

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición á los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre « 5'00
Número del día 10 céntimos.
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

EN LA FACTORIA

DE LA

Sociedad Española de Construcción Naval

28 de Octubre de 1914

Es ley eterna, tanto en las naciones como en los pueblos, la del progreso in- d finido.

Hay quienes obtienen los beneficios de los adelantos en una forma que pudiéramos llamar á saltos; es decir, que un año obtienen en mejoras lo que otras localidades en varios; pero siempre el progreso resulta indudable y efectivo.

Hace veinte y cinco años soñaba Cádiz en lo que conceptuaba entonces como su premo bien, como aspiración maravillosa de desenvolvimiento.

Ahogaba á Cádiz al recinto de sus murallas, y pedía en Extramuros las reformas más ó menos problemáticas de las exigencias militares; nos quejábamos de falta de comunicaciones; llorábamos, porque nuestra Fábrica de Tabacos era un caserón sin condiciones; porque la Co- ruña y Valencia recibían toneladas y toneladas del producto citado y, por último, gemíamos por falta de puerto, así como por que la industria naval española no hubiera encontrado cimiento en nuestra incomparable bahía.

Paso á paso hemos visto realizado todo lo que hace veinte y cinco años era para nosotros ideales, y hoy tenemos como realidad positiva el derribo de las murallas, la libre construcción en Extramuros, una magnífica Fábrica de Tabacos y unos soberbios depósitos, tal vez de los mejores de España; y, por último, un magnífico muelle de atraque, que ha de formar un puerto, tal vez también de los mejores de nuestra patria.

Pero con todo esto, había algo más importante, hondo, de verdadera trascendencia.

La situación geográfica de Cádiz exigía el establecimiento de los Depósitos francos. Esto era un ensueño, un anhelo; pero al fin se ha alcanzado.

Había algo más: Cádiz esencialmente puerto marítimo, necesitaba de la vida del mar y aquí, donde tal vez se construyeron las primeras naves en los tiempos de la prehistoria, cuyas quillas violaron los misterios del mar tenebroso y que arrancaron el *non del plus ultra* de las antiguas columnas de Hércules, debía mantener su tradición gloriosa, que las vicisitudes de los tiempos parecían haber borrado de los muelles de la fenicia Gades.

La Constructora Naval Española ha querido ser la continuadora de nuestras gloriosas tradiciones.

En el acto de ayer, primero de una serie feliz que ha de asegurar la vida y el trabajo en la bahía gaditana, es de aquellos que no debemos olvidar cuantos en este pueblo vivimos porque simboliza una era de prosperidad para la industria, que es y tendrá que ser siempre la base esencial de la vida de nuestro pueblo.

La Compañía Trasatlántica á la cual tantos beneficios debe Cádiz, al transformar su Factoría en astillero de la Constructora Naval, ha continuado siendo la égida protectora de este pueblo que tantos favores le debe.

Hay un himno inmortal, grandioso, di-

vino, que no ha habido maestro músico que lo sepa trasladar al pentágono.

Hay un himno terrible, trágico, admirable para el que es impotente la música.

Este es el himno del trabajo.

Pero esas armonías imponderables y sublimes, donde se aprecian con toda su majestad y toda su gloria, es en aquellos talleres que tienen algo de lo que dicen las maravillosas páginas del Génesis, que crean casi, y sin casi, un mundo.

¿Qué otra cosa es un barco?

Un buque es la prolongación de una nación más allá del límite de sus fronteras; un trozo flotante de la patria que representa caudal, energías, vidas é inteligencias.

Sintetiza un buque suma de energías; es el engrandecimiento de una nación porque los cristales líquidos que rompe con su proa van haciendo cantar á las olas oraciones que ensalzan las grandezas de los pueblos.

Se ofreció ayer un día espléndido: Cádiz estaba congregado en sus más altas representaciones en la Factoría que creara el genio poderoso y fecundo del primer Marqués de Comillas.

Ante aquellos magníficos templos del trabajo, donde el ruido de los martinetes, el zumbido del vapor, el trepidar de las máquinas, el chocar de los martillos sobre las férreas planchas aceradas; formaban ese concierto, intraducible tal vez, por su grandeza semidivina, que condensa lo que es y lo que significa el trabajo redentor del hombre.

Reuníanse ayer con la representación de más valía gaditana respetables y bellísimas damas y señoritas y como no podía faltar en estos actos, actos solemnes para la vida de un pueblo, se ofreció también la Iglesia con sus augustos prestigios siendo un momento canoizador aquel en que nuestro venerable Obispo, tras sentidas palabras bendijo la primera expresión de la futura nave que ha de llevar nuestra bandera de paz y de progreso á tierras por nosotros descubiertas y civilizadas.

Después, una respetabilísima dama identificó la soberana y maravillosa influencia de la mujer sobre todos los grandes actos de la vida, al fijar el primer remache de la quilla del nuevo buque dándole una nota de delicada y admirable poesía á lo que antes había santificado el trabajo, bendecido el Obispo y dado notas de una poesía terna en mujer.

El primer buque que construye la Sociedad Naval Española lleva los tres emblemas de la antigua alma castellana.

Fé, Patria y Amor.

La Fé la simbolizaba la suprema autoridad religiosa.

La Patria, aquellos trozos de hierro que han de ser la espina dorsal de la nueva nave, porque patria es, progreso y trabajo.

Y el Amor en su más sublime expresión es la mujer que condensa con ser madre, con ser esposa y con ser hija toda la base de la sociedad humana.

Fué ayer un acto de resurgimiento,

fué algo solemne, sagrado, magestuoso, prescindiendo de las esplendídeces galantes que tuvieron el más alto derroche, porque fué el despertar tras un largo letargo, de una industria más antigua que el mundo civilizado actual, porque cuando por vez primera llegaron á nuestras playas las naves con los productos de Sidón y de Tiro ya las costas gaditanas sabían que en el mar y por el mar habían de tener toda su grandeza.

Desde bien temprano habían marchado al Dique el Excmo. Sr. Conde de Zubiria presidente de la Sociedad Española de Construcción Naval, director gerente de la misma don Adolfo Navarrete, consejero Excmo. Sr. Barón de Satriástegui y el ingeniero director de trabajos Mr. H. J. Spiers.

A las dos de la tarde, y á más de otras distinguidas familias invitadas al acto, vimos embarcar en los vapores auxiliares «San Fernando» y «Cádiz», á las siguientes:

D. Ramón Sobrino señora é hijas, señora viuda de Marzán é hijas, señora viuda de Lizaur é hijas y sobrinas, don Lorenzo Rodríguez señora é hijo, don Servando Martínez del Cerro y señora, señora y señoritas de Abarzuza (don Antonio).

D. José García Agulló señora y sobrina, señora é hija de Joly (don Federico), don José Bravo y señora, don Angel Picardo é hijas, don Miguel Aramburu y familia don Juan Manuel de Martín Barbadillo y señora, don Tirso Alonso y su hija mayor, senador del reino don Ramón Carranza señora é hijas, don José Luis Lacave y familia, señor Victor y familia.

Señor teniente coronel jefe de esta Comandancia de Carabineros, don Antonio Aláez; capitán y oficiales que prestan sus servicios en el muelle; don Pedro J. Paul, don Manuel García de Arbolea, don Ignacio Lizaur, señor Mac Pher- son, don Enrique Muñoz Beato.

Don Angel A. Ferrer, don Juan Manuel Pineda, don Arturo Marengo, don Joaquín del Cuvillo, don José M.ª de Bedoya, don José A. Sobrino, don Gregorio Zárate, don José del Povil, don Andrés Salcedo, don Juan A. García, don Juan José Ravina.

Don Ramón Nuche, don Pedro Lacave, don Roberto González Nandín, don Enrique Martínez, ingeniero jefe de Obras Públicas; don Luis Beltrami, don Emilio de Sola, don Sebastián Ayala.

En la escala del muelle Reina Victoria, se encontraba atracado el auxiliar «Hércules», donde embarcaron á las tres de la tarde, el gobernador civil don Miguel Fernández Jiménez, señora é hijo mayor, don Miguel Aguirre, señor comandante de Marina don Miguel Ambulody y señora.

Segundo comandante del puerto don Juan Lahera y señora, don Carlos Barrié, señora y madre política, alcalde de la capital don Sebastián Martínez de Píñillos, diputado á Cortes don Juan Aramburu y el capitán de fragata don Francisco Fernández de Celis y señora.

Teniente coronel y capitán ayudante de la Guardia civil de esta Comandancia, don Carlos Guaza y hermana, don José García de Cosío, don Adolfo García Cabeza, coronel de Pavía don Pedro Lozano, de Alava señor Aranaz.

Coronel de la Zona don Jerónimo Muñoz y su hija María, señora esposa é hija de don José Serrano de la Jara, señora de don Antonio Picardo é hija, señora de don Juan García de Sola.

Srta. Carlota Jolif, don Rafael Picardo, señorita de Lizaur y Lacalle, señor teniente coronel de Ingenieros de la plaza, señor La'anne, don Juan Lavalle, don Vicente Ortega, señor Interventor del Banco de España, señor Pardo, teniente coronel de Ingenieros de la Armada.

Señor Labrador, jefe de Artillería de la Armada; don Ricardo Solier; don José Gómez Ojeda, Comisario del Arsenal de la Carraca; señoritas de García de Arbolea, señor Bensusán y familia, don Julio González y familia, señores Suárez Perea, don Lorenzo Llop, Director de Teléfonos su esposa é hijas.

Don Rafael Palomino, don Nicolás Tenorio, Juez de Instrucción; don Pelayo Quintero, Delegado Regio del Turismo; don Manuel Alvarez, Capitán, don Eduardo Benzo; don Rafael Nuche, señor Sánchez Bisch, familia de Mac-Pherson, don Luis Alvarez Ossorio y familia, Gobernador militar de la Plaza, Sr. Sanmartín, acompañado de su ayudante don José Aspe y del coronel de Artillería don Manuel Cerón.

D. Francisco de P. Ramírez, arcipreste de Puerto Real; alcalde interino de dicha villa, don Eduardo Cuadrado; secretario de dicho Ayuntamiento, Sr. Derqui, don Mariano del Povil, ayudante de Marina del Puerto de Santa María, don Carlos Díez y señora, don Francisco Magules y familia, don Manuel Vargas Bononato y otros.

A las tres y cuarto de la tarde regresó del Dique el auxiliar «San Fernando», en donde embarcó momentos después nuestro Excmo. é Ilmo. Prelado, que iba acompañado de su secretario canónigo señor Canal, canónigo señor Domaica y presbitero señor Peña.

Ya mencionamos que por la mañana habían marchado al Dique distinguidas personalidades y á éstas tenemos que agregar á los señores don Francisco Arriganaga, don Juan García de Sola, don Antonio Rodríguez Guerra.

En el Dique, á la hora que llegamos, se notaba verdadero entusiasmo, parecía que una nueva era de vida nos viene á favorecer.

Los invitados recorrieron todas las dependencias, apreciando las variaciones hechas por la Sociedad Española de Construcción.

La tribuna colocada próxima á las gradas y que fué ocupada por autoridades y concurrentes al acto, se encontraba exornada con exquisito gusto.

Por todas partes se ven berlingas que contienen banderas nacionales y gallardetes.

En un almacén próximo al Dique había preparada una mesa de 50 metros de largo en donde había de servirse el lunch.

Atributos de la Marina, flores y plantas de gran mérito exornan este salón.

En una de las oficinas había instalado un tocador para señora.

El Excmo. Sr. Obispo llegó al Dique á las cuatro de la tarde.

El ilustre prelado fué recibido por los señores de la Constructora y los jefes de la Trasatlántica.

Seguido el señor Obispo de autoridades é invitados dirigióse á la tribuna y después de revestirse de medio pontifical dirigió una elocuente plática expresando el prelado que la Iglesia católica es la madre de todos y por ello lo mismo para el rico que al pobre; al de gran inteligencia que al de mediana.

A todos los bendice por igual. Es la misión de la Iglesia llevar almas al Cielo, pero no desampara la tierra.

Procura la Iglesia y alienta para que haya actividad y trabajo en todos los órdenes de la vida.

Agregó que presidía este acto, con mucho gusto, porque era fiesta de paz. Dijo que venía a dignificar la obra de hoy.

Tiene párrafos brillantes al ocuparse de los horrores de la guerra actual, expresando su sentir por las ruinas que ha de ocasionar.

La Iglesia—dice—para todas las víctimas de la guerra tiene corazón de madre, de todos tiene compasión y solo procura la paz, por ello pide a Dios la conceda.

En esta obra de paz levantemos los ojos al cielo para implorar bendición y protección.

Dice que desea la prosperidad de este pueblo bendito.

Termina exhortando a todos los presentes para que mientras que él reza, las oraciones de ritual levanten los corazones al cielo y al hacer la señal de la Cruz, todos presten adoración al Señor, para que nos conceda el bien que pedimos.

Rezadas las oraciones de ritual, el prelado bendijo la quilla y seguidamente la banda del regimiento de Alava que dirige el maestro Contreras, dejó oír una bonita composición.

La distinguida señora de don Carlos Barrié, desciende de la tribuna y subió a la inmediata al lado de los picaderos en donde se encontraba ya la quilla y tomandolo de manos del Sr. García Sola un martillo de plata, dió los primeros martillazos, terminando el remache.

Acompañaron a la distinguida dama en este acto, el señor conde de Zubiría y demás señores de la Sociedad Española de Construcción.

En este momento los aplausos y vivas se multiplicaron, pudiendo decirse que fue este momento verdaderamente solemne y emocionante.

La señora de Barrié, fué felicítadísima.

El excelentísimo prelado, autoridades é invitados, pasaron al salón donde se sirvió el «lunch», que fué espléndido y estuvo perfectamente servido.

El señor obispo regresó a Cádiz, a las cinco de la tarde, con los Sres. Canal, Domaica y Peña.

Por todos era elogiadísima la Sociedad Española de Construcción Naval y la Compañía Trasatlántica.

Las características del barco las siguientes:

- Esloro total, 88,85 ms.
- Manga, 12,19 id.
- Puntal total, 8,38 id.
- Calado máximo, 3,400 tons.
- Tonelaje bruto, 2,100 id.

El buque lleva doble fondo celular de proa y popa, telegrafía sin hilos, calefacción mecánica, quilla de balance, aparato Morse para señales, gobierno a vapor y a mano, aparejo de pallebot, 40 cámaras de primera, 16 de segunda y 400 de tercera, «hall», un verandah-café, cerrado completamente de cristales, cuartos de baños, water-closets.

Llevarán los salones ventanas Stone-grúas Avinches, para el servicio de carga, elementos de salvamento dotado de lo más perfecto para caso preciso, turbinas engranadas sistema Parsons modernas; uno de los primeros buques que la tendrá será éste.

Esta nueva invención hará que el buque desarrolle una velocidad de 15 millas.

Actualmente tienen hoy ocupación en el Dique de Matagorda, 1.069 operarios.

Por la mañana sirvióse en el Dique, un espléndido almuerzo, obsequio de la Compañía Trasatlántica, en representación de la cual presidió el Excmo. Sr. Barón de Sotrústegui, el que tenía a su derecha a los señores Navarrete, Andonegui, Más y Barrios.

Izquierda: ingeniero Mr. Spiers, señor

Arrigunaga, don José Suárez y don José Carrascal.

Otra presidencia la ocupa el señor conde de Zubiría: derecha, don Carlos Barrié, Sr. Povil, don Adolfo García Cabezas, don Juan García de Sola, don José Beca y don José Serrano de la Jara.

He aquí el espléndido «menú» servido:

- Entremeses
- Consumé en taza
- Cajitas de huevos, crema Montseny
- Robalo Albiño
- Menudo a la Andaluza
- Perdicés, Luis XV
- Chateaubriand
- Excelsior—Pouding
- Bombonería
- Vinos
- Café ó Té

La mesa presentaba un artístico aspecto.

El Sr. Barón de Sotrústegui al brindar, saludó al Sr. Conde de Zubiría y demás señores de la Sociedad Española de Construcción Naval.

El señor conde de Zubiría dió las gracias en breves frases.

Se brindó por el Excmo. Sr. Marqués de Comillas, deseándosele en bien de España, muchos años de vida.

A los obreros se les repartieron cajitas conteniendo merienda, cigarros puros y vino.

Los buques fondeados en Puntales estaban empavesados.

En total hemos de decir que ha sido ayer un día de júbilo para Cádiz, mucho más cuando a esta nave, continuará la construcción de otras hasta el número de diez.

Felicítamos al ilustre patricio excelentísimo señor marqués de Comillas, que tanto interés se toma por Cádiz, a los jefes de la Compañía Trasatlántica y a los de la Constructora Naval Española.

NOTICIAS VARIAS

E. P. D.

En el Hospital Militar ha fallecido el soldado del regimiento de Guadalajara, Angel Lozano Mañez, que está de guarnición en Larache.

Hoy recibirá cristiana sepultura, en el terreno acotado en este Cementerio católico, por no ser de la guarnición, donde como se sabe hay un lugar designado.

La acreditada agencia funeraria La Dolorosa que es la que presta sus servicios en dicho Hospital ha hecho que este acto fúnebre revista la mayor solemnidad.

Desde hace dos días se encuentra enfermo guardando cama a consecuencia de un fuerte catarro el celoso cabo de la guardia de serenos querido amigo nuestro Enrique Rodríguez.

Deseamos vivamente el restablecimiento de tan celoso funcionario.

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El «C. López y López», llegó el martes 27 a Liverpool.

El «Alfonso XIII», salió el martes 27 de Coruña para Gijón.

Ayer recibió nuestro distinguido amigo particular, don Cristóbal Nieto, que dirige en Cádiz la importante Agencia funeraria «La Dolorosa», los atributos fúnebre que se han de colocar en la tumba del desgraciado diestro Jaime Balleteros (Herrerín) muerto a consecuencia de la herida que recibió el día 6 de Septiembre en nuestra plaza.

Tenemos entendido que el exorno de la tumba de tan infortunado torero será una vez más el e quisito celo y cuidado que nuestro amigo el señor Nieto tiene para estos piadosos actos.

Fallecimiento

Anoche a las doce, encontrándose en su domicilio fué acometido de un ataque de disnea, el celoso director del Hospital Mora, nuestro estimado amigo, don Antonio de la Cruz.

Auxiliado inmediatamente por el médico de dicho establecimiento, don Juan Reina, prodigóle éste todos los remedios que la ciencia prescribe, resultando, por desgracia, estériles, sus servicios, y entregando el enfermo su alma a Dios, minutos espúes.

Enviamos la sincera expresión de nuestro pésame a la familia doliente

Dimisión

Según rumores circulado anoche ha presentado dimisión del cargo el alcalde de Sanlúcar de Barrameda, don Joaquín Díaz Márquez.

También se dijo que le había sido aceptada por el señor gobernador civil.

Comisión provincial

Por falta de número de señores vocales, no pudo ayer celebrar sesión la Excelentísima Comisión provincial.

Créese se reunirán el próximo miércoles.

Comisión de Hacienda

En la Excmo. Diputación provincial, se reunió ayer la Comisión de Hacienda, para continuar el estudio del presupuesto.

Concurrieron el presidente de la Corporación D. Eudaldo López Aldazabal y los diputados Sres. D. Manuel Ruiz Tagle, marqués de Negrón, D. Joaquín Pérez Lila, D. Francisco Alonso y Bayo, D. Antonio Aparicio, D. Francisco Guerra Jiménez y D. Antonio Roma.

Estando ya disautido el presupuesto de ingreso, continuó el estudio del de gastos.

Dado que la Comisión trata de hacer algunas economías, sin que se perjudiquen los servicios provinciales, es seguro que la Comisión se reuna bastantes días.

Visitas

Visitaron ayer al señor gobernador civil, los siguientes señores:

D. Manuel García Noguero, director del Instituto general y Técnico; D. Adolfo Vicente Arche, administrador de Aduanas; D. Francisco García Ruiz, alcalde pedáneo de la Aldea de Benamahecha.

Para despedirse del señor gobernador estuvieron también, D. Francisco Alvarez, jefe de los liberales de El Gastor y el médico titular de dicho pueblo don Eloy García Martín.

Por Telegrafo

Madrid, 28 (varias horas)

Política y políticos

El Depósito franco

Nuevamente visitaron al ministro de Hacienda los comisionados de la Junta de Obras del Puerto, para interesarle en lo referente al apoco del Banco de España sobre pignoración de los warrants.

Han solicitado audiencia para visitar al Rey.

Consejo de ministros

En el Consejo de ministros celebrado hoy, ocupáronse en gran parte del proyecto de fuerzas de mar y tierra, que será presentado a las Cortes para que se apruebe en una de las primeras sesiones.

Informes de Dato

Informó el presidente del Consejo a los periodistas de la labor de la Comisión de Presupuestos, la que activa su labor, haciéndola más fácil para cuando se abran las Cámaras.

El Gobierno continúa su gestión en unión de los Estados Unidos y otros países neutrales para intervenir en sentido humanitario, a fin de auxiliar a los heridos y cangear a los prisioneros.

Varias noticias

Horrorosas desgracias

En la Fábrica de electricidad del pueblo de Pedro Bernardo (Avila), penetró embriagado el obrero Amancio Sánchez Corral, de 25 años y asiéndose a los cables conductores del fluido los desprendió y experimentó una sacudida tremenda, siendo lanzado muerto a varios metros de distancia.

Acudió en su auxilio Sandalia de la Cruz que vivía en su compañía y sufrió también los efectos de la corriente, quedando muerta a su lado.

La esposa del jefe de la sección de máquinas doña Eladia Rodríguez que presenció la desgracia, cortó con serenidad y gran riesgo la corriente y libró de una muerte segura a cuatro niños que corrían despayoridos por entre los cables de alta tensión caídos en tierra.

El conflicto europeo

El aviador francés Poiret sirve en el ejército ruso.

Estando éste construyendo un puente sobre el Vístula la artillería alemana esforzabase por alcanzar a los rusos.

Tres aeroplanos alemanes elevarónse para señalar el sitio y que precisaran el tiro.

Poiret acometió a los aviones alemanes facilitando que los rusos pasaran el río.

Los alemanes, perseguidos de cerca en la retirada del Vístula y Norte de Pilitza, resisten débilmente.

Empújaseles hasta Skenevitz, al Sur de Pilitza.

Los rusos forzaron al enemigo a entablar combate en las selvas de Radén.

Los rusos cargaron a la bayoneta en otros puntos haciendo numerosos prisioneros.

Cogieron ametralladoras.

En el río Iljauka capturaron a muchos millares de austriacos.

Al Sur de Przemysl los austriacos dejaron 500 prisioneros con armas y municiones.

El enemigo que ocupaba a Sbrý fué derrotado y abandonó a 1.000 prisioneros.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y nose hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los medicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.