducir en breves frases la opinión del que las contesta. De no haber espacio suficiente en el cuestionario, se escribirá en hojas aparte, que se unirán a este.

Se ruega la remisión del cuestionario contestado (a la mayor brevedad posible, pues se ha de enviar a la Sociedad de las Naciones en octubre próximo) a la siguiente dirección:

Comité Nacional de Reforma del Calendario.—Instituto Geográfico y Catastral.—Apartado 3039.—Madrid.

**DEFECTOS DEL CALENDARIO ACTUAL**

La duración de los meses varía entre veintiocho y treinta y un días. De los trimestres es, respectivamente, en noventa días (noventa y uno, noventa y dos y noventa y tres, y el primer semestre contiene tres días menos que el segundo. Los meses, trimestres y semestres no contienen el mismo número de semanas.

Esta duración desigual de las divisiones del año produce una gran perturbación en las operaciones de contabilidad y en las estadísticas, especialmente las relativas a la marcha de los asuntos, producción, venta y transportes.

Todos los cálculos de salarios, seguros, pensiones, alquileres y rentas acordados por meses, trimestres o semestres no corresponden exactamente a la dozava, cuarta parte o mitad del año, respectivamente. En las cuentas corrientes de los Bancos hay que va-

**Para limpieza y teñido de prendas**  
**Tintorería ADÉMA**  
 Sucursal en Gádiz: San Pedro núm. 2  
 TELEFONO, 1652

**Fábrica de Hielo de Esmeraldo Domínguez.—Cádiz**

Calles: San Bernardo, Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 1450

Suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean. Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna

Duración, calidad, facilidades y economía

erse de tablas especiales para efectuar los cálculos con cierta rapidez y seguridad, por lo cual en la mayor parte de los establecimientos financieros se recurre a considerar los meses de treinta días, o sea los años de trescientos sesenta, en tanto que en el descuento de las letras de cambio el año se cuenta por su número exacto de días.

Por no ser el calendario inmutable, de un año a otro varían los nombres de días de semana que corresponden a una cierta fecha, por lo cual la misma disposición de éstos sólo se reproduce de veintiocho en veintiocho años.

Las autoridades han de decidir en cada año cuáles han de ser las fechas correspondientes a la reunión de las Cámaras, apertura de Tribunales, principio de cursos escolares, de las vacaciones, etcétera, pues la fecha fijada de antemano podría caer en domingo.

Los días 1.º y 15 de un cierto mes pueden caer en domingo, lo que impide efectuar inmediatamente la revisión, resumen y balance del plazo que acaba de transcurrir, así como es un inconveniente para los plazos que expiren en dichos días en el pago de haberes, alquileres, rentas, etc., que entonces hay que retrasar o adelantar.

Para dichos efectos y los comerciales e industriales es un gran defecto que los meses no sean iguales, pues unos pueden contener cinco domingos y otros cuatro, etc.

Para remediar estos inconvenientes se proponen reformas del calendario, de las cuales las más importantes y que cuentan con gran número de partidarios son las siguientes:

**IGUALACION APROXIMADA DE LOS TRIMESTRES**

La reforma más insignificante consiste en igualar aproximadamente la duración de los trimestres sin hacer inmutable el calendario.

Para ello bastaría simplemente con llevar el 31 de agosto de un año al fin del mes de febrero del año siguiente.

**CALENDARIO PERPETUO DE TRESCIENTOSSESENTA Y CUATRO DIAS (O DOS EN LOS AÑOS BISIESTOS) SIN DENOMINACION DE DIA DE SEMANA**

Descartado todo proyecto que modifique el principio de año o que lo divida en meses cuya longitud varíe considerablemente, todo proyecto de reforma que constituya un calendario perpetuo sin variar la longitud del actual lleva a la conclusión de aceptar las cincuenta y dos semanas, equivalentes a trescientos sesenta y cuatro días y el día sobrante en los años ordinarios o los dos sobrantes en los bisiestos, considerarlos como días «blancos» o «complementarios», sin denominación de día de semana. El día complementario podría colocarse al final del año. Este sistema puede traducirse en dos soluciones distintas.

**PRIMERA SOLUCION: TRECE MESES DE VEINTIOCHO DIAS O CUATRO SEMANAS CADA UNO**

Esta solución ofrece las siguientes ventajas:

Todos los meses tienen el mismo número de semanas y días, así como cuatros domingos, lunes, etc.

Ningún mes tiene fracciones de semana y todos los trimestres, iguales, constan de trece semanas.

(CONTINUARÁ)

**Característica de las carreteras de España**

La Guía Internacional de las carreteras de España y Portugal que en breve verá la luz, no será una guía más ni un anuario. Será una única guía del automovilista, por ser la única que se habrá publicado de España, haciendo digno pendant con la riqueza de magníficas carreteras que poseemos en la actualidad.

Será la mejor que la mejor extranjera. Esta afirmación que pudiera ser petulancia, es tan solo un reflejo de la realidad. Solo diremos que la guía más completa que se ha publicado hasta la fecha no contiene más allá de 900 poblaciones de España. En la Guía Internacional se hallan descritas más de 14.000.

La Guía Internacional consta de 4 factores: 1)—El Libro o Guía. 2) —La colección de Mapas. 3) —El Portamapas. 4) —El Mapa de consulta.

Vamos a ver someramente las características de cada uno de estos tres elementos.

El Libro o Guía: En el mismo se hallarán descritos todos los pueblos de

España y Portugal a los que pueda llegarse en auto. Al lado de cada pueblo habrá todos los datos de kilómetros y con sugestivos signos convencionales si tiene teléfono, telégrafo, servicio médico y farmacéutico, cuál es la altura sobre el nivel del mar, garages y talleres de reparaciones con sus direcciones, hoteles, fondas o posadas recomendables en cada localidad con la dirección, precio y detalles complementarios como cuarto de baño, calefacción, etc., etc. Se describen además las carreteras que lo cruzan, haciendo constar si hay algo en la localidad que pueda interesar al turista (monumentos, panoramas, curiosidades, etc.) Contendrá además una bien combinada lista de itinerarios o rutas nacionales.

Los pueblos a los que no puede llegarse en automóvil también figurarán en la guía haciendo constar cual es el pueblo más próximo que tiene acceso a la carretera.

Además,—y esta es la Característica que ha sido objeto de patente de la «Guía Internacional»—al lado de cada población, figura el número del Mapa donde se encuentra el número del Cuadro del Mapa para facilitar la rapidez en la busca. Todas las hojas del libro nos dice en qué mapa se encuentra de los 14 que forman la colección. Es más; nos indica en qué cuadro del mapa, toda vez que el mapa está dividido en 14 cuadros. Así mientras en cualquier otra guía deben repasarse todos los mapas, en esta basta concentrar la vista y la atención sobre pocos centímetros cuadrados para hallar enseguida el pueblo que se busca.

La Colección de Mapas será algo definitivo. La única guía de España y Portugal que pudiéramos decir existe en la actualidad es una extranjera que aunque admirablemente bien hecha, por no haber renovado las piedras litográficas a compás de la rápida y fantástica renovación que han sufrido nuestras carreteras en pocos años, tiene errores y omisiones fácilmente explicable. Nuestros Mapas no pueden tener estos defectos por estar encomendados a personal técnico y basados en la cotidiana realidad que nos facilitan en Obras públicas y en las oficinas de las Diputaciones.

En cuanto a su edición hecha con pulcritud y mirada hasta la exageración no tiene porqué envidiar nada a ninguna otra. En los Mapas y a varios colores hay expresados con sugestivos signos todo cuanto pudiera desear el más exigente turista. Clase de las carreteras, puntos de vista panorámicos, cuevas y descensos, sitios peligrosos y muy peligrosos, fronteras, límites de provincias, ríos, líneas férreas, estaciones y apeaderos, pasos interiores, superiores y a nivel, líneas aéreas, aeródromos, iglesias y capillas interesantes, ruinas, curiosidades faros, castillos, barcas para transportar autos, fuertes, aduanas de España, Francia y Portugal, una intensa red de kilometraje parcial y total entre pueblos y puntos diversos, célebres lugares de turismo, albergues en la carretera, paradores y hosterías del Patronato Nacional de Turismo, etc., etc.

Como queda dicho constará de 14 Mapas (todos juntos formarán el mapa completo de España y Portugal) estando dividido cada Mapa en 14 cuadros dibujados, lo que facilita de forma extraordinaria la rapidez en la busca de cualquier pueblo o ciudad.

El Mapa de Consulta: Es el general de toda España y Portugal que va plegado en la última cubierta del libro. Con él a la vista se saben los mapas, que hay que sacar de la colección de 14 para realizar cualquier viaje.

El Portamapas: Constituye el suplemento de la Guía: es de papel celofano, de tamaño muy práctico (cabe en el bolsillo de la americana y permite al turista salir de excursión sin la pesadilla que constituye tener que ir desenvolviendo voluminosas cartases plena ruta. Por este sistema se facilita de una manera extraordinaria la orientación, porque a través del papel de celofano se tiene siempre a la vista las carreteras y sus incidencias.

Para más detalles e informes: Publicitas S. A.—Sagasta 5 y San Pedro.—Cádiz.

TALLERES: ESTABLECIMIENTOS CERON.—CADIZ.

**José J. de la Cuesta**  
**Rayos X** Trasiadable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—J. R. de Santa Cruz (Vedador), 13, de 1 a 3

**La Relojería Serafin**  
 Presenta un gran surtido en relojes pulsera y bolsillo de las más acreditadas marcas, siendo sus precios baratísimos y garantizándose los relojes nuevos y de composturas por un gran relojero procedente de América  
**PRIM NUMERO 3.**

**Juan A. Cortés**  
 recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparados

**En sitio céntrico**  
 se traspasa buen local con estancia de cristales y mostrador  
 Razón: José Gómez.—Obispo Calvo y Valero, 4.—Cádiz

**Horarios de trenes, vapores y autobuses**

**SERVICIO DE TRENES**  
 La hora de llegada de los trenes son las siguientes:  
 Corto de Jerez: A las nueve y treinta.

Mensajero de Sevilla: A las once y cuarenta y cinco.  
 Exprés: A las doce y cincuenta.  
 Corto de Jerez: A las catorce y veinte.  
 Omnibus: A las diez y nueve y treinta.

Correo: A las veintidós.  
 Salidas:  
 Correo: A las siete.  
 Omnibus para Sevilla: A las ocho y cuarenta y cinco.  
 Corto de Jerez: A las once.  
 Mensajero: A las trece y treinta.  
 Exprés: A las diez y siete y cincuenta.

Corto a Jerez: A las veinte y diez.

**SERVICIO DE VAPORES**  
**CADIZ-PUERTO STA. MARIA**

Salidas del Puerto: Nueve de la mañana, una de la tarde, cuatro idem y seis idem.  
 Salidas de Cádiz: Once de la mañana, dos de la tarde, cinco idem y siete idem.

**CADIZ-PUERTO REAL**  
 Salida de Puerto Real a las ocho de la mañana y una y treinta de la tarde. Llegada a Cádiz a las 12 del día, salida a las tres y treinta.

**AUTOBUSES PARA ALGECIRAS**  
 Sale de Cádiz a las 8 de la mañana y llega a las 6 menos veinte.

**TRANSPORTES GENERALES**  
 Salida de Cádiz para Algeciras y La Línea, a las 7,45.  
 Llegada a Algeciras, a las 11,40.  
 Llegada a La Línea, a las 12,35.  
 Salida de La Línea, a las 12,50.  
 Salida de Algeciras, a las 13,45.  
 Llegada a Cádiz, a las 17,40.

**Suscríbese a este periódico**

**Compañía Trasatlántica**

**SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1931**

**LINEA DEL CANTABRICO A CUBA MEJICO**  
 El vapor HABANA, saldrá de Bilbao y Santander el 18 Septiembre de Gijón el 19, de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.  
 Próxima salida el 18 de Octubre.  
**LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA**  
 El vapor ARGENTINA, saldrá de Barcelona el 5 Setiembre de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Próxima salida el 8 de Octubre.  
**LINEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA**  
 El vapor MARQUES DE COMILLAS

saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 Setiembre de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12 y de Vigo el 14, para New-York y Habana.  
 Próxima salida de Cádiz 12 de Octubre.  
**LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA**  
 El vapor MAGALLANES, saldrá de Barcelona el 25 de Setpre, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
 Próxima salida de Cádiz el 29 de Octubre.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, & Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.**

**Compañía Trasmediterránea**  
**BARCELONA**  
**SERVICIOS OFICIALES**

**Linea Cádiz-Canarias**  
 Todos los Lunes y Jueves, a las 15 horas.  
 Nueves 24 Setiembre de 1931: Vapor ISLA TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.  
 Lunes 14 y 28 Setiembre de 1931: La moto-nave CIUDAD DE CADIZ, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife.  
 Jueves 21 de Setiembre 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA, para las Palmas Santa Cruz de Tenerife.  
 Jueves 17 de Setiembre 1931: El vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife las Palmas.  
 Nota.—En todos sus viajes las moto-naves CIUDAD DE SEVILLA y CIUDAD DE CADIZ, y los vapores ISLA DE GRAN CANARIA e ISLA DE TENERIFE, admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.  
 Los vapores ROMEU y ESCOLANO, admitirán la carga hasta las 17 horas del anterior a su anunciada salida.

**Linea Canarias..Cádiz..Barcelona**  
 Todos los lunes salida de Cádiz de 6 a 8 horas.  
 Lunes 14 y 28 Setiembre de 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA.  
 El 21 de Setiembre 1931: Moto-nave CIUDAD DE CADIZ.

**Linea Cádiz-Larache..Cádiz**  
 Todos las días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas  
**Oficina comercial al Mediterráneo**  
 Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

**RIO-TAJO**  
 Saldrá de Cádiz el Martes 22 de Setiembre de 1931  
 Admitiendo carga para los indicados puertos, Balears, Nador y Villa Sanjurjo y Tánger.—Quiten pasaje para los puertos de escala.

**Linea Canarias..Cádiz..Norte**  
 Saldrá de Cádiz el 26 de Setiembre 1931, el vapor ESCOLANO, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.  
 Servicio quincenal con escalas para Alicante, Valencia, y Barcelona.  
 Salida de Cádiz: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, 19 Setiembre 1931

**Linea Fernando Poo**  
**SERVICIO RAPIDO DE VAPORES ENTRE ESPAÑA Y LOS TERRITORIOS ESPAÑÓLES DEL GOLFO DE GUINEA**  
 El vapor LEGAZPI saldrá el día 15 Setiembre de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante, el 18 de Cartagena y el 20 de Cádiz para Canarias, saliendo el 23 de Las Palmas, el 24 de Tenerife, el 25 de Río de Oro, e 30 de Monrovia, el 5 de Octubre de Santa Isabel (Fernando Poo) para territorios continentales, escalando en Bata, Kogo, Río Benito y regresando el 18 de Octubre por Santa Isabel a Canarias, Cádiz, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.  
 La habilitación de documentos se efectuará cuatro días antes de la salida, y la carga se admitirá en los tinglados de la Compañía dos días antes.  
 Informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz  
 Informes: Plaza de Medina, 8.—Barcelona. Tel. P. no. número 25 (hab. 2)  
**TELEFONO NUM. 2214**

**GRAN DEPOSITO DE**

**AZULEJOS**

blancos, variedad de dibujos y clases, zócalos  
 Precios ventajosos

**Bazar LA CONCEPCION**

Almacén de Loza y Cristal.—Artículos de Mayólica.—Juguetes  
 Aparatos eléctricos.—BAÑERAS.—Batería de cocina.—FLORES  
 Tuberías.—Vajillas.—CEMENTOS.—Perfumería

Cervantes, 18 duplicado, esquina a San José.—Teléfono 1818.—CADIZ

**LAS 20 CURAS VEGETALES**

**DEL ABATE HAMON**

curan radicalmente SOLO CON PLANTAS la diabetes, albuminuria, los bronquios y pulmones (tos, bronquitis, asma, etc.), reuma, artrismo, los males del estómago, malas digestiones, pesadez, acidez, etc.; las enfermedades de los nervios, del corazón, de los riñones, del hígado, de la piel, de la sangre, las úlceras del estómago, el estreñimiento, etc., sin necesidad de sujetarse a régimen alimenticio según numerosas pruebas que contiene el libro «LA MEDICINA VEGETAL» que mandan gratis y sin compromiso a quien lo solicite Laboratorios Botánicos y Marinos, Ronda Universidad, 6, Barcelona, y Peligros, 9, Madrid.

**PAULINO FREIRE**

Grandes Talleres de Construcciones Navales

**EFFECTOS NAVALES**

Especialidad para vapores pesqueros

Casa central: VIGO-BOUZAS

SUCURSALES  
 Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.  
 Ferrol: MUELLE  
 Cádiz: Santo Domingo, 1.