

EL NOTICIERO GADITANO

FAYQUEO CONCERTADO

Director: Ignacio Chilfa Giraldez

AÑO XIII

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono automático, 12-14

Martes 4.º de Septiembre de 1931

Redacción y Administración:
Obispo Calvo y Valero, número 4

Núm. 4 810

El partido Republicano Autonomista Andaluz, está de acuerdo con nuestras manifestaciones

LOS AUTONOMISTAS ANDALUCES. SE SIENTEN ESPAÑOLES FERVOROSOS.—LA POLÍTICA VIEJA ABSORBENTE Y PEDESTAL DE CACIQUES DESAPRENSIVOS. SERA SUSTITUIDA POR UNA POLÍTICA DE FRATERNIDAD Y MUTUO RESPETO A LOS DERECHOS DE LAS DEMAS PROVINCIAS, PORQUE EL VERDADERO PUEBLO SEVILLANO ES COMO ANDALUZ GENEROSO, Y ESTA LIMPIO DE TODA CULPA DE EGOISMO.—LA FORMULA DE "QUITATE TU PARA PONERME YO", QUEDARA ABOLIDA EN EL VERDADERO ESTATUTO QUE SERA REDACTADO, EN SUSTITUCION DEL APOCRIFO HECHO PUBLICO.

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO.
Cádiz.

Muy distinguido señor nuestro: Es para este Comité Regional una grata satisfacción darle las más expresivas gracias por su artículo titulado "Todo puede arreglarse con una buena avenencia", ya que, en él, hace usted referencia a nuestra Nota del día anterior, comentándola con una alteza de miras tan grande como la que anima al Comité Regional del P. R. A. A., laborando por una Andalucía esplendorosa, digna de España y Gloria de la República.

Efectivamente, señor Director, nosotros, al hablar sobre la capitalidad del Departamento marítimo nos hemos querido referir a la capitalidad náutica "civil". Al redactar dicha Nota "no" olvidamos consignar las palabras "Marina Civil", habiendo visto, después de realizado dicho trabajo, que en los dirigidos al periódico de su digna dirección y al "Diario de Cádiz" habían sido omitidas, involuntariamente, dichas palabras, no ocurriendo lo mismo con el dirigido al periódico "La Información", como puede comprobar por la lectura del número correspondiente de dicho diario.

Agradecemos a usted, pues, vivamente, el que, desde el primer instante, haya visto, en la citada omisión, un error no malicioso. El Partido Republicano Autonomista Andaluz, señor Director, no ha venido, a la palestra política, a ser un tinglado más, una falsedad más, sino concretamente a unir, dentro de lo posible, a todos los hombres de buena voluntad que sintiéndose españoles ¡siempre! sepan ser también andaluces fervorosos. Creemos que una cosa no está reñida con la otra y que, ambas, se complementan armónicamente.

Es, también, para nosotros gratísimo en extremo poder afirmar, sin temor a que nos desmientan, que Sevilla, jamás, ¡jamás!, pretendió arrebatar a sus hermanas, las ciudades de Huelva y Cádiz lo que, legítimamente, les correspondía. Políticos desaprensivos o ansiosos de pedestales que sólo podían traer luchas entre hermanos abrieron o intentaron abrir amplias zanjaz divisorias entre ciudades llamadas por la Madre Naturaleza a compenetrarse y a vivir al unísono. Mas, el pueblo sevillano, que por ser andaluz es generoso, está limpio totalmente de esa culpa, y nosotros, aquí para evitar que ello pueda repetirse.

Los que nos conocen, los que saben que nosotros actuamos en el campo político con mucha luz y muchos taquígrafos, saben que el Partido Republicano Autonomista Andaluz será ¡siempre! un obstáculo muy serio para los Partidos y los políticos incapaces de otros ideales que los sustentados por los caciques de aldea... Estamos dispuestos, resueltamente, a que la política no se envenene en Andalucía, a fuerza de aplicar la famosa formula de: "Quitate tú para ponerme yo", llevando, como sea, a los más apartados villorrios el "oxígeno" político en que el P. R. A. A. actúa. Para nosotros, por ser netamente, puramente regionales y por "sentir" las cosas "de Andalucía" con el corazón, vale tanto Jaén como Sevilla y Cádiz como Málaga: "tanto monta, monta tanto".

De acuerdo con los párrafos de su artículo citado; dentro de pocos días—cuando lleguen a Sevilla nuestros Delegados de Jaén, Granada y Almería—escribiremos un artículo-convocatoria que oriente a la opinión andaluza sobre la forma en que deben celebrarse los trabajos preliminares del "verdadero" Estatuto Andaluz que estará muy lejos de parecerse, siquiera, al "embolado" que determinados señores han tratado de querer implantar en Andalucía. Estando seguros de que por la forma democrática en que dichos trabajos trataremos que se desenvuelvan merecerán su adhesión y apoyo.

Aprovechamos también la ocasión para significarle que este Comité Regional ha visto con profunda simpatía su ya citado artículo y quedamos de usted afmos. atts. ss. q. e. s. m.

Por el Comité Regional,

JUAN DE VALDERAS, Secretario general.

Sevilla 24-VIII-31.

LA MASONERIA

Se ha puesto tan de moda en estos días hablar de Masonería por quienes ni la conocen ni la comprenden, que será forzoso salir al paso de esos ignorantes o mal intencionados para desvirtuar sus falaces insidias y orientar a la opinión en el sentido de la verdad que tratan de oscurecer los que falsean las bellas doctrinas de aquel rabi de Galilea que murió en una cruz por redimir a la humanidad.

Han tomado como cantinela presentar a la Masonería como un poder secreto que dirige desde la sombra la cruzada contra la Iglesia y propaga principios demoletores de la sociedad. Y esto no debe quedar así.

La Masonería, en primer lugar, no es un poder secreto. Hoy la Masonería trabaja a la luz; y en todas las librerías se venden los libros que desarrollan sus prácticas, sus doctrinas, sus fines y tendencias. En España, como en Francia, en Alemania como en Inglaterra, en los Estados Unidos como en el Brasil, y en todos los países civilizados, no hay persona medianamente instruida que ignore el fin y objeto de la Masonería.

Y su organización interior es tanto o más pública que su objeto. Los Estatutos generales, las Constituciones, las leyes, en fin, de los Supremos Consejos de todos los países del globo, tan públicos son, que los conoce todo el que quiera comprarlos y leerlos.

Ahora bien, la Masonería rechaza

todo lo que no es explicable y razonable, y, en cambio, se apodera de aquello que tiene un valor real, humano, y lo utiliza a maravilla. Así, una de las más hermosas ideas que trae consigo el Cristianismo, a saber: la dignificación del trabajo, que para hacerla más respetada la da filiación divina haciendo carpintero al padre del Redentor, viene a ser en la Masonería la finalidad principal. El masón es, lo primero de todo, un "obrero" de la humanidad; su símbolo es, por eso, el "mandil". Honrar al trabajo, amparar al trabajador, defenderle contra los tiranos que amagan su libertad y pretenden hacer de él un vil instrumento; éste ha sido el fin principal de la Masonería en todas partes.

La acusación de que continuo hacen algunos católicos a los masones de que deben perseguir fines malos cuando los encubren en las sombras, se vuelven contra ellos mismos. Nunca los masones inculparon a los cristianos porque se reunieron en las catacumbas.

Por otra parte, los masones hicieron siempre bien en guardar absoluta reserva. Cuando se tiene por adversarios a hombres sensatos y racionales, no hay miedo de exponer a la luz el amor a la libertad y a la justicia; pero cuando se vive rodeado de lobos y chacalotes, toda la prudencia es poca. Entre el feudalismo y cierto género de sacerdocio, ¿cómo hubieran podido existir los masones sin que sus vigilantes hubieran tenido pegado el oído en tierra para avisar a sus hermanos de cual-

quier ruido que indicara las proximidades de las fieras? ¿Qué hubiera ocurrido a nuestros abuelos si cuando volvió Fernando VII del destierro y se entregó a la reacción más espantosa, matando y encarcelando y desterrando a los españoles más ilustres que le habían entregado una patria mancillada por él, al besar los pies del dictador en tierra extranjera, mientras corría aquí la sangre de aquellos valerosos patrios? ¿Qué hubiera ocurrido si dan expansión fuera, a los sentimientos de libertad que albergaban en su corazón? Hubieran perecido todos; aquel rey malvado, asistido de inquisidores, hubiera extinguido la libertad. El secreto de la Masonería le venció, salvando la Patria.

Comprendo que la Masonería excite las iras de algunos católicos. Es lo que sucede a la mujer que se pinta cuando está al lado de una realmente hermosa.

La Masonería vive y respira el Cristianismo; de aquí los celos y las envidias de los que sólo tienen un barniz.

El Cristianismo predica la fraternidad, y algunos católicos echan al infierno a cuantos no piensan como ellos, y aun dentro de su comunión hacen dos categorías de clérigos y laicos, dando más virtud a los primeros que a los segundos; todavía dentro de los clérigos hay tal desigualdad entre el alto y el bajo clero, que no es maravilla la irritación de los que ocupan el grado inferior. En cambio, entre los masones, la fraternidad es una ley esencial, sea cualquiera la religión o partido político a que pertenezca.

El Cristianismo truena contra el lujo y la ostentación. El jefe de la Masonería no se sabe dónde está, ni se presenta bajo palanquines dorados en público, y eso que tiene poder por todo el haz de la tierra.

El Cristianismo aconseja la práctica de la caridad, pero de tal modo, que la mano izquierda no se entere de lo que hace la mano derecha.

Los masones también practican la caridad, pero nadie sabe de dónde procede, lo hacen calladamente como prescribe el Evangelio.

La Masonería, pues, segura en la justicia de su causa, firme en su derecho, marcha majestuosamente, como marchan los astros por sus órbitas en el infinito azul de los cielos.

Hasta que llegue el día en que establecido el reinado de la igualdad en la tierra, diga, entregando su gran Maestre al presidente de la Confederación Universal, sus poderes:

Nuestra misión ha concluido; llegó la hora de disolverse; el reino del derecho está establecido y puede vivir a la luz; los hombres todos son libres e iguales.

Un aplauso universal resonará entonces; y a su oído huirán a esconderse, avergonzadas, cuántas mentiras y supersticiones han envilecido y esclavizado durante tantos siglos al mundo.

FRANCISCO LOPEZ VERA

N. de la R.—Aunque no hemos tomado la libertad de suprimir en el anterior artículo lo que podía engendrar polémica, no está de más consignemos que nuestro respeto para todas las ideas que no contrarían el orden social ni mortifican convicciones ajenas, abre las puertas a este artículo, como a otros muchos cuyas tesis no siempre compartimos íntegramente.

Otra "producción" de Pepe Gargallo

Sabíamos que estaba anunciado un Concurso, entre Escultores, para la erección de una lápida conmemorativa del descubrimiento por Magallanes del Estrecho que lleva su nombre, y de la muerte del insigne navegante.

Lo que no sabíamos que Pepe Gargallo, el genial escultor, se presentara al mencionado Concurso, hasta que un buen amigo nos lo advirtió. Y en verdad que agradecemos al tal amigo la noticia; pues, gracias a él, pudimos admirar, momentos antes de que fuera enviado a su destino, el magnífico boceto que Gargallo presenta al repetido Concurso.

Al estudio del pintor-escultor (del que ya hablaremos uno de estos días) encaminamos nuestros pasos seguros de encontrar en él otra nueva manifestación de ese arte tan "sui-géneris" del amigo Gargallo.

Entrando de lleno en el objeto de esta información, pues la falta material de espacio nos impide por hoy extendernos como deseáramos, vamos a describir lo mejor que podemos, lo que es y representa el boceto que Pepe Gargallo ha hecho para el anunciado Concurso.



Otra cosa que le hemos pisado al "Loquero":

José María! José María!
Era el que más le zumbaba y ahora forma en la "partía".
Acabará pegándose. Al tiempo.

De sociedad:
—¡Adiós, chica, te felicito. Hoy hace un mes que te pusiste de largo.

—Es verdad; y además de pintarme los labios, como dijo el melifluido Orellana, me han puesto verde.

—¿Y cómo te va con tu nuevo traje? ¿Te molesta para andar?

—Nada de eso. Voy de primera y presumo mucho. No me molesta el traje. Lo que me va molestando mucho es la cuenta del sastrer. ¡Mientras tengamos Consorcio almadrabero, allá penas!

La cabeza es grana, el cuerpo verde y el alma... de cántaro.

Dejad que nos niños se acerquen a mí. ¡Compadécenos a la Infancia! Vamos a concluir haciendo a Herodes delegado de Primera Enseñanza.

Noticia:
"Del puerto de Cádiz saldrá una expedición para explorar el curso del río Amazonas."

La ocasión la pintan calva. Ahora sí que podía organizarse una colonia y al bergantín con ello. Y después, si querían que fueran a tomar el té a Fontainebleau.

Corren rumores de que el secretario de la Zona Franca presentará un expediente en la sesión convocada para el 31 de diciembre de 1931, proponiendo permiso para una nueva transformación. Consiste, en que se permita convertir los Box, en Cascañas pilongas, para lo que será preciso nombrar un oficial primero de Secretaría.

Parece que el Comité del Partido Republicano "El que mande", vulgarmente conocido por "La Solitaria", no se decide a aceptar que el subsecretario de Marina, sea marino, ni republicano, ni siquiera que se llame Julio. Para comprobar lo que haya de cierto, el jefe de "La Solitaria" ha dado órdenes a su secretario particular, para que haga una información "verídica" en los Juzgados municipales y la transmita al "A B C", en colaboración con Gargallo, que está dispuesto inclusive a plantarse el "mandil" con tal de que haya cielo.

DOS ERAN DOS

Desde luego, y en líneas generales, es un algo que se aparta por completo de los moldes rutinarios que suelen emplearse para esta clase de placas conmemorativas; pues en vez de ello, más bien parece la maqueta de un monumento.

Consta el mencionado boceto de tres cuerpos, unidos entre sí; apareciendo el cuerpo central, como una gran aguja. Término arquitectónico—que está rematada con el busto del célebre navegante. El cuerpo de la izquierda representa un trozo de la cubierta de uno de aquellos buques de guerra, en el que Magallanes realizó su proeza, perfectamente detallada, observándose uno de los cañones de babor labrado, descansando sobre una base, y al lado un rollo de cuerda gruesa curiosamente terminado. Sobre cubierta aparece Magallanes y El Cano, éste observando unos planos que tiene en las manos, y sobre el cual explica Magallanes la ruta que él siguiera hasta encontrar el Estrecho que lleva su nombre.

El cuerpo de la derecha representa el momento en que fué herido de muerte por una flecha envenenada, Magallanes en la bahía de Maetae (Filipinas).

La expresión atendiéndolo y de los guerreros que sostienen el inanimado cuerpo del célebre navegante, defendiéndolo con sus escudos y prestos a repeler cualquier nuevo ataque, es realmente asombroso.

Hasta en sus menores detalles ob-

De nuestro amigo el mar

PESCA

BUQUES QUE TRAFICAN ACTUALMENTE EN NUESTRO PUERTO:

De don José Monís García: "Dolores", "Manolo", y "Delia Monís"; de don Gaspar Lloret Zaragoza: "Los Corazones", "El Sagrado Corazón", "Sagrado Corazón, 1" y "Sagrado Corazón, 2"; de don Gabriel González Costas: "Pepe González" y "Amparo González"; de don Ignacio Senabre Verdú: "Samil" y "Massó, 6"; de don José León de Carranza y Gómez: "Rubi" y "Sáfrro"; de don Crisanto Gutiérrez Trujillanos: "Marichu", "Conchita" y "Gutiérrez, 1"; de don Francisco Riego Candón: "Nuestra Señora del Carmen"; de don José Riego Candón: "Punta Belilla"; de los señores Freire y Lustres: "Atlántico, 1"; Pesquera Vasco-Gallega: "Toralla"; de don Esméraldo Domínguez Macaya: "Fantástico", "Panxón", "Nueva Finita", "Gloria", "Elvira", "Raimundo", "Fernandito Domínguez", "Afriquita", "Felicidad" y "Domínguez Macaya"; Pesquerías Cantábricas S. A.: "Cantábricas número 1", "Cantábricas número 2" y "Cantábricas número 3"; Pesquerías Pasaitarra S. L.: "María Teresa" y "María Teresa"; de don Antonio Aguirregomezcorta: "Cho-ko" y "Tritonia"; de la señora Viuda de Canosa Cierro: "Canosa" y "Cierro"; de don Pedro Vicente Ezquerdo: "María Luisa". Don José Alvarez: "Galicia" y "Alianza."

PESCA DESEMBARCADA DE AYER A HOY:

"María Luisa", 37 cajas de pesca dos, de 60 kilos, peso medio entre merluzas, pescadillas gordas, pescadillas terciadas, pescadillas chicas, gallos rapas, brótolas meros, pescadillas negras, congrios, cachuchos, besugos y palos.

"Amparo y Pepe González": 74 cajas de pescados de igual peso y clases que las anteriores.

"Cantábricas núm. 3", 121 cajas de pescados de igual peso y clases que las anteriores.

"Cantábricas núm. 1": 145 cajas de pescados de igual peso y clases que las anteriores.

"Hipólito Rodal e Inocencio Barreiro": 110 cajas de pescados de igual peso y clases que las anteriores.

"Cierro": 238 cajas de pescados de igual peso y clases que las anteriores.

"Punta Belilla": 139 cajas de pescados, de igual peso y clases que las anteriores.

"Nuestra Señora del Carmen": 36 cajas de pescados de igual peso y clases que las anteriores.

PRECIOS LOGRADOS HOY POR LOS EXPORTADORES:

Pescadillas gordas, de 130 a 153; Pescadillas chicas, de 102 a 107; Gallos, 80; Rapas, de 90 a 105.

PRECIOS ALCANZADOS HOY EN EL MERCADO DE MADRID:

Merluzas, 4'25; Pescadillas, 2'50; Gallos, 2'25; Jureles, 0'65; Besugos, 1'50; Lengüados, 6.

PRECIOS ALCANZADOS HOY EN EL MERCADO DE LA LIBERTAD:

Acedias, de 1'60 a 2'30; Corvinas, 1'80; Almejas, 0'45; Rodaballos, 3'15; Besugos 1'30, 1'45 y 1'60; Fajos, 0'80; Panecas, 1'30; Brótolas, 0'90; Calamares, 2'85, 3'30, 3'85; Corvinatas, 1'30; Chocos, 1'75 y 2'00; Dentones, 1'95; Gallinetas, 0'80; Gambas, 2'20 y 2'30; Jureles, 0'45, 0'55 y 0'70; Langostinos, 8'80; Leñagnados, 3'85 y 4'40; Lisas, 1'50; Lúas, 1'10 y 1'35; Mojarras, 1'50; Morrallas, 1'35; Pescadas, 1'50; Pescadillas, 1'05 y 2'05; Pez de espada, 2'50; Pez de plata, 1'15; Pijotas, 1'30 y 1'50; Pulpos, 0'55 y 0'65; Rapas, 1'05, 1'35 y 1'50; Rayas, 0'70; Rubios, 0'85, 0'90 y 0'95; Salmonetes, 3'15 y 3'85; Sardinas, 0'90.

DEPOSITOS FRANCOS

ESTACION CARBONERA:

Tomaron carbón, en el día de la fecha, los vapores siguientes:
"Dominguez Leal", "N. Finita", "J. Barreiro" y "H. Rodal".

CARGA BLANCA:

Tomaron hielo, en el día de la fecha, los vapores siguientes:
"Cantábricas, 3", "Mercedes", "S. Marta", "Ronda" y "Cierro".
"M. Luisa".

servase el acabado estudio que del "asunto" ha hecho Pepe Gargallo, consiguiendo un todo completísimo.

En la parte baja de la maqueta, ha reproducido una vista del? Estrecho de Magallanes, en el momento en que se atravesado por varias navas d aquella época.

El vestuario de los personajes es fiel copia del que entonces usabase, causando gratísima impresión la contemplación del conjunto en sus múltiples detalles tocados por el artista con una maestría insuperable.

Detalle principal es el de la tizona empuñada aún por el intrépido navegante, en el momento de su muerte; las arrugas d las altas botas que usaba; y todos en fin los múltiples detalles, que repetimos están estudiados de forma maestra.

Renata el conjunto por su parte inferior, en tres mensulas unidas entre sí, por una gílnarda de bronce.

También de bronce, son en el proyecto, según su autor, el busto y las aplicaciones; y la placa, de mármol corriente.

Las dimensiones del original han de ser de 3'50 de largo por 2'50 de alto.

Una placa conmemorativa en fin, que si se adjudicará el Concurso a Pepe Gargallo, llenaría cumplidamente el objeto para el que se le destina; como es para su colocación en el Panteón de Marinos Ilustres, donde una vez colocada, (ya decimos en el caso, de que fuera adjudicado a Gargallo)

quienes la viesen no podrían por menos de afirmar, como nosotros, el artista ha sabido plasmar con una intuición admirable, el pensamiento de quienes concibieron la idea de que perdurara por los siglos en la mencionada placa conmemorativa,

uno de los más grandes y prácticos descubrimientos que registra la Historia.

Es en suma la obra de Pepe Gargallo, una construcción moderna que eleva aún más el nombre que ya tiene adquirido tan justamente, en esta rama del Arte.

Las inscripciones, según nos indica, se colocarían en la aguja central, con letras de bronce, también.

Quisiéramos dedicar a esta nueva obra de Pepe Gargallo, todo el espacio que merece; pero ya indicamos al principio d esta información, que la falta material de éste nos lo impide.

Quizá si el fallo del Jurado que ha de dictaminar, nos favoreciera, como esperamos, entonces podamos dedicarle las líneas que ahora nos es imposible por las causas ya repetidas.

El sábado fué remitido a su destino, el boceto de referencia.

Solo nos resta desear al amigo Gargallo que el éxito corone la labor por él desarrollada, y que fructifique en una aprobación a su trabajo, con lo que se premiaría como merece su gran trabajo artístico.

Así lo espera,

A. R. y S.

30, Agosto, 1931.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

VISITAS

Fué visitado el señor Icardi esta mañana por los señores siguientes:
Don Francisco Aramburu, diputado a Cortes; don Manuel Maure, industrial; don José Mesa, don Antonio Hernández, don Rafael María de Puellas, don J. L. Romero Aranda, don Francisco Javier Lizaur.

Esta mañana se celebró el anunciado Consejo de Ministros.--En la reunión se trató de la huelga general planteada en Zaragoza y de la marcha de los debates parlamentarios.--El ministro de la Gobernación será inflexible en la prohibición de las capeas.--Ha dimitido el inspector general del Trabajo general Marvá.--Valle-Inclán nombrado conservador del Tesoro Artístico Nacional.--La huelga de metalúrgicos de Barcelona se resolverá en breve plazo.--En Zaragoza el capitán general ordenó la salida de las tropas.--Una huelga de venticuatro horas en Cartagena para protestar del problema de las aguas --En Brasil es muy difícil la situación económica.--Otras noticias de interés

LOTERIA NACIONAL

- PRIMER PREMIO**
26.121 Barcelona, Línea de la Concepción, Zaragoza, Sevilla.
- SEGUNDO PREMIO**
35.639 Barcelona, Madrid, San Sebastián, Granada.
- TERCER PREMIO**
29.993 Córdoba, Barcelona, Madrid, Bilbao.
- CUARTO PREMIO**
36.133 Sevilla, Barcelona, Alicante.
- QUINTOS PREMIOS**
20.816 CADIZ.
29.704 Jerez.
39.222 San Feliú de Llobregat, Valdepeñas, Madrid, Barcelona, Valencia.
- 32.704 Vitoria, Barcelona, Madrid, Málaga.
39.601 Béjar.
25.657 San Feliú de Llobregat, Madrid, Huelva, Palencia, Sevilla.
37.092 La Línea de la Concepción, Barcelona, Madrid.
29.638 Madrid.
11.864 La Línea de la Concepción, Valdepeñas, Madrid, Málaga.
2.610 Estepona.
36.717 Madrid.
31.923 Mataró.
7.049 Lucena, Málaga, Murcia, Bilbao.
40.164 Melilla.
31.177 Escorial, Sevilla, Palencia.

SE REUNE EL CONSEJO DE MINISTROS.-MAURA HABLA CON LOS PERIODISTAS DE LA HUELGA GENERAL DE ZARAGOZA.-EL PARO ES CASI TODO DE LA CONFEDERACION NACIONAL DEL TRABAJO.-LOS MINISTROS HABLAN POCO

Madrid.—A las once y cuarto de la mañana comenzaron a llegar los ministros para celebrar consejo. El ministro de la Gobernación habló con los periodistas, confirmandoles que en Zaragoza se había declarado la huelga general con motivo de los sucesos desarrollados ayer en dicha ciudad, pero que había tranquilidad, no habiéndose registrado sucesos desagradables.

Esta mañana había comenzado la referida huelga, tomando parte en la misma principalmente elementos de la Confederación General del Trabajo, afectando la huelga también a todo el ramo de transporte.

En éste están asimismo en huelga los elementos pertenecientes a la Unión General de Trabajadores, que han secundado el paro.

La huelga, más que nada, es una demostración del sentimiento producido ayer por los sucesos, y por haber resultado herido de gravedad el obrero tranviario Tomás López.

Los elementos socialistas no han secundado el paro, y han entrado al trabajo como un solo hombre.

Se ha comprobado que la bala que causó la herida al citado obrero, era de pistola.

Todos los heridos de ayer mejoran, excepto el obrero perteneciente a la Compañía Telefónica, que se encuentra en grave estado.

El ministro de la Gobernación, dijo también a los periodistas que se encontraba constantemente al habla con el gobernador civil de Zaragoza, para conocer la importancia y desarrollo de los sucesos.

Los demás ministros no hicieron manifestaciones de ningún género a los periodistas a la salida de los automóviles y entrar en el Ministerio para dirigirse al Consejo de ministros.

TERMINA EL CONSEJO.-SE HA TRATADO DE LA MARCHA DE LOS DEBATES.-EL MINISTRO DE LA GOBERNACION SERA INFLEXIBLE CON LAS CAPEAS.-LA HUELGA DE TELEFONOS.-OTRAS NOTAS

Madrid.—A las dos y cuarto de la tarde terminó en la Presidencia el Consejo de ministros.

El presidente señor Alcalá Zamora dijo a los periodistas, que se había tratado de la marcha de los debates planteados en la Cámara, y también

se habían aprobado numerosos expedientes de trámite.

El ministro de la Gobernación a la salida del Consejo habló con los periodistas sobre las capeas, manifestandoles que se encontraban en Madrid algunas comisiones de pueblos presidiadas por los alcaldes respectivos, que venían a pedir que no se pusiera en vigor lo acordado sobre la suspensión de las dichas capeas.

El ministro consideraba que eran inútiles tales pretensiones, porque es un decreto que está decidido a mantener a todo trance y que sería inflexible en su cumplimiento. No habrá capeas—dijo el ministro.

Antes de terminar el Consejo de ministros abandonó el mismo el ministro de Comunicaciones, el que dió noticias a los periodistas de una solicitud que le habían presentado los elementos del Sindicato Nacional Telefónico, para que se imponga a la Compañía la discusión de las bases y se escuche la defensa de los obreros que han quedado cesantes.

Se ha resuelto que todo lo concerniente a la huelga de la Telefónica continúe centralizado en el Ministerio de la Gobernación, y, por consiguiente, este es el organismo a que tienen que dirigirse los empleados y obreros del Sindicato Unico de Telefonos.

UN DECRETO DEL MINISTERIO DEL TRABAJO.-SE ACEPTA LA DIMISION DEL INSPECTOR GENERAL DEL TRABAJO

Madrid.—Durante el Consejo, el presidente facilitó a los periodistas un decreto del Ministerio del Trabajo, en el cual se dice:

Por acuerdo del Consejo de ministros, se ha aceptado la dimisión del inspector general del Trabajo, general don José Marvá, quedando el Gobierno Provisional de la República muy agradecido a los relevantes servicios que ha venido prestando durante su actuación en el citado cargo.

LA REFERENCIA OFICIOSA DE LOS ASUNTOS TRATADOS EN EL CONSEJO DE MINISTROS

Madrid.—Terminado el Consejo, se facilitó a los periodistas la referencia oficiosa de los asuntos tratados en el Consejo de ministros:

—En el Consejo se trató de la marcha de los debates parlamentarios, cambiándose impresiones sobre ellos, especialmente sobre el debate constitucional y sobre las medidas preparatorias para la implantación de la reforma agraria.

De Hacienda: Se aprobó un decreto autorizando a las Cortes para ceder al Ayuntamiento de Malloreca el Castillo y el Parque de Belver, que se destinarán a museo y parque.

—Decreto reformando el de 23 de julio pasado, sobre economías en ferrocarriles y otras obras.

De Instrucción Pública: Decreto nombrando a don Ramón del Valle Inclán conservador del Tesoro artístico nacional.

—Se facilitó el texto de las economías y obras en ferrocarriles y otras obras, cuyas economías ascienden a la suma de 94 millones de pesetas.

—Se aprobó un decreto sobre consignación de 116 millones de pesetas para obras nuevas y 144 para continuación de los servicios actuales.

NOTICIAS DE BARCELONA.-LOS COMARCALES.-LA HUELGA DE METALURGICOS ESTA PROXIMA A TERMINAR

Barcelona.—El domingo se celebró una reunión de los elementos de la izquierda comarcal, que trató de la constitución del partido, y hoy sus elementos directivos han estado visitando a Maciá, on como presidente de la Generalidad, sino como jefe de la nueva organización política que se llamará "Comité de Salvación Pública".

—Las familias de los presos políticos que se encuentran en la Cárcel Modelo y que han comenzado a practicar la huelga del hambre, estuvieron a ver a sus parientes, pero éstos se negaron a salir al locutoria a hablar con ellos.

Entonces se produjo un alboroto entre los visitantes, por estimar que era que no los dejaban salir, teniendo que intervenir la guardia de la prisión y desalojar el patio.

La esposa de uno de los detenidos exhibió a los demás familiares una carta donde los presos decían que había diez que estaban enfermos y que no se recibía asistencia médica alguna.

Entonces reprodujeron los alborotos en tales términos que tuvo que intervenir la fuerza pública para disolver los grupos.

Los presos, efectivamente, han comenzado a practicar la huelga del hambre, negándose a comer el rancho; pero se sabe que en sus celdas tienen provisiones para dos días.

—La huelga de metalúrgicos se encuentra próxima a su terminación.

Esta mañana han entrado en la fábrica de Gironés 6.000 obreros metalúrgicos.

Los carpinteros no han entrado al trabajo hoy.

—En el pueblo de San Vicente se han solucionado varias huelgas en distintos ramos.

Sábese que en el pueblo de Cardona han entrado al trabajo los obreros de las minas de potasa que se encontraban en huelga.

—Ha sido detenido Pedro Esteban, que se dedicaba a colocar carteles del Sindicato Unico, sin que estuviera autorizado para ello.

NOTICIAS DE AVILA.—UN INCENDIO LA ACCION CATOLICA

Avila.—Esta mañana se declaró un incendio en una finca del Valle de la Hijuela, teniendo que intervenir en su extinción la Guardia Civil, los guardas jurados y los vecinos. Las pérdidas son de bastante consideración.

—La Acción Católica y las agrupaciones que están afiliadas a ella han dirigido telegrama al Gobierno rogando que la cuestión religiosa no se trate en el Parlamento hasta tanto que no se hayan llevado a cabo las negociaciones con la Santa Sede.

También se pide que se respeten los intereses de los católicos españoles.

—En el pueblo de Cebreros, en una cantera estalló un barreno y a consecuencia del accidente resultó muerto el obrero Sevriano Diaz.

—En el pueblo de Madrigal, los niños hermanos Ulpiano y Salvador Sánchez jugaban con una pistola, disparándose al primero y causándole al segundo una herida de gravedad.

REUNION DE AGRARIOS

Salamanca.—Se celebró un banquete en honor de los diputados agrarios, asistiendo 750 comensales. Pronunciaron discursos Gil Robles, Casanueva y otros diputados, siendo muy aplaudidos.

HUELGA EN OSUNA.-EL PROBLEMA DE LAS TIERRAS

Sevilla.—Comunican de Osuna que en dicha población ha estallado la huelga general, concentrándose fuerzas de la Guardia Civil para evitar incidentes.

Los propietarios se han quejado al Gobierno Civil, de que no hay quien quiera labrar las tierras.

EL PARO FORZOSO

Salamanca.—Se celebró una samblea para tratar de los medios de combatir el paro forzoso. Se pronunciaron elocuentes discursos.

El obispo don Frutos Valiente pronunció un discurso diciendo que el problema del paro forzoso no era un problema de izquierdas, ni de derechas, sino de humanidad.

Anunció que la Iglesia estaba también dispuesta a hacer obras en los templos para aminorar el paro.

UN GRAN DIARIO CATOLICO

San Sebastián.—El señor Herrera, director de "El Debate", ha manifestado a los infomadores, que se han reunido ya cuatro millones de francos para publicar en España un gran diario católico.

LA HUELGA GENERAL DE ZARAGOZA.-NO CIRCULA VEHICULO ALGUNO.-LAS TROPAS PATRULLAN POR LAS CALLES Y TIENEN QUE DAR UN TOQUE DE ATENCION.-ACTOS DE SABOTAJE

Zaragoza.—Esta mañana, como se había anunciado, ha estallado la huelga general, como protesta por los sucesos desarrollados en el día de ayer.

No circulan vehículos de ninguna clase y numerosos obreros, desde las primeras horas, circularon por los lugares más céntricos, obligando a cerrar el comercio.

Algunos obreros se dedicaron a romper hilos telefónicos.

El gobernador civil sostuvo conferencia con el capitán general de la región, y como resulta de ello, la autoridad militar ordenó la salida de las tropas con ametralladoras, patrullando por las calles de la población.

En los paseos centrales estacionaron numerosos grupos de obreros que se negaban a disolverse, pero bastó un toque de atención de la tropa para que lo hicieran rápidamente.

En la calle de San Blas, los obreros huelguistas cortaron varios hilos de la Telefónica y además prendieron fuego a los cables de la luz eléctrica, siendo prontamente sofocado el siniestro.

La Guardia civil se vió obligada a intervenir, simulando una carga y poniendo en fuga a los autores de los hechos mencionados.

Se han practicado algunas detenciones.

HUELGA DE VEINTE Y CUATRO HORAS EN CARTAGENA

Cartagena.—En el Ayuntamiento se produjo un formidable escándalo con motivo del asunto de la falta de agua en la ciudad.

El público increpó a los radicales socialistas que defienden a Albornoz.

Se ha acordado por todos los gremios declarar la huelga de veinte y cuatro horas para protestar de los hechos citados.

CHOQUE DE "AUTOS"

Melun (Francia).—En un cruce de carretera llamado de la Muerte, por la cantidad de trágicos accidentes que en el mismo han sucedido, chocaron dos automóviles que en dirección opuesta iban a toda marcha.

Resultaron tres muertos y dos heridos graves.

Estos fueron trasladados al Hospital de esta población.

DIFICULTADES ECONOMICAS EN EL BRASIL

Paris.—Comunican del Brasil, que se han presentado numerosas dificultades de carácter económico y financiero, hasta el punto de que se suspenderá el pago de la Deuda pública.

Hoy se reunirá una comisión de técnicos para tratar de la difícil situación.

LA REUNION EN GINEBRA DE LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES

Ginebra.—Se celebró la reunión de la Sociedad de las Naciones, bajo la presidencia del ministro de Estado español, don Alejandro Lerroux.

Se aceptó una proposición del Gobierno de Rio de Janeiro, para emprender una campaña contra la lepra.

Se aprobó un informe del ministro de Negocios Extranjeros alemán, Curtius, sobre los trabajos realizados por la Sociedad de las Naciones en los últimos meses.

Se acordó celebrar en el Otoño la reunión de peritos carboneros para tratar de este problema, acordándose que asistieran a la reunión los representantes patronos y obreros de las naciones interesadas.

LA COTIZACION DE LA MONEDA EN EL DIA DE HOY

Madrid.—La cotización obtenida por la moneda extranjera en la Bolsa en el día de hoy ha sido la siguiente:
Francos, 43,35; Libras, 53,75; Dólares, 11,05.

NOTICIAS OFICIALES SOBRE LOS SUCEOS DE ZARAGOZA

Madrid.—El señor Ossorio Florit recibió a los periodistas, a los que dijo que durante la noche había conferenciado dos veces con el gobernador de Zaragoza, señor Pardo Urdapilleta, quien le manifestó que la Confederación General del Trabajo había acordado el paro general hoy martes, como protesta por los sucesos ocurridos en la plaza de la Independencia.

Los elementos pertenecientes a la Unión General de Trabajadores no secundarán el paro.

Los heridos mejoran todos, excepto el empleado de la Telefónica, que se agrava por momentos.

Las lesiones que sufren los heridos parecen producidas por los mismos que agredieron a la fuerza pública, pues las balas que las causaron no son de mauser.

En la camioneta de la Telefónica hay cinco impactos.

El indio muerto era el cobrador de una Sociedad, y los heridos, un niño el obrero de la Telefónica que reparaba la avería y un tranviario.

Como protesta por lo ocurrido a este último, parará hoy martes, de acuerdo con el gobernador civil, el servicio de tranvías.

DEL ATRACO A UN CHOFER

Madrid.—El chófer Manuel Ojeda, que el sábado pasado denunció a la Policía que había sido objeto de un atraco en la montaña de Montjuich, ha manifestado hoy en la declaración que le fué pedida por el juez, que no es cierto lo del atraco, que si lo dijo fué por molestar a su principal, porque le había dado un coche en muy mal estado.

Añadió que a Montjuich había ido con su novia, y allí sufrió un accidente, inventando entonces lo del atraco. Se tomó también declaración a la novia del Ojeda, que manifestó que lo del atraco era una pura fantasía.

NUEVOS DETALLES DEL ACCIDENTE AUTOMOVILISTA EN HINOJOSA

Hinojosa.—Se conocen nuevos detalles del accidente automovilista ocurrido en la carretera de Hinojosa a Belalcázar.

El conductor, José Sánchez Arévalo, intentó pasar a una camioneta que marchaba en la misma dirección, desviando se el coche, que dió dos vueltas de campana, siendo despedidos los ocupantes, tres de los cuales resultaron heridos, entre ellos una señora.

Todos se dirigían a la Feria de Hinojosa.

Los heridos fueron trasladados a la Casa de Socorro de Hinojosa, apreciándose a Jacinto Balmaseda la fractura de la séptima costilla, conmoción cerebral y magullamiento general, siendo calificado su estado de grave.

ENTREGA DE BANDERAS

Ceuta.—Ayer, a medio día, se verificó el acto de entregar las nuevas banderas a los Cuerpos de la guarnición, costeadas por suscripción popular.

En la explanada del muelle de la República formaron las fuerzas de la guarnición, más dos banderas, con el escuadrón de la Legión y tres tabores de Infantería de la Mehalla, venida de Gomara, y una compañía de Mar.

Las nuevas banderas fueron llevadas al Ayuntamiento, bajo mazas, presididas por el pendón insignia de la ciudad. Actuaron de madrinas distinguidas señoras de la localidad, entregándose las banderas al Grupo de Regulares de Ceuta, a la Legión, regimiento de Infantería 43, antes de Ceuta; batallón de Ingenieros, Comandancias de Artillería e Intendencia, y a la Compañía de Mar, que se le impuso la Medalla Naval, que se le concedió por su heroico comportamiento en el desembarco de Alhucemas.

En el acto de la entrega las madrinas leyeron patrióticos discursos, que fueron contestados por los jefes de los respectivos Cuerpos.

Terminada la entrega, fueron retiradas las antiguas banderas con los

máximos honores, depositándolas en una tienda de campaña.

Desde la tribuna ocupada por las autoridades el alcalde pronunció patriótica alocución, terminando con vitores a España, a la República y al Ejército y la Marina.

El general Cabanellas contestó en nombre del Ejército, agradeciendo el honor y cariño, que le dispensaba el pueblo de Ceuta, extendiéndose luego en consideraciones patrióticas.

Terminó repitiendo los vitores del alcalde, que fueron contestados con entusiasmo.

Seguidamente desfilaron las fuerzas en columna de honor ante las autoridades.

Durante el acto volaron sobre la explanada los aviones de los aerodromos de Tetuán y Larache.

PERIODISTA AGREDIDO

Melilla.—Anoche un funcionario municipal agredió al periodista don Jaime Tur, por la campaña que realiza éste acerca de la gestión del Ayuntamiento.

El hecho ha originado general protesta.

UNA CONFERENCIA

Melilla.—El alcalde, socialista, de esta población, don Antonio Diaz, dió una conferencia en el Casino de Clases, recomendando disciplina y orden en todas las manifestaciones de la vida militar.

SUSPENSION DEL TRABAJO EN LAS MINAS

Melilla.—El representante de la Compañía que explota los importantes yacimientos mineros, ha recibido orden del Consejo de Administración de suspender el los trabajos, desde mañana, por las pérdidas que ocasiona la gran crisis mundial actual.

Quedarán sin trabajo 250 obreros, entre españoles e indígenas.

A todos ellos se abonarán quince días de jornal, y a los primeros se les pagará el pasaje a la Península.

INCENDIO DE CONSIDERACION

Córdoba.—Comunican del pueblo de Belalcázar que se ha declarado un incendio en el edificio ocupado por el Economato del Centro Republicano.

El vecindario acudió a cooperar en los trabajos de extinción, evitando que el fuego se propagase a los edificios próximos.

Gran cantidad de existencias del Economato fueron pasto de las llamas, calculándose que las pérdidas sufridas son de consideración.

DETENCION DE UN COMITE DIRECTIVO DE OBREROS SIN TRABAJO

Málaga.—La Policía ha detenido a los individuos del Comité directivo de los obreros sin trabajo, al parecer causantes de los disturbios de ayer.

QUEDA RESUELTO EL CONFLICTO DE CONDUCTORES

Tánger.—Ha quedado resuelta la huelga de conductores de "autos" que hacen el servicio de viajeros entre Tánger y Tetuán.

Hoy ha quedado reanudado el servicio.

Se elogian la gestiones hechas para España don Plácido Alvarez Buylla, solver el conflicto por el ministro de España don Plácido Alvarez Buylla.

EL ESCRITOR HAL KATNE

Douglas.—A la edad de setenta y ocho años, ha fallecido el escritor sir Hal Katne, en su casa de Geobar Castle, donde desde hace años se hallaba recluido, escribiendo la obra "Vida de Cristo".

La enfermedad le sorprendió sin haber terminado el libro.

Lea Vd
EL NOTICIERO GADITANO
TALLERES: ESTABLECIMIENTOS CERON. -- CADIZ.

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea Cádiz Canarias

Todos los Lunes y Jueves, a las 15 horas.
Jueves 27 de Agosto y 24 Septiembre de 1931: Vapor ISLA TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 31 de Agosto, 14 y 28 Septiembre de 1931: La moto-nave CIUDAD DE CADIZ, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 3 de Septiembre 1931: La Motonave ROMEU para Santa Cruz de Tenerife Las Palmas.
Lunes 7 y 21 de Septiembre 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA, para las Palmas Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 10 de Septiembre de 1931: El vapor ISLA GRAN CANARIA, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Jueves 17 de Septiembre 1931: El vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y las Palmas.

Nota.—En todos sus viajes las moto-naves CIUDAD DE SEVILLA y CIUDAD DE CADIZ, y los vapores ISLA DE GRAN CANARIA e ISLA DE TENERIFE, admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.
Los vapores ROMEU y ESCOLANO, admitirán la carga hasta las 17 horas del anterior a su anunciada salida.

Línea Canarias-Cádiz-Barcelona

Todos los lunes salida de Cádiz directo a Barcelona.
Lunes 31 Agosto, 14 y 28 Septiembre de 1931: Motor-nave CIUDAD DE SEVILLA.
El 7 y 21 de Septiembre 1931: Motor-nave CIUDAD DE CADIZ.

Línea Cádiz-Larache-Cádiz

Todos las días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.
Servicio comercial al Mediterráneo
Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

RIO-NAVIA

Saldrá de Cádiz el Martes 8 de Septiembre de 1931
Admitiendo carga para los indicados puertos, Baleares, Nador y Villa Sanjurjo y Tánger.—Admiten pasaje para los puertos de escala.

Línea Canarias-Cádiz-Norte

Saldrá de Cádiz el 29 de Agosto y el 26 de Septiembre 1931, el vapor ESCOLANO, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.
Saldrá de Cádiz el 12 Septiembre 1931, el vapor ROMEU para Coruña, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.
Servicio quincenal con escalas para Alicante, Valencia, y Barcelona.
Salida de Cádiz el vapor ISLA DE TENERIFE el 5 de Septiembre 1931.
Salida de Cádiz el vapor ISLA DE GRAN CANARIA, 19 Septiembre 1931

Agencia: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz
Isaac Peral número 25 (abajo)
TELEFONO NUM. 2214

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

EXPRESOS DE GRAN LUJO PARA AMERICA

BARCELONA-BRASIL-PLATA

9 Septiembre

GIULIO CESARE

30 Septiembre

"DUILIO"

BARCELONA-VALPARAISO

17 Septiembre

"ORAZIO"

GIBRALTAR-NEW YORK

7 Septiembre

"AUGUSTUS"

Agentes Generales en España.
Sociedad "ITALIA-AMERICA"

Barcelona: Ramba Santa Mónica, 1-3
Madrid: Alcalá, 45

Agentes para pasajes de Cámara en:
Cádiz: Isaac Peral, 29
Sevilla: Plaza San Fernando, 5.

Característica de las carreteras de España

La Guía Internacional de las carreteras de España y Portugal que en breve verá la luz, no será una guía más ni un anuario. Será una única guía del automovilista, por ser la única que se habrá publicado de España, haciendo digno pendant con la riqueza de magníficas carreteras que poseemos en la actualidad.

Será la mejor que la mejor extranjera. Esta afirmación que pudiera ser petulancia, es tan solo un reflejo de la realidad. Solo diremos que la guía más completa que se ha publicado hasta la fecha «no contiene más allá» de 900 poblaciones de España. En la Guía Internacional se hallan descritas más de 14.000.

La Guía Internacional consta de 4 factores: 1) —El Libro o Guía. 2) —La colección de Mapas. 3) —El Portamapas. 4) —El Mapa de consulta.

Vamos a ver someramente las características de cada uno de estos tres elementos.

El Libro o Guía: En el mismo se hallarán descritos todos los pueblos de España y Portugal a los que pueda llegarse en auto. Al lado de cada pueblo habrá todos los datos de kilómetros y con sugestivos signos convencionales si tiene teléfono, telégrafo, servicio médico y farmacéutico, cuál es la altura sobre el nivel del mar, garages y talleres de reparaciones con sus direcciones, hoteles, fondas o posadas recomendables en cada localidad con la dirección, precio y detalles complementarios como cuarto de baño, calefacción, etc., etc. Se describen además las carreteras que lo cruzan, haciendo constar si hay algo en la localidad que pueda interesar al turista (monumentos, panoramas, curiosidades, etc.) Contendrá además una bien combinada lista de itinerarios o rutas nacionales.

Los pueblos a los que no puede llegarse en automóvil también figurarán en la guía haciendo constar cual es el pueblo más próximo que tiene acceso a la carretera.

Además,—y esta es la característica que ha sido objeto de patente de la «Guía Internacional»—al lado de cada población, figura el número del Mapa donde se encuentra el número del Cuadro del Mapa para facilitar la rapidez en la busca. Todas las hojas del libro nos dice en qué mapa se encuentra de los 14 que forman la colección. Es más; nos indica en qué cuadro del mapa, toda vez que el mapa está dividido en 14 cuadros. Así mientras en cualquier otra guía deben repasarse todos los mapas, en esta basta concentrar la vista y la atención sobre pocos centímetros cuadrados para hallar enseguida el pueblo que se busca.

La Colección de Mapas será algo definitivo. La única guía de España y Portugal que pudiéramos decir existe en la actualidad es una extranjera que aunque admirablemente bien hecha, por no haber renovado las piedras litográficas a compás de la rápida y fantástica renovación que han sufrido nuestras carreteras en pocos años, tiene errores y omisiones fácilmente explicables. Nuestros Mapas no pueden tener estos defectos por estar encomendados a personal técnico y basados en la cotidiana realidad que nos facilitan en Obras públicas y en las oficinas de las Diputaciones.

En cuanto a su edición hecha con ueritud y mirada hasta la exageración no tiene por qué envidiar nada a ninguna otra. En los Mapas y a varios colores hay expresados con sugestivos signos todo cuanto pudiera desear el más exigente turista. Clase de las carreteras, puntos de vista panorámicos, cuevas y densos, sitios peligrosos y muy peligrosos, fronteras, límites de provincias, ríos, líneas férreas, estaciones y apeaderos, pasos interiores, superiores y a nivel, líneas aéreas, aerodromos, iglesias y capillas interesantes, ruinas, curiosidades faros, castillos, barcas para transportar autos, fuertes, aduanas de España, Francia y Portugal, una intensa red de kilometraje parcial y total entre pueblos y puntos diversos, célebres lugares de turismo, albergues en la carretera, paradores y hosterías del Patronato Nacional de Turismo, etc., etc.

Como queda dicho constará de 14 Mapas (todos juntos formarán el mapa completo de España y Portugal) estando dividido cada Mapa en 14 cuadros dibujados, lo que facilita de forma extraordinaria la rapidez en la busca de cualquier pueblo o ciudad.

El Mapa de Consulta: Es el general de toda España y Portugal que va plgado en la última cubierta del libro. Con él a la vista se saben los mapas que hay que sacar de la colección de 14 para realizar cualquier viaje.

El Portamapas: Constituye el suplemento de la Guía: es de papel celofano, de tamaño muy práctico (cabe en el bolsillo de la americana y permite al turista salir de excursión sin la pesadilla que constituye tener que ir descubriendo voluminosas cartases plena ruta. Por este sistema se facilita de una manera extraordinaria la orientación, porque a través del papel de celofano se tiene siempre a la vista las carreteras y sus incidencias.

Para más detalles e informes: Publicitas S. A.—Sagasta 5 y San Pedro.—Cádiz.

¿CALLOS?

Usando solo tres días el patentado

Ungüento Mágico

desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces. En todas partes, 1,60 pesetas.—Por Correos, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO.—Plaza San Pedro, 5.—MADRID

Para limpieza y teñido de prendas
Tintorería ADÉMA
Sucursal en Cádiz: San Pedro núm. 2
TELEFONO, 1652

GUIA DEL TURISTA

OFICINA DE INFORMACION OFICIAL DEL PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO

Establecida en el Puerto, Muelle Victoria.—Teléfono número 1313.

En esta Oficina se facilitarán gratuitamente toda clase de datos a los viajeros de todas las nacionalidades en español, inglés, francés y alemán.

Horas de Oficina: Por la mañana: de 9 a 1. Por la tarde: de 3 a 6. Días festivos: de 10 a 12.

MONUMENTOS Y MUSEOS

La Catedral
Dentro de ella las capillas, cuadros y tesoros. (Custodias y ostensorios valiosos y cripta.) Horas de visita: de 7 a 18. Entrada gratuita. Para visitar la cripta y tesoro a voluntad.

Iglesia de San Felipe Neri (Monumento Nacional.—Plaza de San Felipe Neri.)

En su recinto se celebró la Reunión de las Cortes extraordinarias y se proclamó el Código de la Constitución Política de la Monarquía Española. Cuadro de la Concepción, de Murillo. Horas de visita: de 9 a 19. Entrada gratuita.

Convento de Capuchinos (Campo del Sur)

Cuadros de Murillo. Horas de visita: de 9 a 10. Entrada: Limosna en el cepillo.

Museo Arqueológico (Isaac Peral)

Restos y sarcófagos antropoide y joyas fenicias. Horas de visita: días laborables, de 10 a 15; festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo de Bellas Artes (Plaza de Mina)

Valiosos cuadros de Murillo y otros maestros. Colección Zurbarán. Horas de visita: días laborables, de 9 a 12 y 13 a 18. Entrada: Una peseta. Días festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo Iconográfico (Calle Santa Inés)

Horas de visita: de 11 a 17. Entrada gratuita.

Hospital de Mujeres (Calle Obispo Calvo y Valero)

Cuadro del Greco y patio de cerámica de Triana. Horas de visita: de 10 a 18. Entrada gratuita.

Tumbas Prerromanas (Fenicias) (A unos 500 metros de la Estación del Ferrocarril)

Declarado Monumento Nacional. Horas de visita: durante todo el día. Entrada gratuita.

Torre de Tavira (o del Vigía) (Calle Marqués del Real Tesoro)

Española vista sobre Cádiz. Horas de visita: durante todo el día. Entrada: gratificación a voluntad en la portería.

CORREOS Y TELEGRAFOS

Correo.—Plaza de las Flores
Telégrafo.—Edificio de la Casa Correos y en la Alameda de Apodaca.
Teléfonos.—Calle Duque de Tetuán (Ancha).—Sucursal: Muelle Victoria.

EXCURSIONES INTERESANTES

San Fernando.—Panteón de Marinos Coches.—Precios: 1'50 y 3'00 pesetas. Observatorio Astronómico.

Puerto Real y Puerto de Santa María.—Castillo de San Marcos, Catacumbas de San Cristóbal, entre Puerto de Santa María y Jerez.

Jerez de la Frontera.—Alcázar, Cartuja y Bodegas.

Sanlúcar de Barrameda.—Iglesia Mayor, pórtico mazarabe. Castillo, Playa y Bodegas.

Arcos de la Frontera.—Típico pueblo andaluz en la carretera de Ronda. Algeciras, Tarifa, Gibraltar y Ronda.

HORARIO DE TRENES

Correo.—1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Salida: a las 7. Llegada: a las 22.

TARIFA DE CARRUAJES

12; Compañía Martínez de Pinillos, tas por carrera; 3'00 y 5'00 pesetas Plaza de Mina, 6; Navigazione Generale por hora, respectivamente, para coches de uno y dos caballos.

Taxis.—Precios: 0'75 y 1'00 peseta kilómetro; en carretera. 10'00 pesetas; por hora, 15'00 pesetas, para coches

de cinco y siete plazas, respectivamente.

PASEOS POR LA BAHIA

Con los vaporcitos que hacen el servicio entre Cádiz, Puerto de Santa María y Puerto Real.

AUTOBUSES

Para Algeciras, La Línea, Alcalá de Barbate, Co. il, Sanlúcar de Barrameda los Gazules, Chiclana, Medina Sidonia, VAPORES

Compañía Trasatlántica, calle Isabel la Católica, 3; Compañía Trasmediterránea, calle Isaac Peral, 24; Vapores Ybarra y Compañía, don Juan José Ravina, calle Beato Diego de Cádiz, Italiana, calle Isaac Peral, 29.

Omnibus a Sevilla.—1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Salida: a las 8'45. Llegado: a las 19'25. (Este tren enlaza en Utrera para Málaga y Granada.)

Mixto.—1.ª, 2.ª y 3.ª Salida: a las 13'30. Llegada: a las 11'45. y San Fernando.

Expreso.—1.ª y butaca, lleva 3.ª solamente hasta la estación de San Jerónimo (Sevilla). Salida: a las 17'50. Llegada: a las 12'45.

Coches camas a Madrid.—Los martes, viernes y domingos. Subagencia de los coches-camas Hotel de Francia.

FABRICA DE PAN

de

CRISTÓBAL GARCÍA

El pan que provee esta casa es de superior calidad: ::
Teléfono

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparado.

SENABRE

Fábrica de hilos, redes y cordelería de cáñamo de todas clases, Picalas para almadrabas y tintes para redes

VILLAJYOYOSA (ALICANTE)

Efectos navales y depósito de todos mis productos

en CADIZ: PLOCIA, 13

y Vigo, Bouzas.—Avenida E. Cabello (muelle)

NO OLVIDE USTED

Contra callos, durezas y verrugas

UNICAMENTE "JEIL"

Desconfiad de otras recomendaciones y exigid siempre

CURA-CALLOS "JEIL"

Precio: Pesetas 1,75 el tubo—En farmacias y droguerías

Instituto de Segunda Enseñanza de Cádiz

CURSO DE 1931 a 1932
ENSEÑANZA OFICIAL

Desde el día 1 al 30 del mes de septiembre, quedará abierta la matrícula en este Instituto, para todos los alumnos que hayan de cursar sus estudios por enseñanza oficial durante el próximo año académico de 1931 a 1932.

Los aspirantes presentarán sus instancias en la Secretaría, durante dicho plazo, cualquier día lectivo de 11 a 12 de la mañana, en impresos que se les facilitarán en la Cons. rjería de este Centro y en los que deberán hacer constar las circunstancias de su cédula personal.

Los derechos de matrícula de cada asignatura son los siguientes: 12 pesetas en papel de pagos al Estado; un timbre móvil de 0,15; dos timbres móviles de 0,15 para la inscripción y el resguardo. Abonarán además cada alumno 15 pesetas en metálico por los servicios de educación y cultura.

La inscripción en la enseñanza de Mecanografía será voluntaria, debiendo

satisfacer el alumno que la solicita, 30 pesetas, como cuota por todo el curso. Los alumnos procedentes de otros Centros docentes, solicitarán de estos con la antelación necesaria el traslado de su expediente personal y presentarán certificación facultativa de estar vacunados o revacunados y la partida de nacimiento del Registro Civil, que deberá ser legalizada si fueran naturales de provincia no comprendida en este Distrito Universitario.

SALA DE ESTUDIOS
Desde la misma fecha quedará abierta también el período de inscripción en la Sala de Estudios de este Centro, para los alumnos oficiales, así como para los no oficiales autorizados para asistir a Cátedra. Estas inscripciones son voluntarias y la cuota mensual de 10 pesetas deberán satisfacerla en la Secretaría del Instituto en los cinco primeros días de cada mes.

CURSOS LIBRES DE REPASO
Así como podrán inscribirse en los Cursos libres de repaso, los alumnos oficiales y no oficiales autorizados para asistir a Cátedra, siendo estas inscripciones voluntarias y la cuota mensual de 10 pesetas que deberá ser satisfecha en los cinco primeros días de cada mes.

Estos cursos darán comienzo el día 3 de Octubre, siendo preciso para ello, un mínimo de diez inscripciones por grupo. Los alumnos de estos cursos podrán asistir también a la Sala de Estudios.

Lo que de orden del señor Director se hace público para general conocimiento. Cádiz 29 de Agosto de 1931.—El Secretario, Agustín Lahuerta.

Dr. GILARDON

Médico-Quirúrgico, Consulta de 2 a 4
CALLE DE CÁDIZ 2

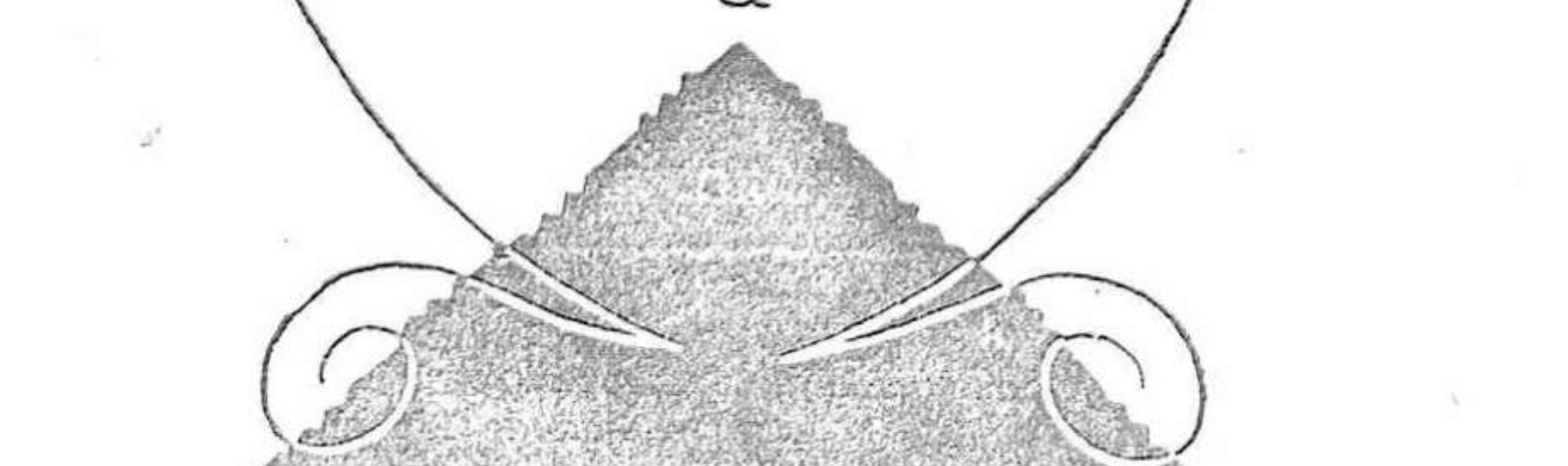
Cines al aire libre

Películas para hoy:
PLAZA DE GUERRA JIMENEZ
"A la fuerza no se ama", en ocho partes.

PLAZA DE LA MERCED/
"Dancing's", en ocho partes.
CINE DE EXTRAMUROS
"El caballo de hierro viejo", en dos partes.

"Pedrucho", en seis partes.

Si sus anuncios no le rinden el beneficio natural, consulte gratis a



PUBLICITAS, S.A.

ORGANIZACION MODERNA DE PUBLICIDAD
Proporciona - Distribuye
Crea - Redacta

Dibuja
Administra
Edita

CADIZ

Calle: Sagasta, núm. 5
(esquina a San Pedro)

Teléfono, 2704 Apartado, 95

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1931

LÍNEA DEL CANTABRICO A CUBA MEJICO

El vapor HABANA, saldrá de Bilbao y Santander el 18 Septiembre de Gijón el 19, de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 18 de Octubre.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El vapor ARGENTINA, saldrá de Barcelona el 5 Septiembre de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 8 de Octubre.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA

El vapor MARQUES DE COMILLAS

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, &. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se matienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.

saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 Septiembre de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12 y de Vigo el 14, para New-York y Habana.

Próxima salida de Cádiz 12 de Octubre.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA

El vapor MAGALLANES, saldrá de Barcelona el 25 de Sepbre. de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida de Cádiz el 29 de Octubre.