

EL NOTICIERO GADITANO

DIARIO DE INFORMACION Y DE INTERVENCION POLITICA

AÑO IV

Redacción y Administración
SAN FRANCISCO, NÚM. 10.—Bajo

Cádiz: Lunes 19 de Junio de 1922

Dirección Telefónica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Número 1.088

Aconsejando al Rey

Las carreteras españolas

El título del artículo no deja de ser algo sugestivo, un sí no es alarmante y parece reñido con mi habitual modestia. Pero las circunstancias mandan y ya verán mis lectores como puedo permitirme titular así una lucubración mía, sin que en nada se resienta mi profundo respeto al Soberano y en nada flaqueen mis arraigadas convicciones monárquicas.

La valentía y sinceridad de nuestro Soberano, van siendo algo tan íntimamente sentido por el pueblo español, está tan en el alma popular la idea de que el Rey es el primero de los españoles cuando se trata de sentir el amor de su país, que a nadie debe sorprender que un español que lo es de corazón, se le ocurra comentar un acto del Rey y deducir de él una provechosa enseñanza.

Voy a referir una anécdota, rigurosamente histórica, que a mí me refirió el cantor de Granada, el exquisito poeta Francisco Villaspesa.

Algunos de los súbditos que el llorado don José Canalejas tenía en su feudo de Alcoy, posiblemente pagando con una ingratitude todo el bien que habían recibido de su diputado, cansados de la monotonía de ser gobernados por el mismo señor, levantaron el pendón de la rebelión y empezaron a conspirar contra el poder del gran hombre público en el distrito.

Algún cacique avisado, indicó a don José la conveniencia de iniciar en Alcoy una campaña, que tuviera por principal finalidad levantar los ánimos de su gente, haciendo entrar en vena a los descontentos, amenazando con sacar a la plaza pública todos los trapos sucios con que se habían vestido los organizadores de la protesta rebelde y, diciendo la verdad de los motivos de la conjura.

Se aconsejaba la fundación de un periódico, que fuera órgano de la política canalejista y, con una competente dirección, se encargara de sacar de sus casillas a los apáticos, meter en cintura a los protestantes y excitar los ánimos de los incondicionales.

Creo prudente el consejo del gran don José y, admirador incondicional del poeta de las nieblas, del admirable Manolo Paso, le propuse pasar una temporada en Alcoy, que le permitiera reponer su salud material y económica aceptando la dirección del diario que iba a fundarse.

Aceptó Manolo Paso, se hicieron los preparativos necesarios para la salida del primer número y en el mismo día en que éste había de salir a la luz pública, el director llegó a Alcoy, con el tiempo preciso para trasladarse a la redacción y autorizar con su firma el primer fondo del nuevo órgano de publicidad.

Apenas llevaba unos minutos en la redacción, cuando se dio cuenta de que a la puerta de la misma se había promovido un fuerte escándalo, sintió gritos, voces airadas y protestas. Prentendi averiguar lo que ocurría y, en efecto, se enteró de que el escándalo lo promovía una pobre mujer que pretendía entrar en la redacción, impidiéndosele el personal de servicio en la misma.

Ordenó Manolo Paso que la escandalosa entrara y entonces la airada mujer, con lágrimas en los ojos, pero, con indignado acento, puso al corriente al señor director de lo que ocurría. El perro de un cacique de la ciudad, había mordido a un hijo suyo y cuando la pobre quiso reclamar contra él y exigir que cuando menos se encargara de

la curación del herido, se le amenazaba nada menos que con llevarla a cárcel y hacerla sentir la justa cólera del poderoso señor.

Manolo Paso, alma generosa, encendido en la misma santa indignación que inspiraba las justas y airadas quejas de la pobre madre, prometió que el tal cacique llevaría su merecido.

—Ya tengo asunto para mi fondo, se dijo el autor de Nieblas. No puedo negar que entro con buen pie.

Y la pluma brillante de Paso, poseída de un gran ardor, llena de la indignación que el suceso le había hecho sentir, corrió por las cuartillas pródiga y generosa, narrando la aventura de la pobre mujer y poniendo como no digan dueñas al cacique que de tal modo abusaba de su poder, constituyendo un baldón de ignominia para el pueblo que aceptaba mansamente las imposiciones de tan antipáticos detentadores del poder, etc., etc.

Manolo Paso, se sintió satisfecho de su debut y se retiró a la fonda a descansar de las molestias de su viaje.

Entregado al dulce descanso se hallaba, cuando alguien entró a despertarle, solicitando una entrevista inmediata. La exigía la urgencia de una resolución demandada por el partido canalejista local.

Y el autor de Nieblas recibió en su cuarto de la fonda a unos cuantos señores que le hablaron indignados, poseídos de un furor que indicaban en sus palabras, en sus alarmantes actitudes, reveladoras de un estado poco tranquilizador para la integridad del poeta.

Era todo de punto necesario que se enmendara la enorme hecha; el director del diario canalejista, que había ido a Alcoy para defender la política de Canalejas y con ella la gestión de todos sus partidarios en el distrito, había escrito su primer fondo, en aquel periódico que ellos pagaban y que debía ser el portaestandarte del partido, atacando dura y sanamente al jefe local, al representante de Canalejas en el distrito, al que sostenía más que ningún otro con su dinero el diario de que él era director. Era necesario una rectificación completa de lo dicho en el primer número; no lo pedían, lo exigían y de no hacerlo así, que el director se atuviera a las consecuencias que le pudieran sobrevenir.

Manolo Paso se quedó de una pieza; aturrido por aquella avalancha que se le vino encima, cuando él se las prometía tan buenas y había soñado con una temporada en la que se repusiera de sus desastres anteriores en la Corte, se encontraba de pronto en una situación que no permitía términos medios.

Era necesario obrar y la resolución fue inmediata, definitiva.

—Señores, dijo el poeta, vayan ustedes tranquilos, que yo sé lo que me queda que hacer, para que ustedes obtengan la debida reparación.

En el segundo número del diario canalejista, a la cabeza de la primera plana, con letras muy grandes, se leía al día siguiente:

Rectificación.—Mejor informados del suceso que motivó nuestro editorial de ayer, es nuestro deber rectificar la información que lo inspiró y lealmente así lo hacemos.

No fué el perro de don Antonio Pérez, el que mordió al niño de Juana Sánchez, sino el niño de Juana Sánchez, el que mordió al perro de don Antonio Pérez.

Y el director del diario canalejista salió para Madrid en el primer tren.

Una respetable entidad barcelonesa, constituida por ingenieros de caminos, canales y

puertos, ha protestado energicamente contra las frases atribuidas a nuestro Soberano con ocasión de su visita al Real Automóvil Club de Barcelona, censurando el mal estado de las carreteras de España.

Y aquí de nuestro consejo. Si el Rey valiente y sincero tuviera que rectificarse, le aconsejamos respetuosamente recuere la aventura de Manolo Paso y diga a los ingenieros:

—Me he equivocado; no son las carreteras de España las que están en mal estado; son los automóviles del Rey los que no tienen condiciones para circular por las carreteras españolas.

...Y todo español que haya viajado por carretera, muy especialmente en automóvil, puede asegurarse que está de acuerdo... con la protesta de los ingenieros, pero seguirá llamando a nuestro Soberano el Rey valiente y sincero.

JAJME

Leche condensada marca LA LECHERA



Leche Lechera

Reune todas las ventajas de la leche fresca sin ninguno de sus inconvenientes.—De venta en Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Bromas y Veras

Lo mismo aquí que allá...
Dice un periódico: «En la colonia veraniega de Long Island, un formidable incendio destruyó 300 «chalets» en pocas horas y 40 personas quedaron carbonizadas».

De los trescientos «chalets» que devoraron las llamas y también de las cuarenta personas carbonizadas, hay que reducir la cifra a otra más moderada, porque ya sabemos como las gastan en Yanquilandia, cuando de epatar a Europa con sus noticiones trata.

Aún reduciendo esas cifras, tienen mayor importancia que la reciente catástrofe del incendio que hubo en Málaga y que un clamor de protestas levantó contra la falta de previsión y la incuria baldón y estigma de España. Fueron justas las protestas y también exageradas, porque, la verdad, señores; el fuego de Yanquilandia, la nación más previsora y mejor organizada, demostró con las cuarenta personas carbonizadas, que ha sido un juego de niños la catástrofe de Málaga.

Y es porque aquí y en la China en cuanto vienen mal dadas, se imponen los elementos, las fatalidades mandan y no hay que extrañar que si en

EUREKA, S. A.

Nueva baja de precios

San Diego, fabricación mecánica, clase selecta, el kilo.	0'60
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo.	0'65
San Lorenzo, rosas y piezas de 200 gramos.	0'70
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a.	0'05 y 0'10
Café Puerto Rico, marca YAUCO, kilo.	7'80
» Puerto Cabello, kilo.	6'60
Azúcar refinada New-York, la mejor del mundo.	1'80
Arroz Bomba superior, el kilo.	0'90
Garbanzos, lo mejor que se cria en España, el kilo.	1'40
Habichuelas Pinet, el kilo.	0'90
Jabón extra, en tacos de 200 y 400 gramos, el kilo.	1'25
Leche condensada Los Pirineos, lata a.	1'40
Alpiste y Trigo superiores, kilo.	0'60
Sardinas, marca Albo, lata.	0'55

De todos los artículos solo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando las clases corrientes, aunque éstas su por menor precio se prestan más a la competencia.

todas partes cuecen habas, en nuestra patria querida se cuecen a cucharadas.

RAMÓN BUJONES.

ELECTRICIDAD

Empresa de instalaciones con servicio gratuito para su conservación

Luz completa ptas. 8'50

Pagos mensuales o semanales.

Gaspar del Pino, 1 Teléfono, 458

Del Astillero

Descripción de los dos puentes gruesos construidos últimamente en dicha Factoría

Llámanse puente grúa a unas vigas armadas con planchas de acero reforzadas con angulares. La longitud de estas vigas pueden llegar a muchos metros, para cuyo caso, la ingeniería tiene que hacer cálculos especiales.

Uno de los construidos en el Astillero, tiene 12 metros de largo. La casa que lo mandó construir, exigía que soportase un peso normal de 10 toneladas al centro de la longitud, y 15 toneladas como carga de resistencia, no permitiendo una flecha, (flexión o rendimiento) de más de 12 milímetros y en las pruebas no llegó a 10 milímetros, lo que indica el buen cálculo y la excelente mano de obra.

Hemos dicho que el puente es hecho de vigas armadas con planchas de acero de «canto». Las vigas son dos.

A todo el largo de las vigas y por la parte alta, van dos rieles atornillados al plan de las vigas.

Por estos rieles anda un carro, cuyo carro es el que eleva los pesos y los lleva a derecha e izquierda del edificio llamado sala de máquinas; este peso hasta de 15 toneladas, lo traslada un muchacho por medio de una cadenita.

El carro con su rodaje, es una maravilla de maquinaria. Colocado sobre dos ejes, con ruedas a pestañas para que se guíe por los carriles, está el armazón de coginetes con sus ruedas dentadas.

El número de ruedas, son cuatro. Están hechas como mandan todos los reglamentos en los grandes países industriales.

Se funde la rueda, de bastante más diámetro y sin dientes. Se pone al torno y se le tornea la «llanta». De este torneado se averigua si hay poros de la fundición, (si los hubiera, se desdacha).

Después pasa a la máquina talladora de dientes y al hacer éstos, no debe tampoco aparecer en los bajos dientes, poros.

Terminada así una rueda de engrane, es rueda de completa seguridad, para un esfuerzo doble del normal.

Así están hechas todas las ruedas de este carro.

La combinación de la desmultiplicación, está tan bien estudiada, que las diez toneladas son elevadas, haciendo un hombre un esfuerzo de 30

kilogramos, tirando de una cadenita.

El que ha calculado este mecanismo, que es el ingeniero don Honorato Valerio, ha llegado al ideal de la seguridad para los obreros que manejan este puente.

Cuando se elevan pesos, con aparatos, a tornillo sin fin, un simple freno es bastante, pero el tornillo sin fin, tiene el defecto de ser muy reloj.

Con ruedas de engrane, puede darse el caso, que el trinquete de la rueda de cadena a mano, se rompiese y, para este caso, el ingeniero ha colocado un aparato, que obrando la fuerza centrífuga, sobre un tambor, se frena automáticamente, y no se puede descolgar el peso, y no hay peligro ni para los obreros, ni para la pieza elevada.

Otra ventaja que tiene este carro, es que el obrero eleva el peso sea cual fuere, a una altura de seis metros, y después tiene que volverlo a dejar caer a toda o a mitad de altura, pues para ellos no tiene que hacer más fuerzas que tirar, con esfuerzo de cinco hilos de una cadenilla, y el peso descende, como una pluma, automáticamente.

No se ha empleado cable, ni cadena de argolla, sino cadena «Gall», a rodillo de acero, y tres eslabones por cada rodillo; una cadena así no falla nunca.

Queda al frente para completarlo, el mecanismo de traslación, esto es, para llevarlo de extremo a extremo de la «sala».

Este se compone de un armazón de dos fuertes ruedas a doble pestaña, en cada extremo de las vigas.

Estas ruedas encastran en una potente viga, colocada sobre pilares, a todo el largo de la «sala», una en cada pared lateral del edificio. Estas vigas también se han hecho en el As-

tillero y son formadas por tiras de plancha de acero de 40 centímetros de alto, por 12 milímetros de espesor, y cosidos a ambos bordes angulares de hierro acerado, de 60 por 60 milímetros.

Cada viga de estas soporta un peso en un punto de 15 toneladas, y como son dos, una en cada pared, y el peso normal es de 10 toneladas, cada viga soportará normal 5 toneladas.

El coeficiente de seguridad es absoluto. Combinadas las dos ruedas de cada extremo del puente, a un eje transversal, y por medio de engranes, se desmultiplica la velocidad de una polea a cadena, de la cual, tirando un macho, traslada muy fácilmente las 10 o 15 toneladas a todo el largo de la «sala» a razón de un metro por cada tres minutos, el peso lo eleva un hombre un metro cada 15 minutos y los 11 metros de recorridos en 10 minutos.

¡Cuánta maravilla del ingenio humano!

El otro puente es igual en todos sus detalles, pero para 8 toneladas normal y 12 de prueba.

Aunque yo no pertenezca al Astillero, ni tengo allí empleado ningún pariente, como éstos puentes han sido hechos para la Compañía a que yo pertenezco, el elogio que yo hago de estas obras, es con verdadera imparcialidad y conocimiento de causa, y sobre todo, el de 10 toneladas me está sirviendo a mí para montar motores de 500 caballos.

La ejecución de la mano de obra; todo cuanto elogio haga es poco; una vez más ha demostrado el Astillero que lo mismo hace barcos, que armaduras de edificios, que puentes grúas, y todo material de construcciones llamadas «metálicas».

Alma de todos los trabajos, que se hacen en el Astillero, es don Gabino de Uzquizia, que dotado de una actividad extraordinaria, y conocimiento en maquinarias, como pocos, y una bondad de carácter que se hace simpático a todos sus subordinados, consigue con estas condiciones, que el personal está contento, base para que las obras salgan bien hechas.

Ya está terminado, y parte de él en camino, a su sitio, el puente de Villamartin, uno de los puentes más largos de Andalucía. Este trabajo ha sido inspeccionado por mi dignísimo maestro, el más simpático de los ingenieros de caminos, canales y puentes, hoy ingeniero jefe de la provincia don Enrique Martínez, el que ha quedado muy satisfecho de tan importante obra.

UN MECÁNICO GADITANO

En la casa solariega del bell canto, logra hospedería el cante «jondo»

La iniciativa de Falla

Solo con la garantía de un genio artístico como el de Falla, podía lograrse a la vez que el milagro de la dignificación del cante jondo, el segundo milagro que significa atraer sobre su ritmo extravagante y sobre su armonía revolucionaria y absurda, la atención de los hombres serios.

El milagro hizo de Granada su Lourdes, y con la ligereza que la intensidad de la vida moderna impone a todas las cosas, llegó a Cádiz, aunque tal vez enfiado por su crucero a través de Sierra Elvira y de Sierra Nevada.

Alvaro Picardo levantó los cortinones de la puerta grande de Santa Cecilia, la casa solariega del bell canto, y el cante jondo hizo su entrada triunfal, ante la mirada expectante y curiosa de aquellos hombres benefactores del arte, que desde los óleos de la sala de música, pregonan la pleiteía de los que viven.

Asistimos a la curiosa cruzada que unos hombres de buena fe artística comienzan a emprender, para dignificar un arte, sacándolo de la triste sociedad en que tuvo que cobijarse. Para conseguirlo, tendremos que adentrarnos por el Albaicín, por el barrio de Santa María, por el Zocodover por el Perchel, por las calles misteriosas del distrito de Santiago. Y cuando estemos por allí, los guías expertos nos señalarán la taberna, el prostíbulo, la cárcel, la cueva y el descampado. Nuestro asiento será muchas veces la canasta usada y rota, que quizás contuvo detritus, y nuestra sed habrá de ser calmada días enteros por fermento agrio de bacelares baratos.

La cruzada, que va a ser dura, tendrá para muchos el consuelo de un desquite. Aquellos de que antes se huía, formarán a la cabeza, tendrán necesariamente que formar a la cabeza. Ellos serán la vanguardia. Los cultivadores de la crápula, porque fué



Mañana martes, 20 del corriente, a las diez de la misma, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad, el cadáver del SEÑOR

DON LEON DE LIZAUR Y LACAUE

Capitán de Ingenieros

Que falleció después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Q. S. G. G.

Su Director espiritual; su viuda, madre, padres políticos, hermanos, tíos, primos y demás parientes y afectos.

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad, encomienden a Dios Nuestro Señor el alma del finado y asistan a tan religioso acto, favores que agradecerán.

El duelo recibe en la casa mortuoria, Duque de Tetuán, núm. 5 y despide en la sala del Cementerio. No se reparten esquelas

Funeraria Ntra. Sra. del Pilar, Constitución, 9 y Cardoso, 28.—Teléfono número 8 y 203.

YOST La máquina de escribir preferida por los inteligentes en mecanografía. Abonos de conservación de máquinas. Reparaciones. Venta de accesorios en general.—Sucursal en Cádiz: Calle Ancha, número 14.

A GANAR DINERO

Con 75 pesetas de capital

puede ganarse de 8 a 10 pesetas diarias, explotando nueva industria americana. Enviando 260 ptas. por Giro postal a Cruz Navarro, Plaza Domecq, 7: Jerez, se le envía folleto explicativo certificado, con materias: Se devuelve el dinero si no diera resultado.

en la crápula y no en el santuario, donde el cante jondo tuvo que albrestarte para no morir al empuje de los captares que de otras regiones irrumpieron por Andalucía.

Las iniciativas geniales, si fueran de fácil consecución, perderían buena parte de su genialidad.

Adelante, pues. El arpa de Santa Cecilia, sedienta siempre de nuevos arpegios, emplaza al cante jondo. Ayudemos a Falla, ayudemos a Picardo. Paso a una nueva modalidad de la crítica cotidiana. La cueva nos espera; tras las rejas de las prisiones, las bocas desdentadas de los viejos aligeros reclaman nuestra presencia. No importa confesar la parte hasta ahora inconfesable de nuestra historia joven. La Lourdes granadina lo ha redimido. Sentados sobre las raidas canastas en que rendíamos culto al caldo de la tierra y mimábamos con nuestras zalemas a Juanillo Frijones, el estupendo virtuoso de los martinetes; sentados allí no hacíamos sino prepararnos y estudiar. Nuestras excursiones, lo fueron artística, cursillos de investigación, exploraciones por el arte, mártires de hombres de ciencia.

Paso a una nueva era. Ahi están nuestros títulos. El periodismo va a enriquecerse con nuevos elementos. El abigero y el señorito arruinado aporrear las puertas de nuestra redacción. Adelante: son los nuevos críticos.

El público

Santa Cecilia, el local espléndido de la benemérita Institución, brilla brumido por los albaricoques de los rostros y por el azabache y el sol de los cabellos, de las niñas gaditanas. Una generación de artistas en ciernes, espera curiosa al visitante exótico. Las almas que se instruyen en las puras leyes de la armonía pura, van a recibir la sacudida espasmica de una armonía caótica, que trae oscuridad de cueva y rebeldía de prisión. ¿La entenderán?

Esto es lo difícil. El programa resulta demasiado clásico. Un programa para iniciados. La quinta esencia de un arte, que tiene en el peor de todos los dolores, en el más desesperado de todos los dolores, en el dolor enmarcado en la miseria, su fuente de Eulidice.

No están preparadas estas niñas, ni estos sacerdotes, ni estos discípulos de Esclava, (acaso si estos banqueros y estos militares un día jóvenes, ricos y andaluces), para audición tan clásicamente rebuscada.

El cante jondo, es decir la cumbre del cante flamenco, es como todas las cumbres de todas las artes, inabordable para la generalidad. Comprender un polo o una caña o un martinete, es

tan difícil para una inteligencia no educada en esta rítmica, como difícil se hace a los no preparados, asimilar las bellezas del Quijote, comprender las esquisitases de Parcifal y digerir todos los encantos que brotan de las esculturas de Praxiteles o de los cuadros de Velázquez.

Ningún estudiante de violín, adelantó paso escuchando a Sarasate, antes de estudiar solfeo.

Las artes, para ser plenamente entendidas, requieren una educación metódica. Todos comprendemos la música en su significación abstracta y general; por eso a todos llegan las producciones fáciles e inspiradas, mientras solo los iniciados y los educados, solo los que poseen anteojos, divisan los nidos de las águilas. Interpretad ante la Humanidad el más brillante pasaje de la Walkiria, después de La Viuda Alegre, y veréis el resultado de lo que a todos llega y de lo que solo los preparados entienden.

Pues bien, esto mismo ocurre con el cante jondo. Por eso tuvimos la prueba de anoche. Era aquello demasiado valiente.

Y así como nadie aprende a solfear en una partitura de Perosi, ni nadie es colocado ante un cuadro de Murillo para iniciarle en la teoría del color, así tampoco nadie aprende ni se inicia en el cante jondo, asistiendo de golpe y porrazo a un concierto a base de polos, cañas y martinetes.

Temimos el fracaso... y sin embargo, el fracaso no llegó. ¡Muy grande debe ser este arte, para que tal triunfo pudiera lograr, en un público tan falto de preparación!

Y como el fracaso que la fuerza artística del cante jondo, supo ahorrar, podría venir para este artículo si lo prolongamos más, dejemos para mañana, lo que decir nos queda.

Falla nos mandó empezar; Picardo nos ordenó seguir; la Academia nos obliga a lo restante... Paso, señores, a la nueva crítica. El arpa de Santa Cecilia, está sedienta de nuevos arpegios, y el periodismo quiere cosas nuevas... ¡servámosle!

MR. PÚBLICO.

LIBRETAS para la

Venta del Alcohol

SE VENDEN EN LA Imprenta Artes Gráficas

TOPETE, 1

Maquinistas Navales

Como tenía convocado, celebró esta Asociación de Maquinistas Navales Junta General ordinaria el domingo anterior a las once de la mañana, bajo la presidencia de don Manuel Andrade y concurriendo muchos señores asociados.

Empezado el acto y aprobada el acta de la sesión anterior, quedó enterada la asamblea de la correspondencia habida y resoluciones aceptadas sobre la misma.

Fueron admitidos para asociados varios señores maquinistas por reunir las condiciones dispuestas por los estatutos de la Asociación.

Se dió lectura después al estado de cuentas, trimestral aprobándose.

A continuación expuso la presidencia las gestiones que la Junta Directiva había realizado, mereciendo la aprobación en general de todos los concurrentes.

Se trata ampliamente sobre la paralización de los buques en los distintos puntos de España, sumando más de trescientos sesenta los que se hallan en tan lamentable estado sin la protección debida que tanto afecta a la vida del comercio y en general para los intereses de todos.

Sobre dicho particular fué acordado elevar instancia al Gobierno, suscrita por las demás Asociaciones de Maquinistas sobre dicho asunto.

También fué acordado solicitar que los exámenes se verifiquen una vez al año en lugar de ser semestrales, como se efectúan actualmente.

Se tomaron otros acuerdos referentes a lo expuesto anteriormente.

Terminando la sesión a las dos de la tarde, dentro del mayor compañerismo entre los reunidos.

PEDID

Anis Olmo 22º CONSTANTINA

Por los Teatros

Teatro Circo de Verano

Continúa el público haciendo de este teatro su lugar predilecto de esparcimiento. Tanto las funciones de la noche del sábado como todas las secciones de la tarde del domingo, estuvieron muy concurridas. Todas las localidades se agotaron.

El debut de la tiple gaditana Carmen Muñoz confirmó los vaticinios que en estas columnas hicimos.

El éxito fué completo. La gentil

artista se vió obligada a repetir todos los números de su papel de Coset, en la zarzuela «Bohemios».

Carmen Muñoz posee una bonita y exquisita escuela, que acredita a su profesora Carmen Rivas. No está, a nuestro juicio, apta aún para presentarse a otros públicos, mientras no adquiera más soltura en las tablas y se identifique con el personaje que represente.

Con su extensa y agradable voz, con su conocimiento del «bell» canto, triunfará en los salones de concierto, en música de cámara, que no exige el movimiento de la figura. Para dedicarse de pleno a la zarzuela, aconsejamos a Carmecita Muñoz, inspirados en la admiración que nos causa su belleza y su arte, que dedique algún tiempo al estudio de la Declamación, y se suelte ante el público.

Y conste que si no nos doblegamos a la adulación tan perjudicial para los artistas, tampoco regateamos los merecidísimos elogios que son debidos a la notable tiple y la felicitamos por su éxito y por las ovaciones con que el público refrendó su labor.

Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones

Gran empresa de transportes Isaac Peral n.º 13. Cádiz

Kursaal Gaditano

Muy favorecido se vió ayer este salón en sus espectáculos de tarde y noche.

Lydia América, una porteña de la Argentina, fina, elegante, bien formada, de voz agradable, muy simpática y con un repertorio muy nuevo, ha conseguido muchos aplausos a su labor.

Carmen Mendoza, que es el tipo opuesto: galleguita con sangre andaluza, de tipo agareno, alta y esbelta, ha gustado con sus cuplés, principalmente en el de la Cruz de Guerra.

Carmencita Gallardo y Pilar Churraca, dos bailarinas a cual mejor, que rivalizan en su trabajo y en buena presentación, escuchando muchas palmas.

Por ahora continuará el mismo programa.

Juan Gil Neira

Cosario entre Cádiz y Larache Oficina provisional: Tardío y Compañía, Rosario, núm. 37, y en Larache, Plaza España, núm. 7.

Oloroso Sangre y Trabajadero BASILIO

Amontillado

BACHILLERATO

Hemos empezado el día 1.º de este mes nuestros cursos de verano de las asignaturas de Bachillerato para los exámenes de Septiembre.

CARRERAS MILITARES

Antulada por R. O. de 22 de Abril la validez de los certificados de Gramática, Geografía e Historia, abrimos un nuevo curso el día 1.º

POLITECNIA Institución de Enseñanza PLAZA DE ARGÜELLES, 7.—CADIZ

Informes y matrículas: De 10 a 12 y de 4 a 6.

Grandes Almacenes de Muebles

VDA. DE LUIS SALVADOR

Sacramento, núm. 11.—Cádiz

Ventas a plazos y al contado. Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

De la fiesta de "Cante Jondo"

En la Real Academia de Santa Cecilia.

Con sujeción al programa anunciado se celebró ayer tarde el concierto de canto primitivo andaluz, cuyas emociones estéticas, refleja la pluma ática de nuestro director en su artículo.

El tocador Manuel Pérez (El Pollo) y los cantaores, Antonio y Enrique Jiménez, más conocidos por el Mellizo y Hermosilla, fueron muy aplaudidos.

Entre el brillante auditorio, recordamos a la señora marquesa de Valbuena, señoras de Aramburu, Parraga, viuda de Tomasi, de Carrillo, Moreno, viuda de Güell, Gomila, Javierre, Lacorte, Martínez (doña Rogelia), Muñoz, Santaolalla.

Señoritas de Parraga, Carranza, Díaz Martínez, Malagotto, Rivas Requero, Moreno, Sampaña, Güell, Gálvez, Lacorte, Carrillo, Vaquero, Muñoz, Santaolalla y otras.

Herzograma Sideral A Cádiz del Empireo

Para Antonio y Enrique los Mellizos.

Hijos míos: Os he oído y lloro. Tu madre y yo bendecimos ese Cádiz, de nuestros cariños, que se acuerda de este pobre viejo y de mis antiguos compañeros.

Dadle gracias a esos señoritos de Santa Cecilia; y recibidlas hijos de mi alma, por vuestro amoroso homenaje.

Muchas memorias de todos los de aquí, vecinos que fueron del Barrio y operarios del Matadero. Dadle un abrazo a don Manuel Palomo y contad con vuestro padre que tanto os quiere y hoy llora, como un chiquillo, al escuchar los aplausos.

Enrique el Mellizo.

P. D. Me dice el maestro Patiño, que el Pollo ha tocado muy bien y sin cigarros puros.

Otra: Este parte lo escribe un señor de Cádiz, que ha llegado hace poco y era muy aficionado al cante y estuvo de juerga muchas noches con nosotros... se llama don Manuel... (No trae más el Herzo.)

A los anunciantes

Todo el que quiera anunciarse bien, que pida un número de EL ANUNCIADOR de EL NOTICIERO GADITANO, que se reparte profusamente gratis, en todos los establecimientos y sitios públicos.

Los abonados, como anunciantes en EL NOTICIERO, tienen derecho a que se publiquen gratis sus números, en EL ANUNCIADOR.

DEPÓSITO DE CARBÓN

Segismundo Moret, 25.—Cádiz Encina buena, a 3'30 ptas. arroba.—Carboncilla, a 3'10 arroba; Kilo a 30 céntimos.—Carbón de Cok, a 2'25; kilo a 25 céntimos.

Paso completo: Se sirve a domicilio.

Notas del Día

Médico de Guardia

En la presente semana corresponde el turno de guardia nocturna al facultativo municipal don José Jiménez Lebrón, domiciliado calle San José n.º 23.

S. G. G.

En la madrugada del sábado pasado, tras larga y penosa enfermedad, y confortada con los Santos Sacramentos, dejó de existir la señora doña María de la Paz Valiente, madre de nuestro buen amigo, el industrial de esta capital don Juan Gil Valiente.

Al sepelio que se verificó a las seis y media de la tarde, asistió una numerosa manifestación de duelo, prueba evidente de las simpatías con que gozaba la finada.

A su familia y muy especialmente a su hijo don Juan, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame, recomendándole al mismo tiempo resignación para soportar tan dolorosa pérdida.

Viajeros

Regresó a Arcos de la Frontera D. Francisco de A. Cerón y Bohorquez.

—Estuvo hoy en Cádiz, el señor Marqués del Salobral.

La paz del mundo

En la Conferencia de Génova se acordó por los pleniterarios que, en las conversaciones diplomáticas se use el Fino 30 para garantía de las resoluciones pacíficas que se estipulen entre las partes contratantes.

Destino

Ha sido destinado al Batallón de Cazadores de Ciudad Rodrigo, de guarnición en territorio de Larache, el joven y valeroso Teniente de Infantería don Antonio Catalá Sistao, que perteneciendo al batallón expedicionario de Alava, ha prestado hasta ahora sus servicios en la actual campaña de Melilla.

De regreso

Terminada la revista de armamento a los puestos de esta Subinspección han regresado a Cádiz el prestigioso Coronel Jefe de la subinspección de Carabineros don Diego Requena y Feu, acompañado de su secretario el Capitán del Cuerpo don José Rodríguez Alonso.

En el tren correo del sábado regresaron de su viaje a Granada, los industriales de esta plaza señores D. Rafael Villegas y Conzález y D. José Vargas Campos; fueron a esperarles a Sevilla los señores D. Manuel Morón y don José Luis Ferrari.

Fenicia

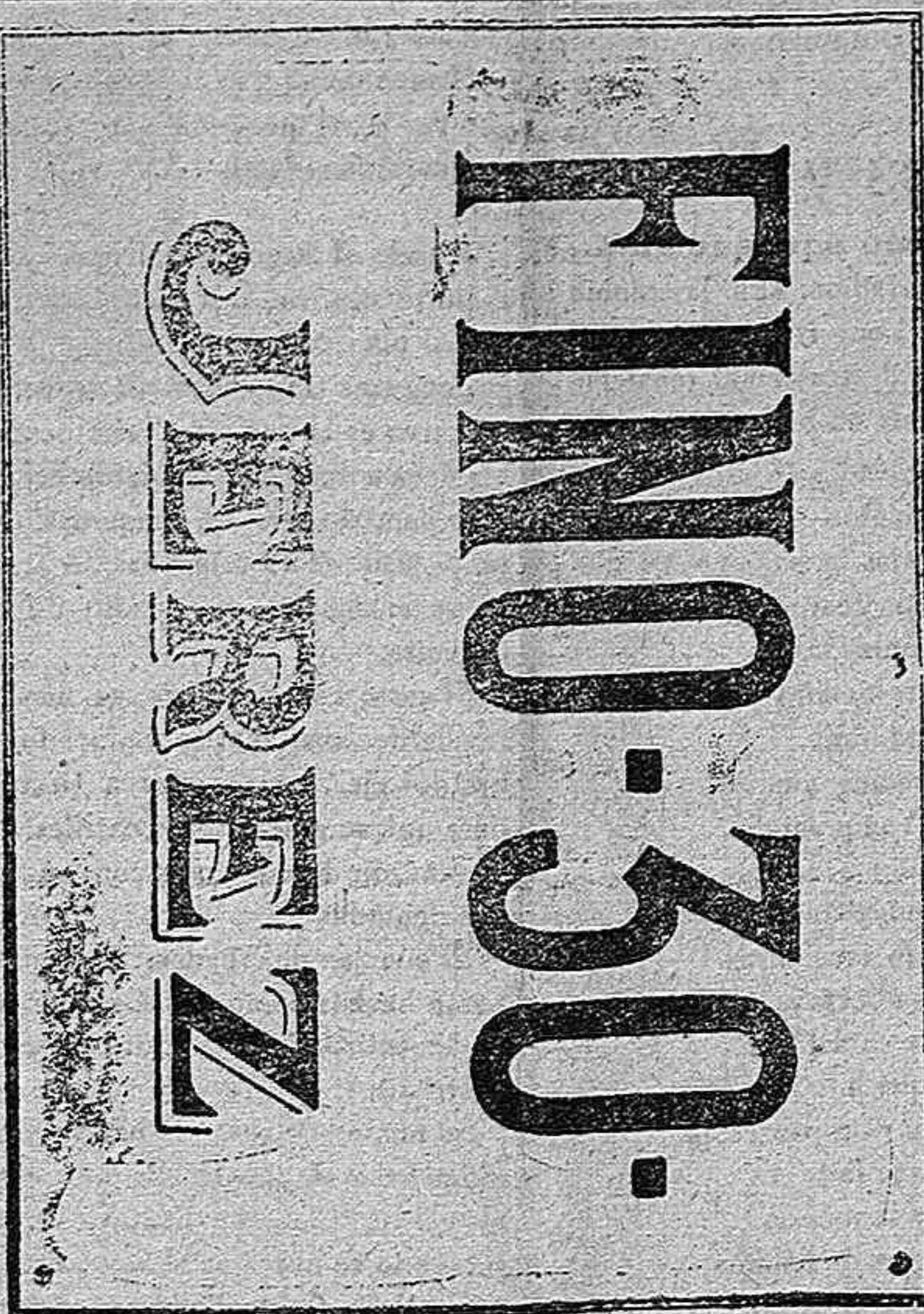
Hemos recibido la financiera «Fenicia», que se edita en Madrid, bajo la dirección de don Antonio Gra-ciani.

Inserta interesantes trabajos de Economía y dedica autorizadas crónicas al mundo de los negocios, redactadas por técnicos de prestigio. La parte gráfica está muy bien presentada y el formato es de gusto moderno.

Agradecemos el saludo del nuevo colega y correspondemos afectuosamente, deseándole prosperidades.

Dr. Gilardón

Consulta médicoquirúrgica de 2 a 4 Isabel la Católica, 2.—Teléfono 210



Terry COÑAC Terry Terry MARUJA Terry MANZANILLA OLOROSA Terry MAHOMA Terry AMONTILLADO FINO Terry COÑAC Terry

TELÉFONO, 357

Representante: Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

Restaurant VICTOR
de Rafael Rodríguez
 San Severiano.—Teléfono, 236
 Cocina selecta.—Vinos de las marcas más acreditadas.—Recientemente reformado con espléndido jardín.

DURAN Relojero cronometrista
 Ancha, 32 (junto a San Pablo)
 Con motivo de la subida de los aranceles, liquida sus existencias a precios inverosímiles, sin competencia posible.
 No olvidarse: Ancha, 32 (junto a San Pablo)

Gran Fonda LA CORDOBESA
 (REFORMADA) DE GONZÁLEZ Y LÓPEZ
 Casa fundada el año 1870, la más antigua de Cádiz.—Trato esmerado.—Luz eléctrica.—Cuarto de baño.—Precios económicos.
 Próxima al muelle y Estación del Ferrocarril.
 Plocia, núm. 15.—Prento a la Fábrica de Tabacos.—CADIZ

POR TELEFONO

ESPAÑA

Misceláneas telegráficas

Toros en Madrid
 Madrid.—Se lidian seis toros de Félix Campos y otras ganaderías.
 El primero es gordo, negro, toma cratro varas.
 Valencia lo pareo valiente y es empitonado.
 El astado lo revuelca, acude el peonaje y es conducido a la enfermería el diestro.
 La Rosa toma los trastos y lo despacha de una delantera y un pinchazo.
 Segundo, resulta completamente manso, el público protesta indignado.
 La presidencia después de algunas vacilaciones y consultas con los matadores, dispone que pase al corral.
 Segundo bis. Este toro hace una bonita salida con apariencias de bravura y poder, pero inmediatamente se declara más huído y mansurrón que el anterior.
 La Rosa hace retirar su cuadrilla.
 La presidencia llama a La Rosa y cuando éste sube al palco presidencial el público se desata en demostros contra el presidente y al descender La Rosa le tributa una estruendosa ovación.
 La Rosa lucha inteligentemente con su enemigo, al que atiza media estocada y lo remata de un descabello a pulso.
 Antes de ser arrastrado el toro La Rosa requiere la presencia del veterinario, quien ante el público reconoce al animal y se comprueba que era totalmente ciego.
 El público ovaciona a La Rosa y prodiga una estrepitosa silva a la presidencia.
 Tercero, negro como sus hermanos, es de poder y toma bien la capa. Joseito coloca un gran par. Con la muleta está valiente, propina dos pinzazos, uno en hueso y descabella.
 Cuarto, negro salpicado. Los matadores rivalizan en quites, sobresaliendo La Rosa; éste mata de media caída.
 Quinto: La Rosa veroníquea con mucho lucimiento, está oportunísimo en quites y deja fuera de combate a su enemigo de un pinchazo y un gollitazo.
 El sexto toro siembra el pánico en la plaza.
 Confesta a las largas del peonaje alargando la gaita.
 Toma las varas reglamentarias con mucho apuro y uno de los rehileteros le coloca un par de repullos en la pata trasera.
 Pasa a manos de Joseito que lo vilipendia con un gollitazo que suscita las iras de las masas.

Y así termina la desastrosa corrida.
Carrera de Motos.—Un muerto y varios heridos
 Madrid.—Se ha celebrado la carrera de motos organizada por los profesionales en la carretera de Villalba.
 Se ha registrado un doloroso accidente.
 En una de las curvas más violentas volcó una moto, resultando muerto el hijo del eminente escritor Armando Palacios Valdés.
 También resultaron heridos, aunque levemente, otros motoristas.
Congreso
 Madrid.—Se abre la sesión bajo la presidencia de Bugallal. En el banco azul el señor Montejó.
 Sigue el debate sobre el presupuesto de Instrucción Pública.
 Torrás interviene.
 Yangas censura la consignación para conservación de monumentos nacionales y se muestra conforme con el criterio del señor Besteiro respecto a la autonomía universitaria.
 Le contesta el Sr. Iradier por la comisión.

Dice el Presidente...
 Madrid.—El Sr. Sánchez Guerra recibió a los periodistas en la presidencia y les dijo que estaba definitivamente acordado para mañana el viaje del Rey a las Hurdes.
 Recibió una comisión de catedráticos, la visita del padre Revilla y del diputado Sarradell.
Toros en Algeciras.
Ultima corrida de feria
 Algeciras.—Actúan de matadores Nacional, Saleri y Maera. Primero. Es un toro difícil. Nacional torea cerca y sufre varias coladas peligrosas.
 Atiza una estocada, entrando recto, que le vale la oreja y dos vueltas al ruedo.
 Segundo. Maera oye muchas palmas en dos magníficos lances de capa.
 Coloca dos pares de banderillas al cambio, que es ovacionado.
 En la hora suprema, arrancándose corto, derecho y como mandan los cánones, suelta una estocada superior hasta la taza. Ovación y oreja.
 Tercero: Sin nada de particular en los dos primeros tercios, Sananes lo despacha de media estocada en las propias agujas y obtiene la tercera oreja de la tarde.
 Cuarto: Nacional torea de capa entusiasmando al pueblo que le aplaude la labor del forero. Luego hace una faena magnífica y termina con una estocada tirándose recto y saliendo sus-

pendido, rueda el toro sin puntilla. Gran ovación y oreja.
 Quinto. Es noble y de poder. Maera se luce en quites.
 Inicia su faena con dos magníficos pases aguantando y corriendo la mano, dos más, naturales y uno de molinete que levanta en vilo a los espectadores.
 Luego, encunándose con gran arrojo atiza media colosal.
 El toro cae como una pelota y sin puntillón.
 Sexto.
 Nacional hace una faena inteligente, para una estocada alta que basta.
 Muchos aplausos y se repite la ovación a los ganaderos.

Leonardo Maure Cerquero
 APAREJADOR TITULAR
 Peñalba, 38, 3.º CADIZ

DE CADIZ
Sucesos locales

Mujer atropellada por un automóvil
 Ayer a las siete y media de la tarde y en el paseo de las Calesas, por el sitio que da frente al establecimiento llamado «El Palacio de Cristal», un automóvil arrolló a una señora llamada María Jiménez, vecina de la calle San Bernardo n.º 22, la cual fué conducida al Hospital de San Juan de Dios, donde fué asistida de distintas contusiones y erosiones.
 Del Hospital de San Juan de Dios, pasó luego de curada de primera intención, al de Mora.
 El estado de María Jiménez,afortunadamente no reviste la gravedad que se creyó en un principio.
 El automóvil que causó la desgracia, pertenece a la matrícula de Cádiz y tiene el folio n.º 608 y era conducido por su propietario D. Manuel Somavía y de Labra.

La Pastora: Panadería de Luis Arroyo. El pan que esta casa provee es de superior calidad.—Pastora 3.º CADIZ

Gobierno civil
Un amigo.—Requisitorias.—Arbitrios extraordinarios.—Un biplano.—Un retrato de S. M. el Rey para el Regimiento de Infantería de Cádiz número 67.—Hablando con el ilustre jerezano marqués del Salobral.—Denuncias.—Infracciones.—Reyerías.—Intervención, de una caballería.—Un procedimiento fácil para hacerse terrateniente.—Muchas requisitorias.—Visitas.—De Jerez sin novedad.—De Cádiz sin novedad.—Y la mesa, callada!
 Al llegar al Gobierno Civil, la primera persona que veo es al secretario del Municipio de Arcos de la Frontera, mi buen amigo don Francisco de A. Cerón y Bohorques, al cual saludo con la natural satisfacción.
 Me participa que esta tarde regresa al pueblo, pues vino para asuntos urgentísimos.
 Veamos el correo.
 Una requisitoria del Juzgado de Algeciras; otra del de Jerez.
 Documento municipal de la villa de Rota, participando cuáles son los arbitrios extraordinarios a ordenados por dicho cabildo, para cubrir su déficit.
 De Vejer participan que en el sitio llamado «El Toreo», aterrizó un biplano pilotado por don Rafael Botana Salgado, teniente de Infantería.
 Venía de Sevilla e iba para Larache, aterrizó debido al temporal.
 Afortunadamente, el señor Botana no tiene ni la menor contusión, ni el aparato ha sufrido averías, y pasado e temporal, el biplano volvió a enjalsar los aires, camino de Larache, saludado por los vitores y aplausos de los

numerosos espectadores que acudieron para verlo marchar.
 Llegó, para saludar al Gobernador civil, el señor marqués del Salobral.
 Este ilustre paisano nuestro, tuvo la gentileza de preguntar por el periodista jerezano que celebra las intervenciones hipnóticas con la mesa del Gobierno Civil...
 Nos presentaron y saludamos al señor marqués, que nos acogió muy agradablemente y después de las naturales frases de saludo, se dignó participarnos que su llegada hoy a Cádiz obedecede a que es portador, desde Madrid, de una artística y espléndida fotografía que S. M. el Rey Don Alfonso XIII, regala al Regimiento de Infantería de Cádiz n.º 67 (Base Naval), avalorada con una cariñosa dedicación y la firma del Rey.
 Dicha fotografía será colocada en la sala de Estandartes del Cuartel donde se aloja dicho brillante Regimiento, al cual, como saben nuestros lectores, el señor marqués de Salobral regaló valiosa bandera.
 El señor marqués de Salobral visitó al Gobernador de la plaza, para ponerse con dicho señor de acuerdo referente a la entrega de la preciada fotografía al Regimiento, acto que el Marqués desea darle gran solemnidad, para lo cual proyecta la organización de algunos festejos militares, proyectos que al comunicárselos al señor Gobernador Militar, fueron por este señor acogidos con entusiasmo y para los cuales ofreció dar toda clase de facilidades al prócer jerezano, que tan entusiasta se demuestra siempre del engrandecimiento del Ejército.
 Tuvo la amabilidad de relatarlos, con admirable sencillez, el señor marqués de Salobral, que había celebrado conferencia telefónica con el secretario particular de S. M. el Rey, referente a este interesante asunto.
 Dijonos que visitará al coronel señor Carbonell para ultimar detalles de su proyecto.
 El día de la entrega obsequiará espléndidamente a todos los soldados del Regimiento.
 Después y a preguntas nuestras, nos contestó que había visitado para otros asuntos al señor Delegado de Hacienda, que asistió hoy al Consejo del Banco de España y, sonriendo, nos tendió la mano con ademán cordial y entró en el despacho del gobernador señor Hernández Pinzón.
 A la salida nos dijo que esta tarde regresaba a Jerez.
 Sigamos con el correo...
 Documento de Hacienda recordando a los municipios la obligación que tienen de ingresar en el Tesoro la parte correspondiente al cupo de consumos.
 De Setenil denuncias por infracciones al R. D. de 15 de Septiembre de 1920.
 De Benaocaz, que los individuos Miguel Corrales y Juan Miranda, maltratar de palabras y de obras a Antonio Naranjo, vecino de Grazalema, y a Josefa Pérez Jiménez, natural de Villaluenga.
 ¡Efectos de la hospitalidad que a esos dos «camperitos» les merecen los forasteros!
 En la Línea, la guardia civil detuvo a Joaquín Sales Tobar, natural de El Gaujo, que llevaba una caballería sin que pudiera acreditar ser su dueño.
 La tal caballería es una jaca castaña clara, de 5 años, con pelos blancos en el estillar derecho y el hierro de la Compañía del Fenix Agrícola.
 Por apropiarse de una faja de terrenos que no eran de su propiedad, ha sido denunciado Francisco Ruiz (a) Paula Ruiz.
 El citado propietario cercó el terreno con alambradas de Espino, lo labró, puso sus carteles prohibiendo el paso, cortó de dichos terrenos y lugares próximos las maderas que le causa, causando los naturales daños en la arboleda etc., etc.
 Ahora lo tenía sembrado de garbanzos; el terreno pertenece a la demarcación de la aldea de Buceite y el Paula Ruiz es vecino de Jimena.
 No es este «ciudadano», ningún maulla, aunque por remoquete, en vez de Paco le llamen Paula...

GRAN SASTRERIA DE MORENO UTRERA
 Completo surtido en novedades para la estación de invierno
 Confecciones esmeradas.—Ultimos modelos.—Magníficos cortadores.
 Gran selección en los tejidos nacionales y extranjeros.
 San Francisco e Isaac Peral, número 13.—Cádiz.

LÍNEA DE VAPORES
Manuel Fernández Pujol.—CADIZ
 Servicios para Tánger, Arcila, Larache (muelle), Ceuta y Melilla.—Admiten carga.
 Informará su armador, Duque de la Victoria, 2, dup., 1.º.—Teléfono, 58

Es un procedimiento sencillo y cómodo, mediante el cual, más de cuatro y más de mil frescales han llegado a hacerse millonarios...
 ¡Paula fracasó, pero por eso Paula, al que le quitaron el terreno y los garbanos, quedan operando muchos Paulas que seguirán ocupando terrenos y llevándose los árboles y comiéndose los garbanos y quizás hasta ejerciendo de caciques y de «caciquillos» al estilo de... Filipinas y de Fernando Póo.
 De Los Barrios, denuncias de varias infracciones al reglamento de policía y de conservación de carreteras.
 Los jóvenes de Medina Sidonia, Diego Cornejo Utrera, Sebastián Betanzos y Miguel Cornejo, se maltrataron mutuamente en la calle de San Juan, de dicha ciudad, promoviendo gran escándalo: fueron detenidos.
 El Ministerio de Marina anuncia concurso para construir dos portales en la Salina Victoria, frente a Isla Verde, en caño de Sancti-Petri.
 De Jerez varios documentos judiciales.
 De Ceuta, idem, idem.
 De Ceuta, otros varios documentos judiciales.
 ¿Visitas?
 Pocas; además de las citadas ya en las líneas anteriores, el teniente coronel de la Benemérita señor Lozano y Díaz.
 De Jerez participa el jefe de vigilancia que no ocurre novedad.
 El último telegrama del Alto Comisario de Marruecos, dice que en el territorio de Africa no ocurre la menor novedad.
 Le pregunto al señor Villarreal, si hay algún suceso local que sea noticiable y... nada.
 Campoy, el secretario del Gobierno Civil, al saludarlo, me sonríe como siempre y me dice: ¡No pasa nada!
 ¡Qué felicidad! ¡Será posible que no haya nada noticiable, nada que sea anormal?
 Recorro al secretario particular de S. E., el simpático don Manuel Cerón... nada.
 Saludo al señor Chércoles... nada.
 Busco a don Felipe Patrón, lo veo le hablo, le pregunto noticias y lo único que consigo es que me ofrezca un caramelito...
 ¡Don Felipe gusta de los buenos!
 El que me dió hoy es digno hermano de esos deliciosos chupa-chupa con que deleitan los diputados y senadores...
 Tampoco está hoy «la mesa» en condiciones de comunicación.
 ¡Hasta mañana!

Reservado a la casa
Sánchez Cossío
- Ultima Hora -
El proyecto de clases pasivas.
 Madrid.—En el Congreso ha dado lectura esta tarde el señor Bergamín, al proyecto de clases pasivas ya conocido en términos generales.
 Después de esta lectura, ha continuado la discusión del presupuesto de Instrucción pública haciendo uso de la palabra para impugnarlo en largos discursos

los señores Guerra del Río y Balparda.
De la operación de ayer
 Tetuán.—Continúan recibiendo detalles complementarios, de la operación verificada ayer.
 Mandó la vanguardia que estaba constituida por banderas del Tercio Extranjero y fuerzas de Regulares, el teniente coronel Mallán Astray, sosteniendo un duro choque con el enemigo, el cual había sido reforzado según noticias, por elementos procedentes de la Zona francesa.
 La evacuación de bajas se ha realizado con perfecta regularidad en convoyes que han marchado a Tetuán y a Ceuta.
 Larache.—Las columnas de este territorio al mando del general Sanjurjo continúan concentrándose, esperando la continuación de las operaciones. Se cree que muy en breve estas fuerzas harán una operación definitiva sobre territorio inmediato a Tazarut.
Suceso sangriento en Arcila
 Arcila.—Un moro llamado Mohamed Ben Vell penetró en una casa de lenocinio, promoviendo un gran escándalo y acometiendo a una mora llamada Fátima, le clavó una guma en el cuello.
 Inmediatamente se dió a la fuga, refugiándose en una mezquita.
 El teniente de la policía indígena Sr. Canal acompañado, de un secretario del Bajá se acercó a la mezquita e invitó al moro que se diera preso, pero disparó contra sus perseguidores hiriendo gravemente al teniente y al secretario que le acompañaba.
 Después salió de la mezquita y se hizo fuerte en el tejado de una casa mora, desde donde parapetado continuó haciendo disparos, hiriendo a un niño moro y a una niña hebrea.
 Por fin pudo ser reducido gracias a que las fuerzas que se enviaron para su captura consiguieron herirlo.

Cartelera
Kursaal Gaditano
 Se anuncia esta noche el siguiente programa:
 1.º Sinfonia.
 2.º La excelente bailarina Carmen-cita Garrido.
 3.º La simpática cancionista Lyda América.
 4.º La notable bailarina Pilar Azucepa.
 5.º La aplaudida cancionista Carmen Mendoza.
Teatro Circo Verano
 Gran Compañía de Zarzuela y Opera dirigida por los primeros actores Manuel Morillo y Manolo Codeso, en la que figura la 1.ª triple cómica Isabel Luciano.
 Hoy tres secciones ordinarias: a las 8 y 15, a las 9 y 30 y a las 11 y 30.

AVISO
 Rogamos a nuestros suscriptores que, de toda falta que no ten en el servicio de nuestro diario, pasen inmediatamente aviso a esta administración.
 OTRO.—Hasta las seis y media de la tarde, se admiten encargos para esquelas de defunción.



Aurelio Alcén y Comp.ª

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

AGENTES DE ADUANAS
Operaciones en el Depósito Franco
Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones, Pinturas submarinas marca «Holzapfel»
Isaac Peral, núm. 8. Cádiz



Línea regular de vapores

— DE —

IBARRA Y C.ª

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: Juan J. Ravina Beato Diego de Cádiz, 12.—CADIZ

Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.—Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar

ESCRITORIO
Santo Cristo, número 2 CADIZ

KURSAL-CLUB ALGECIRAS
SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA TIZGANES ESTRELLA
Conciertos clásicos y sinfónicos
Creaciones en el género tzigán — Exito nunca visto

Todos los días, **CINEMA Y VARIETES**
Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT con el concurso de la **ESTRELLA** orquesta

F. Lerdo de Tejada y Herm. nos

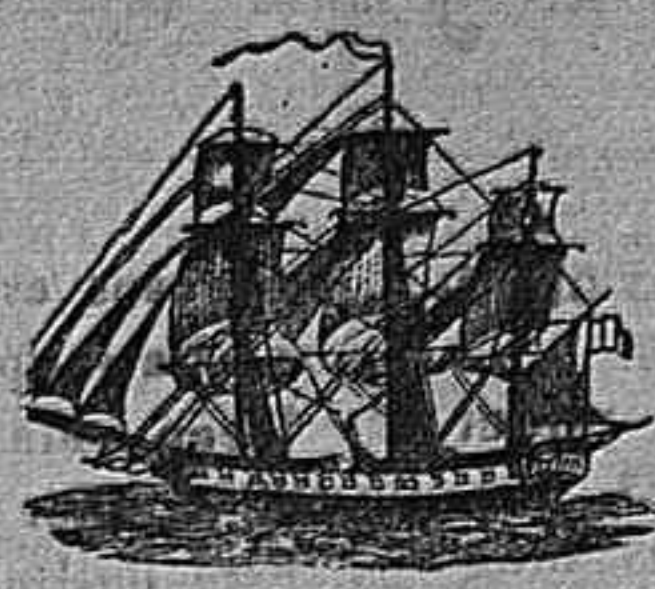
CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos.

Oficinas: San Pedro, 11.—Teléfono Interurbano, 357

Dirección telegráfica y telefónica:

DE TEJADA.—CADIZ



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba México

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

Línea de New-York, Cuba México

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz, regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

Línea de Venezuela Colombia

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias Cádiz y Barcelona.

Para más informes: En Barcelona: la Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y C.ª, Gran vía Layetana.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Alcalá, 43.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. José Riestra.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: D. Manuel Manglano, Barón de Vallvert.—Málaga: Viuda de Antonio Duarte.

Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciará oportunamente en cada viaje.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servido por líneas regulares.

LA SEVILLANA

GRAN DESPACHO DE ACEITUNAS AL POR MAYOR Y MENOR

— DE —

ANTONIO GALLEGO MILLAN

Servicio a domicilio: Fedúchy, 13: Cádiz

GRAND CHAMPAGNE

MAXIM'S

LE PLUS EXQUIS



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMP

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y New-Orleans.

El vapor

— CADIZ —

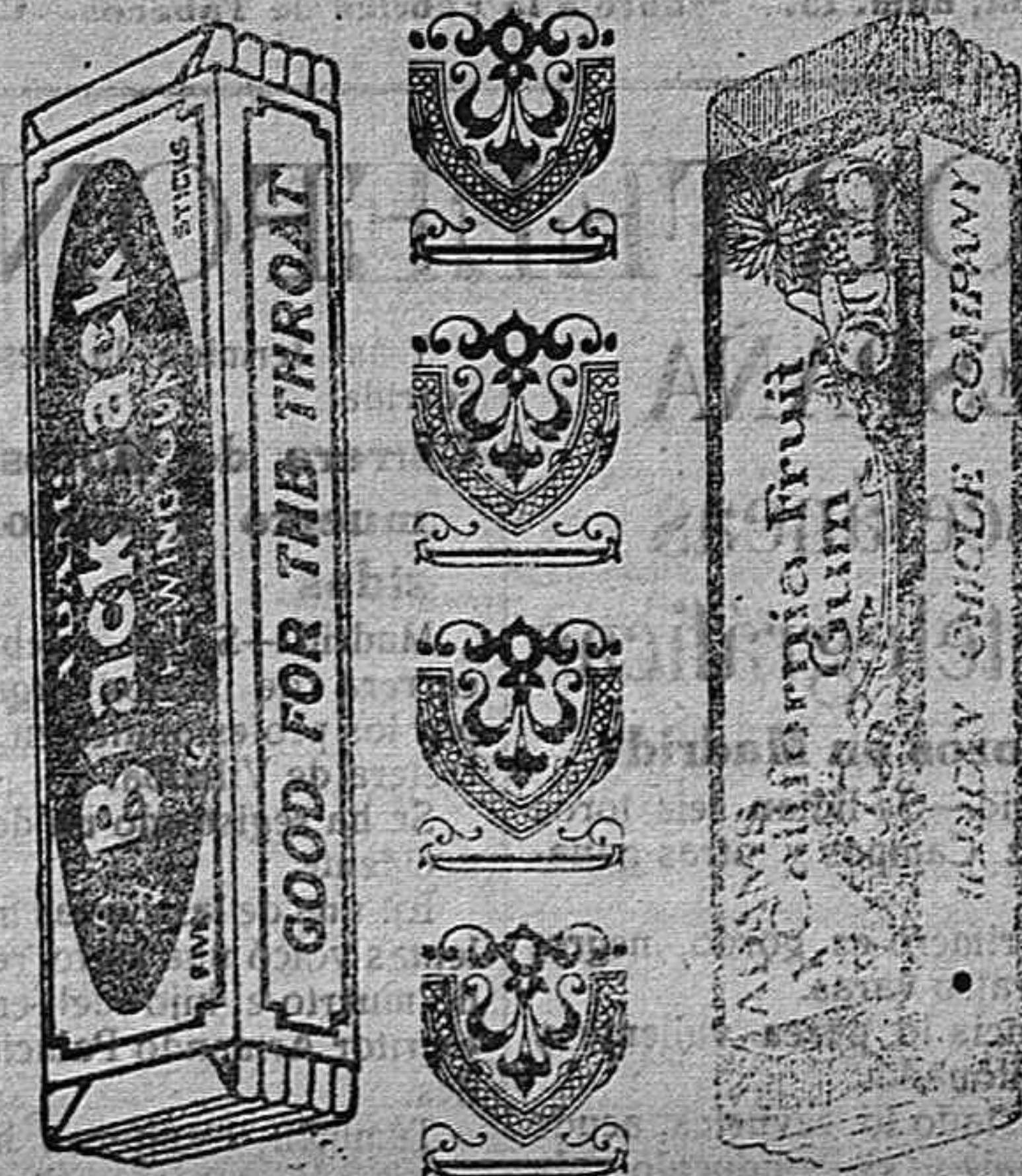
Saldrá del puerto de Cádiz el día 3 de Julio de 1922 Admite Carga y pasajeros.

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas,

EL VAPOR

CATALINA

Saldrá de Cádiz el día 7 de Julio de 1922 admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga sin trasbordo para los referidos puertos.



Horario de oficinas públicas

Administración de Correos (Cardenal Zapata 1.)

Giro Postal; de 9 a 12.

Horas de recogida en los buzones de alcance: a las 13 y a las 21. En la Central: a las 6 y 30 para el correo y a las 15 y 30 para el expreso.

Certificados: de 10 a 12, de 1 y 30 a 2 y 30 y de 3 y 30 a 5 y 30.

Administración de Hacienda (Casa Aduana): de 11 a 16.

Archivos parroquiales: de 11 a 13.

Arriendo de Contribuciones (Isabel la Católica 22): de 11 a 17.

Arriendo de Cédulas personales (planta baja del Ayuntamiento): de 13 a 17 y de 18 y 30 a 20 y 30.

Aduanas: en la Administración, de 11 a 16.—En los muelles de sol a sol.—En los ferrocarriles, de 9 a 11 y de 13 a 6.—Domingos, de 9 a 11.

Registro de la Propiedad y Mercantil, Santiago Terry, de 9 a 15.

Servicios de Correos.—Tarifa de precios

Para la Península, Islas Baleares, Canarias y posesión de Africa: cartas con 15 gramos de peso, 20 céntimos de 14 cts; tarjetas postales sencillas, 15 céntimos, y con respuesta pagada, 20.—Periódicos: por cada 140 gramos de peso, un céntimo de peseta.—Impresos y papeles de negocios, dos céntimos.—Muestras y medicamentos, cada 20 gramos cinco céntimos.

Para las posesiones españolas del Golfo de Guinea, cartas con 15 gramos de peso, 30 céntimos de franco.—Periódicos: por cada 70 gramos un céntimo.—Impresos y papeles de negocios: por cada 50 gramos, cinco céntimos.—Muestras y medicamentos: por cada 20 gramos, 20 céntimos.

Interior de las poblaciones: carta con cualquier peso, 15 céntimos.—Periódicos, impresos y papeles de negocios y muestras de medicamentos, con cualquier peso, cinco céntimos.

El porte mínimo de los papeles de negocios será de 10 céntimos.—Las tarjetas de visita que no tengan carácter de carta llevarán como mínimo, franco de 10 céntimos.

A la entrega de cada carta o tarjeta postal en lista precederá el abono de cinco céntimos en sellos de Correos, que se adherirán a la cubierta del objeto y inutilizarán con el de fechas de la Oficina.

Correspondencia certificado.—Deberá franquearse como correspondencia ordinaria, mas 30 céntimos por derecho de certificado. (Aviso de recibo, 10 céntimos).

Valores declarados.—La cantidad máxima que puede declararse en cada pliego es de 10.000 pesetas. Se franqueará con 20 céntimos por cada 15 gramos o fracción, 30 céntimos por derecho de certificado y 10 céntimos por cada 250 pesetas o fracción de la suma declarada.

Valores en fondos públicos.—Cantidad máxima en pliego, 50.000 pesetas. Derechos: por franco, 20 céntimos por cada 15 gramos o fracción; 30 céntimos por certificado y cinco céntimos por cada 250 pesetas o fracción del valor declarado.