

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz n.º 6. y talleres en la misma casa.

# LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes Ptas. 1'50 Provincias, trimestre 5'00 Número del día 10 céntos. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

RECUERDOS DE 1873

## Un filósofo y un hombre de estado

Era el tristísimo verano de 1873. Ardía por todas partes la guerra: en Cuba, la separatista, indirecta, pero eficazmente alentada por los Estados Unidos; en el Norte, en Cataluña y en el Centro, la carlista, cada vez más potente; y en Levante y en Andalucía, la cantonal, que había obligado a declarar piratas a nuestros propios buques, y nos había impuesto la vergüenza de contemplar con regocijo cómo aquellos eran apresados por las escuadras extranjeras. Entre tantas calamidades, parecía que España iba a disolverse en el seno de la anarquía.

Ocupaba la Presidencia de la República don Nicolás Salmerón: un pensador, un filósofo, un enamorado de ideales que sus propios correligionarios se encargaban de deshonrar y de prostituir.

Necesitaba el Gobierno mandar refuerzos a todas partes: al Norte, para contener al carlismo, y al Sur, para imponerse a la anarquía cantonalista. Los jefes y oficiales hallábanse, como siempre, dispuestos a sacrificar-se una vez más en aras de la Patria; pero comprendiendo que su sacrificio había de resultar estéril, si no se comenzaba por restablecer severamente la disciplina, quisieron tener la seguridad de que se aplicarían con el debido rigor las Ordenanzas, y que no volvería a lanzarse impunemente el vergonzoso *¡Que baile!*

Salmerón tenía sobrado talento para no comprender que era indispensable aplicar la pena de muerte, porque de otro modo no podía haber Ejército; pero abrigaba al propio tiempo suficiente firmeza de convicciones para no rechazar la aplicación de un castigo que condenaba su conciencia. En este conflicto no vaciló. Era indispensable aplicar la pena de muerte; pero él no debía autorizarlo: presentó la dimisión, y se retiró del Poder.

Al Gabinete Salmerón sustituyó el Gabinete Castelar.

El elocuentísimo tribuno se presentó a las Cortes, que lo habían elegido, y expuso su pensamiento con toda claridad. Dijo que estaba dispuesto a practicar una política más enérgica que las de los Reyes, para evitar las revoluciones y asegurar el orden, la propiedad y la familia; que era preciso hacer comprender a los Ejércitos que tienen delante la muerte del enemigo, y detrás la muerte de la Ordenanza; que no podía existir Ejército sin el castigo del Código militar; que emplearía todos los medios para conservar la disciplina, y que no le importaba que se le tachase de inconsecuente, y que se le condenase, si salvaba a su Patria.

Y en efecto: el señor Castelar, enemigo antes de la pena de muerte, no vaciló en aplicar todo el rigor de las Ordenanzas, y restableció la disciplina y reorganizó el Ejército, y afirmó el orden, y salvó la Patria.

Salmerón fué un filósofo, pero no un gobernante. No quiso sacrificar sus ideales, y estuvo a punto de sacrificar a su Patria. Faltó a su deber como patriota, y a su deber como jefe

del Gobierno; porque la Patria le exigía el sacrificio de sus convicciones, y el alto puesto que había aceptado le obligaba a cumplir las leyes.

Castelar no ha pasado a la Historia como filósofo, pero demostró que era un verdadero hombre de Estado: un hombre que amaba tanto a su Patria, que no vacilaba en sacrificarla su consecuencia, su popularidad, todo, absolutamente todo; y se elevó a las alturas a que solo llegan los grandes estadistas, y se hizo acreedor a la gratitud del país, que no ha podido olvidar su conducta en 1873.

El uno obró como filósofo, el otro como hombre de Estado. Salmerón atenuó su responsabilidad dimitiendo la idea de continuar en el Poder, anteponiendo sus convicciones y sus compromisos a lo que demandaban las circunstancias, el interés de la Patria, no pasó por su imaginación, porque tal idea era incompatible con los dictados de su honrada conciencia. Pero si atenuó su responsabilidad, no la exensó por completo, porque al Poder se va a cumplir los deberes que éste impone, cueste lo que cueste, y ni siquiera es lícito dimitir para exensar su cumplimiento.

Por entenderlo así, por sacrificarlo todo al cumplimiento del deber, en aras de la Patria, Castelar prestó a España el más grande de los servicios, y su nombre ha pasado a la Historia rodeado de la aureola de la gratitud nacional.

(De La Epoca).

## SINIESTRO MARITIMO

Ampliando la noticia telegráfica que nuestro activo corresponsal en La Línea nos comunicó ayer, acerca del siniestro marítimo ocurrido frente a Tarifa, publicamos los siguientes detalles que encontramos en los periódicos de Gibraltar:

Anteayer, antes de las ocho de la mañana, por la llegada a nuestro puerto del vapor inglés *Silverton*, se tuvo noticia de que había ocurrido un choque, porque así lo comunicaba el citado vapor por medio de señales y además pedía asistencia médica.

Poco tardó en saberse que el choque lo habían sostenido el *Silverton* con el vapor francés *Emir*, perteneciente a la Compagnie de Navigation Mixte (Tonache), y que el segundo de los vapores que conducía pasajeros, se había sumergido momentos después del abordaje.

Efectivamente, el choque ocurrió en el Estrecho, teatro de tantas catástrofes, entre el vapor *Emir* y el *Silverton*.

El primero de estos vapores llegó el martes por la tarde a nuestro puerto procedente de Marsella, con pasajeros y carga general.

A las tres de la madrugada del miércoles abandonó la bahía, conduciendo ochenta y cuatro pasajeros, con destino a Tánger, Melilla, Nemours, Orán y Marsella.

A su salida reinaba completa calma y el cielo estaba despejado, pero al llegar al Estrecho, densa bruma empezó a cubrir el horizonte, tomándose a bordo de dicho buque las debidas precauciones.

El *Emir* siguió su marcha sin interrupción hasta llegar a cinco millas del Este de Tarifa.

A las cuatro y media de la madrugada y cuando la mayoría del pasaje estaba entregado al sueño, y la niebla era más extensa ocurrió el choque. Pocos momentos después el *Emir* se sumergía.

Del *Silverton* se arriaron inmediatamente al agua tres botes logrando salvar quince pasajeros y doce tripulantes de los treinta y seis que componían la dotación del buque naufragado. Por largo tiempo permaneció el *Silverton* en el lugar del siniestro, pero desgraciadamente no apareció en la superficie ningún otro pasajero ni tripulante de los que el *Emir* encerraba en sus cámaras y bodegas, alcanzando al número de noventa y tres los infelices que han perecido en el siniestro.

Seguidamente el *Silverton* hizo rumbo a nuestro puerto donde anclaba a las siete y media de la mañana.

Desembarcaron los naufragos, siendo inmenso el gentío que les esperaba para prodigarles los cuidados que necesitaban. El cuadro que ofrecían los desgraciados naufragos apenaba el ánimo, pues casi todos estaban en ropas menores y cubrían sus cuerpos con mantas, teniendo retratado en sus rostros las huellas del sufrimiento.

El capitán del *Emir*, don Juan B. Vabre, es uno de los que fueron salvados.

Ha sufrido la fractura del antebrazo izquierdo y contusiones en la cabeza.

Tanto el capitán como uno de los naufragos, que tiene varias heridas en la cabeza, fueron curados de primera intención.

El resto de los naufragos, seguidos de numeroso público, fueron a la fonda «La Estrella», donde han quedado hospedados.

Nueve pertenecen a la tripulación del *Emir*, y tres son pasajeros.

En el consulado marroquí se han albergado nueve moros que formaban parte del pasaje, de los cuales, ocho procedían de Melilla y uno de Tetuán, y se dirigían a Tánger.

El primer oficial Mr. Goulon y el segundo oficial Mr. Gentele, también se han salvado.

Los supervivientes son: el asistente Pasajeros.—Madame Lucchiardi, M. Sivoce, Jaques, Elias J. Benarosh, Beslarat, la niña Pura Attienza, Morana y 10 mahometanos.

Tripulación.—Capitán, primer oficial, segundo oficial, mayordomo, tercer maquinista y 8 marineros.

El capitán de *La Emir* manifestó que su salvamento puede considerarse un milagro, pues cuando fué visto por un bote del *Silverton*, estaba casi inconsciente, y en el momento en que iba a sumergirse, fué cogido por los cabellos por un fogonero del citado vapor. Se encuentra afectadísimo.

El capitán del vapor *Silverton*, don B. J. Keely, informa a la Capitanía del puerto, que a las 4 y 25 de la madrugada, encontrándose a cinco millas Este de Tarifa, sostuvo un choque con el vapor francés *L'Emir*, el cual se sumergió pocos momentos después del siniestro, pereciendo ahogadas noventa y tres personas entre pasajeros y tripulantes, que arrojó tres botes al agua, logrando recoger veinte de los naufragos, los cuales tomó a su bordo y condujo a este puerto, donde han sido desembarcados.

Además dijo que su buque había sufrido averías en la banda de estribor, teniendo algunas planchas abolladas. Procede de Newport, con cargamento de carbón mineral para Taranto.

El *Silverton* es de acero, desplaza 1.723 toneladas, mide 300 pies de eslora, 40'1 de manga y 22'7 de puntal. *L'Emir* es de hierro, desplaza 811 toneladas, mide 246 pies de eslora, 31'7 de manga y 23'6 de puntal.

Entre los supervivientes cuéntase una niña de unos nueve años de edad, llamada Pura Attienza Morana, que viajaba en unión de su padre José Attienza, de su madre María Morana, que se hallaba en estado interesante, de una hermana y de un hermano de corta edad, que han encontrado su lecho de muerte en las profundidades del mar.

La desventurada niña, fué recogida a bordo por D. Francisco Bonifacio, escribiente de la casa consignataria del *Emir*, quien dando pruebas de sus arraigados sentimientos caritativos la trajo a tierra y condujo a su domicilio, donde la familia de este señor la prodigó toda clase de atenciones y cuidados.

Después que la pequeña Pura tomó el desayuno, hizo un relato de la forma en que logró salvarse, explicándose en los siguientes ó parecidos términos:

«He perdido a mis queridos padres, a una hermana y a un hermanito. Mi padre era carpintero y en vista que no encontraba colocación en Melilla, decidió venir a Tánger en busca de trabajo. Mi padre y yo nos hallábamos en el mar sujetos a un trozo de madera, pero al hundirse el vapor, mi padre se sumergió y no volví a salir más. Al verme sola estuve llamando a mi madre, pero no me contestó ni pude verla.»

Muchas han sido las personas que impulsadas por su nobleza de corazón han tratado de llevarse a su casa a la niña naufragada, pero esta no quiere separarse de los señores de Bonifacio, quienes tan extremos y solícitos se muestran con ella. La conducta de este estimado matrimonio, ha merecido las más calurosas alabanzas.

Esta catástrofe ha hecho recordar la del vapor español *Martos*, ocurrida cerca del Cabo Trafalgar el 16 de Agosto de 1910, 6 sea en el mismo mes y también de madrugada y en la cual perecieron treinta y nueve personas.

## LA LOTERIA

- Madrid 10, 2 tarde
- Con 250.000 pesetas
- 14.387 San Fernando
- Con 100.000 pesetas
- 17.495 Valencia
- Con 60.000 pesetas
- 5.883 Barcelona
- Con 6.000 pesetas
- 975 Montoro 14.415 Sevilla
- 5.733 Sevilla 13.262 Mazarrón
- 4.857 Valencia 39.916 Sabadell
- 9.638 Barcelona 160 Barcelona
- 16.243 Barcelona 8.962 Tarragona
- 4.604 Palma 15.141 Alicante
- 16.940 Salamanca 16.832 Alicante
- 12.697 Dos Hnas 10.895 Valencia
- 13.607 Barcelona 10.465 Vigo

ALMODOVAR

### El premio mayor en San Fernando

En el sorteo celebrado en Madrid ayer, resultó agraciado el número 14.387 con el premio mayor.

Este fue expendido en San Fernando, en la Administración de Loterías de D. Manuel González Lozana.

Los últimos décimos fueron vendidos ayer por la mañana.

Se sabe que un décimo lo posee don Francisco Correa, corredor de granos.

Otro décimo D. Manuel Morejón, cabo del cañonero Terror, habiendo dado una peseta de participación al contador de dicho buque D. Lorenzo Facio.

Otro décimo el portero del Ayuntamiento apellidado Cejudo: este llevaba otro décimo y de él dio parte de una peseta a un hermano suyo.

Un oficial del Cataluña, alférez de navío D. Federico Garrido, compró un décimo, el que dió la mitad de participación a otro alférez de navío del mismo buque, D. Tomás Azcárate, hijo del director del Observatorio.

El Casino de San Fernando compró otro décimo, que vendió el ciego Quintero.

Ese décimo lo jugaron el coronel de Infantería de Marina D. Cristóbal Muñoz y el astrónomo D. Manuel Villena.

Del décimo comprado por el cabo de cañón del Terror, Manuel Morejón, dió las siguientes participaciones al personal del mismo buque.

Al fogonero Antonio Vargas, una peseta; otra al cabo de cañón Rafael Bel; 0'50 al fogonero Juan Expósito; otra participación de 0'50 cada uno a cuatro tripulantes del Terror, marinero y fogoneros.

Un décimo de la centena lo lleva el teniente de navío D. José García Rocamonde.

Otro de la misma centena, el gerente de «La Correspondencia de San Fernando», D. Antonio Rujero.

### La Lotería de Pascua

Creemos que nuestros lectores leerán con algún interés la relación de los premios para el sorteo de Pascua del presente año, si, como creemos están dispuestos a ir en busca del premio gordo.

El sorteo se verificará el día 22 de Diciembre y constará de 46.000 billetes a 1.000 pesetas cada uno, divididos en décimos de 4.000 pesetas.

El premio de 6.000.000 de pesetas, otro de 3.000.000, otro de 2.000.000, otro de 1.000.000, otro de 500.000, otro de 250.000, tres de 100.000, 300.000; tres de 90.000, 270.000; tres de 80.000, 240.000; tres de 70.000, 210.000; tres de 60.000, 180.000; tres de 50.000, 150.000; tres de 40.000, 120.000; 19 de 25.000, 475.000 y 1.864 de 5.000, 320.000.

99 aproximaciones de 5.000 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de seis millones, 495.000.

99 id. de 5.000, para los 99 números restantes de la centena del premiado con tres millones, 495.000.

99 id. de 500, para los 99 números restantes de la centena del premiado con dos millones, 495.000.

99 id. de 5.000, para los 99 números restantes de la centena del premiado con un millón, 495.000.

99 id. de 5.000, para los 99 números restantes de la centena del premiado con 500 mil, 495.000.

99 id. de 5.000, para los 99 números restantes de la centena del premiado con 250 mil, 495.000.

Dos id. de 300.000, para los números anterior y posterior al premio de seis millones, 60.000.

Dos id. de 25.000, para los del premio de 3.000.000, 50.000.

Dos id. de 20.000, para los del premio de 2.000.000, 40.000.  
Dos id. de 16.000, para los del premio de 1.000.000, 32.000.  
Dos id. de 13.000, para los del premio de 500.000, 26.000.  
Dos id. de 10.300, para los del premio de 250.000, 25.600.  
4.599 reintegros de 1.000, para los 4.599 números cuya terminación sea igual a la del que obtenga el premio mayor, 1.599.000 pesetas.  
Total de premios, 6.115; id. de pesetas 13.813.600.

### POR TELEGRAFO

Madrid 11, 1 m.

(Recibido a las 5 de la mañana.)

#### Consejo de ministros

A las seis de la tarde comenzó el Consejo de ministros.

El general Luque dijo, que a la entrada del polvorín «San Miguel», en Melilla, hubo una explosión debida a descomposición de la pólvora.

No hubo desgracias.  
El señor Rodríguez llevaba el expediente de crédito de Sanidad y distribución de fondos del mes.

El señor Ministro de Marina dijo que el Consejo de guerra no pudo estar más benévolo al sentenciar, teniendo en cuenta el rigor del Código.

Pidal expresó es cierto habían salido del Numancia cartas para otros barcos pero no fueron contestadas, afirmando que el espíritu de la Armada es excelente.

Mostróse satisfecho de la disciplina en los buques de la escuadra.

También Luque respondía absoluta disciplina Ejército; no obstante el Gobierno cree prudente adoptar medidas contra determinadas propagandas en la prensa y mítines que producen deplorables fusilamientos de infelices.

En el Consejo también acordáronse precauciones contra el cólera, que aumenta en Marsella.

#### Varias noticias

Canalejas ha desmentido la información francesa en que dice que vaya a Agadir ningún barco de guerra.

En Tánger se celebró anteayer grandiosa fiesta religiosa en el Santuario de Muley Abd-Selan, situado en la cumbre de la montaña.

Asistieron 25.000 personas.  
Telegráfico de San Sebastián que García Prieto ha cumplimentado a la Reina.

Canalejas le comunicó el fusilamiento del fogonero del Numancia.

Dicho ministro extrañase de la noticia que publica la prensa de que el Gobierno pensara mandar un crucero a Agadir.

Agrávese la huelga de Santander.

En San Sebastián se han celebrado regatas.  
Ganó la copa de oro, el balandero Capote.

También se celebró la prueba de saramiento marítimo.

Se ha desmentido que ocurriesen incidentes en el guarda-costas Numancia.

Ha sido denunciado un buque que procede de puerto sucio.

### INFORMACION LOCAL

#### Lesionada

Los guardias de Seguridad números 8 y 31, condujeron al Hospital de San Juan de Dios a Ana Rodríguez Andrades, en donde recibió curación de contusiones y erosiones en el dorso de la mano derecha, las cuales se las causó un sujeto que no pudo ser detenido por ignorarse su domicilio.

## DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación de las enfermedades de la piel y también de llagas de piernas

# LA SANGRE




**Antes de la curación      Después de 15 días de tratamiento**

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedan, de Francia, en lo que toca a las enfermedades de la piel. Aquí la lista de las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

«Eczema, herpes, impetigos, acnés, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos torináceos, sycosis de la barba, comezónes, llagas vari-cosas y ezeemas varecosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.»

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de su curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna.

(Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16.

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios a las personas que le pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse

**Sr. L. RICHELET 13. rue Gambetta, en Sedan (Francia)**

**DEPOSITO GENERAL Y VENTA. — Droguería de Don Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9 (frente al Mercado), San Sebastian.**

**DEPOSITARIO EN CADIZ. — Restituto Matute Plaza Isabel II 2.**

#### Detenido

José Vigueira Pedrozo fué detenido por maltratar de obras a Carmen Chaparro, causándole diversas contusiones y erosiones en el lado derecho de la cara, siendo curada en la Casa de Socorros.

#### Solicitud

El guardia de Seguridad Prudencio Esteban Rodríguez, ha presentado instancia solicitando la excedencia por un año.

#### Detención

El guardia de Seguridad número 12 detuvo a Rafael Sánchez Camacho, de oficio marmelista, por haber maltratado de palabra a Dolores Pérez, promoviendo con tal motivo un fuerte escándalo en la casa número 25, calle Fernando García de Arboleya.

#### Navegación

Vapores de la Compañía Transatlántica de Barcelona.  
El Alicante salió el 9 de Vigo para Lisboa.

#### Fallecimiento

En el Hospital civil ha fallecido Juan García Rodríguez.  
En paz descanse.

#### Subasta

La Alcaldía de esta ciudad anuncia la subasta de los materiales procedentes de la demolición de una parte de la casa situada en la calle Solano, número 32.

#### Vapor correo

Anoche a las once, próximamente, entró en nuestro puerto el vapor correo de Canarias Reina Victoria.

### NOTAS PROVINCIALES

Se dispone la conducción al penal del Puerto de Santa María, de los penados Juan Morales García y Rafael Guerrero Torrente, procedentes del de Santoña.

En el término de Tarifa se declaró un incendio en el monte denominado Ahumada, propagándose seguidamente al de Langanilla.

Los vecinos de aquellas inmediaciones lograron su extinción a las 18 horas del siguiente día.

Fué pasto de las llamas en el primero, una extensión de terreno de monte bajo de seis hectáreas; tres árboles, y se flamearon cinco de éstos.

Las pérdidas ascienden a 82 pesetas.

En el segundo se quemaron 34 hectáreas de monte bajo, 13 árboles y se flamearon 95 árboles.

### TRABAJO NOCTURNO

Dos horas 5 pesetas.

Señoras y caballeros: se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla misma). Facilitamos trabajo que adquiere esta Casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos a todo rincón de España instrucciones y muestras gratis, solicitándolo en una simple cartulina postal a nombre del director de la «Unión Romana Universal».

Madrid.

TIPOGRAFÍA MODERNA  
Beato Diego de Cádiz, 1 duplicado.