

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.500
Provincias, trimestre: 5.000
Número del día 10 céntimos.
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que, en gran número se reparten gratis.

LA LEALTAD

¡Qué pocos hombres existen en el Universo, que profesen verdadera lealtad a una idea ó persona determinada!

Con lamentable frecuencia vemos que, personas á quienes creíamos verdaderamente afectas y unidas á nosotros por lazos de amistad ó comunidad de ideas, en la primera ocasión que encuentran, favorable para ello, no vacilan en traicionarnos, comprometiendo nuestra honorabilidad y poniendo en tela de juicio la reputación del individuo.

El hombre, verdadero amigo de sus amigos, nunca encuentra reparos en servirlos, sin llegar jamás á aprovecharse, de tal ó cual secreto ó oportunidad, para lucrarse, con notable perjuicio de aquel ó aquellos que le juzgan noble é incapaz de hacerles daño alguno.

Nunca esa lealtad, traducida ó cambiada en amistad estrecha, debe tomarse como una confianza libertina y rayana en el abuso, cosa que todos debemos evitar, manteniéndonos dentro de los límites que la buena educación y principios sociales marcan, para evitar en lo posible rozamientos, cuyas consecuencias pueden ser disgustos nada agradables para una y otra parte.

Habiendo lealtad en las acciones, reinando una armónica amistad, pueden evitarse esas divergencias. No se entienda por esto, que hemos de traicionar á un amigo, para complacer á otro: debemos servirlos á todos lealmente pero hacerles ver los probables perjuicios que puede haber para un tercero y llevarles al terreno de la realidad y la justicia bien por la persuasión ó la energía, si fuese preciso.

MANUEL CERÓN BOHORQUES

La guerra europea

Las armas modernas.—El cañón alemán de 28

«The Times» publica, sobre la artillería alemana de sitio, una carta interesantísima, de la cual entresacamos los siguientes detalles:

«Que el mortero de 42 centímetros existe, no cabe duda; pero se puede muy bien hacer la pregunta de si hay más de dos sirviendo actualmente en la guerra.

Si ha sido utilizado, fué en el sitio de Lieja.

Estas máquinas reclaman una plataforma de albañilería, sobre la cual el montaje debe ser fijado, y su transporte sólo puede efectuarse por muy buenos caminos y sobre puentes bastante fuertes para soportar un peso de 15 toneladas, ó por ferrocarril.

Son los de 28 centímetros los que han hecho todos los destrozos á las cúpulas de acero del general Brialmont.

El total de piezas pesan sólo 6.300 kilos; su peso total en el combate, es decir, con el montaje, los cilindros de retroceso, etcétera, es de 14.800 kilos.

Las ruedas están protegidas con placas de acero, que permiten al obús viajar por buenos caminos, le sirven también para amortiguar la trepidación de la descarga, no necesitando de ninguna plataforma.

El tiro así es posible, por el gran retroceso que permiten los cilindros hidroneumáticos.

Una abrazadera fija el montaje.

Un vagón especial lleva rápidamente el cañón á dicho montaje.

El 28 puede disparar con un ángulo de elevación de 65°, y posee un alcance máximo, á 43°, de 10 kilómetros.

El proyectil pesa 334 kilos, siendo su carga de explosivos de 45 kilos.

Se asegura que el «shrapnell» no entra en su aprovisionamiento de municiones; pero esto no se sabe de seguro.

Cierta confusión puede haber entre los cañones y los morteros; pero una sencilla definición de estos últimos la evitará.

El mortero es pieza que, en proporción de su peso, lanza un proyectil más pesado que el del cañón; pero con una velocidad inicial mucho menor, y, por tanto, es de más corto alcance.

La velocidad inicial, en plena carga del 28, es de 355 metros por segundo, mientras que un cañón moderno de este calibre pesaría cuatro toneladas y desarrollaría una velocidad de 900 metros por segundo.

El cañón de grueso calibre sólo puede colocarse á bordo de un buque ó en fortificaciones permanentes, y el mortero se utiliza en campaña.

La guerra científica señales luminosas.

Un redactor del «Scientific América», que está en el ejército alemán encargado de estudiar las aplicaciones prácticas que se hacen de los últimos descubrimientos científicos, da algunos datos referentes al aparato de señales luminosas de que está provisto cada regimiento.

La señal luminosa es á menudo el único medio posible para transmitir instrucciones y reconocimientos.

Pero el rayo luminoso debe ser tan insignificante como sea posible, casi invisible para aquellos á quienes no está destinado.

El aparato alemán reúne estas cualidades.

Encima de los tubos de un gemelo bicular, y paralelamente á sus ejes, está montado un pequeño faro eléctrico con reflector.

El foco luminoso está situado en el fondo de un largo tubo de acero y alimentado por una batería de pilas secas.

Un botón de contacto permite á voluntad poner é interrumpir la corriente.

El todo está dispuesto de manera que el punto luminoso productor, prolongado en línea recta, caiga exactamente en el lugar visado por el gemelo.

El oficial que quiere hacer una señal busca primeramente el lugar en que se encuentra aquel que debe recibirla.

Le es suficiente entonces apoyar sobre el contacto, de manera que por aclaramientos y extinciones, realizados con intervalos regulares, hace las indicaciones que desea, con arreglo á una clave convenida de antemano.

En las inmediaciones del operador nada denuncia la emisión de las señales, y, en cambio, éstas son netamente visibles para la persona que está colocada exactamente enfrente.

Por la noche, á una distancia de seis kilómetros, se efectúa esta correspondencia.

Aun en pleno día puede realizarse; pero entonces no puede ser á más de un kilómetro, á causa de los muchos rayos luminosos que se pierden.

Cómo tratan á los heridos
El médico dinamarqués Thorsen dice en el diario «Berlingske Tidende», de Copenhague:

«Escribo estos regionos en pró de la verdad y anhelando contribuir á que se mire á la nación germánica con un poco más de simpatía de lo que se suele hacer en la actual guerra.

Para juzgar la cultura de un pueblo durante la guerra, tiene suma importancia conocer el tratamiento de los heridos y en particular de los enemigos.

Como yo tuve muchísimas ocasiones de formar juicio en este terreno, me permito declarar lo siguiente:

Desde el momento en que el campo de batalla es recorrido por la tropa sanitaria, todos los heridos, amigos como enemigos, son tratados, transportados y curados de modo igual, llevándoles á los hospitales de sangre, en trenes especiales.

Se procede absolutamente sin hacer la menor distinción.

Tal es la verdad.

La Cruz Roja alemana, el personal sanitario, tanto médicos como soldados, material de transporte, organización de hospitales de sangre, estaciones de ambulancia como trenes sanitarios, son, en una palabra, ideales.

Con permiso de las autoridades germánicas yo visité todos los hospitales de importancia de Colonia, Aquisgran y Berlín, donde se hallan heridos rusos, franceses, belgas é ingleses, pudiendo hablar libremente con todos sin testigos, interrogarles, inspeccionarlo todo.

No había nada que ocultar.

Tan sólo una cosa pedían las autoridades: que yo dijera la verdad.

La verdad es que todos los heridos, sin que influya su nacionalidad, disfrutan de los mismos cuidados que los hijos del país.

Hablé con todos los heridos enemigos, sin encontrar uno solo que se quejara en lo más mínimo del trato que le fué dado en Alemania.

La nación que trata á los enemigos heridos como lo hace la germánica, no puede ser tachada de «bárbara».

Si en este respecto el proceder de los aliados tan sólo se acercara al alemán, la humanidad podría enorgullecerse de haber llegado á tal altura de civilización.»

Cambio de telegramas

El emperador de Austria ha dirigido al sultán de Turquía el siguiente despacho:

«En este solemne momento en que el Imperio otomano está obligado á luchar por su honor y la conservación de sus más altos intereses, al lado de Austria-Hungría y de su aliada Alemania, tengo gran empeño en expresar á V. M. I. la gran satisfacción que siento al ver combatir con noble entusiasmo á nuestros Ejércitos y Armadas por la integridad y la gloria de la patria.

Me alegro ver en ese feliz principio de la acción de la flota de V. M. I. una garantía y buen presagio para el éxito de nuestras armas en la lucha, que nos fué impuesta por nuestros enemigos, y para un porvenir duro pero glorioso de nuestros pueblos.

Francisco José.»

El sultán ha contestado con este otro: «He recibido con sumo placer el telegrama que V. M. tuvo la bondad de dirigirme.

Apoyado en mi derecho y confiado en el Altísimo, he aceptado la lucha impuesta por nuestros enemigos comunes.

Puedo asegurar á V. M. que yo, por mi parte, siento la más viva satisfacción al ver á mis tropas combatir juntas con los gloriosos ejércitos de Austria-Hungría y Alemania, por la defensa de nuestros más sagrados derechos.

Tengo la firme esperanza de que el Altísimo hará triunfar la santa causa de la justicia por la victoria de nuestros ejércitos.

Me complazco en expresar á V. M. mi gran admiración por las gloriosas acciones de sus ejércitos, y hago también mios

los más sinceros votos por nuestros éxitos comunes.

Mehmed V.»

Las minas de las costas holandesas

Paris.

Según un telegrama oficial de La Haya, á medio día del lunes hizo explosión una de las minas varadas cerca de Westcapelle, y en el momento en que la examinaban las autoridades holandesas.

Resultaron muertos tres oficiales de Marina, un inspector de navegación y tres marineros.

Desde hace algunos días se procede á desmontar las minas que las olas arrastran á la orilla, y hasta ahora no había ocurrido accidente alguno.

NOTICIAS VARIAS

Avisos

D. Agustín Viosque y Bravo, cuyo domicilio se ignora, se presentará en esta Secretaría municipal, sección de Alcaldía, á recoger un oficio que remite el Gobierno militar de esta plaza, para que le sea entregado.

Por segunda vez, se llama por el presente al soldado Serafin García Botelo, cuyo domicilio en esta se ignora, para que se presente en esta Secretaría municipal, sección de Alcaldía, para hacerle entrega de un documento de su particular interés, que á este objeto envía el señor jefe del batallón de Cazadores de Las Navas núm. 10.

Hallada en la vía pública una llave, la persona que se considere dueña de la misma, puede reclamarla en la Secretaría municipal, sección de Alcaldía, donde se encuentra.

Multa

Le ha sido impuesta por este Gobierno civil de 125 pesetas á don Francisco Morales, el cual ejerce en Chiclana la profesión clandestina veterinaria.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El «Antonio López», llegó el jueves 19 á la Habana.

El «Alfonso XII», llegó el jueves 19 á la Habana.

El «Infanta Isabel de Borbón», salió el viernes 20 de Barcelona para Génova.

El «Cataluña», salió el viernes 20 de Coruña para Gijón.

El «Reina María Cristina», salió el viernes 20 de Gijón para Coruña.

Convocatoria

Nuevamente se invita á los repatriados españoles naturales de esta provincia ó residentes en ella, que se consideren con derecho á ser socorridos con los fondos recaudados en la suscripción nacional iniciada por S. M. la Reina, para que dirijan sus instancias á esta Junta provincial demandando el auxilio, á fin de que puedan ser socorridos.

Los señores alcaldes de los pueblos de la provincia, se servirán dar en sus respectivos términos la mayor publicidad á esta convocatoria.

Cádiz 21 de Noviembre de 1914.—La presidenta, Victoria Sabater.

Visitas

Visitaron ayer al gobernador civil los señores siguientes: don Sebastián Martínez de Pinillos, alcalde de la capital; don Fausto Barrios, primer jefe de la Guardia civil de esta provincia; don Pedro Tocano, diputado

do provincial; don Juan Gualberto Peman, diputado á Cortes.

Veterinario

La Alcaldía de Chipiona contestando á comunicaci6n del señor gobernador civil, expresa, que el no haberse provisto la plaza de veterinario titular es por que el nombramiento para cubrirla está pendiente de recibir de la Junta de Gobierno y Patronato del cuerpo la certificaci6n que acredite, que los aspirantes al cargo, pertenecen al cuerpo de veterinarios titulares.

Higiene pecuaria

La Alcaldía de Arcos de la Frontera, dice en comunicaci6n que dirige al señor gobernador civil que el vecino de la mencionada poblaci6n don Francisco Piña García, reclama la vacuna necesaria para 30 reses vacunas, cabría y de cerda.

El tranvía á Chielana

En la Jefatura de Obras públicas, se ha recibido informado por la Alcaldía de Chielana, el proyecto del tranvía de San Fernando á la antes citada poblaci6n.

La expresada Jefatura, emitirá dictamen inmediatamente y remitirá el expediente al señor ministro de Fomento, que ha prometido resolverlo á la mayor brevedad.

Sociedad

Ha quedado constituida en Tarifa la sociedad denominada «Patronato Marítimo de Tarifa».

Se designó la Junta directiva, y para la presidencia de la misma, al señor don Salvador Pérez Quero.

Por Telégrafo

Madrid, 21 (varias horas.)

Política y políticos

Firma

Por S. M. el Rey, se han firmado los siguientes decretos:

De Gracia y Justicia:

Nombrando presidente de la secci6n primera de la Comisi6n general de Codificaci6n, á don José Aldecoa; de la secci6n cuarta al señor marqués de Albuernas.

Vocal de la secci6n primera de la misma Comisi6n á don Juan La Cierva, de la tercera á don Diego Arias de Miranda y don César Sili6 y de la cuarta á don Melquiades Alvarez.

Indultando á diez penados que extinguen penas leves y á 17 del extinguido penal de Ceuta y á distintos reclusos de diferentes prisiones, acogidos á los beneficios de la libertad condicional.

Aprobando el proyecto de obras para la Prisi6n Central del Puerto de Santa María.

Nombrando vocal del Real Patronato de la trata de blancas, á don Estanislao Urquijo.

Entre los decretos puestos á la firma á S. M. por el señor ministro de la Gobernaci6n figuran dos.

Convocando á la elecci6n parcial de un senador por el distrito de Lugo, para el 20 de Diciembre y otro por el Arzobispado de Tarragona.

España en Marruecos

Nueva posici6n

Telegrama oficial de Larache participa que fué ocupada por fuerzas mandadas por el general Fernández Silvestre, la posici6n Regaiha, que domina el poblado de Sinar.

Tuvimos las siguientes bajas:

Cinco heridos de tropa y siete moros de la fuerza indígena.

El ministro de la Guerra nos dijo que la posici6n habia sido fortificada y que se sabe que entre los heridos de los moros estuvieron al importante jefe llamado El Harvi.

El temporal

El temporal reinante ha dificultado

las operaciones, impidiendo conocer detalles de la operaci6n.

El conflicto europeo

Según dicen de Barcelona, el Consulado alemán declara que el estado de salud de las tropas indias y africanas que combaten en Francia, es malísimo.

Se teme de un momento á otro, una sublevaci6n general en Egipto.

El cuartel turco dice que todo el canal ha sido batido con gran éxito.

Los otomanos echaron á pique varios buques á la entrada del canal de Suez.

Un torpedero turco logró penetrar en el interior del canal, bombardeando diversas posiciones militares inglesas.

No encontró á ningún buque enemigo.

—Informan de Nisch que los austriacos prosiguen la ofensiva contra los serbios.

—La embajada británica, por referencias de la prensa danesa, dice que las pérdidas alemanas en los últimos tiempos, son cerca de un millón de hombres.

—Merced á la incansable vigilancia de la escuadra inglesa, la entrada de los puertos de los países aliados, está siempre libre.

—La existencia total de víveres es mayor que nunca.

—Según telegrama de París, una nota oficial desmiente los comunicados en que los alemanes participaban haber rechazado un fuerte ataque de los franceses en la regi6n de Sirey.

Confirma que efectivamente hubo ataque, pero un reconocimiento hábilmente dirigido, obligó al enemigo á descubrir las fuerzas de que disponía, resultando fuertemente quebrantadas por nuestras tropas.

—El Almirantazgo inglés ha publicado una carta del c6nsul de Inglaterra en Río Janeiro, anunciando que el paquebot inglés «Ortega», que conducía 300 franceses, fué perseguido á la entrada del Estrecho de Magallanes por un crucero alemán del tipo del «Dresden», el cual disparó varios proyectiles, sin lograr alcanzar al paquebot.

Este barco, con el máximo de velocidad, esquivó la persecuci6n, atravesado el Estrecho, donde el crucero alemán desistió de perseguirle.

El Almirantazgo ha felicitado al comandante del barco, por su valerosa conducta.

Los alemanes han fusilado á algunos soldados rusos prisioneros, después de obligarles á cavar sus tumbas.

—Se ha desmentido la noticia que ha venido circulando, con referencia á una falta personal suiza, de que si Italia saliera de la neutralidad, Suiza se apresuraría á dejar el paso libre por su territorio á las tropas aliadas.

—Ocho mil reservistas bávaros han pasado por Lieja.

Se dirigen á la frontera de Rusia.

Siete mil soldados de Ingenieros han pasado también por Lieja.

Van hacia Dixmude, y su misi6n consistirá en levantar puentes en las regiones inundadas.

—Un soldado que al incorporarse á filas estudiaba Teología en uno de los Seminarios franceses, ha sido condecorado en el campo de batalla, por su heroico comportamiento, con las insignias de caballero de la Legi6n de Honor.

—En un lugar donde las trincheras francesas y alemanas están muy próximas, salió una liebre.

Soldados de una y otra parte dispararon, matándola.

Quedaba por ver quién la cogía.

Salió un soldado francés dispuesto á llevársela.

Desde su trinchera le gritó un soldado alemán:

—Te la llevarás, con la condici6n de que me des tabaco.

El francés se llevó la liebre, y momentos después volvió para dejar un paquete de tabaco en el sitio en que aquella cayó muerta.

LINEA DE AUTOMOVILES F. S. FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez, Seguridad y Economía

Direcci6n telegráfica y telefónica: AUTO

En combinaci6n con los expresos de Madrid á Cádiz

Direcci6n: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse á Alejandro Ivison.--Cádiz

Y el alemán, á su vez, salió luego para recoger el tabaco.

—Dicen de París que los rumores que han venido circulando acerca de una probable intervenci6n del presidente de los Estados Unidos, Mr. Wilson, y de la reina Guillermina de Holanda, en favor del restablecimiento de la paz, han sido desmentidos.

El presidente Wilson, según se asegura, consiente en cooperar en favor de la paz sólo cuando alguno de los beligerantes muestre deseos de que los Estados Unidos intervenga en este sentido.

—Informes oficiales de San Petersburgo dicen que la acci6n entre el Vístula y el Warta ha adquirido mucha importancia, pues merced á un gran movimiento de despliegue, se combate ahora en dos frentes de batalla.

—Las autoridades alemanas de Gante han ordenado la expulsión de los franceses.

—Los periódicos alemanes justifican la negativa de traslado de a hija del general francés Lema, prisionero suyo, al lado de su padre, en el trato despiadado que se da en Francia á los prisioneros alemanes.

—E periódico «L'Auto» dice que son varios los campeones de atletismo que han muerto en la guerra ó se encuentran prisioneros de los alemanes.

Entre otros, cita al presidente de la «Asociaci6n Sportiva» de Francia, que está prisionero en Alemania, y al campeón militar de Francia, de 1914, que se encuentra herido.

—Ha habido un nuevo encuentro entre tropas inglesas y un destacamento de 150 rebeldes mandados por el general Beyer.

Los rebeldes han sido derrotados.

—El ministro de Marina ha telegrafado á los comandantes de los acorazados «Tennessee» y «North-Carolina», que esperen las instrucciones del Gobierno y no hagan nada que pueda entorpecer la acci6n de éste, en lo que se refiere al incidente del puerto de Esmirna.

—El bombardeo de Libau por la escuadra alemana, produjo daños en el puerto y en algunos edificios de la poblaci6n.

En cuanto á desgracias personales, el bombardeo mató cinco personas ó hirió á varias.

—El barco austriaco «Josefina», de 1 200 toneladas, ha chocado con una mina á la altura de Pola, yéndose á pique.

Sólo ha podido salvarse la mitad de la tripulaci6n.

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz	9:25	16:00	20:05
De 2.ª Aguada	9:30	15:05	20:10
De San Fernando	11:05	17:00	

Noticias

Portfolio

De la casa editorial Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 9 y 10 de los «Episodios de la Guerra Europea», obra que está obteniendo un preponderante éxito, como no podía menos que suceder estando escrita por tan distinguido periodista como es el señor don J. Pérez Carrasco, redactor jefe de uno de los rotativos más importantes de España, lo económico de su precio y su buena presentaci6n.

Está compuesto el cuaderno 9 de 24 páginas de texto profusamente ilustrado, y el 10 de un magnífico mapa de Europa a siete tintas y 16 páginas de ilustrado texto.

Tanto por lo módico de su precio (25 céntimos cuaderno), como por su magnífica presentaci6n, recomendamos a nuestros lectores la adquisici6n de esta obra, con la seguridad de que no resultarán fallidas sus esperanzas.

Se halla de venta en todas las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Telegrama

El señor Gobernador civil recibió anoche el siguiente telegrama del señor director general de administraci6n.

«Llamo la atenci6n de V. S. sobre la Circular de la Direcci6n general de la Deuda y Clases pasivas de fecha 17 del mes actual, inserta en la «Gaceta» del 19, sobre ofrecimientos de agentes de negocios, para gestionar las emisiones de inscripciones á los municipios y otras entidades, á fin de que por V. S. se ordene la publicaci6n de dicha Circular en el «Boletín Oficial» y remitan los alcaldes el acuse de recibo de haber quedado enterados de la misma».

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Funci6n por secciones, de cine y variedades, comenzando la primera á las ocho de la noche.

CINE ESCUDERO

Funci6n diaria de ocho á doce de la noche.—Cine y variedades.

TEATRO COMICO

Funci6n diaria de cine y variedades. Tres secciones, á las ocho, nueve y treinta y diez y cuarenta y cinco.