

BASIS

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además gratis una edición, a los obreros.

Oficinas:
Beato Diego de Cádiz n.º 6.
y talleres en la misma casa.

LA INFORMACION

PERIÓDICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes Ptas. 100
Provincias, trimestre € 5'05
Número del día 10 cénta.
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

La Compañía Trasatlántica Nuevos barcos españoles

A fines del año próximo contará la Compañía Trasatlántica española con dos nuevas unidades, cuya construcción ha comenzado ya en los astilleros ingleses.

Estos buques desplazarán 15.000 toneladas, y tendrán 152,5 metros de eslora, 21 de manga y 10,5 de puntal; dimensiones similares a las de los mayores que sirven la América del Sur.

Sus máquinas propulsoras serán de gran perfección, montándose en ambos trasatlánticos alternativas y turbinas que podrán desarrollar más de 12.000 caballos, actuando sobre cuatro hélices que permitirán sostener una marcha de 18 millas; es decir, que el viaje de Buenos Aires a Cádiz, comprendidas las escalas intermedias, se efectuará en trece días.

Los buques tendrán seis cubiertas, de las cuales dos serán destinadas a paseo del pasaje. El puente de guardia quedará a 22 metros de altura sobre la quilla.

Las dimensiones del salón-comedor serán análogas a las de los grandes trasatlánticos que hacen la carrera de Nueva York, con capacidad para 250 pasajeros, instalados en pequeñas mesas de siete, seis, cuatro y dos personas. La decoración será estilo Luis XVI en la transición al estilo imperio.

El hall, de estilo Luis XVI, en caoba pintada de tonos claros, con aplicaciones de bronce doradas, alcanza una altura de dos cubiertas, coronándolo una gran cúpula de hierro y cristal, sostenida por columnas con capiteles de bronce.

El gran salón de reuniones tendrá 18 metros de largo por 11 de ancho. Su decorado será también estilo Luis XVI, y sus mamparas laterales llevarán los *bowindows* que sólo tienen los últimos trasatlánticos construidos. A proa de este salón se encontrará la biblioteca y sala de lectura, que será decorada en estilo Imperio.

El hall comunicará por una banda con los pasillos de los camarotes de lujo, y por la otra con una galería cerrada de cristales, que irá a desembocar, hacia popa, al salón de fumar. Esta galería será una terraza sobre el mar, y tendrá servicio de *restaurant*.

En uno de los lados del salón de fumar está instalado el *bar*, y hacia el lado de popa se saldrá a un *verandah café*.

En las tres principales cubiertas estarán distribuidos los camarotes de primera clase, y tendrán para su servicio un ascensor eléctrico, que pondrá en comunicación las cinco cubiertas.

Ambos buques tendrán departamentos de lujo en la principal, en comunicación directa con el hall, y compuestos de sala, dormitorio, baño y *toilette*. En la otra cubierta se encontrarán 15 departamentos, también de lujo, aunque de dimensiones más reducidas, y se compondrá cada uno de dormitorio, cuarto de baño y *toilette*. Estos camarotes y otros más, para una y dos personas, llegarán a más de 90.

La segunda clase tendrá un salón-comedor, otro de fumar y uno de música, y sus camarotes, de dos, tres y cuatro camas, tendrán capacidad para cien pasajeros.

La tercera preferente tendrá espacio para 86 pasajeros, en camarotes de cuatro, seis y ocho literas.

Dispondrá esta clase de salón-comedor y salón de reunión.

La instalación para los pasajeros de tercera clase será un modelo en su género, con salones-dormitorios, comedores bajo cubierta, completamente separados de aquéllos, y en otro sitio especial se encontrarán los departamentos de baños, en número suficiente para los 1.800 pasajeros que podrá conducir.

POR LA PROVINCIA

ECOS FERNANDINOS

19-1-912.

Del Municipio

Celebró esta tarde sesión supletoria la Corporación municipal, careciendo de interés.

Aprobáronse las cuentas por consumo de medicinas servidas a la Beneficencia municipal, durante el mes de Diciembre último.

También se aprobó la lista de mayores contribuyentes dividida en nueve secciones, para elegir en la próxima sesión los vocales de la Junta municipal de asociados.

El concejal D. Bernardo Gutiérrez Otero rogó al Alcalde Sr. Gómez Rodríguez le concediera una entrevista para tratar de extremos relacionados con este asunto.

Trata el concejal mencionado de que las expresadas listas se redacten en debida forma, consignando en ellas aquellos que sean legalmente mayores contribuyentes y eliminando los que por la cuantía de la contribución que pagan al Tesoro, no deben figurar en las mismas.

D. Cristóbal Muñoz propuso que una comisión del cabildo visite al excelentísimo señor comandante general del Apostadero, para interesar de este el indulto del confinado en el penal de Cuatro Torres, Faustino Lorenzo Ortiz, que el día 16 del actual salvó al marinero Manuel Bonilla, que a causa de un síncope cayó al agua al pasar los bombos de la Carraca.

Se acordó lo propuesto por dicho señor.

Buques de guerra

El cañonero *Alvaro de Bazán* salió esta tarde para bahía, y por la noche zarpará para la costa de Africa.

—El cañonero *Recalde* zarpó de Málaga para Melilla.

—En Huelva, después de cruzar por la costa, fondeó el cañonero *Ponce de León*.

—La lancha cañonera *Dorado* fué varada hoy en uno de los diques del Arsenal.

—En Ceuta, procedente de Algeciras, fondeó hoy el cañonero *General Concha*.

Expediente de indulto

Dícesenos que por la Secretaría de Justicia, y a iniciativa de la superior autoridad del Apostadero, señor marqués de Arellano, se instruye expediente de propuesta de indulto a favor del penado Faustino Lorenzo Ortiz, por su rasgo de abnegación al salvar el día 16 del actual, con exposición

de su vida, la del marinero Manuel Bonilla.

De Sociedad

Mañana marchará a la Coruña, de cuya provincia marítima ha sido nombrado comandante de Marina, el capitán de navío D. Manuel de Dueñas, acompañado de su distinguida señora esposa.

—En breve fijarán su residencia en esta ciudad los distinguidos señores de Dueñas Tomasety (D. José), coronel de Infantería de Marina.

Actualmente residen en la villa de Puerto Real.

—Procedente de Madrid fijaron su residencia en esta ciudad los distinguidos señores de Cristelly (don Joaquín).

Marina.—Del Apostadero

Al Estado Mayor Central se cursa instancia de los condestables mayores de segunda D. José A. Muñoz y don José Aguilar, que solicitan permuta de sección.

—A la sección noticiase R. O. sobre mejora de antigüedad en la graduación del segundo contramaestre don Avelino Lorenzo.

—Interésase a la sección proponga un segundo contramaestre para embarcar en la lancha cañonera *Delfín*.

—Al guardacostas *Numancia* noticiase R. O. sobre mejora de antigüedad en la graduación del segundo contramaestre D. Francisco Merino.

Homenaje al General Santaló

Continúa engrosando la lista de la suscripción iniciada por las Sociedades Centro Obrero y Círculo de Artes y Oficios, para regalar al gallardo general Excmo. Sr. D. Enrique Santaló y Sáenz de Tejada, las insignias de la Gran Cruz del Mérito Militar, con que fué recompensado por sus servicios en las costas del Rif, mandando la Escuadra de Instrucción.

Anoche celebró sesión la Junta general de la «Unión Montañesa» y todos sus asociados acordaron contribuir a dicho homenaje, teniendo en cuenta lo mucho que se debe a tan digno general de la Armada.

Como es sabido, el Sr. Santaló supo conquistarse las simpatías generales durante su mando del Departamento, y por sus iniciativas en favor de San Fernando mereció el título de hijo adoptivo de esta ciudad.

Obsequio

El Alcalde dirigió hoy un atento B. L. M. al cabo de Cazadores de Cataluña, hijo de esta ciudad, D. Francisco Terrones, herido en la acción del 7 de Octubre en el río Kert, felicitándolo por su arrojo y enviándole 50 pesetas para que compre un objeto como recuerdo de la Corporación de su pueblo natal.

Es digna de aplauso de aplauso la conducta del Alcalde y del concejal Sr. Rodríguez Sánchez, que en la sesión del viernes 12 del actual pidió se felicitara a dicho heroico soldado.

El Corresponsal.

AUDIENCIA

Los juicios de ayer.

Se celebró en la Sala primera la vista de una causa seguida por delito de lesiones en el Juzgado de San Roque, contra Juan López Oliva. Provisionalmente interesaba el Sr. Fiscal pena de arresto, y en el acto del juicio modificó sus conclusiones estimando el hecho como imprudencia temeraria, pidiendo 125 pesetas de multa, de conformidad con lo que tenía solicitado el defensor Sr. Morales Cabe.

También se vió en la misma sala una causa por delito de contrabando contra Juan Pérez y otros declarados rebeldes, para los cuales pidió el abogado del Estado Sr. Romaña, la multa mancomunada de 1.875 pesetas y a cada uno dos años y tres meses de prisión correccional. El defensor señor Portela prestó su conformidad.

Antonio López Jiménez compareció ante el Tribunal del Jurado, acusado de un delito de robo de una oveja en el término de Trebujena.

El Sr. Fiscal solicitaba en sus conclusiones provisionales prisión correccional, y el defensor Sr. Morales Cabe sostenía la inocencia de su defendido.

El Tribunal del Jurado, después de los informes de las partes, emitió veredicto de inculpabilidad.

Señalamientos para el lunes: Diego Guerrero Ponce de León.—Cádiz.—Contrabando.—Sres. Portela y González Collado.

Los balanderos

En la Comandancia de Marina celebróse ayer una reunión de patronos de balandras y tripulantes de éstas, a fin de buscar una solución al conflicto planteado.

Asistió el Comandante de Marina Sr. Avila y el Gobernador civil señor López García.

Después de deliberar largo tiempo sobre el asunto, acordóse nombrar dos Comisiones, una de cada parte interesada, para procurar una fórmula de trabajo.

Los balanderos manifestaron a las autoridades allí presentes, que las proposiciones hechas las someterían a la aprobación de la Sociedad.

Tomóse el acuerdo que continuaran las cosas como hasta aquí, siempre que los dueños de balandras no admitiesen personal no asociado.

Muchas de las balandras estuvieron ayer amarradas al muelle de Puerta Sevilla.

Solo tres de ellas estuvieron realizando el tráfico de bahía con personal no asociado.

El Sr. Gobernador civil estuvo por la tarde en el muelle, por haber tenido noticias de que dos balandras habían salido a la mar con personal no asociado, al objeto de ocuparse en las operaciones de carga y descarga.

Los tripulantes de estas barcas, al realizar dicha operación, cumplían la misión que el propietario les encomendaba.

El 2.º Comandante de Marina señor Núñez del Prado, el Gobernador civil Sr. López García y una Comisión de propietarios de balandras y patronos de estas celebraron por la tarde nueva reunión, tratando en la misma de aplazar toda resolución en el incidente planteado, hasta conocer el reglamento ó disposición que la Dirección general de Navegación y Pesca Marina adopte respecto al trabajo en bahía y cuya Jefatura ocupase activamente del particular.

Acordaron los patronos de balandras comunicar estas impresiones a los tripulantes de las mismas a fin de que resuelvan en el asunto.

POR TELEGRAFO

Buque encallado

Madrid 19.

Esta tarde a las dos y media se recibió en Madrid un telegrama oficial de Melilla comunicando al Gobierno que en aguas de Punta Negri se abrió una vía de agua al crucero español *Reina Regente*.

Como el peligro de sumergirse el buque era inminente, se hizo embarrancar en la playa.

La tripulación salvóse.

Inmediatamente acudieron a prestar auxilio al buque averiado el cañonero *Laya*, el crucero *Princesa de Asturias* y el vapor *Puchol*.

El ministro de Marina Sr. Pidal, inmediatamente que tuvo conocimiento de lo ocurrido, fué a Palacio, comunicando la noticia a D. Alfonso.

Después fué a la Presidencia, dando cuenta al Sr. Canalejas.

Tanto el monarca como el jefe del Gobierno se mostraron muy impresionados, lamentando lo ocurrido.

El buque lo manda el capitán de navío D. Justo Miranda y su tripulación la componen 320 hombres.

La noticia del accidente ocurrido ha causado en Madrid gran sensación.

Coméntase unánimemente la triste coincidencia de que en las proximidades de la fecha en que ha de votarse al agua el nuevo acorazado *España*, que se construye en el Ferrol, hayan ocurrido averías al *Regente*, recordándose la catástrofe del 10 de marzo del año en que se votó el crucero *Carlos V*, día en que se perdió totalmente el otro buque del mismo nombre que el que ahora se ha averiado.

El *Reina Regente* ha sido remolcado para Cartagena, en cuyo Arsenal sufrirá las oportunas reparaciones.

Las características del buque son las siguientes:

Fuó construído en los Astilleros de Ferrol.

Las máquinas son de La Maquinista Terrestre y Naval de Barcelona.

Tiene de eslora, 103 metros.

Manga, 15 id.

Puntal, 10 id.

Calado, 5,98 id.

Desplazamiento, 5.350 toneladas.

N. del Código 16.—G. S. D. V.:

Fuó botado al agua en 1906; el casco es de acero; fuerza de caballos indicados 9.100 tiro natural y 11.000 tiro forzado; número de hélices 2; máxima velocidad y horario en pruebas 19,50; toneladas de combustible en carboneras 1.197; radio de acción en millas a consumo económico 1.197; artillería 10 G. R. 15, 2 V. 75, 8 am. m. 37, 12 nf 57; dotación total, 452 individuos.

Homenaje a la Reina

Llegó de Valencia la comisión anunciada presidida por el Sr. Alcalde.

Marchó a Palacio siendo recibida por S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, a la que después de saludarla en nombre del pueblo valenciano le entregaron cuatro canastillas, ocho cestas y seis ramos de finisimas y hermosas flores.

Lo artístico de la confección llamó a S. M. en extreme la atención.

La Reina mostró a los comisionados su agradecimiento por el homenaje que se le tributaba.

Congreso

Comenzó la sesión a las tres y media, notándose gran animación en los escafios.

El diputado don Luis Zulueta explica una interpelación sobre la política en general.



No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos, adictos a bebidas, sin conocimiento del interesado.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia o entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escriba hoy COZA POWDER Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta a uno de los depósitos al pie indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente a

COZA POWDER CO. 76 Wardour Street, Londres 81
Depósitos: En Cádiz: Farmacias de Servando Matute Plaza Isabel II, 2; José Hohr, | Cánovas del Castillo, 38; Ramon E. Casal, Aranda, 2
Farmacia de M. Amores Rebollo—En San Fernando: Farmacia de José Bada, Constitución, 164.

Trata de la crisis y de los sucesos de las huelgas, siendo extenso su discurso sobre este particular.

Conferencia

Conferenciaron el presidente del Congreso Sr. Conde de Romanones y el exministro conservador Sr. Dato.

Expresó éste que los conservadores intervendrán en la reforma del Reglamento.

Ofrecimiento

Decíase que el Papa había ofrecido a monseñor Della Cluyen la Nunciatura en Madrid, y que este por motivos de salud se había excusado de aceptarla.

Los prisioneros moros

Los rifeños prisioneros de nuestras tropas, y que han sido conducidos a Yazanem, son:

Mohamed Ben-Hali (Benisaid), Mohamed Mon-Ben (Benilised), Mohamed Abb-A-lah-Bizdien (Binilised), Mohamed Meslan-Sakin, Mohamed Belhac (Tensamam), Amar Ben-Hamun-Nan-Chaig (Beni-aid), Mohamed Ben-Hali (Gomera), Mohamed Ben-Usegug (Gassnaya), Mausá (Benisaid), Abd-Al-Lah-Ben Dahud (Gsnaya), Mohamed Ben y Mohamed Akha Akha.

Uno de éstos es un joven de quince años que cayó herido y en nuestro poder, en el combate del 12 de Septiembre.

Se le condujo a un Hospital, asistiéndosele con grandes atenciones.

Pudo librarse de la muerte gracias a la amputación de la pierna herida y a los cuidados que con él han tenido los médicos militares.

Las últimas noticias que se tienen de los prisioneros son, que los heridos mejoran, y los demás se encuentran bien.

El incendio de Osaka

El corresponsal de la Agencia de Renter, en Osaka, telegrafía, que el incendio volvió a estallar, pero a poco fué extinguido.

Las pérdidas se calculan en tres millones de libras esterlinas.

Información local

Accidente

En la Casa de Socorro recibió curación de una herida en la pierna derecha, el trabajador en el derribo de las murallas Ricardo Rodríguez.

R. I. P.

En el Hospicio provincial ha fallecido D.ª María Josefa Rodríguez Cadilla. En paz descanse.

Presidencia

La Sociedad de Pintores, de Cádiz, en reunión celebrada últimamente, acordó

la elección de nueva Junta Directiva, designándose para la presidencia al señor D. José M.ª Pallero.

Agente

Ayer tomó posesión del cargo de agente del Cuerpo de Vigilancia en esta provincia, el Sr. D. José González Lara, en relevo del Sr. D. Florentino González.

Lesionado

En la Casa de Socorro recibió curación de una herida por mordedura de perro, el individuo Manuel Noya.

Oficio

El señor gobernador civil recibió ayer el siguiente oficio de la Dirección general de Administración:

«Vista la instancia suscrita por D. José María Portela, D. Antonio Ojeda, D. Antonio Sánchez, D. Francisco de Tapia, don Alfonso Pérez y D. Miguel Derqui, capellanes de la Beneficencia provincial de España, e individuos de la Junta directiva nombrada en la Asamblea celebrada por los mismos en suplica de que se cree el Cuerpo general eclesiástico de la Beneficencia provincial, acompañando al efecto un proyecto de Reglamento.

Considerando que tratándose de personal que presta sus servicios a las Diputaciones provinciales de España y perciben sus sueldos de dichas Corporaciones, es de evidente necesidad oír el parecer de las mismas, para lo que precisa que la expresada Junta directiva remita cuarenta y nueve Reglamentos, con el fin de que informen cada una de las Diputaciones provinciales.

Esta Dirección general ha acordado reclamar los Reglamentos de que se trata de los individuos que forman la expresada Junta directiva, para que ese Gobierno lo haga saber a los interesados, toda vez que en esa ciudad firman la instancia de que se trata.

Dios, etc.»

Navegación

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El *Legaspi* salió el lunes 15 de Curacao para La Guayra.

El *Isla de Panay* salió el jueves 18 de Santa Cruz de la Palma para Tenerife.

El *Montserrat* salió el viernes 19 de Tenerife para Santa Cruz de la Palma.

El *Ciudad de Cádiz* salió el viernes 19 de Monrovia para Fernando Po.

El Cabildo Catedral

Ayer por la mañana, después de oficio divino, celebró reunión el Excmo. Cabildo Catedral, ocupándose de asuntos de interés para el mismo.

Pescado

Para el consumo de la población se afioraron ayer 1.318 kilos de pescado.

Alcalde

Estuvo ayer en Cádiz y visitó al Sr. Gobernador civil, el alcalde de Tarifa don Pablo Villanueva.

Remesa de caudales

Para Cauta saldrá mañana la remesa mensual de caudales para las atenciones del Estado en aquella plaza, importante este mes en un millón quinientas mil pesetas.

A cargo de dicha cantidad va el oficial de Hacienda D. Julio González y el auxiliar Sr. Zamorano.

Cuerpo Consular

En la Cámara Oficial de Comercio cele-

bró ayer reunión, según costumbre de todos los años, el Cuerpo Consular de esta capital.

Predicador

El teniente cura de la parroquia de San Lorenzo D. Juan Caña, marchó ayer a Paterna para predicar en la función que se celebrará en dicha población en honor del patrono San Sebastián.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DEL DIA 20

San Fabián, papa y San Sebastián, mr.

SANTOS DEL DIA 21

La Santa Familia Jesús, María y José Santa Inés, vg. mr.

Jubileo

Día 20.—En la iglesia de San Agustín.
Día 21.—En la iglesia de San Pablo.

Se manifiesta a las ocho y se oculta a las seis.

SECCION OFICIAL

Orden de la Plaza

DEL DIA 19 DE ENERO DE 1912

SERVICIO PARA MAÑANA

Parada: Alava.

Jefe de día.—Sr. Comandante de Alava don José Bargetón.

Imaginería.—Sr. Comandante de Pavia D. José Carranza.

Hospital y provisiones.—7.º Capitan de Alava.

Vigilancia.—1.ª y 2.ª Zona Alava. 3.ª y 4.ª Pavia.

Sargento para conducir enfermos altas del Hospital a sus Cuerpos.—Alava.

De orden de S. E. El Coronel S. M.—Pablo Artal.

Horas del Servicio de Tranvías.

De Cádiz a San Fernando y Carraca desde las 7 de la mañana cada media hora.—El último tren a la Carraca es a las 10 de la noche y a San Fernando a las 11.

De Carraca a San Fernando y Cádiz, desde las 6'25 de la mañana, cada media hora.—El último tren a Cádiz a las 9,25 de la noche y a San Fernando a las 11'25.

Trenes especiales a San Fernando

Ialidas de Cádiz	9 25	15 00	20 05
Idem de S. Fernando	8 00	11 15	17 00

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía cómica-lírica.

A las 7 y 45.—Día de Reyes.

A las 8 y 45.—El método Gorritiz.

A las 10.—Dolorettes.

A las 11.—El duo de la Africana.

CINE ESCUDERO.—Función por secciones.—Dos cuadros.

Presentación de los Automatas Maggrin y el notable ventrilocno Llovet.

TIPOGRAFIA MODERNA, Beato Diego de Cádiz, 1 duplicado