

EL CORREO DE CADIZ

Número suelto, 5 céntimos

EDICION DE LA MAÑANA

Subscripción y anuncios, 4.ª plana

AÑO IV.—NÚMERO 1.233

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 8
NO SE DEVUELVEN ORIGINALES TELÉFONO NÚMERO 80

LUNES 17 DE JUNIO DE 1912

CON CENSURA ECLESIASTICA

XXIII CONGRESO EUCARÍSTICO INTERNACIONAL, VIENA 1912

Honrada por Su Alteza Imperial y Real la Archiduquesa María Teresa de Austria con el encargo de promover en España la adhesión del mayor número posible de fieles al XXIII Congreso Eucarístico Internacional, cumplo gustosísima la misión que me ha sido confiada, dirigiéndome a la Católica España e invitándola a concurrir al Congreso que ha de celebrarse en Viena, capital de mi amada patria, en las fechas comprendidas desde 12 al 15 de Septiembre del presente año.

El recuerdo del éxito admirable, y hasta ahora jamás superado, del último Congreso Eucarístico Internacional que tuvo lugar en Madrid el año anterior, y mi conocimiento de la viva fe y de la profunda piedad de los españoles, son motivos sobrados para que a ellos me dirija, con la fundada esperanza de ser atendidos, aplicándoles acudida a Viena en el mayor número posible.

A todos ellos pido que contribuyan, con su presencia o con su adhesión, a que el futuro Congreso sea una nueva, digna e imponente manifestación de los sentimientos de veneración y de amor a Jesús Sacramentado, que infaman el pecho de los católicos del orbe entero, entre los cuales siempre han ocupado puesto preeminente los hijos de la Católica España, a quienes con verdadera impaciencia esperan sus hermanos de Austria-Hungría, para estrecharles contra su pecho en fraternal abrazo.

Comtesse Jella D'Orsay.

Nota.—Con arreglo a la organización eucarística de España, corresponde al Centro Eucarístico de España (Barco 25 Madrid), bajo la dirección del Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Madrid-Alcalá, y por delegación suya a los Centros Eucarísticos diocesanos, a las órdenes de sus respectivos Prelados, el reglamentar cuanto concierne a la participación de España en el Congreso de Viena y, por tanto, a dichos Centros deben dirigirse quienes deseen conocer detalles relativos a las fiestas religiosas que allí se han de celebrar, a rebajas de precios en los ferrocarriles, organización de viajes colectivos y alojamientos en Viena.

En la Cámara de Comercio

Se celebró ayer tarde a las seis y media la reunión convocada, en el local de la Cámara de Comercio.

Asistieron los señores don Cristóbal Caro, don Manuel Gutiérrez, en representación de los señores Pérez y Compañía; don Diego Ispizua, don Aurelio Vilchez Ohell, Márques Calvo, don Manuel Mallón, don Manuel Macías, don José Moreno Utrera, representación de la casa Portas y Compañía; don César Gutiérrez, don Eduardo Moyano, Tovia y Gómez, García de Cosgío, don Lidonso Fuentes, Matute, Cajas y don Jesús Rodríguez en representación de la casa González de Peredo.

El Sr. Márques Calvo invita al Sr. Ispizua a que ocupe la presidencia, actuando él de secretario.

Acepta el Sr. Ispizua, que explica el objeto de la reunión.

Habla de los inconvenientes que se han presentado desde la inauguración del muelle Victoria.

Recibió el Sr. Ispizua la visita del Sr. Márques Calvo para hablarle de la conveniencia de convocar esta reunión para tratar de ello.

Se ocupan en primer lugar de la forma tan precipitada como se quiere hacer el cobro de los arbitrios para poder transitar, a pesar del estado en que se encuentra el muelle faltar de grúa y otros efectos que deben ser colocados por la Junta de Obras del puerto.

El Sr. Vilchez Ohell dice que en virtud del Reglamento por que se ha de regir la Junta de Obras, ésta debe empezar a cobrar desde el momento de la inauguración.

Pregunta el Sr. Moyano si en el caso que hubiera venido el Ministro a la inauguración estaría arreglado el muelle.

El Sr. Vilchez Ohell contesta que estaría lo mismo, pues lo que se ha hecho ahora y se hubiera hecho entonces, ha sido activar la inauguración.

Dice que existe un expediente que se encuentra en el Ministerio de Fomento desde el mes de Mayo, y que mientras no se resuelva no se puede proceder a las obras del adoquinado y otras que están por hacer.

El Sr. Ispizua propone que una comisión pase a visitar al Sr. Presidente de la Junta de Obras del Puerto, para que se coloque una vía Decauville y la faja de adoquinado necesario para el tránsito de los carros.

El Sr. Vilchez Ohell no está de acuerdo con esta proposición porque sabe que la Junta de Obras del Puerto tiene que regirse por un Reglamento, al que no puede faltar.

Dice que la vía puede ponerse por cuenta del

comercio, pues la Junta no puede hacerlo, además de que no tiene ni material para ello, y para complacer a la comisión tendría que pedirlo al contratista de las obras.

El Sr. Ispizua propone que en ese caso se construya la faja de adoquinado mejor que la vía Decauville, haciéndola por cuenta del comercio para reembolsar luego de la Junta.

Se habla de la extensión que debe darse a dicha faja de adoquinado, insistiendo todos los oradores, en hacer el desembolso el comercio, pero en calidad de préstamo.

El señor Rodríguez (D. Jesús) propone mejor la vía Decauville y dice que debe consultarse a la Junta.

El señor Vilchez Ohell dice que aún cuando se consiguiera que el contratista accediese a prestar el material, no sería de utilidad para el comercio porque lo que tiene son cubos y no bateas que es lo que se necesita para el traslado de las mercancías.

Se acuerda pase una comisión a visitar al presidente de la Junta, para pensarse de acuerdo respecto a estos extremos.

Pónese luego a discusión si siendo obligatorio el atraque al muelle, se debe pagar el barqueaje.

El Sr. Rodríguez opina que debe pagarse deduciendo de los derechos del muelle.

El Sr. Vilchez Ohell habla de las tarifas de Obras del puerto para embarque y desembarque, comparándolas con las de otros puertos. Intervienen los Sres. Ispizua, Rodríguez y D. César Gutiérrez, acordándose preguntar a la Junta de Obras del Puerto, si el atraque es obligatorio.

El Sr. Ispizua relata varios casos en que se ha pretendido cobrar indebidamente los arbitrios, diciendo que ha dado cuenta de ello al Presidente de la Junta.

Pregunta el Sr. Vilchez Ohell qué es lo que se hace con las mercancías llegadas ayer en el Analfarache, que han pagado muelle, y añade si se debe pagar el barqueaje.

Se habla luego del atraque de los buques y el señor Vilchez Ohell dice que los buques consignados no atracan ni atracarán, por orden de los armadores, en tanto no se apruebe la tarifa.

Segue la discusión sobre si debe pagarse y después de intervenir los señores Ispizua, Vilchez Ohell y otros, se acuerda pagar deduciendo el impuesto de muelle.

El señor Cajas propone que mientras no se adoque y se arregle el muelle, aunque atraquen los buques, no cobren la tarifa.

El señor Vilchez Ohell se niega a ello diciendo que eso es retractarse de todo lo hecho, después de haber pedido la inauguración oficial; y el no pagar la tarifa implicaría el cierre del muelle nuevo.

Se habla de otras deficiencias que vienen ocurriendo.

El tercer punto tratado es: si los vapores costeros pueden atracar al muelle, ó no.

Se acuerda consultarlo con el Administrador de Aduanas y pedirle que habilite un almacén para el despacho.

Se acuerda escribir a los diputados a Cortes por Cádiz y al senador Sr. Carranza, para que gestionen en Madrid la pronta solución de los asuntos pendientes.

Se nombró a los Sres. Márques Calvo, Moyano y Rodríguez para que visiten al Sr. Presidente de la Junta de Obras del puerto para hacerle las consultas acordadas en la reunión.

Terminada la reunión se ha facilitado a la prensa la siguiente nota:

A los interesados en el tráfico de muelle y dáquia

El acuerdo tomado por los comerciantes e industriales reunidos hoy en la Cámara de Comercio, relacionado con la descarga de mercancías, ha sido el siguiente:

No pagar la conducción a tierra sin deducir el impuesto de muelle cuando el consignatario del buque no haya hecho uso del derecho que le concede la Junta de Obras del Puerto, de la Pórtica de exepción.

La Comisión nombrada, ruega a los que no hayan concurrido a la reunión, la conveniencia de observar este acuerdo.

Cádiz 16 Junio de 1912.

Función y procesión

Ayer mañana a las once celebró en la iglesia del convento de San Francisco, su función principal la Real Congregación de la Vela y Mayor Culto al Santísimo Sacramento, establecida en dicha iglesia.

El Augusto Sacrificio fué oficiado por el señor canónigo Lectoral de esta Santa Iglesia Catedral y conciliar de la Congregación don Antonio García Gosano, ministrado por los beneficiados de esta Santa Iglesia Catedral señores Peña y Contreras.

Se cantó la Misa del maestro Magy por una orquesta, órgano y voces de los señores Elias, Javaloyes, Posada, bajo la dirección de don José Galvez.

Al Ofertorio el Sr. Elias cantó un motete.

El panegírico estuvo a cargo del señor don Leonardo Fernández Gallardo, canónigo Magistral de esta Santa Iglesia Catedral, quien de una manera elocuentísima estuvo hablando por espacio de una hora.

Al acto asistieron numerosos Congregantes presididos por el Sr. Director Espiritual de la Congregación D. Manuel Aheto, R. P. Fray Agustín Lendine, D. Antonio Sicre y D. Federico Supravieille.

A las seis de la tarde, después de los ejercicios y sermón, que estuvo a cargo del señor Doctoral de esta S. I. C. don Eugenio Domalea y Martínez de Doroño, se hizo la procesión claustral con S. D. M.; ésta era llevada por el Sr. Rector del Seminario D. José Gallardo Benítez, que dió la bendición.

Ocultada S. D. M. se cantó solemne responso por el alma de los Congregantes fallecidos.

SAN FERNANDO

Los salineros.—Huelga solucionada. Por defecto de la red telefónica, no pudimos comunicar anoche el acuerdo tomado por la Sociedad de obreros salineros, de ir al trabajo, mañana lunes.

Por lo tanto, la huelga ha quedado solucionada, debiendo ir al trabajo los obreros asociados, mañana, pero nunca trabajar unidos con los esquirols.

Hoy recibió el Sr. Alcalde un oficio de la Sociedad de obreros salineros "Cultura", que dice así:

"Excmo. Sr.—Habiendo dado lectura al escrito remitido por V. E. con fecha 15 del corriente y en la sesión de dicha fecha, Rafael Rodríguez Ruiz, obrando como Secretario de la Sociedad de Obreros Salineros denominada "Cultura", pone en conocimiento de V. E. que en acuerdo de la Asamblea estamos dispuestos a ir al trabajo el lunes próximo, respetando el acta levantada ante el Excmo. Sr. Gobernador de la provincia el día 23 de Mayo de 1912. Lo que pongo en conocimiento de V. E. y de los señores patronos, para los fines consiguientes."

El Sr. Alcalde, inmediatamente que recibió el anterior oficio lo comunicó al Sr. Presidente de la Sociedad Patronal de cosecheros de sal, para su conocimiento y de los señores dueños de salinas, celebrando el señor Alcalde la feliz terminación de este asunto.

Juez

Por haber cesado a consecuencia de ascenso, el juez de instrucción don Eugenio Tribaldos y Tribaldos, se ha encargado de este Juzgado el que es juez municipal don José Garzón, que lo desempeñará hasta la semana próxima, en que tomara posesión el nuevo juez.

Bien venido

Llegó de Córdoba nuestro amigo don José Galarrá Domingo.

Gobernador

En el exprés pasó para la Corte, el Gobernador civil de la provincia, Sr. Sanmartín.

Fué saludado en esta estación, por el Alcalde Sr. Gómez Rodríguez, a quien le acompañaban varios Sres. Concejales y el Secretario de la Corporación, D. Froilán Alonso.

El Corresponsal.

16 Junio 1912.

Movimiento Marítimo

Buques entrados

Vapor español "Valbanera", de Buenos Aires y Las Palmas, a Pinillos.

Vapor español "Cantabria", de Burdeos y Huelva con travesías, a Alcón.

Vapor español "Atlante", de Las Palmas con carga general, a Alcón.

Vapor alemán "Oheruska", de Hamburgo y Malaga con carga general, a Laines.

Vapor español "Mary Ann", de Barbate con atún en conserva, a Batista.

Laud "Santísima Trinidad", de Tarifa con piedra, a Ruiz Mateo.

Vapor español "Virgen de Africa", de Sevilla con carga general, a Millán.

Vapor español "José María", de Melilla y Gibraltar, en lastre a Millán.

Vapor español "Pío IX", de Málaga, con carga general a Pinillos.

Vapor español "Montevideo", de Nueva York con carga general, a la Trasatlántica.

Vapor español "Vicente Ferrer", de Tarifa, con carga general a Millán.

Vapor portugués "Matteo Grosso", de Sevilla, con su equipo a la orden.

Cañonero de guerra "María de Molina", de la Carraca con su equipo, al Estado.

Draga española "Huelva", de Huelva, con su equipo, a la orden.

Buques despachados

Vapor español "Mary Ann", con aceite, para Vejer.

Vapor español "Riosa", con carga general, para Masagán.

Vapor alemán "Oheruska", con id. id., para Habana.

Vapor español "Valbanera", con id. id., para Barcelona.

Vapor español "Vicente Ferrer", con idem id., para Tanger.

Vapor español "José María", con id. id., para Sevilla.

Vapor portugués "Matteo Grosso", con su equipo, para la mar.

Cañonero de guerra "María de Molina", con su equipo, para la mar.

(POR TELÉFONO)

NOVILLADA

Jerez 16, 20'40.

Con un vacio en la plaza, se celebró la novillada.

El Zapatero al hacer un quite, cayó bajo un caballo, sufriendo la luxación de la rodilla izquierda, lo que le impidió continuar la lidia. Fué sustituido por Rosalito que mató cuatro novillos.

El primero murió de media estocada caída y un descabello.

El segundo de tres pinchazos y un descabello.

El cuarto de varios pinchazos y otro descabello.

El quinto de media estocada buena. Al 6 al tercero le dió una estocada atravesada; recibió un aviso y repitió cuatro veces con otros tantos pinchazos.

Al sexto lo mató de media estocada.

El ganado de López Plata completamente manso.

El cuarto y el sexto fueron fogueados.

Entre los seis mataron cuatro caballos.

De los picadores sobresalió Baena.

Entre los banderilleros descolaron Calderón y Menéndez.

La plaza ha estado todo el tiempo convertida en un herradero.

La dirección de la lidia fué nula.

NOTAS DEL PUERTO

De Sociedad

Ha vestido por primera vez el traje largo la simpática y elegante señorita Adela Soto.

Celebramos la entrada en sociedad de tan bella señorita enviándole nuestra felicitación, y a su distinguida familia.

Sepelio

A las diez ha tenido lugar el sepelio del cadáver de la virtuosa y católica señora doña Evina Calleja de López Ceballos.

Formaban la fúnebre comitiva los ancianos del Asilo de San José, insignias de las Hermandades del Carmen y de la Veracruz; el clero con cruz alzada, el cadáver conducido en el palenque y un acompañamiento numerosísimo.

Del duelo formaban parte entre otras personas, los señores don Alfonso Sancho, don Rafael Benveny, don José L. de la Ouesta, don Joaquín Ruiz López, don Carlos Scandella, don Luis Bela, don Juan J. Bottaro, don Alejandro Alvarez, don Manuel Pozanco, don José Garrajal.

Don Carlos Maraver Jiménez, don Victoria y don Manuel García Lago, don Antonio Gutiérrez Gómez, don Manuel Ruiz Calderón, don Federico Pico, don Domingo Tato, don José Navarro, don José Isaguirre, don Ricardo Martínez, don Julio Gutiérrez Pérez, don José Torrente, don Esteban López Mora, don Manuel Díaz Gómez, don José Gutiérrez Dosal, don Marcelino Agaso, don José Velarde, don Manuel Gutiérrez, don Ramón Jiménez y González, don Ramón Méndez Ray, don Francisco Morillo, don Francisco Javier Nicolau, don Manuel Ruiz Linares, don Luis G. Dique y don Gumersindo Martínez.

Presidían el Sr. Coadjutor de la Prioral don Ramón López Arenas y D. Lúcas Rubin Diaz. Al viudo y demás apreciable familia de la finada, reiteramos nuestro pésame.

De viaje

En viaje comercial marchó a Francia, nuestro querido amigo y convecino, don Antonio Sancho Mateos.

Esponsales

Han firmado el contrato de esponsales la simpática y distinguida señorita Rarigueta Luciano Moreno, con el ilustrado procurador don Ramón Amelero Barco.

La boda está concertada para los últimos días del mes actual.

Teatro Principal

Nos dicen que el próximo domingo debutará en el Principal Pastora Imperio.

Caseta

En la playa de la Penilla ha empezado a instalarse la caseta restaurant, sucursal de La Mallorquina, de San Fernando.

Novillero

Ha sido contratado para una novillada en La Línea de la Concepción, nuestro estimado paisano, el valiente novillero Manuel Diaz Dominguez.

El Corresponsal.

16 Junio, 1912.

"EL CORREO DE CADIZ"

se vende en Madrid en el

kiosko de «El Debate» frente

— a las Calatravas —

DE JEREZ

El toro de prueba

Con gran desanimación se corrió el toro de prueba de los Sres. Bohórquez, que dió juego Ochele, encargado de darle muerte, sin preparativo alguno, entró en la barrera y desde ésta, descabelló al toro.

La guardia, como siempre, no cumplió con su obligación, pues inmediatamente debió ser preso el diestro.

Un torero llamado Guirri, recibió un puntazo en el muslo derecho.

Traje largo

Ha vestido hoy por primera vez el traje largo, la bella Srta. María Luisa Reyes, a la que felicitamos.

Los agricultores

Como adelantamos, anoche se reunieron los obreros agricultores, acordando aceptar las bases propuestas por los labradores, ó sea un real menos en la tarifa de 1911, no habiendo huelga, a pesar de los trabajos de zapa realizados.

El oglo

Ha sido muy elogiada la conducta de nuestro querido amigo: el diputado provincial don Joaquín Pérez Lila, donando a nuestro Hospital provincial las dietas que como diputado le corresponden, ascendentes a 500 pesetas. Nuestra enhorabuena.

Subscripción

A 837'05 pesetas ascende lo recaudado en ésta, para la subscripción iniciada por S. M. la Reina, con objeto de adquirir la bandera de combate del acorazado España.

Bautizo

Mañana recibirá el agua del bautismo el novísimo niño que dió a luz la apreciable señora D.ª Consuelo Reyes, esposa de D. Jaime Bañaster.

Socorridos

Hoy han sido socorridos los mozos de reamplazos anteriores, que mañana irán a eso para revisar sus excepciones.

El Corresponsal.

Jerez 16 Junio 1912.

Pruebas de un puente

En sustitución del puente de barcos.

—Las pruebas de ayer.—Magnífico resultado.— Los que asistieron.— Almuerzo.— Visita a Chiolana.— El regreso.

En el tren de las nueve y media marcharon ayer a San Fernando para desde allí trasladarse al nuevo puente, donde estaba enclavado el del Duque de la Victoria, los ingenieros y demás personal que habían de presenciar las pruebas definitivas necesarias, antes de la inauguración oficial.

Como el puente está entre San Fernando y Chiolana, en sitio muy pintoresco y cercano a ventorrillos de los mas antiguos y afamados, fueron para acompañar a los ingenieros sus respectivas familias, y después de ver las operaciones de las pruebas pasar un agradable día de campo.

A la hora y en el tren ya indicado salieron de Cádiz el Ingeniero jefe de Obras públicas don Enrique Martínez, acompañado de su señora doña Mercedes Tourné, sus bellas hijas é hijos pequeños; Ingeniero Jefe de Obras del puerto don Emilio Martínez, con su señora doña María Ballesteros é hijos; ingeniero de Caminos don Marcel Martínez con su señora doña Angeles Rojo é hija; Ingeniero de esta Jefatura de Obras públicas don Francisco García Saiz; Ingeniero de la Maquinista de Levante de Cartagena don Maximiliano Conesa; delineante de esta Jefatura don Maximiliano Redondo; sobrestante de Obras públicas don Francisco Mourant los hijos del señor Joly (D. F.) y representantes de la prensa.

Al llegar a San Fernando, estaban ya esperando los coches que habían de conducir a los expedicionarios hasta el Puente de Barcos.

La mañana era hermosa y la carretera estaba muy animada por ser último día de feria en Chiolana y no cesar un momento el ir y venir de carruajes con personas que se proponían pasar la tarde en aquella pintoresca población.

La carretera en todo ese trozo, como también cerca de Chiolana, está en inmejorables condiciones. Actualmente se está depositando la piedra para hacer las necesarias reparaciones en la carretera.

En el puente esperaban a los expedicionarios el señor don Francisco Barbera, acompañado de su señora y hermana política; el sobrestante de las obras don Ginés Fex, el ingeniero ayudante don Francisco Gorbacho y don Manuel Silva; auxiliar de Obras Públicas y encargado también de la obra.

También se encontraban en aquel lugar todos los operarios que habían de trabajar en las pruebas.

Iguamente estaba a la entrada del nuevo puente el rulo núm. 2 propiedad de esta Jefatura de Obras públicas.

Este rulo es el número quinto de los que tienen hechos la Maquinista Terrestre y marítima

de Barcelona, y el segundo de los que para dicha Jefatura de Obras lleva fabricados la c...

En el frente del cilindro está la marca de la fábrica y más abajo el escudo de la Jefatura de Obras Públicas de Cádiz y el número del rulo.

Las obras del nuevo puente se comenzaron el 1.º de Enero de 1909 y no debía ser entregado hasta fin del corriente año; como el puente se inaugurará oficialmente en este mismo mes, se ha adelantado a lo prevenido en el contrato cinco meses.

El proyecto de la obra es del joven e ilustrado ingeniero don Francisco García de Sola, y la obra ha sido hecha por la Maquinista de Levante, de Cartagena, de la que son ingenieros los Sres. Ortiz Villazcos y Conesa.

El puente descansa sobre tres pilas formadas cada una por dos tubos de fundición de 2'80 metros de diámetro y están rellenas dichas pilas de hormigón hidráulico é hincadas a una profundidad, aproximada, de 24 metros.

Los dos tramos mayores del puente tienen cada uno 36 metros y el largo total de 85 metros.

Para las pruebas verificadas ayer se cargaron 400 kilogramos por cada metro cuadrado de superficie. Se llevaron a efecto aquellas por dos filas de carros con carga equivalente a dos motores y un remolque del tranvía y además, un carro de ocho toneladas de peso.

La otra fila estaba formada por tres carros con peso total de 8 toneladas, tirado cada uno por cinco caballerías.

Las operaciones de prueba dieron de trabajo al puente un resultado menor al que se había calculado en el proyecto y los tramos volvieron a su posición primitiva después de quitada la carga.

El Sr. García Sola, como los señores contratistas y demás encargados de la obra, recibieron muchas y justas enhorabuena por el éxito obtenido.

Actualmente se trabaja en la terminación de los estribos; las avenidas o cabezas del puente son todas de piedra blanca de sillera de Puente Genil y también se están terminando.

Las otras obras que restan por hacer son una segunda mano de pintura a toda la parte de hierro y la terminación del afirmado.

El presupuesto total de lo gastado en este hermoso puente que ha de sustituir al de barcas ha sido de 500.000 pesetas.

Una vez terminadas las pruebas coincidió la llegada a aquel lugar del automóvil del señor Alonso, que venía con su distinguida señora y que ha sido el primero que ha pasado el nuevo puente. Poco después pasó el Sr. D. Alejandro Irujo, que venía desde Algeciras. Otros coches también pasaron, pero el tránsito por este lugar no se permitirá hasta que se inaugure oficialmente.

Próximamente a la una, y una vez terminadas las pruebas, se dirigieron todas las personas ya citadas al inmediato ventorrillo de don Manuel García, Recreo del Puente Duque Victoria, donde ya estaba preparado el almuerzo.

Se habían puesto tres mesas seguidas, siendo ocupadas una por los más pequeños, otra por las jóvenes y la tercera por los ingenieros, sus señoras, personal de obras públicas, contratistas de las obras y representantes de la prensa.

El almuerzo, servido muy bien, se compuso de los siguientes platos:

- Tortilla con jamón
Pescado frito
Asado
Chuletas
Almejas a la marinera
Dulces
Frutas
Vinos de varias clases

Durante el almuerzo se habló mucho de la obra cuya terminación se celebraba, siendo muy felicitado por ello el Sr. García Sola y lamentándose por todos la triste coincidencia de encontrarse ayer enferma una pequeña hija de este señor; por todos los reuñidos se desearon pronto restablecimiento a la enfermita.

El café se sirvió a la puerta del ventorrillo, lugar animadísimo, pues dignamente se dará una ocasión en que más frecuentado está aquel camino por las muchas personas que en carruaje se dirigen a Chiclana.

El Sr. Barberá, en nombre del Sr. Alcalde de Chiclana, don Manuel Romero, invitó a todos para que pasaran a aquella población aunque fuera por unos momentos.

Así se hizo, formando todos en la expedición menos los señores García Sola y Maurant que regresaron a Cádiz por la causa que antes consignamos.

Cuando se llegó a Chiclana, donde había muchas personas de Cádiz, se dirigieron todos al Casino, llegando al poco tiempo el Alcalde Sr. Romero.

En el hermoso patio de aquel centro se desahogó cerca de una hora, siendo invitados todos con cervezas y gaseosas.

Después se dió un paseo por el lugar donde está instalada la feria, y se estuvo viendo el sitio donde por iniciativa del Sr. Alcalde se proyecta hacer un nuevo puente de hierro en sustitución del puente chico.

Sería esta una buena obra con la que mucho se beneficiaría aquel pueblo.

A las seis y media se emprendió el regreso al ventorrillo del Puente, donde las señoras y señoritas se tocaron los sombreros que allí habían dejado, y enseguida se siguió el camino para San Fernando, para alcanzar el correo. Afortunadamente este no trajo más que unos quince minutos de atraso; pero como todo no podía salir a la completa satisfacción de los excursionistas, el convoy, muy largo por cierto, era muy escaso en coches de primera clase y la travesía hasta Cádiz hubo de hacerse de pie por la mayoría de los que veníamos de Chiclana.

A las ocho y media estábamos en Cádiz, muy satisfechos del día pasado y sumamente agradecidos a las continuas atenciones que recibimos durante todo el día por parte de todos los señores cuyos nombres quedan consignados.

Réstanos sólo como final de estas notas, muy breves por el mucho original que tenemos, felicitar una vez más al autor del proyecto y a cuantos en esta importante obra han intervenido.

OPERACIONES

Por el Profesor Doctor D. Enrique Muñoz ha sido operada de Histerectomía, una enferma de su Clínica en el Hospital Mora.

En tan importante acto quirúrgico, efectuado con gran habilidad y completo éxito, fué auxiliado por el eminente cirujano Doctor Millán y el Profesor auxiliar Doctor Ferrer.

Continúa en buena marcha, y pronto será dado de alta el lesionado en la fábrica de latas de Extramuros hace días, y que sufrió la amputación de un brazo en el Hospital de San Juan de Dios, cuya operación fué practicada por el cirujano de visita D. Enrique del Toro.

Nuestra enhorabuena a tan competentes profesores.

Reos de Sociedad

El próximo día 20 marcharán a Málaga, desde donde continuarán viaje a Melilla, los señores de Camúñez (D. Servando).

Con ellos marcharán su hermana la señorita de Dávila, y la Srta. Carmen López de Haro y Carvajal, hija de nuestros respetables conocidos los Sres. Marqueses de Chinchilla.

Anoche concurrió bastante público al Gran Teatro.

La cena de las Burlas no concluyó de agradar a nuestro público.

Para esta noche se anuncia el drama en tres actos de Enrique Bernstein, traducido al castellano por Ricardo Catinen y Manuel Bueno, titulado La Ráfaga, con el siguiente reparto: El Barón de Lebourg, señor Villagómez.—Roberto de Chacaray, señor Giraudier.—Amadeo Lebourg, señor Rubio.—Bragelin, señor Peón.—El Conde de Brachebel, señor Alvarez.—El General duque de Brial, señor Lombía.—El señor de la Vielliarde, señor Mario.—Francisco, señor Lancho.—El ayuda de cámara de la señora de Brechebel, señor Gil.—Rena de Brechebel, señorita Palma.—La Baronesa de Lebourg, señora Segura.—La Marquesa de Doullence, señorita Delage.—La señora de Thixieux, señora Bianco.

Se anuncia el estreno de La escuela de las princesas, hermosa comedia de Benavente, que puede considerarse una de sus mejores obras. Será el mayor triunfo de la temporada.

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica el retiro del distinguido teniente coronel del regimiento infantería de Alava, núm. 56 don Francisco Maripio Jurado.

Dicho jefe en su nueva situación fija su residencia en Cádiz.

Celebramos que el retiro de dicho señor no nos prive de su agradable vecindad entre nosotros.

Ayer tarde se celebró en el Circolo integrista una velada en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

Mucho sentimos no haber podido concurrir a ella por haber recibido la invitación en tiempo inoportuno para hacerlo.

Sabemos que el acto se vió muy concurrido.

En el espacioso patio de la Escuela de San Miguel (Mirandilla), fueron ayer obsequiados los miembros de la Sociedad Foo-ball, de dicha escuela, con una suculenta merienda.

Los jóvenes Sebastian Sánchez y José Braza hablaron para desear muchos triunfos a la Sociedad.

Cuando terminó la merienda marcharon a los fogos, de Puerta de Tierra para jugar un match.

El fuego de anoche

Rumores que no se confirman.—Barcaza a pique.—Rápidos auxilios.—Otras noticias.

Anoche, poco antes de las diez corrió por Cádiz la noticia de haberse iniciado un incendio en el Dique ó en el vapor Montevideo, que había entrado ayer al medio día, procedente de New-York, y que zarpará hoy de nuestro puerto para continuar su viaje.

Desde varios puntos de la población se distinguía un gran resplandor que parecía salir del Dique.

Intuitos desear el interés que se tomaron por tener noticias de lo que ocurría, cuantas personas conocieron estos detalles.

El primero en saberlo, de la Compañía Transatlántica, fué el señor don Sebastian Martínez de Pinillos, quien, a pesar de ser domingo, se encontraba a dicha hora en su despacho de la Delegación.

Instantáneamente y acompañado por el capitán Inspector de Navegación, don José Suarez, se embarcó en el vapor San Fernando, dirigiéndose al Dique de Matagorda.

En este establecimiento y atraída a uno de sus muelles se encontraba una gran barcaza recibiendo directamente la carga del vapor co-

reco Montevideo, que se encontraba entre los dos muelles.

Se estaba descargando parafina, y sin que nadie pueda explicarse cómo ocurrió el hecho, momentáneamente se produjo una llama, que a los pocos segundos casi envolvió por completo a dicha barcaza y alcanzaba una altura imponente.

Más rápido, si cabe, que la declaración del incendio fueron los auxilios que se prestaron de todas partes para poder localizarlo, pero entre todos los realizados fueron los más rápidos y eficaces los del vapor Montevideo.

Este buque enchufó sus mangueras, puso en funcionamiento su caballo de vapor y envió sobre la barcaza una enorme cantidad de agua.

En combinación con estos trabajos se emprendieron otros desde el muelle, dirigidos por el capitán inspector Sr. Suarez, quien ordenó el funcionamiento de la bomba y bombillas del Dique.

Como la parafina se presta mucho al incendio y a su rápida propagación, el citado señor Suarez ordenó que un terraplén oceano se trajera arena en gran cantidad y desde el muelle se fué echando sobre la barcaza incendiada, utilizándose para este transporte grandes zorillitas y espertas.

Esta medida dió el resultado apetecido que era no solo apagar el fuego, sino echar a pique la barcaza incendiada.

Pocos momentos después la barcaza se hundió sin que hubiera que lamentar el menor accidente.

A los pocos momentos de iniciarse el incendio, llegaron al Dique de Matagorda, la Brigada Torpedista de la Segunda Armada, y una sección de 25 marineros de guerra al mando de un oficial de mar.

Las dotaciones de los buques de la Compañía Transatlántica surtos en la bahía, también acudieron enseguida con bombillos y otros utensilios para apagar el incendio, no siendo necesario utilizarlos por ser suficiente el del vapor Montevideo.

Las dotaciones que llegaron fueron las del Alfonso XII, al mando del oficial don Pedro Ferrer; la del San Francisco que mandaba el oficial don Pablo Laredo y la del Cataluña a cuyo frente iba el oficial don Pablo Ferrer.

También llegó al Dique desde los primeros momentos el capitán inspector de la casa Pinillos Izquierdo y Compañía, Sr. Fernandez, poniendo a disposición de la Transatlántica un vapor auxiliar de aquella Empresa y por si eran necesarias las tripulaciones de los vapores Valbanera y Pio IX.

El orden en todas las operaciones y el método seguido en cuantas maniobras se hicieron dieron por resultado que, próximamente a las doce y media quedase terminado el incendio sin que se originara la menor alarma en el Dique ni aún en el pasaje que a su bordo tenía el Montevideo, dándose el caso que la mayor parte de éste se encontraba en la cubierta, toldillas etc., presenciando tranquilamente las operaciones que se realizaban.

En este buque dirigió los trabajos su capitán el Sr. D. Felipe Hazas.

Fueron tan perfectamente ejecutadas las órdenes, que hasta el echar a pique la barcaza se hizo en condiciones de dejarla en forma oportuna para ponerla a flote.

En el botiquín se encontraba desde los primeros momentos el médico mayor D. Vicente Ferrer, que ayer estaba de servicio, por si los suyos eran requeridos.

Aunque como antes decimos el fuego se concluyó a las doce y media, hasta las tres no regresaron a tierra los Sres. D. Sebastián Martínez de Pinillos y D. José Suarez, habiendo éste último ordenado algunas maniobras para que los efectos de la barcaza no se los llevara el mar y puedan ser hoy recogidos.

También fué al Dique en el auxiliar Pepita de la casa Pinillos, el telegrafista de la radio de la Transatlántica D. José Barea, por si eran necesarios sus servicios.

Mientras todo esto ocurría en el Dique, no dejaban de acudir al muelle empleados de la Transatlántica y otras personas para informarse de lo que ocurría ó esperar órdenes de sus superiores.

Vimos en el muelle a los señores Guaza, Ortega, García, Martínez de Pinillos, Gaia, Magales, Bravo, maestro carpintero don Manuel Sanchez, oficial de guardia en la Capitania, teniente de Garabiaros don José Luque y guardia de dicho Instituto Luis Hernandez y otros.

También a la Delegación acudieron muchos y desde los primeros momentos el telegrafista señor Salcedo.

Próximamente a las once y media, llegó una lancha vaporera que venía al mando de un cabo de mar; sus tripulantes dieron cuenta de lo que habían visto al pasar por el Dique y que es parte de lo que ya dejamos consignado.

Después llegó el auxiliar Pepita, repitiendo lo mismo sus tripulantes; este auxiliar volvió al poco tiempo al Dique.

Estuvieron también en el muelle el capitán de la Transatlántica don José Parreño y el señor don José Luis Rodríguez Guerra.

El Montevideo trae gran cantidad de dualgas, parafina, etc., y como antes decimos, seguirá hoy su viaje, pues el suceso ocurrido anoche a su costado, no le causó el menor daño.

Es digno de elogio y pudimos comprobarlo anoche, el interés de cuantos operarios intervinieron en las operaciones que dejamos consignadas y en el acatamiento y prontitud con que se cumplían las órdenes de los señores Martínez de Pinillos, Suarez y Hazas.

Cuando regresaron a Cádiz los señores Martínez de Pinillos y Suarez eran esperados en el muelle por algunos empleados, marchando el primero para la Delegación y proponiéndose el segundo volver al Dique en las primeras horas de la mañana para dirigir las operaciones necesarias a fin de poner a flote la barcaza.

Lamentamos muy sinceramente lo ocurrido anoche, aunque celebramos que no tuviera más importancia, quizás debido a la prontitud con

MAQUINAS PARLANTES
a plazos de TRES pesetas semanales
asi como todos los articulos de nuestra fabricacion
Pianos de manubrio (venta y alquiler)
- Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas)
Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos
ENVIAMOS CATALOGO GRATIS
Centro Hispano Americano pequeños inventos
(Apartado, 11) CASTELLON
Solicitamos representantes

ENFERMEDADES DE LOS OJOS.-Dr. Ribas Valer
De la clinica de los Dres. Ribas y Salas, establecida en Sevilla, Méndez Núñez 18
Consulta, de una a cuatro; dias festivos, de una a dos.-Valverde, 20.-Cádiz

NOTICIAS
Muelle Reina Victoria
Ayer ha estado atracado al muelle Reina Victoria, el transporte de guerra español Almirante Lobo, que fué visitado por numeroso publico, como también lo fueron los correos de Africa J. B. Llovera y Vicente Ferrer que están atracados al mismo muelle.
El doctor Grau, autor de la "Piperazine Dr. Grau" recibe diariamente multitud de felicitaciones de médicos por los buenos resultados obtenidos en sus enfermos de antraxismo, gote, reuma, arrenilla, mal de piedra, clística, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., a quienes han tratado con tan precioso medicamento.
Servicios prestados
A las doce, por el guardia municipal José Matias, fueron detenido y conducido al Depósito Municipal, a disposición del señor presidente de Mercados, Diego González del Val y Francisco Maroto Real, por maltratarse ambos de obras, sin consecuencias, en el Mercado de la Libertad.
A las tres de la tarde, por los guardias municipales José Sotomayor y Ramón Caballero, fué conducido a la Inspección de Vigilancia Joaquín Delma Marchante, por embriaguez, escándalo, blasfemar y hacer resistencia. El hecho ocurrió en el Campo del Sur.
A las tres, por el guardia municipal José Llanos, fué detenido Vicente Domenech, por embriaguez y escándalo.
A las cinco y media y a las seis, los guardias municipales Antonio Bagel, Francisco Roncero y José Candón detuvieron, por encontrarse en estado de embriaguez, producir escándalo y romper los servicios de café en el "Maison Doré" y negarse a pagarlos, Salva-

Café PUERTO RICO
Café PUERTO RICO
Café PUERTO RICO
Kilo 6 pesetas. 100 gramos 0'70.
Regalos a los compradores al contado
DEPOSITO DE VINOS
SAN FRANCISCO 6
PEDRO DOMEGO
Casa fundada en 1780
VINOS Y COÑAC
JEREZ DE LA FRONTERA
Representante para la provincia de Cádiz:
D. Antonio Ries y Flores, plaza de Belén, n.º 7. JEREZ DE LA FRONTERA.

POR TELEGRAFO
MADRID
Consejo de Ministros
Asuntos tratados.—Las Mancomunidades.—Canarias.—De Hacienda.—El juego
A las diez y media de la mañana comenzó el Consejo de Ministros celebrado hoy en el Ministerio de la Gobernación.
Al entrar dijeron los ministros que tratarían de todos los asuntos pendientes.
Ninguno concretó cuales eran.
El Consejo terminó a la una y cuarto.
Los ministros comisionaron al Sr. Barroso para que diera a la prensa referencias de lo tratado.
Dijeron el ministro de la Gobernación que habían examinado de extensamente todo el artículo del proyecto de Mancomunidades.
Se convino en que el Sr. Canalejas consultara con los jefes de las minorías todas, con objeto de llevar el proyecto a las Cámaras casi aprobado, a fin de no perder tiempo en inútiles discusiones.
Según las opiniones que recoja Canalejas, así obrará luego.
Examinaron también la fórmula para solucionar el problema canario.
Canalejas repitió cuanto había dicho ayer en el Congreso, demostrando la necesidad de terminar pronto este asunto.
No hubo tiempo suficiente para ello y ha quedado pendiente de ultimarlo en el Consejo próximo.
El Sr. Alba se ocupó de un proyecto de autonomía universitaria que está preparando.
El ministro de Hacienda dió cuenta de que los ingresos de la quincena pasada han aumentado en 1.800.000 pesetas sobre igual periodo del año anterior.
Las rentas de Aduanas ha disminuido en ese mismo periodo ptas. 1.060.000.
Examinaron brevemente el proyecto para reglamentar el juego, que se está redactando para presentarlo a las Cortes.

que se acudió a localizar el fuego y a la rapidez y precisión con que se ejecutaban las órdenes.

don Méndez y Casimiro Pérez, siendo este último curado de una herida incisa en la mano izquierda en el Hospital de San Juan de Dios, que dijo ser casual.

Uniforme de verano
Desde hoy usarán las tropas de esta guarnición, así como los generales jefes y oficiales, el traje de verano reglamentario.

Cañonero
Bajó ayer de la carraca el cañonero Doña María de Molina.

MARQUES DEL REAL TESORO
JEREZ Y COGNAC

Café PUERTO RICO
Café PUERTO RICO
Café PUERTO RICO
Kilo 6 pesetas. 100 gramos 0'70.
Regalos a los compradores al contado
DEPOSITO DE VINOS
SAN FRANCISCO 6

PEDRO DOMEGO
Casa fundada en 1780
VINOS Y COÑAC
JEREZ DE LA FRONTERA
Representante para la provincia de Cádiz:
D. Antonio Ries y Flores, plaza de Belén, n.º 7. JEREZ DE LA FRONTERA.

Pronto quedará también ultimado.
El señor García Prieto no pudo asistir al Consejo por seguir muy grave su hija.

El general Luque sólo asistió a la primera parte del Consejo.
Cuando terminó el examen del proyecto de mancomunidades se despidió de sus compañeros para marchar al campo.

Las banderas
En vista de la crecida cantidad alcanzada en la recaudación para la bandera, doña Victoria ha acordado que se construyan tres banderas.
Una destinada, desde luego, al España y las otras a los dos primeros acorazados que se construyan.

Agradecimiento
D. Alfonso ha recibido hoy en audiencia al súbdito norteamericano Mr. Huntington, que fué a agradecer a nuestro monarca el envío de la hermosa lámpara, con destino a la iglesia de la Esperanza, en Nueva York.
Salió muy complacido de la amabilidad de nuestro Monarca.

Una detención importante
Hoy ha sido detenido un apache que se proponía vender a la Real Academia de la Historia, valiosísimos documentos relacionados con las capitulaciones matrimoniales de Luis XIX.
También llevaba a vender un hermoso pergamino de Carlos V.

Se supone que dichos documentos han sido robados en el archivo de París, en complicidad con un anarquista español.

Exposición
Está definitivamente acordado que la Exposición de Madrid se celebre durante el año de 1916.

Se ha nombrado una ponencia para que estudie el asunto, y proponga la manera de celebrarla.

De Cortes
El señor Canalejas ha recibido muchas cartas de diputados de la mayoría, ofreciéndole y comprometiéndose a asistir a las sesiones.

Mancomunidades
Larga entrevista celebraron hoy el señor M...

Consignaciones - Tránsitos - Exportación - Aduanas
FLETAMENTOS Y SEGUROS
AZOPARDO & COMP.
 Servicio de barqueajes y dependencias en el Trocadero y Puntales
 Cemento Portland alemán marca LA CABRA
 Cal hidráulica de Zumaya
 Escritorio: ISAAC PERAL NUMERO 3.
 Telegramas: AZOPARDO
CADIZ

ret y conde de Romanones, para tratar de la presentación del proyecto de Mancomunidad.

Los radicales
 En casa de Alejandro Lerroux se ha reunido hoy la minoría radical.
 Examinaron los asuntos políticos de actualidad.
 Acordaron reunirse mañana nuevamente.
 Entonces se facilitará una nota oficiosa a la prensa con los acuerdos que se adopten.

Un asunto que dará juego
 La querrela contra el Tribunal Supremo presentada por Sol y Ortega tendrá estado pariamentario la semana entrante.
 Con Sol y Ortega harán causa común dos minorías del Congreso.
 Estos han adoptado soluciones extremas para que el asunto tenga la mucha resonancia necesaria a los fines que se propone el querelante.

Para académico
 Frente a la candidatura de don Jacinto Benavente para ingresar en la Real Academia de la Lengua, otros elementos presentan a don Manuel Salaregui.

Bien hecho
 El jefe superior de policía ha dictado órdenes, diciendo que castigará severamente a los incumplidores de la circular contra los blasfemos.

Carreras de caballos
 A las carreras celebradas hoy en el Hipódromo, asistieron los reyes.
 La primera la ganó *Rudosal*, montado por el oficial de lanceros de Farnesio señor Balmos.
 La segunda la ganó el caballo *Weruet*, montado por el conde de Torre Arias.

Toros
 Se lidió hoy ganado de Romero.
 El primer toro lo mató Vicente Pastor, con poco aplauso, pero mostrándose muy valiente.
 Su faena mereció un prudente silencio.
 Regateó en el segundo ha estado muy valiente y lo mató muy bien, escuchando una ovación merecida.

Punteros
 Punteros en el tercero quedó a colosal altura y la ovación fue formidable.
 En el cuarto escuchó Pastor muchas palmas.
 Regateó en el quinto nada notable hizo.
 El último cogió a Punteros, que fué volteado.

Más toros
 En la plaza de Vista Alegre se lidió ganado de Gómez.
 El *Carbonero* ha estado regular en un toro y pésimo en el otro.
 Matapozuelo malísimo en los dos.
 Algabeño II fué ovacionado en uno y quedó regular en el otro.
 Fué el más valiente.

Signen los toros
 En la plaza de Tetuán se lidió ganado de Gómez.
 El *Chico de Lavapiés* ha estado bien en un toro y superior en otro.
 Pastoret bien en los dos que le tocaron en suerte.

El Carpinterito
 El Carpinterito no cesó en toda la tarde de escuchar ovaciones.
 Fué el que más gustó.
 La corrida, en general, resultó bastante buena.

PROVINCIAS
SANTANDER

Signen los toros
 Se ha lidiado ganado de Benjumea.
 Machaquito en el primero ha estado monumental.
 Se le concedió la oreja del toro.
 En el segundo guyo escogió palmas.
 Al tercero lo mató de una estocada monumental, siendo alcanzado y prendido por la cintura.

El diestro se dirige a la enfermería
 Hoy desfilan por el despacho del Sr. Gobernador todos los diputados y senadores liberales, reconociéndolo como jefe, mientras permanezca en Valencia.

El cuarto también oyó palmas
 En el cuarto también oyó palmas y en el sexto se mostró muy valiente, haciendo una buena faena de muleta.

LUGO

El cuadro
 El pueblo entero está dispuesto a evitar que sea trasladado el célebre cuadro de Van der Goes.
 Se ha seguido con mucho interés cuanto referente a este asunto se ha dicho en las Cámaras.

Protesta
 Los presidentes de los círculos están protestando contra la forma en que entra la policía en los Casinos y centros para inspeccionar y evitar que se juegue.

En uno de ellos se originó fuerte altercado
 Entre el presidente y un agente de policía.
 El primero le arrebató el bastón de mando, partiéndoselo.

El segundo destruyó al otro la chaqueta
 Intervinieron los socios.
 Se asegura que el Juzgado entiende en el asunto.

El Gobernador ha celebrado varias conferencias

VIZCAYA

Mitín
 Se ha celebrado en Bilbao un mitín socialista.

Los oradores atacaron duramente al señor Canalejas por perseguir, según ellos, a las sociedades obreras.

Toros
 En la plaza de Bilbao se lidió hoy ganado de Tabernero.

A excepción del quinto toro, que fué foguero
 do, los demás resultaron buenos.

Limeño II fué ovacionado en uno de los toros
 del que se le concedió la oreja.

En otro ha estado regular y en el tercero bien.

Galito III ha estado regular en el primero
 muy bien en su segundo y superior en el último.

Al público gustaron mucho los dos
 tanto matando, como de capa y muleta y banderilleando.

PONTEVEDRA

Un monomaniaco
 Procedente de Buenos Aires ha llegado a Vigo un pasajero italiano llamado Domingo Tabano.

Padece monomanía persecutoria.
 Al desembarcar acometió a los guardias de orden público.

Desarmó a uno de ellos, después de herirlo.
 Luego se encerró en un portal, de donde se negaba a salir.

El comandante de un buque brasileño que pasaba por aquel sitio, al enterarse de lo que ocurría, penetró en el portal y después de desarmar al individuo, le obligó a salir a la calle, entregándole a la autoridad.

El guardia herido fué conducido al hospital
 en donde se encuentra en grave estado.

Manifestación
 Millares de pescadores han tomado parte en la manifestación celebrada en Vigo para pedir al Gobierno que prohíba terminantemente la pesca por el sistema de ardora.

Se adoptaron precauciones para evitar disturbios.

VALENCIA

Recordando otro suceso
 En un cinematógrafo de Valencia se fundió un cable, dando un chispazo y dejando el local a oscuras.

Se produjo grandísima alarma.
 El público que presenciaba la representación, temiendo que ocurriera lo mismo que en Villarreal, abandonó el local precipitadamente, atropellándose por salir.

Como el local tenía condiciones, pronto quedó desocupado.

El incidente no ha tenido importancia.
 No hubo desgracias.

Las aguas
 En Játiva, por falta de agua, hubo un motín entre los regantes.

Temiendo las autoridades que aumentarían los desórdenes, ordenaron la reconcentración de la guardia civil.

Se adoptan otras precauciones.

La jefatura
 Ha cesado interinamente el pleito de la jefatura.

Hoy desfilan por el despacho del Sr. Gobernador todos los diputados y senadores liberales, reconociéndolo como jefe, mientras permanezca en Valencia.

CANARIAS

Por la división
 En todos los pueblos de Gran Canaria, especialmente en Las Palmas, se están celebrando mítines y manifestaciones de bastante importancia, para pedir al Gobierno que solucione

pronto el problema a favor de la división de la provincia.

Alarma

En Las Palmas se produjo anoche gran alarma, por haberse incendiado un almacén de madera situado junto a un cinematógrafo

BARCELONA

Banquete

Se ha celebrado hoy el banquete en honor del presidente del Fomento del Trabajo.

Presidió el general Weyler.
 Se pronunciaron fogosos discursos exaltando la conducta de dicho presidente y animándole a seguir trabajando siempre con el mismo entusiasmo.

Los incendios

Los diputados provinciales y 28 alcaldes de pueblos, han pedido al Gobernador civil señor Portela, que aumente la vigilancia en los bosques, porque creen que los continuados incendios que los están destruyendo, son intencionados.

Obras terminadas

Han quedado listas las obras de la dársena y muelle del Morro que han costado nueve millones de pesetas.

Lesiones

Un capitán de Ingenieros que hacía experiencias, cayó del aparato y ha sufrido lesiones.

Un ladrón sugestionado

El autor del robo de la bicicleta en la calle de la Princesa, resulta ser un individuo que sugestionado por los relatos de la prensa, de las heroicidades que realizaban los apaches en Francia, se propuso él hacer lo mismo.

No atreviéndose a hacerlo con un automóvil decidió hacerlo con una bicicleta.

Antes robó varios revólvers y puñales en el paseo de la Industria.

Al llegar en su bicicleta a la playa del Angel, encontró a un individuo con un saco a cuestas y sin saber de lo que se trataba, se lo quitó emprendiendo velocísima carrera.

El individuo fué perseguido por los guardias que al poco tiempo lograron darle alcance llevándolo detenido a la Inspección.

De toros

Con ganado del duque de Versagua han torreado hoy *Dominguito*, Lombardini y Lecumberri.

El primero ha estado bien en uno y regular en el otro.

El segundo regular en los dos.
 El tercero muy bien en uno y superior en otro.

Escuchó muchos aplausos con la capa, la muleta y banderilleando.

MELILLA

Aseginado

En el camino de Zetuan se separó un soldado del convoy que iba custodiando con su batallón, retrasándose un poco.

Fuó asesinado por varios moros que estaban ocultos entre las chumberas.

El soldado pertenecía al regimiento de Borbón y se llamaba Francisco Carmona.

De regreso

Han marchado hoy para la Península el coronel de Estado Mayor señor Aguilár y el teniente coronel de Artillería señor Barbara.

Tranquilidad

En las posiciones exteriores hay completa tranquilidad.

Entierro

Hoy se ha verificado el sepelio del médico militar señor Borago.

Asistió numeroso acompañamiento.

NAVARRA

Mitín

Se está celebrando en Pamplona el mitín organizado por los elementos carlistas.

La concurrencia es enorme.
 Al entrar el señor Vazquez Mella y sus acompañantes fueron ovacionados.

TERUEL

Desgracia

Un obrero se ahogó en el depósito de aguas de la Sociedad eléctrica, al pretender nadar.

CORDOBA

El vizconde de Eza

El Sr. Vizconde de Eza ha dado una conferencia para tratar del problema agrario.

Su hermoso discurso está mereciendo muchos elogios.

Fué luego obsequiado con un banquete.
 También asistió al Circulo Conservador, en donde se le ofreció un té.

Pronuncióse discursos.
 El Vizconde de Eza agradeció el acto que en su honor se celebraba.

Trasó el problema agrícola y modo de solucionar, terminando con un canto al Ejército.
 Fué aplaudido con entusiasmo.

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy

San Manuel, mr., y San Rainero, cf.

Santo de mañana

Santos Marcos, Marcelino y Ciríaco, y Santa Paula, mrs.

JUBILEO

Día 17.—En la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Rosario.

Día 18.—En la misma iglesia.
 Se manifiesta a las 6 y se oculta a las 7:20.

CULTOS

Iglesia de San Francisco.

Solemne triduo que en honor de Ntra. Señora del Perpetuo Socorro, se celebrará durante los días 21, 22 y 23 de Junio en la iglesia de San Francisco.



Srta. Isabel Calvo, de Yecla.

El hecho, comprobado, de que los hombres rara vez sufren de jaqueca mientras que las mujeres padecen este mal con frecuencia, sugiere la idea de que la causa de ello está en la delicadeza del temperamento femenino, en la anemia, tan común en la mujer, y en las particulares funciones de la misma. Tan pronto como la regularidad de estas funciones experimenta la alteración más mínima, experimenta la mujer dolores de jaqueca, dolores en la espalda, nerviosidad extrema, insomnio. Contra la jaqueca no hay nada igual a las Píldoras Pink: producen efecto cuando todos los demás anti-jaquecas no han logrado producir alivio.

La Srta. Isabel Calvo, habitante en Yecla (Murcia), calle de San Francisco, nº 16, nos escribe:
 «Tengo mucho gusto en remitirle el testimonio de mi curación, lograda por la toma de sus excelentes Píldoras Pink. Hace años que venía padeciendo muy violentas jaquecas, las cuales me causaban verdadero suplicio: inútil había sido cuanto experimenté para librarme del padecimiento: sólo las Píldoras Pink han sido capaces de curarme. Desde que he tomado estas píldoras se me quitaron por completo las jaquecas y además me he fortalecido mucho.»

Las Píldoras Pink mejoran con grande rapidez el estado general: enriquecen y purifican la sangre, fortalecen todos los órganos: desaparece la anemia, se normalizan las funciones, las jaquecas se borran.
 Con igual eficacia las Píldoras Pink curan las jaquecas en los hombres, puesto que estas píldoras constituyen el mejor tónico del estómago y dado que las jaquecas en los hombres casi siempre son de origen dispéptico.

PÍLDORAS PINK

Se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

Por la mañana a las nueve y media, Misa cantada, y por la tarde a las seis, rezo de la Corona, Letanías cantadas, Ejercicio, cánticos y sermón.

El domingo día 23, Misa de Comunión general en el altar de la Virgen a las ocho y media, en cuyo acto se repartirán a los fieles recuerdos piadosos de Ntra. Señora del Perpetuo Socorro, y a las once la función principal, con panegirico; concluyendo tan solemnes actos por la tarde, con Reserva y Bendición con Su Divina Majestad.

Los sermones del triduo y del panegirico, están a cargo del P. Fr. Angel Ortega, Guardán de la Comunidad.

El Jubileo Circular, estará en esta iglesia durante los días del Triduo de Ntra. Señora del Perpetuo Socorro.

Parroquia de San Lorenzo.

Hoy a las siete y media dará principio en dicha parroquia el triduo mensual, dedicado al Glorioso Patriarca Señor San José, con Misa rezada acompañada de órgano y cánticos; concluida ésta, se efectuará el rezo del triduo.

COMPANIA NACIONAL DE TELEGRAFIA SIN HILOS

CONCESIONARIA DEL SERVICIO PUBLICO RADIO-TELEGRAFICO.
ESTACIONES sistema MARCONI
 Domicilio Social: Alcalá, 43.—Madrid.
 (Palacio de La Unión y El Fénix Español.)
Tarifas para los marconigramas en los distintos servicios que explota la Compañía.

1.º Servicios Marítimos
 La tasa total de los despachos lo forman la tasa costera, la de a bordo y la telegráfica, que se detallan a continuación:
MARCONIGRAMA DESDE Ó PARA BUQUES NACIONALES.
 Tasa costera.—Hasta 10 palabras como mínimo, pesetas 4'50
 Por cada palabra más 0'30
MARCONIGRAMAS DESDE Ó PARA BUQUES EXTRANJEROS
 Tasa costera.—Hasta 10 palabras francas 4'50
 Cada palabra más 0'45
 Tasa telegráfica terrestre.—Desde ó para poblaciones situadas en una provincia en que haya Estaciones radio-telegráficas.—Por despacho de 15 palabras 0'65
 Desde ó para cualquier otra población de la Península.—Por telegramas de 15 palabras 1'05
 (Lujada en el Reglamento internacional.)
 Tasa de a bordo.—Hasta 16 palabras, 4'00
 Cada palabra más 0'40

2.º Servicio Inetrior

La tasa radiotelegráfica provisional para este servicio es de 4'50 pesetas por marconigrama de 10 palabras y de 0'45 pesetas por cada palabra más.

(Salvo contadas excepciones detalladas en la Bomenclatura de la Oficina Internacional de Nema.)

Tasa telegráfica.—Los mismos precios; pero en francos que se detallan en el caso anterior. La equivalencia entre el franco y la peseta es la misma que trimestralmente señala el Boletín Oficial del Cuerpo de Telégrafos.

3.º Servicio con las Islas Canarias y Baleares y viceversa

La tarifa total provisional para este servicio será de 4'50 pesetas por despacho de 10 palabras y de 0'45 pesetas por cada palabra más á la que debe añadirse la tasa telegráfica correspondiente.

4.º Servicio Internacional
 Las instrucciones para este servicio, que debe ser inaugurado en breve, se pondrán oportunamente conocimiento del público.

AUTOMOVILES
 Servicio entre S. Fernando y Algeciras

Salida de Algeciras, puerto, a las 6'45 mañana
 Llegada a S.n Fernando, (Mallorquina) 12'00 id.
 Salida de S. Fernando (Mallorquina) 4'30 tarde.
 Salí. de S. Fernando, estación > 4'45 id.
 Llegada a Algeciras, puerto > 10'00 noche
SERVICIO COMODO, RAPIDO Y ECONOMICO

Vinda de Juan Martín.—Agencia de Aduanas.—Cal hidráulica de Zumaya, marca «Corta y Compañía», Cemento Portland, Isasa Paraf 2.

Don Luis R. Martínez, Cirujano Dentista, sucesor del Dr. D. Florestán Aguilár.—Consultas de 9 a 11 y de 1 a 5.—San José 8, duplicado.—Cádiz.

AGUA AMERICANA
 GRAN INVENTO CUBANO
 ¡No más cañal!

Es el mejor y más barato de los tintes que se conocen para ennegrecer el CABELLO sin manchar la piel. Este acreditado tinte, que por sus bondades no puede competir con el ninguno otro, se expende solamente en esta capital al precio de 100S PERSTAS Irasco.
 Venta en la Perfumería de Rey, Rosario 10; Droguería de Valentín Mercado, PRIM 12, y Refino IZPIZUA, A. el Sabio 10.—CADIZ.

VELAS DECERA PARA EL CULTO

CALIDADES LITURGICAS GARANTIZADAS

MARCAS REGISTRADAS

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.
"NOTABILI" Para las demás velas de Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904. RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías esteéricas.

ENVIOS A ULTRAMAR
FABRICANTE: QUINTIN RUIZ DE GAUNA
VITORIA (ESPAÑA)

LLOYD ANDALUZ

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MARITIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

Agencia en los principales puertos de España

CADIZ

Fundada en 24 de Agosto de 1891

DIRECTOR GERENTE:

D. ENRIQUE MAC-PHERSON

Cuartel de Marina, 4.—Teléfono núm. 11

Las operaciones de este Lloyd están garantizadas por la importante Compañía The Indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited, de Londres.—Asegura a primas moderadas, cascos de buques de vapor, fletos y el transporte de mercancías por mar, ríos, canales y ferrocarriles.—Las condiciones de sus pólizas son sumamente favorables para los asegurados, pudiendo reformarse por cláusulas especiales, siempre que éstas sean de las admitidas por otras Compañías de crédito y responsabilidad.

Capital social y garantías: 36.684.000 PESETAS

SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica DE BARCELONA

JUNIO DE 1912

LINIA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MONTSERRAT

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con raspede en Habana. Cambia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También admite carga para Maracaibo, Guayana, Core, Guayana y Trinidad, con trasporte en Puerto-Cabello.

LINIA DE FILIPINAS.—El día 8 de Junio saldrá de Liverpool y el 19 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

FERNANDO POO

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila y Malasia, sirviendo por trasporte los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Filipinas y Australia.

LINIA DE BUENOS AIRES.—El día 8 saldrá de Barcelona, el 8 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. DE SATRÚSTEGUI

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINIA DE CANARIAS Y FERNANDO POO.—El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor

CIUDAD DE CADIZ

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de cada mes, directamente para Tangier, Ceuta, Rabat, Argón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo. Regresando de Fernando Poo el 5, habiendo las de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje de a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato amable, como se acredita en su itinerario de servicios. Rebajas a familias. Precios especiales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, sirviendo por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 25 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La acción que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mercaderes que le son entregados y de la expedición de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LINIA DE CUBA Y MEXICO.—El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de San Sebastián y el 21 de Coruña, el vapor

REINA M. CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz, Tampico, admitiendo pasaje y carga para Continente y Pacifico, con trasporte en Habana, el vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta a tan altas precios convencionales por camarotes de lujo.

PARA INFORMES, DIRIGIRSE EN CADIZ A LA DIRECCION DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, ISAAZ PERAL, 9.

Vapores Correos Españoles

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

SERVICIO cada 23 días fijo y rápido para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escala en LAS PALMAS y SANTOS.

El nuevo y de gran marcha vapor correo transatlántico, español de 16.000 toneladas

VALBANERA

Capitán, D. J. Ruiz.—Saldrá del puerto de Cádiz el día 29 de Junio de 1912.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª y 5.ª clase, y carga sin trasbordo para Rosario de Santa Fé.

La carga debe estar al costado del vapor el 28, pues el día de salida no recibe el vapor carga alguna.

Informaran sus armadores, Pinillos, Izquierdo y C.ª, plaza de San Agustín, núm. 9.—Cádiz.

COMPANIA ANONIMA DE VAPORES, VINUELA (antes de España y Comp.)—Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, S. Juan, Palmas y Marsella.—El magnífico vapor español

ABAGON

Capitán D. Y. Lanuza. Saldrá el martes 18 de Junio a las once de la noche.

Admite carga y pasajeros.—Correspondencia, Isaaz Peral, 9, entrada por la calle Sr. Zurita.

EL CORREO DE CADIZ DOS EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 2 ptas. al mes.
Península: 6 ptas. trimestre, adelantado.
Extranjero: 10 francos, trimestre, adelantado.

Redacción, Administración e Imprenta:

Marqués del Real Tesoro, 8

TARIFA DE ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea . . . 0'40
En 2.ª 0'20
En 3.ª 0'10
En 4.ª 0'05

Publicando cuando menos cada anuncio cuatro veces en el mes. Se hacen descuentos a los que se publiquen diariamente.—Para anuncios especiales consúltese a la Administración.

Se admiten ESQUELAS DE DEFUNCION y ANIVERSARIO, hasta las seis y treinta de la tarde, para la edición de la noche, y hasta las cuatro y treinta de la madrugada para la edición de la mañana.

Vapores Correos Españoles

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

SERVICIO QUINGENAL

Para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, CARDENAS, NEW-ORLEANS y GALVESTON.

Saldrá de Cádiz el 17 de Junio, el vapor

PIO IX

Capitán don L. Ugarte. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos, sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Calbarien, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banos, Nipe, Baracoa, Manzanillo y Guantánamo.

Informaran sus armadores, San Agustín, 8, PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

VAPORES DE BARRAT Y C.ª, S. en C.—SEVILLA Salidas del puerto de Cádiz

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedes, Santander, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a todo puerto para Nantes, Havre, Burdeos, Amsterdam y Rotterdam.

Los Lunes y Viernes, a las 10

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Gijón y Marsella.

Los Miércoles, a las 10

Para Návis, Marin, Avilés, Luarca y Gijón.

Los Jueves, a las 10

Admiten carga y pasajeros.—Correspondencia: JUAN, JOSE RAVINA, Calle Diego de Cádiz, 12.—Cádiz.

Nuevo Servicio Semanal de Vapores Correos

A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Salidas fijas de Cádiz los días 1, 8, 11, 16, 21 y 28 de cada mes. El vapor español

REINA VICTORIA

capitán D. J. Roquette.—Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canaria), con la correspondencia pública y de oficio, el día 16 de Junio a las nueve de la mañana.

Correspondencia, VISTA DE S. ALONSO 27. ISAAZ DE TRIAS. Isaaz Peral, 9.

LA REALIZACION

GRANDES TALLERES DE CONFECION

DE TODA CLASE DE

Prendas y Vestuarios para Ejército, Armada y Corporaciones Civiles

EFECTOS MILITARES, QUANTES, CAMISERIA, ETC.

Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y a medida.—Velas impermeabilizadas.—Generos nacionales y extranjero res de todas clases.—Especialidad en colores firmes garantizados

Hijos de Joaquín M. Labera

BUQUE DE LA VICTORIA, 3, Y 5 (antes NUEVA).—CADIZ

VAPORES DE RODRIGUEZ Y CERRA.—(S. en C.) Para Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona

El acreditado vapor español

SEGUNDO

Saldrá el martes 18 de Junio, a las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros, y carga para Génova y Liorna.

Correspondencia, Isaaz Peral, 14 y 15, R. DE SERRINO Y COMP., S. en C.

En Alemania el público particular

compra la mayoría de lo que le hace falta al precio de fábrica. No hay razón porque se paguen 50 Ptas. por una cosa, que comprada en el sitio a propósito resulta a Ptas. 30.—La casa abajo firmada ofrece al público español una nueva facilidad para comprar directamente de primera mano al precio original del fabricante todo lo que se fabrica en Alemania y muy especialmente los siguientes objetos:

- Relojes de toda clase
- joyería y platería
- máquinas para retrajar (desde 25 Ptas)
- cinematógrafos (desde 50 Ptas)
- máquinas para coser (desde 75 Ptas)
- ” escribir (desde 100 Ptas)
- bicicletas (desde 75 Ptas)
- motocicletas (desde 300 Ptas)
- automóviles (desde 3000 Ptas)
- armas de toda clase
- jueles y lentes de última moda
- muebles de toda clase
- confección para Señora y caballero

poniéndose en cuenta el precio original de coste. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10% que se aumentan el precio de coste mencionado.

por ejemplo: n.º 10000 A reloj de oro para Señora precio de coste Ptas 22,50 más 10,0% ” 2,50

precio de venta Ptas 25,—

Se efectúan pedidos desde 25 Ptas en adelante. Facilidades de pago para personas de garantía.

En todos los ramos susodichos hay constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden a precios excepcionales.—Una lista mensual de tales ocasiones se manda a quien la desee.

Pídanse Ofertas (incluyendo el sello para la contestación) a la casa.

Arnold Feuer
Berlin - Charlottenburg,
Gervinusstr., 24

Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra envío de 1 Pta. en sellos de correo que el hacer un pedido se deduce del importe. Indíquese el artículo que se desea.

“Ojo” Cartas para Alemania cuestan 2 céntimos. No se admiten las cartas insuficientemente franqueadas.

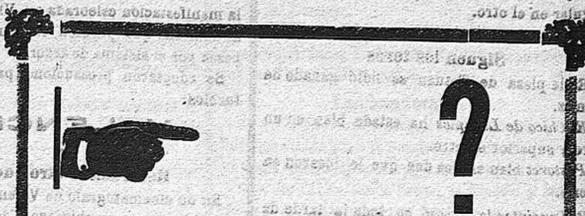
Se admiten representantes serios.

IMAGENES Y ALTARES

Para adquirirlos recomendamos los laureados y acreditados talleres de

JOSE TENA.—Bajada del Mar núm. 1.—VALENCIA

= NO DEJAR DE CONSULTAR ESTA CASA =



PORQUE no se desembaraza Vd. de esta enfermedad de la piel inmediatamente, y para [siempre] de esta úlcera, de este eczema varicoso que le rinde a usted la vida insuportable?

PORQUE conserva Vd. esta enfermedad cuyas consecuencias pueden ser gravísimas?

PORQUE no emplea Vd. inmediatamente el nuevo método del Sr. L. RICHELET?

Sin embargo, no hay vacilación posible, porque Vd. no puede ignorar las curaciones, ¡muchas veces inesperadas, obtenidas en su comarca.

¡INFÓRMSESE VD. y empiece, sin más tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las garantías de fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).

Acaba el Sr. RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto basta dirigirse al

SR. L. RICHELET 18, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

De venta en Palma, Centro Farmacéutico, Marina 24
De venta en Mahón, Sres. Valls y Pons, Drogueros