

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50 Provincias, trimestre « 5'00 Número del día 10 céntimos. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## Neutralidad ambiente

La actitud de España con respecto al conflicto europeo, ha variado en su forma, aunque en el fondo subsista arraigada la convicción de una neutralidad absoluta. Francófilos y germanófilos de todos los campos políticos discurren ante el problema que ha de plantearse tan pronto como se abran las Cortes y en el Parlamento se discuta sobre la neutralidad y la movilización de nuestro ejército.

¿Ha de ser armada?

He aquí el punto a discutir según la actitud de los liberales.

España debe prevenirse contra cualquier imposición de alguna de las potencias beligerantes, y medida previsoramente de gobierno ha de ser que nuestra actitud neutral continúe digna y gallardamente.

Pero a estos temores muy justificados de los partidarios de la neutralidad armada bien podía oponerse la ineficacia de un sacrificio inútil para los intereses nacionales, a la vez que crearía un estado de inminente peligro para la neutralidad, al despertar recelos entre las naciones en guerra.

Sin movilización, España ha vivido en la más perfecta neutralidad antes y en el transcurso de guerra, y si cuando la ambición de los poderosos estaba en todo su apogeo sin las complicaciones y dificultades del presente conflicto, no nos hizo temer cualquier atropello por parte de alguna potencia, menos es de esperar en la actualidad, en la que todo es poco para ir sobrellevando las gravísimas circunstancias porque están pasando las grandes naciones.

No está Inglaterra, ni Alemania, ni Francia, ni Rusia, ni ninguna otra nación de las que luchan, para meterse en nuevas aventuras.

Harto están con defenderse, cuanto más aumentar el lío.

Con todo esto, la opinión entra en una nueva fase en el problema de nuestra neutralidad.

Los padres de la patria se reunirán bien pronto en el Parlamento y ellos serán los encargados de decir la última palabra de esta cuestión.

Constitucionalmente son los verdaderos representantes del país y constitucionalmente se ha de resolver el problema; pero sin germanolirismos ni francomanías, que los españoles siempre hemos de hacer el tonto en todo, olvidando lo que más interesa.

A la neutralidad como más nos convenga, dejándonos de teutonismos e imperialismos; que estamos hablando del insostenible poder militar de Alemania y nos olvidamos del no menos inaguantable mercantilismo inglés.

No hay que olvidar que todo quedará reducido a la mayor o menor exportación de mercancías.

## Junta de Obras del Puerto

Celebró sesión ayer mañana, bajo la presidencia del señor don José M.º Salazar.

Actuó el secretario interino don Mateo R. Sánchez.

Quedó enterada de haberse remitido ya a la superioridad, con informe favorable, el tercer proyecto reformado de vías férreas y ordinarias.

Asimismo se haberse redactado el pliego de condiciones económicas para el concurso de adquisición de una loco-

motora tender para los servicios del puerto.

Conoció de la R. O. adjudicando a la a la Sociedad Anónima «La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona», el concurso para suministro de 4 grúas eléctricas, con destino a los muelles, previa la aceptación por el adjudicatario de los modificaciones que en su proposición se introducen.

Aprobó la entrega afectuosa en arrendatario al señor ingeniero director del Puerto de Algeciras, de la draga «Diego Fernández Montañez» en cumplimiento de orden telegráfica de la superioridad, a reserva de la aprobación por esta de las condiciones que deban regir en dicho pliego ha sido ya enviado a la Dirección general de Obras públicas.

Fueron aprobadas las cuentas de las oficinas Técnicas y administrativas correspondientes al mes de Septiembre anterior.

Tuvo conocimiento de un oficio de la Liga Marítima Española, Junta de Cádiz, pidiendo se drague en las inmediaciones del Muelle de Levante, para facilitar el atraque de los vaporcitos de pasaje, y de haber pasado dicha comunicación a informe de la Dirección Facultativa.

La Junta conoció con satisfacción las noticias de la Comisión de Madrid y el gran éxito alcanzado por las mismas en sus gestiones en el importante asunto de la concesión de los Depósitos francos.

Hizo resaltar el señor presidente lo importante y difícil de la labor realizada y propuso y así se acordó por unanimidad un amplio y expreso voto de gracia para todos los que en representación de esta Junta han trabajado por proporcionar a Cádiz tan anhelado y trascendental beneficio.

El señor ingeniero auxiliar, don Manuel del Cuvillo, dió cuenta detallada sobre la marcha de las obras durante el presente mes que pueden condensarse en los datos siguientes:

En el trozo 5.º se está colocando la hilada inferior de bloques (n.º 5) empezando por el extremo N.—van colocados 12 de aquellos—al mismo tiempo continúa la colocación de sacos de hormigón en la banqueta de cimientos y el vertido del terraplen de revestimiento por el lado de L.

En el dique de San Felipe se terminó el enrase de los sacos de hormigón que encierra el macizo de escollera y se ha comenzado la construcción de la mampostería de la superestructura, que ya vela, aún en las pleas medias, a todo el ancho de la sección y en una longitud de unos veinte metros.

En el trozo 2.º continúa la trituración de la roca del cimientó y dragado de los productos.

Los dragados generales continúan, estando situada una draga en el interior de la dársena y debiendo quedar la otra fondeada, en el tajo que dejó en ejecución, al extremo del canal de acceso, tan pronto termine su reparación, que será muy en breve.

La reunión terminó a la una próximamente de la tarde.

## SEPELIO

Con un lucidísimo acompañamiento verificóse ayer a las nueve y media de la mañana, el sepelio del señor don Antonio de la Cruz y Rubio, director que fué del Hospital Mora, provincial.

Llevaba la fúnebre comitiva el siguiente orden:

Mesa de posa, cruz y clero de la parroquia de San Lorenzo en rito de primera clase, yendo de preste el coadjutor don José María Portela.

Carruaje fúnebre forma de urna cerrada de cristales, dentro del cual iba el féretro con el cadáver, afectando aquél forma metálica.

Rodeaban al carro fúnebre seis religiosas con velas encendidas.

De la caja pendían cuatro cintas, que eran llevadas por los señores don Francisco Alberico, médico militar; don Joaquín Isorna, catedrático de la Facultad de Medicina; don Francisco Cantos, comandante de Infantería y el Sr. Presidente de la Asociación de retirados.

Sobre la caja iba colocada una corona confeccionada con plumas y flores.

En las cintas que de la misma pendían, se leía la siguiente inscripción:

«A nuestro digno Director D. Antonio de la Cruz.—El personal del Hospital Mora.»

Presidían el duelo el señor gobernador civil, don Miguel Fernández Jiménez; alcalde, don Sebastián Martínez de Pinillos; comandante de Marina, don Miguel Ambulody; capellán del Hospital, don Francisco Tapia; religioso franciscano, Fray Baltasar Santos; Decano de la Facultad de Medicina, don Celestino Parraga; diputado visitador, don Manuel Roldán; diputado provincial, don Manuel Rodríguez Piñero; los coroneles de Artillería, de Pavía y de Alava, don José Gay, don Mauricio Merino y otros que no recordamos.

Entre los numerosos carruajes que cerraban el fúnebre cortejo, figuraban los particulares del señor gobernador civil, señora viuda de Moreno de Mora, don Aurelio Prieto y don Diego Mateo.

A la familia doliente, reiteramos nuestro más sentido pésame.

## TELEGRAMAS

Se han dirigido los siguientes telegramas al Excmo. Sr. Marqués de Comillas:

Reunida directiva Asociación personal de máquina de la Compañía Trasatlántica acuerda unánime enviar cariñosa felicitación a su digno presidente honorario al celebrar hoy su fiesta onomástica.

El Presidente, *Manuel Muñoz*.

Redacción «Ecos Marítimos», defensor intereses clase obrera Compañía Trasatlántica, complácese felicitar a vucencia día de hoy.

El Director, *Manuel Muñoz*.

Excmo. Sr. Marqués de Comillas. Madrid.

Al celebrar V. E. onomástica envíale Sociedad «Cocina Marítima» entusiasta felicitación, haciendo votos salud muchos años pueda celebrarla.

Felicitámosle también acto entusiasta colocación primera quilla trasatlántico factoría, júbilo grande en Cádiz.

Presidente, *Alfonso Alvarez*.—Secretario, *Jose Cordones*.

## NOTICIAS VARIAS

**Enfermo**  
Guarda cama, ligeramente indispuerto, el segundo comandante de Marina de este puerto, don Juan Lahera.

**Trasatlántico**  
Para Nueva-York, Habana y escalas, salió ayer el trasatlántico «Antonio López», conduciendo en total 233 pasajeros y carga general.

S. G. G.

Verificóse ayer tarde el sepelio del señor don Hipólito Durán y Puya.

Al fúnebre acto concurren presidiendo el duelo, los señores don Tomás Gómez, don José de Mier y Terán, don Rafael Fernández, don Francisco de la Pascua, Ilmo. Sr. D. José García de Cosío, don Enrique Geraldí y don Daniel Gómez.

Fué numerosísimo el acompañamiento, testimoniándose el afecto de que gozaba el finado.

Dios le haya acogido en su seno, y reciba su respetable familia la expresión más sentida de nuestro pésame.

**Navegación**

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El «Ciudad de Cádiz», salió el jueves 29, de Valencia para Barcelona.

El «Buenos Aires», salió el miércoles 28, de Veracruz para Habana.

**Donativo**

Con destino a la suscripción iniciada por S. M. la Reina D.ª Victoria Eugenia, a beneficio de los repatriados a consecuencia de la guerra europea, ha donado el diputado a Cortes por el Puerto Santa María don Juan Gualberto Peman, 50 pesetas.

Suma en total lo recaudado hasta ahora en esta provincia con dicho fin, 9.204 pesetas, 25 céntos.

**Inspección**

Para Jerez salió ayer por la mañana en tren correo, el inspector provincial de Higiene pecuaria, don Juan Montserrat, con el fin de practicar la segunda inoculación de vacuna anticarbuncosa en el ganado de la propiedad de don Cayetano Morales.

Continuará después dicho funcionario la inspección de Mataderos, en aquellos pueblos en que no lo haya realizado.

## La Unión Médica Gaditana

Presidida por don Bartolomé Gómez Plana, reunióse anoche en Asamblea extraordinaria la Unión Médica Gaditana para tratar de la situación actual acerca de la Comisión de Subsistencia.

Se dió cuenta por el señor Gómez Plana de los trabajos realizados en unión de los compañeros de Comisión y del escaso resultado conseguido, por diversas causas indicando la situación actual con motivo de las discrepancias recientes dentro y fuera de la Comisión.

Después de detenida discusión se acordó publicar la reseña de todos los trabajos realizados en propuesta para abaratar e higienizar las subsistencias, en beneficio de las clases proletarias, en unión de las representaciones de sociedades obreras, y convenir en la próxima reunión de estas sociedades conclusiones definitivas respecto a la permanencia en la Comisión mixta creada por el Excelentísimo Ayuntamiento.

Predominó el criterio pesimista y el firme propósito de seguir trabajando por el bienestar higiénico de la población.

Se dió un voto de gracias al presidente señor Gómez Plana por los trabajos realizados hasta la fecha.

Se acordó, reunirse en breve para otros acuerdos de diversa índole.

## Representante

Necesitamos para la provincia de Cádiz a sueldo y comisión para lámpara eléctrica, indispensable garantía. Solicitudes: Gold. Mesonero Romanos, 15, Madrid.

# Por Telegrafo

Madrid, 30 (varias horas)

## Política y políticos

### Congreso

A la hora reglamentaria se abrió a sesión, notándose gran desanimación en la Cámara.

Se pronunciaron discursos necrológicos por los diputados fallecidos.

Seguidamente se procedió al sorteo de secciones y después leyó el ministro de Marina el proyecto de fuerzas navales y el de Escuadra.

### La Reina D.<sup>a</sup> Victoria

Ya, le ha sido comunicada á S. M. la Reina Victoria, el fallecimiento de su hermano el Príncipe Mauricio.

La noticia le produjo inmensa sensación y gran sentimiento.

Hoy se determinará cuando empieza el luto de la Corte.

Continúan recibiendo en Palacio ininidad de telegramas de pésame.

### Conferencia

La sostuvieron hoy el presidente del Congreso y el del Consejo de ministros. Trataron del programa parlamentario.

### Tranquilidad

Las noticias de Marruecos acusan tranquilidad.

### De Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra recibió á los periodistas, manifestándoles que no presentaría á las Cortes, ningún proyecto, aunque tiene algunos, entre ellos varios de carácter social.

## El conflicto europeo

Noticias de Flesinga dicen, que el fuego de la escuadra inglesa, intensísimo, obligó al enemigo á retirarse, con pérdidas importantes.

A los alemanes mandábalos el príncipe de Baviera, que recibió un balazo.

Los ingleses cruzaron hacia el Noroeste, atravesando el campo y apoderándose de Langlormark, atrincherándose.

Al comenzar la noche oyóse un estridente silbido y de los pozos de petróleo eleváronse llamas.

El terreno iluminóse.

Masas de alemanes surgieron, acercándose á las posiciones de los aliados.

Aunque sorprendidos, los ingleses no se desconcertaron.

Dirigieron sobre los asaltantes el fuego de la artillería é infantería, certerísimo.

Las ametralladoras enemigas seguían avanzando acompañadas de gritos formidables y toques de clarín.

Centenares de alemanes caían.

Al llegar á 25 metros de las trincheras detuviéronse.

Oyéronse tres silbidos prolongados en señal de retirada.

Entonces los ingleses salieron de las trincheras y atacaron al enemigo á la bayoneta, trabándose terrible combate.

Los alemanes fueron rechazados hasta Roulers, perdiendo una batería, ametralladoras y mil prisioneros, incluso un general y algunos oficiales.

—Los periódicos dicen que los ejércitos germanos comienzan á dar pruebas de desaliento, especialmente entre Nieuport y Arras.

Todo ello hace prever, según dichos periódicos, que la victoria de los aliados está muy cercana.

—Se ha ordenado que los naturales del país enemigo que actualmente residen en Kong Kong y demás posiciones inglesas en China sean expulsados del territorio excepto los que estén en condiciones de prestar servicio militar que han sido hechos prisioneros.

—Desde Copenhague transmiten al «Daily Mail» un telegrama de Berlín afirmando que el Kaiser ha ordenado terminantemente á sus generales que se apoderen de Calais á todo trance, sin re-

parar en sacrificios de vidas humanas ni de material.

—Sábese oficialmente que los alemanes han sembrado de minas una gran extensión de mar al Norte de las islas Torg.

También es oficial que la caballería rusa ocupó Lodz sin encontrar gran resistencia.

—En el llamamiento hecho para la segunda expedición canadiense, se ha cubierto des veces el cupo.

—Recíbense noticias de Nueva York, que el día 26 de Octubre se oía hacia la costa de Virgiew un furioso cañoneo, que hace suponer algún combate naval.

## BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 31

San Quintín y Santa Lucila, vg. y mrs.

SANTO DEL DIA 1.º

La Fiesta de Todos los Santos.

Jubileo

Día 31.—En la Iglesia de Nuestra Señora del Rosario.

Día 1.º.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

## UN BUEN NEGOCIO para todos

La Empresa de «El Eco de la Moda», queriendo pagar la deuda de gratitud que tiene contraída con sus lectoras, puesto que gracias á su favor vive y prospera, ha resuelto interesar en el negocio á todas sus compradoras y suscriptoras, garantizándoles que sin ninguna molestia ni obligación

## LES RESULTA EL PERIÓDICO GRATIS

y aun les produce

## 10 cts. de beneficio cada número

Veáanse detalles en los números de «El Eco de la Moda» que se vende en la Administración, Cortes, 581, entresuelo. (junto Universidad), Barcelona y kioscos, librerías, etc., á 15 cts. número.

## La guerra europea

Una visita á los muertos. — De la batalla del Marne

«A través de la llanura, al salir de Barcy, llegamos á Etrepilly.

Cruzamos los lugares donde se ha combatido con más furia, donde por millares duermen los muertos en los campos inmediatos al camino.

Cuando al día siguiente de la batalla se quitaron del suelo los fusiles, sacos y otros objetos de equipo, esparcidos en la llanura, los cadáveres de caballos, que apestaban la atmósfera, fueron quemados, y entonces comenzó la tarea de enterrar los muertos, triste labor que pareció formidable.

Algunos paisanos requisados previamente, fueron empleados en ello.

Vimos de cerca la finca de Chamfleury, en la cual los nuestros libraron tan furiosos asaltos.

Al primero de estos ataques se lanzaron 200 hombres; no volvieron más que siete; al segundo ataque marcharon 400, únicamente volvieron diez.

Por fin, la finca fué tomada; pero ¡á qué precio!

Las cruces blancas sobre los campos lo demuestran expresivamente.

En tal lugar, en que el suelo está como corcovado, yacen siete soldaditos, seis parisienses y uno de Chalons.

Más abajo, á lo largo del camino, está la tumba de un alemán.

Porque es curioso que, á pesar de los numerosos cadáveres que hay sepultados, los habitantes del país recuerdan, poco más ó menos los detalles de su inhumación.

Piadosamente, tanto como han podido, han inscripto sobre las crucitas de madera cuantas indicaciones de identidad han podido recoger.

Estas simpáticas gentes han pensado

# LINEA DE AUTOMOVILES

F. S.

## FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras

y puntos intermedios

Rapidez, Seguridad y Economía

Dirección telegráfica y telefónica: AUTO

En combinación con los expresos de Madrid á Cádiz

Dirección: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse á

Alejandro Ivison.—Cádiz

que llegará un día tal vez, en que las familias serán dichosas, pudiendo venir á recoger los restos de los seres queridos.

Sin embargo, me han citado el caso de un gran comerciante parisién que, desde hace ocho días, busca en vano en toda la región la sepultura de su hermano.

Los compañeros del muerto le han dicho que éste había caído en la izquierda del camino que conduce de Marcilly á Saint-Souplet, y que el cuerpo había sido enterrado hacia la derecha; pero hasta ahora, á pesar de las pesquisas practicadas, no ha podido ser encontrado.

En Etrepilly he visto, al pie de un muro, el suelo levantado sobre el cuerpo de un alemán, sepultado frente á la casa misma ante la cual había sido muerto.

Alguien, un niño sin duda, había escrito con carbón sobre el muro la palabra alemán; pero era inútil, porque todos los habitantes lo sabían.

Sobre el territorio de Etrepilly, 1 200 muertos franceses han sido enterrados. Pero allí también la vida reanuda su curso, y los muchachuelos circulan por las calles de la población, en la inconsciencia de la edad, sin darse cuenta del peligro del cual han escapado.

En Saint-Souplet, como en Etrepilly, como en Barcy, las casas están en ruinas.

Uno de mis amigos, M. Dupont, que tiene allí su familia, me ha descrito cual fué el terror de los habitantes cuando cayeron allí las primeras granadas.

La población, allí como en otras partes, recobró luego ánimos; pero no ha olvidado aún sus angustias del mes anterior.

De la misma manera, en Tracy, los habitantes se rehicieron y capturaron dos cañones alemanes y todas las municiones que los acompañaban.

También han sufrido grandes daños los pueblos Gue-aux-Tresmes y Varedes.

(De Edmond Le Roy, en «Le Journal».)

### El espionaje alemán

M. Arthur Meyer escribe en «Le Gaulois» lo siguiente:

«El espionaje á la manera como los alemanes lo practican constituye una traición abominable.

Establecerse en un país durante la época de paz, adaptarse á sus costumbres, aprovecharse de su noble hospitalidad, gozar de una confianza que por todos los medios tratase de adquirir para alejar todo temor, observar todo acto, inquirir todo proyecto, explotar indignamente la propia simpatía, forjar en secreto el arma de combate, efectuar excavaciones en sitios apartados para instalar teléfonos, preparar en tal forma los subterráneos que puedan servir de trin-

cheras, todo eso se trama días tras días contra la humanidad.

Pero hay más aún. Hay alemanes que voluntariamente se prestan á realizar labor tan odiosa.

Jóvenes alemanes marchan todos los años al Extranjero con el fin de eludir el servicio de las armas.

Muchos de ellos se dirigen á América, donde aprenden idiomas.

Al regresar después á Europa se presentan en las Embajadas ó Legaciones de su país y solicitan el indulto á cambio de servicios que, merced á observaciones hechas durante sus viajes, y en calidad de espías, pueden prestar al Estado Mayor alemán.»

### Un «Zeppelin» para los rusos

La misma carta dice que ha sido transportado á San Petersburgo un Zeppelin capturado en la frontera prusiana. La cabina y motor habían sufrido extraordinarios desperfectos á consecuencia de los disparos de cañón.

Para el transporte del dirigible á la capital de Rusia fué necesario construir una inmensa plataforma, que se enganchó á un ferrocarril.

El «Zeppelin» será reparado con objeto de destinarlo al servicio del Ejército ruso.

# ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

# DISPEPSIA

las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.