

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cadiz, al mes, Ptas. 1'50
 Provincias, trimestre 4'50
 Número del día 10 céntimos:
 Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

BASES
 Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.
 Oficinas:
 Beato Diego de Cádiz, n.º 6
 Talleres, en la misma casa.

Lástima de tiempo!

Es triste que en la guerra se pierdan vidas y vidas, se sacrifiquen intereses, y se viertan lágrimas y se trunquen ideales y se queden viudas las esposas y huérfanos los pequeñuelos.

Es muy grave que se disipa en humo el esfuerzo hondo de incontables brazos y que se inviertan en ruinas y en escombros ciudades y más ciudades, joyas y más joyas del sublime sentir maravilloso de nuestros abuelos.

Pero hay algo que es tan triste y es tan grave como todo esto, porque constituye una letra que habrá de ser protestada con el tiempo.

Es a saber, la energía mental que todos perdemos al invertir la mayor parte de las horas del día en la lectura y discusión de los espeluznantes relatos que la prensa nos comunica por sus retribuidos corresponsales.

Eso de que más de media Europa está luchando, y el resto leyendo con avidez suprema lo que en el combate ocurre, es, no sólo infecundo, sino perjudicial y ruinoso para el progreso mental.

En España ya tenemos dos cosas que nos roban el tiempo: las revistas de toros y el juego en sus distintas variedades.

Hay varios millones de españoles que presencian las corridas los domingos y fiestas de guardar, y se pasan el resto de la semana discutiendo las suertes del toro.

No es menor el número de los que esperan sobre el tapete verde «saltar la sota» de los que emplean horas y horas en discutir una jugada de tresillo, un salto de caballo en ajedrez ó un «cordago» a «granel» en el engañoso más.

A todos estos aficionados al juego y a la taumaquia y sus pontífices, hay que añadir, en los actuales momentos, el sinnúmero de voraces de noticias de la guerra; los «lobos» del telegrama falso y del comentario ramplón del rotativo parcial y negociante.

Esta epidemia de crítica acerba y lectura pertinaz de sangrientas batallas, nos coge a todos y, enfermos espiritualmente de ella, ha transcurrido entre nosotros parte de un verano infecundo y transcurrirán el otoño y el invierno y, a la postre, cuando algún filósofo estudie nuestra balanza de valores morales, intelectuales y sentimentales, se encontrará con un retroceso, con una evidente degradación, con un nuevo microbio de la voluntad.

¡Oh, la taumaquia, el tresillo, el más y la conflagración!

Es cierto que la barbarie definitiva no será un hecho en el porvenir; aunque no falta quien opina que la especie humana vuelve al canibalismo... esto es un absurdo: los hombres progresarán indefinidamente hasta que Dios quiera y los canibales dejarán de serlo: más sin duda alguna estas guerras terribles nos entorpecen el avance hacia el Olimpo de la justicia.

En la guerra aparte de las vidas que se pierden... se pierden tantas cosas que valen como la vida!...

RODRIGO MÉNDEZ

En la Cámara de Comercio

La reunión de ayer

Poco después de las cinco de la tarde de ayer, comenzó en la Cámara Oficial de Comercio, la anunciada reunión, convocada por dicha entidad, para tratar a

cerca del tan vital asunto de los Depósitos francos, y de las noticias, que con referencia a su establecimiento en otros puertos, se reciben de la corte.

Concurrieron numerosas personas del comercio local y otras entidades, recordando a los siguientes señores:

Excelentísimo señor don Manuel Eizaguirre, que, como presidente de la Cámara, ocupa la del acto; don José de Vilchez-Chell, vicepresidente; don Adolfo García Cabezas, don Francisco Aramburu, presidente de la Junta de Obras del Puerto; don Aurelio de Vilchez-Chell, don Agapito Serdio, presidente de la Liga Industrial de Restaurants y Cafés; don Joaquín Fernández de la Mora, presidente del Sindicato Industrial de Ultramarinos; don Antonio Suárez Perea, don Diego Izpisua, don Ramón Rey.

D. José Luis Lacave, don Manuel García Noguero y don Julio Moro Morgado, por la Sociedad Económica gaditana de Amigos del País; delegado regio de Turismo, don Pelayo Quintero; don José L. Rodríguez Guerra, Ilmo. señor don Sebastián Martínez de Pinillos, don Daniel y don Enrique Macpherson, don Aurelio Alcón, don Manuel Díez Carrera, señor Conde de Villamar, don Jaime Sanderson, etc., etc.

Abre la sesión el señor Eizaguirre, quien empieza expresando su gratitud por haber acudido al llamamiento hecho por la Cámara.

Enumera los trabajos que Barcelona y los representantes en Cortes de otras provincias, vienen verificando para obtener de Gobiernos idénticos beneficios, en cuanto respecto a Zonas francas, que los que se le acaban de conceder a la ciudad de Cádiz, a virtud de excitación de la Cámara de Comercio de Madrid.

Ante la importancia del asunto—agrega el señor Eizaguirre—me he permitido convocaros, rogándoos a los señores presentes que expongan sus ideas y su criterio con respecto a tan interesante cuestión.

D. Manuel García Noguero hace historiado de la misma, comenzando por la iniciativa de la Cámara de Comercio de la Habana, para terminar expresando que sería lastimosísimo que en otras regiones se crearan también zonas francas, olvidando la admirable situación geográfica de Cádiz.

Se extiende este orador en consideraciones sobre el asunto, agregando que deben unirse todos los elementos que integran las fuerzas vivas de la población, trabajando con fe y sin descanso, hasta evitar los perjuicios que pudieran irrogarnos las concesiones de zonas neutras.

En último extremo—termina el orador—estas sólo deben ser concedidas a Barcelona y Santander.

El Sr. Martínez de Pinillos, que concurre a la reunión, como alcalde de Cádiz, muéstrase conforme con lo manifestado por el Sr. García Noguero, expresando que el Ayuntamiento, según cálculo suyo, también se mostrará conforme con lo dicho por el mencionado señor.

El Sr. Eizaguirre, estima que, como por los demás señores se ha dicho, conviene gestionar del Gobierno el que el ensayo de la instalación de los Depósitos francos, sea, como está acordado, únicamente en Cádiz, por ahora, y que, en último caso a Barcelona y Santander, se les conceda la zona neutral.

Vuelve a hablar nuevamente el señor alcalde, así como los Sres. Eizaguirre y García Noguero, terminando el presidente, con las siguientes frases:

—Es preciso que no se diga que Cádiz

no hace nada; que se demuestre que Cádiz no está dormido; y es preciso que Cádiz prosiga trabajando activamente. Aquí estoy yo para acompañaros.

El Sr. Aramburu (don Francisco) se extendió en manifestaciones acerca de los trabajos que realiza la Junta de Obras del Puerto en el asunto de la instalación de los Depósitos.

Por el Sr. Eizaguirre se dedicaron frases de elogio al Sr. Grosso, interesando de todos los reunidos, un aplauso para el mencionado vocal de la Cámara, acordándose así.

Durante la reunión estuvo presente el representante en Cádiz de la Sociedad Española de Construcción Naval, Excelentísimo Sr. D. Miguel Aguirre.

Una vez terminada la reunión, se dirigieron los siguientes telegramas, en cumplimiento del acuerdo tomado:

«Madrid.—Presidente Consejo Ministros:

Cámara Comercio en reunión magna, asistencia representaciones, fuerzas vivas locales, acordó dirigirse V. E. para manifestarle plena confianza que abrigan en que V. E. que tanto ha favorecido a nuestro puerto concesión Depósitos francos no dejará que tal beneficio se desvirtúe si por otras concesiones se privaran a estos de cuantos elementos necesitan para su organización y desenvolvimiento.

El Presidente, Manuel Eizaguirre»

«Madrid.—Cinco destinatarios.—Diputados Aramburu, Sánchez Robledo, Gómez Aramburu, Peman.—Congreso.—Senador Carranza.—Senado.

Celebrada reunión magna en Cámara Comercio asistencia Corporación en pleno, presidentes Juntas Obras puerto, Económica, Patronal, Liga Marítima, Asociación Navieros, Comisario Turismo, Síndicos Ultramarinos, Liga Restaurants y Cafés y otras representaciones fuerzas vivas locales, acordóse por unanimidad exponerles sentimiento y alarma existe en región gaditana por anuncio puedan concederse zonas neutras otros puertos con perjuicio reciente concesión hecha Cádiz, de cuya organización ocupábase activamente estos elementos.

Y acordóse también rogarles hagan valer toda su influencia cerca Gobierno evitación que Cádiz pueda perjudicarse en beneficio alcanzado é impidiéndole el desarrollo y afianzamiento concesión.

Pluralidad zonas neutras no existe ningún país y sería altamente perjudicial intereses públicos.

El Presidente, Manuel Eizaguirre.»

UN ROBO

El señor comandante de la guardia municipal, recibió ayer el siguiente parte, comunicado por el cabo Cayetano Flórez, que transmitió al teniente alcalde del distrito Sr. Lacave:

«Señor comandante: Recibido de los guardias Manuel Cabeza y Manuel Cruz que a las once horas de hoy tuvieron conocimiento de que en la noche anterior se había cometido un robo en la calle Trilles, núm. 8.

Personados los guardias, resulta que Francisco Sánchez Millán y Victoria Cárdenas de la Torre, que habitan en la misma, le manifestaron que en la noche anterior, a las 21'15 horas se retiraron a descansar a la huerta de D. Servando Martínez del Cerro, situada en la carretera de Puntales, y en la mañana de hoy, a las 9 y 30, se presentó la Victoria en su casa, encontrando los muebles en completo desorden.

Inmediatamente avisó a Manuela Sacaluga que vive Trilles 6, notando que en una de las puertas que existen en el patio, la habían abierto un hueco, por el cual hubieron de abrir el pestillo para penetrar dentro de las habitaciones, notando la falta de un brazaete de oro, un par de aretes con brillantes, un par de zarcillos, un par de rosetas de plata sobredoradas, un par de chorritos de plata, un librito del mismo metal con vistas de París, un alfiler de pecho, de oro; un par de zarcillos, unos pasadores de oro, un reloj de mesa, otras alhajas, una pieza tela blanca y otras prendas.

Los autores colocaron al efectuar el robo una luz en una máquina de coser, la cual tiene quemada parte de la tapa y tapete, sospechándose que aquellos penetraron por la parte del interior y se fueron por el ojo del patio.

No sospecha el dueño quienes puedan ser el ladrón ó ladrones.

Se practican gestiones para averiguarlo.»

NOTICIAS VARIAS

En el automóvil de Algeciras llegaron ayer de dicha ciudad, procedentes de La Línea, nuestros queridos amigos don Bartolomé Lima, don Antonio Nápoles y don Antonio Rivas.

Sean bien venidos tan estimables correligionarios.

Ayer salió a la calle por vez primera, después de su larga dolencia, nuestro bueno y querido amigo, el concejal de este Excmo. Ayuntamiento, Ilmo. Sr. don José García de Cosío.

El pasado día 27 contrajo matrimonio en Columbres (Asturias), nuestro amigo particular el concejal republicano de este Ayuntamiento, don Manuel Escandón Noriega, con la bella y distinguida señorita María Noriega y Martínez, de familia muy conocida en esta ciudad.

Deseamos muchas felicidades al nuevo matrimonio.

De su viaje de novios regresaron los Sres. de Nuche y Dolarea.

Llegó ayer de Madrid, el comandante de Estado Mayor, ayudante del excelentísimo señor director general de Carabineros, señor marqués de Regaña.

Acompaña a su hermano político don Rafael Rojas, que hoy embarca en el «Barcelona», para Habana, y con el que también viene su hermano el diputado a Cortes señor conde de Montoro.

Dichos señores eran esperados por nuestro querido amigo don Paulino Suárez, ilustrado capitán de Carabineros.

Guarda cama a consecuencia de fuerte catarro, el comandante de Marina, don Miguel Ambulody.

Deseamos su restablecimiento.

Sigue gravemente enfermo, el ingeniero de esta Fábrica de Tabacos, don Antonio Taella Delgado; cuyo alivio deseamos.

Anteayer tuvo lugar en la parroquia de San Antonio, el reparto de ropas de abrigo, a los pobres que las señoras Concepcionistas socorren.

Regresó a Ceuta el ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto de aquella población, don José Rosende.

Con su distinguida señora esposa, marchó á Jerez, nuestro distinguido amigo don Augusto Marengo.

A Madrid marchó, don Manuel Grosso Romero.

Navegación
Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El «Infanta Isabel de Borbón», salió el martes 1.º de Génova para Barcelona. El «Isla de Panay», llegó el martes 1.º á Barcelona.

El «C. López y López», salió el martes 1.º de Colombo para Singapore.

El «Montevideo», salió el lunes 30 de Puerto Rico para Habana.

El «Cataluña», llegó el martes 1.º á Coruña.

Trasatlántico
Llegó ayer de Barcelona y escalas, el trasatlántico de la Casa Pinillos, «Barcelona».

Hoy saldrá para Nueva York, Habana y Galvesto, conduciendo numeroso pasaje y carga importantísima.

Queja
Ayer visitó al señor gobernador civil, una señora, lamentándose de la existencia de un baile de sociedad en la planta baja de la casa que ocupa, en la calle de las Navas.

La citada autoridad, manifestó dicha señora que desconocía por completo, el funcionamiento de tal baile y daría inmediatamente órdenes, para que cesara, de ser cierto, cosa que él no ha autorizado.

En la calle de Santo Domingo, según nos dicen, existe otro baile, quizá no autorizado por el gobernador.

UNA CARTA

El ferrocarril de San Fernando á Chiclana

El señor alcalde, recibió ayer la siguiente carta, de que dió cuenta á los señores que se reunieron en la Cámara de Comercio, una vez terminada la sesión.

Dice así:
«Madrid 30 Noviembre 1914.

Ilmo. Sr. Alcalde.—Cádiz.
Muy distinguido señor nuestro y amigo.

De conformidad con los deseos que nos ha manifestado usted, venimos gestionando con verdadero empeño, el que los trabajos del ferrocarril estratégico, comiencen en el trayecto de San Fernando á Chiclana.

Resultado de esas gestiones ha sido el convencernos de que eso dependerá principalmente de lo que al concesionario convenga, y con esa fecha nos dirigimos al expresado señor por medio de carta que con nosotros tres suscriben algunos otros diputados de la provincia.

Al tener ahora el gusto de participárselo, nos permitimos indicarle la conveniencia de que usted también, á nombre de ese Excmo. Ayuntamiento, que tan dignamente preside, se dirija al mencionado señor concesionario, á Málaga, en apoyo de nuestra demanda.

El expediente del tranvía San Fernando-Chiclana, es asunto que no abandonaremos, teniendo esperanzas de que pronto quede despachado.

Somos suyos afijos amigos seguros servidores q. b. s. m. Juan A. de Aramburu, José Sánchez de Robledo, Luis José Gómez.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 3.
San Francisco Javier. Cf.

SANTO DEL DIA 4.
San Pedro Crisólogo, Ob. Cf. y Dr. y Santa Bárbara, Vg. y mr.

Jubileo
Día 3.—En la iglesia de Santo Domingo.
Día 4.—En la Iglesia de San Felipe Neri.
Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

Por Telégrafo

Madrid, 2, (varias horas.)

Política y políticos

Congreso

A las tres de la tarde, se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. González Besada.

El Sr. Alcaraz, formula varios ruegos sin interés.

El Sr. Corominas, pide al Gobierno concrete los medios de enjugar el déficit.

Continúa la discusión del presupuesto.

Ministro enfermo

El ministro de Marina Sr. Miranda, que sufre afecciones á la garganta y catarra, marchó á Málaga, por recomendación facultativa.

Firma regia

Su majestad el Rey, firmó los siguientes expedientes del Ministerio de la Guerra:

Nombrando interventor general militar á don José Bonafox.

Promoviendo á interventor del Ejército á don Juan Oscariz y nombrándole secretario de la Intervención general militar.

Gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Fernando Re-cacho.

Aprobando el Reglamento é instrucciones para la aplicación de la ley de reclutamiento del Ejército.

Conferencia

Los Sres. Dato y Sánchez Guerra, conferenciaron esta mañana hablando de los asuntos de Gobierno.

Consejos

Mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El que había de celebrarse, bajo la del Monarca, se celebrará el próximo sábado.

Visitas

Al Rey lo visitaron los ministros de Marina y Guerra.

El primero despidióse de S. M., por marchar á Málaga.

Petición

Una comisión de Valladolid, acompañada de los senadores y diputados, visitó al ministro de Fomento, pidiéndole obras para atajar la crisis obrera.

Ugarte prometió atenderles.

El conflicto europeo

Concédese importancia á la victoria obtenida sobre los austriacos, por los serbios.

Retrocedieron estos más de 30 kilómetros.

Nuevos informes hacen ascender las bajas austriacas á 15 mil.

—Radiotelegramas ingleses participan que el Rey Jorge desembarcó en Francia el pasado lunes por la mañana.

Fué recibido por su hijo el príncipe de Gales, que como es sabido se encuentra luchando al frente de las tropas inglesas.

El Rey Jorge, lo primero que hizo fué visitar los hospitales militares.

Se guarda absoluta reserva de los sitios que se propone visitar.

—Radiogramas de Londres dicen que los aviadores ingleses siguen inquietando á las fuerzas enemigas que ocupan las ciudades belgas.

Ultimamente, varios aviadores británicos volaron sobre Gante y Cúbruge.

—Noticias de San Petersburgo confirman el fracaso de los esfuerzos alemanes por romper el cerco que las fuerzas moscovitas han puesto al ejército del general Hinsdenburg, el cual se ha atrinchado entre Strykow y Zdunskakawolo, resistiendo con suprema energía.

—De Burdeos notifican que el cerco del ejército alemán, sigue estrechándose, y

á medida de ello, son más frecuentes los esfuerzos del general Hinsdenburg por abrir paso entre las densas filas moscovitas.

Hasta ahora no lo ha conseguido.

—A primera hora circularon en el Congreso insistentes rumores, asegurando que se había librado en el mar del Norte un tremendo combate.

La acción se refería del siguiente modo.

Una división de la escuadra inglesa, en la cual figuraban algunos cruceros acorazados, fué encargada del servicio de exploración y dirigióse hacia la isla de Heligotand, frente á las costas alemanas.

Varios torpederos germánicos divisaron á los buques ingleses y llevaron la noticia á la escuadra alemana cuyo grueso salió en busca de la división británica.

Avistáronse ambas flotas y se trabó un reñidísimo combate.

Fuéronse á pique tres cruceros acorazados ingleses.

Los restantes buques de igual nacionalidad huyeron.

Algunos sufrieron graves averías. La escuadra alemana no sufrió pérdida alguna.

La versión no ha sido confirmada por telegramas particulares ni por las noticias oficiales.

Del Extranjero

Italia

Se ha abierto la Cámara italiana.

Cuando se termine el debate político, se discutirá el presupuesto de gastos militares extraordinario, é inmediatamente se suspenderán las sesiones.

Méjico

Un cablegrama de Veracruz anuncia que los revolucionarios han cortado el ferrocarril de Méjico á Veracruz.

Otros informes dicen que el general Villa apoderóse de Pachuca.

El general Carranza salió de Méjico.

La guerra europea

Los australianos en Egipto

El primer Cuerpo expedicionario australiano debe estar ya en las cercanías de Suez.

Su destino es Francia; pero de fijo, le ordenarán refuerce provisionalmente las tropas angloegipcias y contribuya á la derrota de los invasores.

Su llegada será oportunísima.

Se trata de 20.000 soldados, con buen armamento, disciplinados y vigorosos, que servirán de mucho á Inglaterra.

Su concurso permitirá á los angloegipcios tomar la ofensiva, cuando vean á los turcos desalentados ó faltos de municiones.

Los derviches se agitan y han sostenido ya algunas escaramuzas con los soldados jediales.

Pero su acción siempre sería muy excéntrica é influiría poco en el resultado de la campaña que ha empezado en el Alto Egipto.

Su radio de operaciones es el Sudán. Y Khartum y Oudurman están muy lejos de Suez y El Cairo para que los otomanos puedan esperar algo de esos auxiliares fanáticos, que aparecen y desaparecen bruscamente y cuyos ataques, violentísimos muchas veces, no tienen la continuidad madre de la victoria.

Se habla de que los abisinios se han decidido á ponerse de parte de los ingleses.

Ignoramos el fundamento de tales rumores.

Mas cabe preguntarse si ya no se acuerdan en Etiopía de la muerte heroica de Teodoros.

Probablemente, Inglaterra no aceptará, sino por fórmula, el socorro abisinio.

Tal vez utilizaría las fuerzas de algún «ras» de Amhara en la persecución de los derviches si éstos se mostraran peligrosos y hostiles en demasía.

Pero no es fácil que embarque abisinios en Berbera, su puerto de la Somalilandia, y los lleve á Akaba ó Suez.

Podría hacerlo, ya que el mar es suyo. Mas esto sería, á la larga, contraproducente.

Abisinia es una gran nación africana en germen.

Así que se transforme, procurará extenderse por el Sudán y la Eritrea y las regiones somalíes.

Y no conviene á la Gran Bretaña que los abisinios se enteren de su fuerza.

Mientras sigan divididos por el feudalismo, no pensarán en expansiones.

Mas una expedición á Egipto avivaría el orgullo nacional y daría ocasión para que surgiera un nuevo Menelik, con ambiciones despóticas.

Y ya aprendió Europa, en Adua, á temer á los etíopes...

Un regalo á Joffre. — Le envían un traje interior de lana

París, 30.

Las madres, hijas, hermanas y esposas de los soldados franceses naturales de Rivesaltes que han sido movilizados, han enviado al generalísimo Joffre, que, como se sabe, nació en dicha población, un traje interior de lana, con su correspondiente muda, para que pase bien el invierno.

Joffre se muestra muy agradecido á la atención de sus paisanas y dice que usará el traje.

El arzobispo de París. — Una entrevista

Roma, 1.º

«Il Corriere d'Italia» publica una entrevista que su corresponsal en París ha celebrado con el arzobispo, cardenal Amette.

Ha dicho el prelado, que desea fervientemente que desaparezca la afirmación de que Francia es anticlerical.

Francia está ahora encarnada en el Ejército, y desde los jefes más ilustres hasta los soldados más humildes, están dando pruebas admirables de sus sentimientos cristianos.

«He podido comprobarlo—añade el arzobispo—en mis frecuentes visitas á las ambulancias.

Casi todos los heridos ya curados, al volver á la guerra, no dejan de recibir los auxilios espirituales.

Los curas castrenses que se hallan en el teatro de la guerra, escriben cartas consoladoras respecto á la religiosidad de que dan prueba los combatientes.»

Barcos y zeppelines. — Gran actividad

Londres, 1.º

Un periodista norteamericano, que ha estado en Alemania recientemente, cuenta en «The Times», que en todos los astilleros alemanes se trabaja con actividad febril de día y de noche.

Al mismo tiempo que se imprime esta actividad á las construcciones navales, se hace lo propio con la de los «zeppelines».

Treinta ó cuarenta de éstos están ya en condiciones de poder prestar servicio.

Otros quince están en construcción, y quedarán terminados muy en breve.

Durante las tres últimas semanas han sido enviados á Bélgica muchos materiales, principalmente madera, que no se sabe á qué se la destinará, aunque se sospecha que puedan servir para la construcción de cobertizos para los «zeppelines».

SERVICIO DE VAPORES

ENTRE CÁDIZ Y PUERTO DE SANTA MARÍA
Salidas del Puerto Salidas de Cádiz

DIA 3

11'15 de la mañana.	12'30 de la mañana.
2'45 de la idem.	4'00 de la tarde.
0'00 de la tarde.	0'00 de la idem.

DIA 4

11'15 de la mañana.	12'30 de la mañana.
2'45 de la idem.	4'00 de la tarde.
0'00 de la tarde.	0'00 de la idem.