

LOS REYES EN SANLÚCAR.

Insertamos en lugar preferente el importante telegrama recibido anoche del servicio particular que tenemos establecido en Sanlúcar de Barrameda, durante la estancia de nuestros Reyes en aquella ciudad. Dice así:

«A las cuatro de la tarde de hoy llegaron SS. MM. con la Infanta Doña Eulalia. No viene la Princesa de Asturias. Los Duques de Montpensier abrazáronlos afectuosamente en la estación, en la cual se hallaban aguardando á los Reyes, el Ayuntamiento y autoridades locales, el capitán general del Departamento, con los comandantes y oficiales de los buques surtos en Bonanza; dos compañías de infantería, dos secciones de caballería, carabineros y guardia civil.

La carrera vistosísima; la concurrencia inmensa; gran entusiasmo y profusión de vitores, flores, palomas y versos, que llovían de los balcones, atestados de señoras. Esta noche la familia real asistirá al teatro. La iluminación de la ciudad espléndida. Los Duques han obsequiado á los pobres con veinte mil reales de limosna.»

LLEGADA DE SS. MM. Y A. Á JEREZ.

Un distinguido amigo nuestro nos envía la siguiente breve reseña de la llegada del tren real á la importante ciudad de Jerez de la Frontera.

«A las tres y cinco minutos de la tarde llegaba el tren real á la estación de Jerez, donde le aguardaban el Gobernador, la Diputación Provincial, el Ayuntamiento, el Comandante Militar de la Plaza y oficiales de la guarnición, Cabildo Eclesiástico, Jueces y Promotores Fiscales, y muchas personas distinguidas, entre las cuales vimos á los señores conde de Bayona, Duque de San Lorenzo, Marqués de Campo Real y Alcalde de Cádiz. Allí se hallaban también representantes de varias corporaciones y de la prensa, y un gentío inmenso que llenaba literalmente el andén y las avenidas de la estación.

Llegado que hubo el tren á los acordes de la marcha real, subió al coche ocupado por SS. MM. el Gobernador civil, quien presentó á la Diputación, al Alcalde de Cádiz, al de Jerez que felicitó á los regios viajeros; al Cabildo Eclesiástico y algunas otras personas.

También subieron al coche á saludar á los Reyes, los señores duque de San Lorenzo, marqués de Santo Domingo y conde de Bayona.

El Municipio tenía preparado un *lunch* por si SS. MM. se dignaban aceptarlo, pero el tiempo que permaneció en Jerez el tren real fué muy corto y los augustos viajeros no bajaron del coche, continuando á los seis minutos su viaje con dirección á Sanlúcar.

Muchos y muy entusiastas vivas y aclamaciones saludaron su llegada y su despedida.

REVISTA EXTRANJERA.

La novedad de la última semana en orden á sucesos exteriores se reduce á dos hechos culminantes de carácter hostil y belicoso que no sabemos si el enceno de las pasiones llegará á convertir en una conflagración europea, ó serán resueltos por la diplomacia en congresos internacionales.

Uno de ellos es la recrudescencia de la agitación anti-semita en el vasto imperio de los Czares; agitación que, des-

pues de corta tregua, vuelve á amenazar seriamente la seguridad individual y colectiva de la infeliz raza judaica, blanco hoy como ayer y como siempre de la ojeriza universal. La inmigración de los israelitas en Inglaterra y los Estados Unidos ha aumentado considerablemente de algunos días á esta fecha; y no parece sino que hay el propósito de exterminarlos en los países orientales, según la prisa que se dan por huir á bandadas de sus antiguos convecinos.

La verdad es que los judíos desde que dejaron de formar nación, no caben en ninguna parte. Podrán rebelarse nuestros sentimientos filantrópicos contra la especie de cruzada de que son víctimas: pero los hechos atestiguan que no hay necesidad de remontarse á los atrasados tiempos de Sisebut ni á los más recientes y cultos de Felipe IV, para ver á esta raza trashumante, marcada con el sello del aislamiento y la proscripción, enemigo de la universal tendencia de los pueblos modernos á aproximarse y unirse. Diríase que la ley de fraternidad que informa el espíritu del siglo XIX, no se ha promulgado para el pueblo de Israel.

Con este suceso, al que ha venido á dar mayor importancia en estos últimos días cierto conato de ingerencia en los actos del gobierno ruso por parte del gabinete británico, coincide la noticia del considerable incremento que ha tomado la insurrección de la Bosnia y la Herzegovina contra la dominación austro-húngara. El éxito ha coronado hasta ahora las primeras empresas militares del Austria contra las partidas rebeldes levantadas en estas provincias, que ayer pertenecieron á Turquía y hoy forman parte, por derecho de conquista, del viejo imperio de los Othones. Pero mal síntoma son de estabilidad y firmeza para el triunfo de las armas imperiales, el que estos pequeños territorios, desprendidos de la soberanía del Sultán, quieran volver á su antiguo dueño. La insurrección de las provincias Danubianas no es mas que una fase de la acerba lucha empeñada hace siglos entre las razas germánica y eslava. Dominará al fin la segunda á la primera? Todo hace presentir lo contrario.

Por lo que respecta á la cuestión de Egipto, cuestión siempre antigua y siempre nueva, sabido es que este país, cuyo soberano se reconoce tributario de la Puerta desde 1867, ha transformado radicalmente en los últimos años su régimen político y administrativo, sustituyendo el gobierno constitucional al absoluto, y abriéndose, por decirlo así, de par en par, á todas las influencias europeas. De las noticias que trasmite el telégrafo se desprende que la enérgica actitud de los gabinetes de Viena, Berlin, San Petersburgo y Roma, ha hecho desistir á Francia é Inglaterra del propósito de intervención colectiva que parecía desprenderse de la nota diplomática pasada por ambas potencias al gobierno del Khedive. El equilibrio europeo y los múltiples intereses financieros que en la suerte ulterior del territorio egipcio se hallan comprometidos, no consentirían nunca la arbitraria intrusión de dos naciones en lo que á todas ó casi todas afecta en mancomún.

En Inglaterra continúa en el mismo estado el gravísimo asunto de la *land league*, especie de nudo gordiano que no habrá mas remedio que cortar de cualquier modo, vista la imposibilidad de desatarlo.

En cuanto á Francia, la actitud relativamente benévola de Gambetta hácia el nuevo ministerio Freycinet, demuestra aun á los mas hostiles á la situación cai-

da, que el derrotado jefe de aquel gobierno tiene, á falta de humildad y de modestia, el talento no muy comun en ciertos políticos, de saber esperar.

Igual talento, aunque en orden mucho más amplio y elevado, hay que reconocer en la medida recientemente tomada por el jefe de la Iglesia, de exhortar á los Prelados de Italia, para que cuiden de hacer comprender á los católicos lo conveniente que es al triunfo de su causa, bajo el aspecto temporal y humano, acudir á inscribirse en las listas electorales, donde es indudable que han de sumar respetabilísima mayoría.

Hasta aquí las noticias de política exterior que rápidamente hemos podido recoger de los periódicos, y que con igual rapidez compendiamos en este artículo.

LA PEREGRINACION A ROMA.

Han comenzado ya los trabajos para la peregrinación anti-carlista. Ayer se ocuparon de ella en el palacio arzobispal los individuos congregados al efecto.

El señor cardenal Moreno se encargará de organizarla, y al efecto se constituirá una junta que será presidida por su eminencia.

Dicha junta, que se denominará Central, se entenderá con los arzobispos y prelados españoles, para que estos formen nuevas juntas diocesanas, procurando, al decir de personas bien informadas, que los individuos que en ella figuren no tengan carácter político significado.

La peregrinación no saldrá de España hasta el mes de Octubre.

Los carlistas, por su parte, no renuncian á llevar á cabo su romería, que nada ostensible hará en España, siendo la Ciudad Eterna el punto de reunión.

Si los arreglos que tenía ya ultimados la Junta Central con las empresas de ferro-carriles y vapores no pudieran ser utilizados, hay dentro del partido algunos individuos dispuestos á costear los gastos del viaje á los romeros que no puedan sufragarlos.

El Liberal confirma lo que ha dicho *El Diario Español* acerca del desagrado con que, según los ministeriales, ve el gobierno la peregrinación diocesana.

Dice *El Liberal* que el señor ministro de Estado «quería evitar una peregrinación y se va á encontrar con varias que han de ofrecer para el gobierno más peligros que la que estaba organizando el Sr. Nocedal.»

Consigna también *El Liberal* que, «lo conveniente y lo hábil á juicio de los ministeriales, era haber seguido la conducta de los Sres. Sagasta y Gonzalez, quienes dejaban en completa libertad al Sr. Nocedal para que organizara su peregrinación, siempre que respetara las leyes de España y de Italia. Pero el señor marqués de la Vega de Armijo añade el colega—ha querido hacer jugar á la diplomacia aprovechándose de la debilidad del Sr. Sagasta y nos parece que de ello se arrepentirá el gabinete.»

La Patria, *El Correo Militar* y otros periódicos, con buen deseo y constancia nunca bien elogiados, abogan porque cese el estado de abandono en que por el Sr. Ministro de Marina se tiene al arsenal de la Carraca, en tanto que se cuida del engrandecimiento y prosperidad de los de Ferrol y Cartagena.

La Correspondencia, en su eterno y fervoroso ministerialismo, ha creído conveniente salir á la defensa del Sr. Ministro, y para probar que los trabajos actualmente emprendidos se reparten equitativamente entre los tres arsenales, enumera los siguientes respecto á la Carraca:

«En la Carraca se construyen dos cañoneros, está en estudio la construcción de otro, se completa la construcción y armamento del crucero *Castilla*, y se carena la fragata *Lealtad*, el *San Quintín* y otros buques menores.»

Pero el *Diario de San Fernando* no se contenta con esta fastuosa enumeración y pregunta:

«¿Qué dos cañoneros son esos que están en construcción?»

«¿Cómo se está armando la *Castilla* y cuánto tiempo ha tardado en botarse al agua?»

«¿Qué tiempo llevan en carena la *Lealtad* y el *San Quintín*?»

Cuando estas preguntas sean satisfechas favorablemente, podrán convencernos *La Correspondencia* de la equidad en los repartos de construcciones y del interés del gobierno, pues no culpamos solo al ministro del ramo, por fomentar la marina de guerra.»

Aunque *El Siglo Futuro* negó que corrieran peligro los poderes del Sr. Nocedal como virey carlista y ahora indica que está próxima á su publicación una carta en este sentido, *El Imparcial*, que no pierde la pista de los asuntos carlistas, dice:

«Aunque los señores marqués de Cerralvo y barón de Sangarren y Villoslada renunciaron los poderes que D. Carlos les ofreció para que, formando un comité, dirigiesen la política del partido carlista, es lo cierto que tal vez dentro de pocos meses, acaso no lleguen á tres, los referidos señores se encargarán de la dirección del partido.

La renuncia que hicieron la fundaban en lo inconveniente que sería esta decisión de D. Carlos, en los momentos en que el Sr. Nocedal organizaba bajo tan buenos auspicios, según ellos, una peregrinación exclusivamente carlista.

Fracasada ésta, y pasado un poco tiempo, los señores primeramente indicados serán los jefes del carlismo.»

Según *El Correo*, parece que hay un telegrama del Sr. Barca, de Washigton, en que se dice que los filibusteros que residen en Nueva-York, se muestran un poco inquietos y que dan mucha importancia á las manifestaciones y propaganda del Sr. Portuondo, en el departamento oriental de la Isla de Cuba.

El Globo, que por su carácter de ministerial temporero anda bien enterado de lo que ocurre en los círculos fusionistas, dice que entre los amigos del general Lopez Dominguez se agita la idea de nombrar una comisión que pase á conferencia con dicho general, para saber á ciencia cierta si, caso de que fuese elegido presidente del Centro Militar, renunciaría, como ya lo hizo en otra ocasión.

Esta nueva circunstancia obligará al general Martínez Campos á reñir otra batalla en desventajosas condiciones.

El actual ministro de la Guerra desconoce los secretos de ciertas campañas de salón.

CRONICA DEL SINODO

APENDICES.

1.º—Ejercicios espirituales.

Deseando Nuestro Excmo. é Ilmo. Prelado que la celebración del Sinodo Diocesano sea manantial fecundo de bienes espirituales para el clero y fieles de su amada diócesis, estimó conveniente retirarse á santos ejercicios, en íntima unión con los individuos de su clero, desde el día 6 del corriente al 15 inclusive, en que había de inaugurarse la Asamblea Diocesana.

Y en efecto, á una sencilla indicación de su Pastor, se congregaron en el Seminario Conciliar, para lo cual se trasladaron las cátedras á *Santo Domingo*, ochenta y seis sacerdotes, no siendo posible á todos los de la Diócesis tomar parte en estos primeros ejercicios, para no dejar desatendido el ministerio parroquial en los pueblos, y debiendo luego venir á practicarlos, como han venido, desde los días 21 del corriente mes al 2 del próximo Marzo.

Dos sabios hijos de la nobilísima Compañía de Jesús, continuadores celosísimos de la gran obra de evangelización comenzada por el heróico hijo de Loyola (San Ignacio), fueron los encargados de dirigirlos Los Padres D. Pedro Saenz de Censanos y D. Bartolomé Cabrera, con admirable unción y sabiduría abandonaron á exponer el gran libro, dictado por la Santísima Virgen al glorioso Santo en la cueva de Mauresa. Allí, en aquellos dulces días de meditación y recogimiento, en que el Prelado se confun-

dia humildemente con sus hijas, colocándose en los mismos bancos que ellos, pareciera que no reinaba ni vivía más que un solo corazón y una sola alma. Allí se hallaban cristianamente confundidos Dignidades, Canónigos, Beneficiados, Arciprestes, Párrocos, Coadjutores, Vicarios de Monjas y demás sacerdotes. Allí al lado del anciano y enfermo se arrodillaba el joven en perfectísima unión de caridad, considerando y meditando las augustas verdades más consoladoras de Nuestra Sacrosanta Religión, y ciñéndose de aceradas y bien templadas armas para luchar al pie de los altares, contra los tiros de la indiferencia y la incredulidad, que corren las entrañas de una sociedad que marcha á su perdición y ruina. Allí en fin, al hacerse la consoladora meditación de la Parábola del Hijo Pródigo y perdon del enemigo, pronunció el Prelado palabras conmovedoras de acendrada humildad, teniendo en sus manos á Su Divina Magestad frente á frente de los ejercitantes, y confundiéndose todos en un cordialísimo abrazo. ¡Queremos correr un velo sobre aquel tiernísimo cuadro, no sea que el hábito de nuestras toscas expresiones empañe el terso cristal de su delicada ternura!

¡Gloria y bendición á los sábios y virtuosos evangelizadores de la eterna palabra! Sus nombres no se borrarán nunca de la memoria de los piadosos ejercitantes!

II.

Voto de gracias.

No fuéramos narradores imparciales y fieles, si dejáramos de consignar en esta crónica la parte principalísima que en la Asamblea gaditana ha tenido el Sr. Canónigo D. Luis María Morote. El dispuso, preparó é hizo cumplir el augusto ceremonial que en el Sínodo se ha observado. El con su actividad admirable dirigió los ritos y el orden con que se han celebrado las sesiones. Puede afirmarse que todo se halló, como suele decirse, en un punto. Un voto de gracias, ha obtenido, pues, de S. E. I. y de todos, y bien merecido por cierto, el Maestro de Ceremonias del Sínodo.

III.

Asistentes al Sínodo.

Asistieron á la Asamblea Diocesana cinco señores Dignidades, cuatro Canónigos de oficio, once canónigos, quince Beneficiados, veintitres Arciprestes y Párrocos, y ochenta y tres Coadjutores y Sacerdotes.

IV.

Gracia especial.

S. E. I. se ha dignado significar la satisfacción que ha llenado su alma, por haber sabido corresponder el clero de la Diócesis tan dignamente á sus deseos, asistiendo á los ejercicios espirituales por solo su indicación, sin mediar orden ninguna expresa: concediendo á todos los sacerdotes la próroga de las licencias ministeriales por dos años más. Así lo manifestó en la expresiva reunión que tuvo con el clero, cuando terminado el Sínodo, los obsequió generosa y cordialmente con un abundante y delicado refresco.

V.

Crónica del Sínodo.

La presente Crónica, publicada á la vez en cuatro periódicos de Cádiz, ha sido reproducida por muchos otros de Madrid y provincias. Imposible ha sido á su autor corregir todas las pruebas, y por esta causa ha sacado multitud de erratas. A la vez le han suplicado varias personas coleccionen y amplíen los datos y reseñas de un acontecimiento que ha venido á formar época en Cádiz, á fin de conservar en un volumen todo lo referente al Sínodo. Accediendo, pues, á tales deseos, verá la luz muy pronto esta Crónica corregida y notablemente aumentada, advirtiéndole que el número de ejemplares de la tirada será corto, y correspondiente solo al de las personas que deseen suscribirse. Constará de los capítulos siguientes:

I. Trabajos preparatorios para el Sínodo.—II. Convocatoria é indicación del Sínodo por el Excmo. é Ilmo. Prelado.—III. Importancia del Sínodo Diocesano.—IV. Ejercicios espirituales como preparación para el Sínodo.—V. Apertura del Sínodo.—VI. Sesión primera pública.—VII. Sesión primera secreta.—VIII. Segunda sesión secreta.—IX. Tercera sesión secreta.—X. Conclusión del Sínodo.—XI. Estudio comparativo de las Constituciones promulgadas en los Sínodos celebrados en 1591 y 1882.—XII. Consecuencias del Sínodo.—XIII. Solemnidad y esplendor con que se ha verificado.—XIV. Nombres de todos y cada uno de los Padres que han asistido al Sínodo.

Como se vé, esta obra comprenderá casi triple lectura de la que ha visto la luz en los periódicos. Las personas que

deseen adquirir ejemplares, cuyo precio será solo de CUATRO REALES para los suscritores al COMERCIO que residen en Cádiz, y CINCO para los de fuera de la capital, deberán suscribirse de antemano enviando sus nombres y señas de su casa ó dirección, los de Cádiz á la Administración del mismo periódico y los de fuera al autor de la Crónica calle de Argantonio, núm. 2, acompañando su importe, ó sea cinco reales en sellos de quince céntimos. Pueden también suscribirse en la portería del Seminario. Los ejemplares que resten, si restan, una vez cubierta la suscripción, se expendrán á mayor precio.

Dentro de quince días estará terminada probablemente la impresión. Quedan facultados para admitir suscripciones los señores Arciprestes y Párrocos de los pueblos, así como cualquiera Sacerdote. También podrán recogerlas y anotarlas los corresponsales de este periódico en la provincia.

José M. Leon y Domínguez.

Correo de anoche.

MADRID 20.

La Gaceta de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia.—Reales decretos decidiendo á favor de la administración una competencia suscitada entre el gobernador civil de la provincia de Valladolid y el juez de primera instancia de Olmedo, y declarando que no ha debido suscitarse la promovida entre el gobernador de Almería, y el juez de primera instancia de Gergal.

Gobernación.—Real orden resolviendo un expediente de quitas.

Fomento.—Real orden otorgando á D. Domingo Gallego y compañía la concesión de un ferrocarril desde Alicante á Murcia, con dos ramales á Novelda y Torreveja.

—Otra autorizando á la compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante para arrendar determinada porción de terreno, comprendido dentro del perímetro de la estación de las Delicias.

—Otra dando las gracias á D. Fernando Alvarez de Toledo, por el donativo de dos volúmenes que contienen reglas del cantillano misas y rezos con destino á la biblioteca de la escuela nacional de Música y Declamación.

La carta del Sr. Fernandez de Velasco al *Liberal*, contra el R. Obispo de Santander, y la del presbítero Sr. Mateos Gago, contra el R. Obispo de Segorbe, hacen decir á la *Epoca* lo siguiente:

«Las comunicaciones carlistas contra el obispo de Santander y contra el de Segorbe (la dirigida á este último, en son de ágría censura, escrita por un sacerdote), han causado un asombro que raya en indignación.

No se había visto un espectáculo semejante. Dícese que se preparan severas admoniciones episcopales. Tendría que ver que asistiéramos a la excomunión de algunos carlistas.»

—El ex-ministro constitucional, señor Candau, conferenció ayer tarde con el señor ministro de la Gobernación sobre asuntos referentes á Sevilla.

—Los amigos de la *Fé* estaban anoche muy satisfechos por ciertas noticias recibidas de Londres.

—De los 515 jóvenes que han sufrido exámenes para oficiales de telégrafos sólo dos han sido aprobados en todos los ejercicios.

En la próxima semana empezarán los exámenes de los trescientos y pico aspirantes de telégrafos para oficiales del cuerpo.

—El Sr. Gerard, nuevo secretario de la embajada de Francia en Madrid, fué jefe del gabinete particular de Gambetta.

—En breve tendremos en Madrid, si bien por pocos días, al señor duque de Fernandúñez.

—En el *Boletín* que la junta directiva del sindicato madrileño nos remite, se recuerda á los comerciantes é industriales de Madrid los acuerdos tomados recientemente, de cuya ejecución pende la conducta que han de seguirlos de provincias.

Al mismo tiempo advierte que se prevengan contra los rumores infundados que se propalan para hacer ceder á comerciantes é industriales de su actitud conforme á las reuniones.

—Se halla ya ultimado por el señor ministro de la Gobernación el proyecto de ley relativo á ayuntamientos, que comprende un título organizado como carrera administrativa la de los secretarios y demás empleados afectos á dichas corporaciones.

—La comisión encargada de la redacción de los aranceles judiciales dará por terminados sus trabajos muy en breve.

—Aseñando á 152 el personal de ingenieros agrónomos.

—El consulado de la república argentina en París ha comunicado á la prensa el siguiente aviso que interesa conocer á los españoles.

«A partir de esta fecha todos los emigrantes franceses ó extranjeros que se dirijan á la república argentina deberán proveerse de un certificado de buenas costumbres expedido por las autoridades locales de su residencia.

Este certificado deberá ser visado por el consul argentino en el puerto de embarque y antes de la salida del navio.

El visado será gratuito.»

Paris 19.—El ministro del interior ha dirigido una circular á los prefectos encargándoles designen los establecimientos, donde los congregacionistas expulsados intentan volver.

Berlin 19.—Los periódicos alemanes toman nota del discurso del general ruso Skobelev, declarando que semejantes bravatas no asustan de ningún modo á Alemania.

Añaden, que no cree que Rusia quiera hacer la guerra, teniendo en cuenta el estado de su hacienda, y el mal social que la devora.

Los periódicos de Viena no dan importancia alguna al discurso de Skobelev.

El *Frendenblatt* siente que un general ruso haya podido usar un lenguaje que está en contradicción con las ideas y las intenciones del czar.

Paris 19.—Es probable que el Sr. Maresse reemplace al almirante Jaurés en el cargo de embajador de Francia en Madrid.

El presidente del Consejo de ministros señor Freycinet pedirá su beneplácito al gobierno de Madrid.

Paris 20.—Se cree que en vista de la oposición de la mayor parte de los diputados de la Cámara, Mr. Talandier renunciará á llevar adelante su proposición, pidiendo que se haga una estadística de las opiniones religiosas de los franceses.

El gobierno francés ha hecho nuevas concesiones á Inglaterra para la celebración del tratado de comercio, pero todavía no se ha llegado á un acuerdo definitivo.

Londres 20.—La prensa inglesa censura esta mañana duramente el discurso pronunciado por el general ruso Skobelev recibiendo á los estudiantes serbios de Paris.

El *Times* cree que el gobierno del czar debe desaprobar semejante provocación.

El *Daily-News* refiere una entrevista celebrada por su corresponsal de Paris con dicho general.

Dice que en ella este atacó la política de Austria oprimiendo á los slavos de la península de los Balcanes.

El general añadió que esto constituye una violación del tratado de Berlín.

«Si esto continúa, declaró, Rusia combatirá á Austria.»

El *Standard* asegura [que el emperador Guillermo, indignado de las declaraciones del general Skobelev, está resuelto á pedir explicaciones á San Petersburgo.

MARINA.

Se ha dispuesto que por el departamento de Cartagena se proceda á la composición del armamento del primer batallón expedicionario, deteriorado en la campaña de la isla de Cuba.

—Al capitán general de Cartagena se le ha remitido el nombramiento de alférez de infantería de Marina para el de dicha clase D. Manuel Ruiz.

—Han sido cambiados de destino los capitanes D. Camilo Martínez y D. Ramon Alemañ, y se ha dispuesto que el primero pase de eventualidades al apostadero de Filipinas.

—Ha sido nombrado auxiliar de la Auditoría del departamento de Cádiz, el asesor D. Ramon M. Cebrenos y Martinez.

—Se ha dispuesto que el guardia marina de segunda clase D. Luis Gonzalez y Quintas, embarque en la *Villa de Madrid*.

—Al teniente de navio D. Enrique Ramos y Azcarraga, se le ha autorizado para usar las insignias de oficial de Academia.

—Se ha concedido dos meses de licencia para asuntos propios en Sevilla, al teniente de navio D. Santiago de Celis.

—Ha sido aprobada la propuesta para ayudante del capitán general del departamento de Cádiz, á favor del teniente de navio D. Nicolás Allende Salazar.

—Al capitán general de Filipinas se le ha remitido patente de teniente de navio para D. Rafael Moreno de Guerra.

—Se ha remitido telegrama al comandante de Marina de Barcelona para que manifieste si hay algun buque de vela que vaya á Filipinas por el Cabo y pueda llevar dos oficiales y seis guardias marinas.

—Se ha concedido la cruz de tercera clase del Mérito naval, con distintivo rojo, al capitán de navio D. Jacobo Aleman.

La distinguida sociedad del Casino Gaditano, que inauguró la serie de reuniones que ha congregado frecuentemente en estos días á la buena sociedad gaditana, la cerró también antes de anoche con una deliciosa fiesta, notable por lo concurrida y por lo brillante y animada.

Desde las diez de la noche, en que comenzaron á poblarse los elegantes salones, hasta después de las cuatro de la madrugada en que el cansancio de los bailarines le puso término, no decayó un momento la animación de la fiesta, hasta el punto de que el cotillon final más parecía principio de ella que el fin de una prolongada serie de bailes que puso á prueba la robustez de los individuos de la orquesta.

Hasta la una de la noche, hora en que se abrió el *buffet*, espléndidamente servido, obsequióse á los convidados con helados, ponches y pastas.

La reunión del Casino, digna de la proverbial esplendor de los señores socios, ha terminado brillantemente la temporada de los salones, breve este año en Cádiz, pero que dejará duradero recuerdo.

El carnaval finalizó con grandísima animación apesar del fuerte viento que desde antes de ayer nos molesta continuamente. Justo es consignar en honor de la cultura de nuestro pueblo, que ha bastado una simple invitación de la prensa periódica para que no se haya abusado en las bromas de estos días, ni del peligroso saquillo, ni del agua; habiéndose adoptado en general el uso del papel picado que á nadie molesta.

Si las indicaciones repetidas de la prensa, han bastado para evitar el espresado abuso, creemos que un recuerdo publicado por la autoridad hubiese bastado para deterrarlo por completo.

Varios artistas y aficionados tienen el propósito de organizar una exposición de pinturas, compuesta de obras de artistas gaditanos, por sí SS. MM. se dignan visitarla. La exposición se instalará en los salones del establecimiento del Sr. Rocafull.

La compañía ecuestre del circo de Ambos Mundos hace poco negocio en Jerez, según dicen los periódicos de la localidad. Mala noticia para los vecinos de la plaza de Candelaria, pues es de temer que la dicha compañía venga de nuevo á buscar el hospitalario tódo de la barraca gaditana, bajo el cual pasó una temporada tan halagüeña para sus intereses, como accidentada para los nervios de los favorecidos vecinos.

Dice un periódico:

SS. MM. y alta servidumbre comerán los días que estén fuera de Sanlúcar á bordo de la escuadra ó en el tren.

El cañonero *Salamandra*, la goleta *Ligera* y el vapor *Vulcano* se ha puesto en Sanlúcar á disposición de SS. MM. El viaje de dicho punto á Cádiz lo efectuarán los reyes en el *Vulcano*.

«**The Standard**» de Londres, refiere lo que sigue:

«La duquesa de Madrid envió días pasados á Roma, como regalo para el Papa, una caja que contenía un magnífico solideo, bordado por sus propias manos. Llegada al Vaticano, se vió al abrirla, que sólo contenía unos harapos, con los cuales los ladrones del solideo pretendían escarmentar á Su Santidad y á la ilustre princesa.»

¿Tendremos otro proceso como el de Milan?
Ha recibido el marqués de Campo una tortuga de extraordinarias dimensiones que el vapor *Magallanes* ha conducido de Manila. La tortuga ha llegado viva y su peso excede de 125 kilogramos.

Si contais entre vuestros amigos, dice *Marrasquino* en *La Epoca*, algun fabricante de caretas de carton, tratad de no ponerlos mal con él, porque estos industriales son muy vengativos...

Uno que yo conozco se ha vengado de un escribano, á quien sorprendió haciendo el amor á su mujer, de modo bien terrible.

En lugar de desafiarse fuere derecho al taller, y copió la cara al escribano en cien risueñas posiciones. Llorando unas veces, riendo otras, pero siempre la misma cara con un parecido desesperador.

La mayor parte de las caretas que han empezado á venderse en todos los escaparates de Madrid, son caricaturas del escribano... Este no se enteró de la sangrienta burla hasta recibir en una caja una coleccion de todas las caretas que se le parecían.

Por un momento pensó en llevar á su enemigo á los tribunales, pero reflexionando en lo ridículo del paso, decidió darse una vuelta por Madrid y comprar todas las caretas que se le parecieran. Invertió en esta compra de caretas cerca de dos mil reales.

Viendo los vendedores que aquel *modelo* se vendía bien, pidieron más caretas de la misma clase al fabricante, el cual retrató la cara del escribano, con diferentes y nuevas expresiones.

Y no paró aquí la venganza del fabricante de caretas, sino que envió una de estas á casa de cada de los amigos del escribano, donde había niños...

Leemos en la «Crónica de la Música»:

«Parece que el Sr. Heredia, de Málaga, ha regalado á Tamberlick una joya por valor de 150 mil francos.

Esta noticia, que no sabíamos por los periódicos de Málaga, la subamos ahora por uno de Italia.

Que sea enhorabuena.

Por la seccion de Sanidad ter-
restre de la Direccion del ramo, se ha terminado
un curioso trabajo que consiste en la estadística
de los enfermos que han concurrido á los estable-
cimientos balnearios de la Península é islas adya-
centes, desde 1876 hasta 1880 inclusive, calculado
el término medio de concurrencia anual, tomen-
do por base un quinquenio.

En este plazo han curado 394 568 enfermos
de clases acomodadas, 60.448 pobres y 7.387 de
tropas.

Un telegrama de Londres anun-
cia que ha ocurrido una gran desgracia en las
minas de carbon de piedra de Tremplongrange á
consecuencia de una explosión.

En esta catástrofe han perecido más de cien
obreros que se hallan trabajando en las galerías.

**«El Linares» da cuenta del si-
giente hecho:**

«Se nos dice por personas que nos merecen en-
terero crédito que el Sr. D. Luis Montes, joven y
virtuoso clérigo de esta localidad, en ocasion en
que oficiaba en un entierro estuvo á punto de
ser víctima de una bárbara agresion por parte de
un borracho que navaja en mano se lanzó contra
el apreciable clérigo, y que hubiera logrado su
malvado designio á no impedirlo los que asistian
al acto.»

**Cárlos de Valois, Duque de An-
gulema,** fué hijo natural del rey Cárlos IX de
Francia y de Maria Touchet. Su larga vida, que
duró 77 años, le hizo conocer á cinco reyes; Cár-
los IX, Enrique III, Enrique IV, Luis XIII y Luis
XIV. En 1664, cuando contaba ya catorce lustros
de existencia, se casó con Francisca de Nargen-
ne, joven de 20 años, que quedó viuda en 1670 y
vivió en este estado hasta el 15 de Agosto de
1715, dándose así el rarísimo caso de una nuera
que murió 141 años después que su padre polí-
tico.

**En Terror (Zaragoza) ha ocur-
rido la siguiente desgracia:**

Parece que no lejos del pueblo trabajaba en el
campo un hijo del alcalde D. Manuel Mingujon,
cuando la proximidad de unas aves le sugirió la
idea de tirarles con la escopeta cargada que en el
suelo tenia; mas al cojerla, lo hizo con tan mala
suerte, que se le disparó casi á boca de jarro,
destrozándole el hombro derecho. Conducido oportu-
namente á su casa, sufrió la primera cura, y se
le administraron los Sacramentos, continuando
grave el herido.

**Ha sido robada la iglesia de So-
tillo de San Vitores, en Santander.**

Los ladrones se llevaron un copon de plata de
forma de caja, cuatro candeleros pequeños de me-
tal blanco, dos vinageras de estaño y el fleco pla-
teado de un manto de la Virgen. No han sido
capturados á pesar de las activas gestiones pra-
cticadas por los agentes de la autoridad.

Dicen de Jaen que anteanoche,
de resultas de una broma de Carnaval, se trabó
una riña entre dos hermanos y otro sujeto vecino
de aquella capital, sufriendo uno de los primeros
herido de tal gravedad, que se cree haya fallecido.

Otro de los contendientes salió tambien herido,
aunque levemente, de dos tiros que le disparó el
tercero, y este último de una puñalada de conside-
racion en una ingle.

CASA DE GIRO

DE DON FEDERICO FEDRIANI.

Se expiden libranzas sobre todas las plazas de
la Península, incluso Gibraltar, Baleares, Ceuta y
Ultramar.

Tambien se giran letras sobre plazas del ex-
trangero.

Escritorio calle de la Amargura, n. 12. (26)

Seccion oficial.

Orden de la plaza del día 21 de Febrero de 1882.

Servicio para mañana.—Jefe de día el Sr.
Coronel Teniente Coronel de Alava, D. S. U-
tiago Barros Felgueras.

Parada los cuerpos de la guarnicion.—
Hospital y provisiones quinto Capitan de
Extremadura.—Vigilancia por la plaza, ruan-
das y contra-rondas, el mismo cuerpo.

De O. de S. E., el Coronel mayor, José
Maria Reyna.

Seccion Religiosa.

SANTO DE HOY.—La Catedral de S. Pedro.

SANTO DE MAÑANA.—Sta. Marta y Margarita ygs.

JUBILEO.

Hoy.—En la iglesia de Santo Domingo.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las ocho y se oculta á las
seis.

Hoy empieza el ayuno Cuadragesimal,
no se debe comer carne, ni en virtud
del Indulto Apostólico.

Absolucion en la Trinidad y Merced.

Sta. Iglesia Catedral.—Hoy predi-
cará del Evangelio el Sr. Dr. D. Esteban Moreno
Laborator, Dignidad de Chantre de esta Santa y
Apostólica Iglesia.

Santo Domingo.—A las cuatro y media
de hoy empezará la devota novena consagrada al
S. de la Salud, cuya imagen se venera en esta Igle-
sia; predicará el Sr. D. Francisco A. Medina
Misionero Apostólico.

San Juan de Dios.—Después de la
Oracion y rezado el Sto. Rosario, se predicará so-
bre el Evangelio del día.

San Agustín.—En esta iglesia darán co-

mienzo hoy á las cuatro y media, los solemnes y
devotos Ejercicios de la Buena Muerte, estando el
sermon á cargo del Sr. Licenciado D. José Alva-
rez Esquivel. Antes de terminar se dará la bendi-
cion con el Santísimo Sacramento.

Ntra. Sra. del Rosario.—Al toque
de la Oracion y reza o el Sto. Rosario habrá
sermon sobre el Evangelio.

En esta iglesia donde está en gila la Congre-
gacion Trinitaria, se dará hoy la Absolucion.

San Francisco.—En esta Iglesia á las
seis y media de la tarde predicará el Sr. Licencia-
do D. Manuel Maria Bosichi canónigo de la Santa
Iglesia Catedral.

San Antonio.—Habrá sermon despues
del toque de Oraciones.

Iglesia del Sto. Angel. Parroquia
Castrense.—Predicará el Sr. D. José Rivas, cura
de dicha parroquia, despues de haberse rezado el
Sto. Rosario.

San Lorenzo.—Esta noche predicará el
Sr. D. Juan Herrera, cura propio de esta parro-
quia.

**Sta. Catalina. (Vulgo Capuchi-
no).**—Después de Oraciones dará comienzo en
esta iglesia una devota mision, por dos padres
Capuchinos.

Ntra. Sra. de la Palma.—Esta no-
che habrá sermon y en los Miércoles siguientes
se practicarán los Ejercicios de la Buena Muerte.



Seccion mercantil.

CAMBIOS del día 21 de Febrero de 1882.
Londres á 90 dias f.: 47'30.
Paris á 8 dias vista: 4'87 pap.
Madrid: id. 1/4 daño.
Barcelona: id. par.
Sevilla: id. par. á 1/4 quebranto.
Málaga: id. par.
Santander: id. par.
Valencia: id. 1/4 ben.
Alicante id. par.
Algeciras id. 3/4 quebranto.
Gibraltar: id. 1/2 daño.

Sevilla 20 de Febrero.—Precio del
aceite vendido en la Calzada el día de hoy.

Entrada general de ayer, 0,000 arbs.
Viejo, de 34 1/4 á 34 0/0 rs.—000 arrobas.
Nuevo de 37 1/2 á 38 3/4.—00 arrobas.
Eudable, de 00 0/0 á 00 0/0.

Trigos fuertes del país, de 58 á 60.—Idem ex-
tremos, de 58 á 60.—Id. mezclillas, de 56 á 58.
—Id. blanquillos candeal, 54 á 57.—Id. blancos
pelones, 52 á 54.—Id. tremés, de 55 á 60.—Id. pi-
che, 54 á 56.—Cebada del país, de 29 á 30.—Ha-
bas menudas, de 41 á 43.—Id. mazaganas, de 39
á 40.—Id. tarragonas, de 44 á 46.—Alpiste de pe-
lla, de 54 á 58.—Garbanzos gordos, de 90 á
140.—Id. menudos á medianos, de 60 á 80.—Al-
verjones, de 44 á 45.—Maiz del país, de 40 á 41.
—Atramuces, de 28 á 30.—Avena negra, de 21
á 22.—Id. rubia, de 20 á 21.—Harina Castilla de
primera, a 23.—Id. de 2.ª, a 22.

Jerez 20 de Febrero.—Trigo, de 64
á 70.—Cebada de Levante, 32 á 33.—Cebada del
país, 36 á 38.—Garbanzos gordos superiores, 120
á 140.—Id. gordos, 90 á 140.—Id. medianos, 60
á 70.—Id. menudos, 50 á 55.—Alpiste, 61.—
Alverjones, 50 á 52.—Habas, de 55 á 57.—Ye-
ros, 00 á 00.—Maiz, 51 á 55.—Aceite de Je-
rez, 50 á 50.—Id. de Moron, 56 á 52.—Id. de
Montoro, 60 á 00.

Seccion Marítima.

**Estado del tiempo en los princi-
pales puertos de la península, segun telegramas
recibidos ayer:**

(Servicio particular de EL COMERCIO.)

Continúa el buen tiempo en toda España: el ba-
rómetro comienza á subir de nuevo despues de su
descenso de estos dias. Los temores de una grave
perturbacion atmosférica que avanza hacia nosotros
por el Atlántico, y que anuncia el *Heraldo* de Nue-
va-York en su último número, han desaparecido por
ahora, efecto tal vez de la desviacion que los cor-
rientes hayan podido sufrir con los últimos tempo-
rales del Norte.

El barómetro marca su máxima elevacion en
San Sebastian y Bilbao (780 milímetros) y la mí-
nima en Tarifa (768).

En los puertos del Oeste y Sur-Oeste continúan
los vientos del primer cuadrante en general duros
y desapacibles. En las del Nordeste y Este se man-
tiene la veleta entre el NO. y NE. Pequeñas mar-
rejadas en las costas de Levante. Gran oleaje en
Tarifa y Algeciras y mar muy alborotada en los
demás puertos del Océano.

El cielo nublado y acelajado en las costas de
Valencia y Murcia, claro en las demás,

Mareas de hoy.

Primera alta á las 4 y 59 de la madrugada.
Primera baja á las 11 y 10 de la mañana.
Segunda alta á las 5 y 20 de la tarde.
Segunda baja á las 11 y 32 de la noche.

Afecciones astronómicas.

Salie el Sol á las 6 y 40 pónese á las 5 y 47.
Sale la Luna á las 9 y 7 de la noche,
Pónese á las 11 y 11 de la noche.

Observaciones meteorológicas de ayer.

Horas.	Term. Reaum.	Baróme- tro.	Vientos.	Atmós- fera.
7 mañ.	8 1/2	30,22	E.	Clara.
12 dia.	12	30,31	E.	Id.
3 tarde.	10	30,31	E.	Id.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Gijon, cap. D. A. Piñole,
de Vigo en 54 horas con carga general, á los
Sres. B. Garcia y comp.

Vapor español Vasco Andaluz, cap. D. E.
Euba, de Vigo en 54 horas con carga gene-
ral, al Sr. D. J. de la Viesca.

Vapor español James Haynes, cap. don
P. J. Garcia, de Gibraltar y Algeciras en 12
horas con varios efectos, al Sr. D. T. Hay-
nes.

Vapor inglés Georgian, cap. D. J. Banies,
de Hamburgo en 12 dias y 12 horas con car-
ga general, al Sr. D. J. E. Gomez.

Yacht inglés de recreo Mary Fli, capitan
Mr. F. Verder, de Cowes en 15 dias con 9
tripulantes y 4 transportes.

Balandra española Victoria, cap. D. C.
Oller, de Málaga en un día con vinos, á ór-
denes.

BUQUES SALIDOS.

Vapor español Barcelona, cap. D. J. de
Juan, con carga general para Cartagena y
Manila.

Vapor español Nicasio Perez, cap. D. J.
Rebored, con carga general para Vigo y
escalas.

OBSERVACIONES MARÍTIMAS.

Han pasado al Estrecho un vapor; para
Poniente una goleta y una balandra ingles-
sas.

Buques á la carga.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Ri-
vadeo, Gijon, Santander y Bilbao.
El vapor Español.

José Ramon,
su capitan D. Santos Muñoz, saldrá el Vié-
24 de Febrero á las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario calle de la Aduana núme-
ros 14 y 15
(90) D. Ricardo de Sobrino.

Vapores de Segovia, Cuadra y Compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almeria, Carta-
gena, Alicante, Valencia, Barcelona, S.
Feliú, Palamós y Marsella.

El vapor español

Luis de Cuadra,
su capitan D. José Nuchera, saldrá de este
puerto el Viernes 24 de Febrero á las siete de
la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario calle de la Aduana núme-
ro 16,
Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Para Málaga, Cartagena, Alicante, Va-
lencia, Tarragona y Barcelona.
El vapor español

Anselmo,
su capitan D. Jacinto Navatiega, saldrá el
Sábado 25 de Febrero á las cuatro de la
tarde.

Admite carga y pasajeros.
Consignatario calle de la Aduana, nú-
meros 14 y 15,
(96) D. Ricardo de Sobrino.

PARA PUERTO RICO.

Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba,
Cienfuegos, Habana y Vera-Cruz.

El acreditado y de gran porte vapor español
transatlántico VIDAL SÁLA, su capitan don J. A.
de Luzarraga, saldrá para los citados puertos el
Martes 28 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Se suplica á los señores cargadores se sirvan
con mayor anticipacion pasar nota de sus em-
barques para reservarles sitio.

Consignatario, calle Aduana, núm. 16,
(56) Sres. D. Horacio Alcon y C.ª

Para Liverpool en derecha, el vapor

Juan Cunningham,

saldrá el jueves 2 de marzo: admite carga y
pasajeros.
Consignatarios, Murguia, 35,
D. José Esteban Gomez.

Vapores de Vinnesa y Compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almeria, Carta-
gena, Valencia, Barcelona, S. Feliú, Pala-
mós, Cette y Marsella.

El vapor español

Cámara,
su capitan D. E. Muñoz, saldrá el Martes
28 de Febrero á las 7 de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios calle de la Aduana, núme-
ro 16,
Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Línea regular de vapores para Francia y Alemania.

PARA HAVRE Y HAMBURGO.

El vapor español

Soto,

saldrá el Jueves 23 de Febrero.
Admiten carga y pasajeros.
Consignatario, Murguia, 35,
D. José Esteban Gomez.

Nota.—Este buque admite carga á flete
corrido para los principales puertos y ciu-
dades de Francia, Alemania, Dinamarca,
Suecia, Noruega y Rusia.

Vapores correos de la compañía trasatlántica

ANTES DE A. LOPEZ Y COMP.

Para Barcelona directamente.

Saldrá de este puerto el Sábado 25 de Fe-
brero á las 8 de la mañana, el vapor-correo
Alfonso XII,

capitan D. Francisco Cimiano,
Admite carga y pasajeros.
Delegado de la Compañía,
(89) Isabel la Católica, n. 3.

Compañía Catalana de vapores trasatlánticos.

LÍNEA FIJA MENSUAL,

con salidas de Cádiz el 23 de cada mes.
PARA PUERTO-RICO Y HABANA,
con escala en Las Palmas (Gran Canaria).
Mayagüez, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía.

Santiago, de 1,800 toneladas.
José Barró, de 1,700 id.
Castilla, de 2,400 id.
Antilla, de 3,000 id. (de reciente construc-
cion).

Se admitirá carga para dichos puertos y con
trasbordo en Puerto-Rico para los de Arecibo,
Aguadilla, Ponce, Arroyo, Itumacao, Magnala y
Tajardo y pasajeros para los puertos directos en
cámaras de 1.ª y 2.ª y de 3.ª, en 1.ª y 2.ª clase:
se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta.
El día 23 de Febrero saldrá el vapor

CASTILLA,

para dichos puertos y escalas establecidas.
Consignatarios, Aduana, 16,
(89) Sres. Horacio Alcon y C.ª

Compañía general trasatlántica

VAPORES CORREOS FRANCESES.

Nueva línea regular bimensual de vapores
de gran porte y marcha entre Marsella y
New-York, con escala en Cádiz.

El magnífico vapor francés

Ville de Marseille,
de 3,500 toneladas y fuerza de 800 caba-
llos, su capitan Mr. Crampon, saldrá de
Cádiz para New-York el Sábado 25 de Fe-
brero, admitiendo carga y pasajeros.

Passage.—1.ª cámara, pfs. 100.—Entre-
puente, pfs. 30.

Tambien admite pasajeros para Habana
en 1.ª cámara, pfs. 140.—Entrepuente, 50 y
para Santiago de Cuba en 1.ª cámara, pesos
fuertes 155.—Entrepuente, 57.

Por trasbordo en New-York á los vapores
de la Compañía Cuba Mail.

Nota.—A su regreso de New-York para
Marsella tocará en Cádiz.

Otra.—Con objeto de facilitar el despa-
cho del buque, se previene á los señores
cargadores que no se darán órdenes de em-
barque despues de las doce del día 24.

Para mas informes, al agente de la Com-
pañía en Cádiz, Baluarte, núm. 5.

(76) D. Antonio Sicre.

VAPOR EMILIA

SERVICIO DE VIAJEROS ENTRE CÁDIZ Y EL PUERTO

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

DÍA 22.
7 30 de la mañana. | 12 30 de la mañana.
2 30 de la tarde. | 3 30 de la tarde.

DÍA 23.
7 45 de la mañana. | 1 30 de la tarde.
2 30 de la tarde. | 3 30 de la idem.

Despachos telegráficos.

AGENCIA TELEGRAFICA NACIONAL

Y EXTRANCERA.

Madrid 21 á las 12'05 tarde.

**Salieron los Reyes y llegarán á
Sanlúcar á las cuatro de la tarde.**

**El brigadier Rodriguez Arias
ha sido nombrado Gobernador
militar de Cádiz y Despujols di-
rector general de instruccion mi-
litar.**

Madrid 21 á las 12 noche.

**Se ha publicado el tratado de
comercio con Francia.**

**Pagarán los viasos españoles 2
francos por hectólitro, hasta 15
grados, y pasando de 15, 10 cén-
timos por cada grado de exceso.**

**Gladstone preside de la hosti-
lidad de la Cámara de los Lores,
si la de los Comunes aprueba su
conducta en Irlanda.**

**Cambios: Interior, 28'45.—2
100 amortizable, 00'00.
Londres, 46-45.—París, 4-91.**

DIRECTOR: D. FERNANDO G. DE ARBOLEYA.

CADIZ.—1882.

Imprenta Iberica, de F. Arjona
S. Francisco 14.

COMUNICACIONES.

FERRO-CARRIL.

Trenes de Madrid á Sevilla y Cádiz.

	1	3	5	7	COR-REQ.
Madrid, salda....	mañ. ^a	mañ. ^a	mañ. ^a	tarde.	7 35
Córdoba.....					2 31
Empalme.....		6 10			2 47
Sevilla.....		7 30			3 16
Jerez.....	6 40	10 58	3 15	6 13	6 37
Pto. de Sta. Maria	7 6	11 24	3 45	6 37	6 37
Puerto-Real.....	7 23	11 41	4 3	6 53	6 53
San Fernando....	7 46	12 3	4 27	7 14	7 14
Segunda Aguada.	8 7		4 48		4 48
Cádiz, llegada....	8 15	12 30	4 56	7 30	7 30

Trenes de Cádiz á Sevilla y Madrid.

	2	4	6	8	COR-REQ.
Cádiz, salda....	mañ. ^a	mañ. ^a	tarde.	noche	6 35
Segunda Aguada.	6	9	2 55	6 42	6 42
San Fernando....	6 27	9 36	3 3	7 10	7 10
Puerto-Real.....	6 45	9 53	3 32	7 32	7 32
Pto. de Sta. Maria	7 4	10 15	3 43	7 56	7 56
Jerez.....	7 36	10 40	4 18	8 80	8 80
Sevilla.....	10 46		8 12		8 12
Empalme.....	10 50		8 23		8 23
Córdoba.....	1 46				1 46
Madrid, llegada..	6	mañana.			6

Trenes de Jerez á Sanlúcar.

SALEN DE JEREZ.	SALEN DE SANLUCAR.
A las 7:50 mañana.	A las 5:35 mañana.
A las 11:15 id.	A las 9:40 id.
A las 6:25 tarde.	A las 3 tarde.

Trenes de Utrera á Osuna y la Roda.

SALEN DE UTRERA.	SALEN DE LA RODA.
A las 10 de la mañana.	A las 2 de la mañana.
A las 5:48 tarde.	A las 11:5 id.

Línea de Moron.

Empalme salda para Salda de Moron á las 6:36 tarde. 6,50 mañana.

VAPORES.

Entre Cádiz y el Pto. de Sta. Maria.

Véase el anuncio que vá en otro lugar.

Entre Cádiz, Pto. Real y la Carraca.

SERVICIO DIARIO.

Salda de Pto. Real á Cádiz	7 mañana.
De Cádiz á la Carraca y Pto. Real	9 id.
De Pto. Real á Cádiz	1 tarde.
De Pto. Real á la Carraca y Cádiz	2 id.
De la Carraca á Cádiz	3 id.
De Cádiz á Pto. Real	4,15 id.

DILIGENCIAS.

Entre San Fernando, Medina, Conil y Vejer. Salen de San Fernando á las 3,15 tarde. Id. de Medina, á las 7,30 mañana, para enlazar en San Fernando con el tren de las 12 y 3 para Cádiz.

Id. de Vejer, á las 6,30 id. Id. de Conil, á las 7,45 id. Despacho en Cádiz, calle Nueva, accesoria, número 4.

Entre San Fernando, Vejer, Tarifa y Algeciras.

Salda de San Fernando á las 6,27 tarde. De Algeciras para volver á San Fernando, á las 6 mañana. Despacho en Cádiz, el de la calle Nueva citado.

Entre San Fernando y Chiclana.

Salen de San Fernando á la hora de la llegada de los cuatro trenes de Cádiz. Salen de Chiclana con la anticipacion necesaria para llegar á San Fernando á la hora de la salida de los mismos trenes para Cádiz. No hay despacho en Cádiz.

COSARIOS.

De Sevilla, Vileta y Lopez, plaza de las Nieves, núm. 7.

De Jerez, Jesus Dieguez, id.

Chiclana, Domiuo de Alba, id., núm. 1.

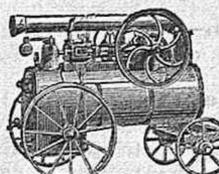
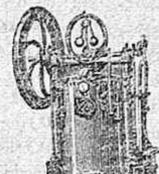
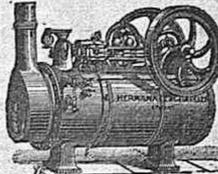
Puerto-Real, José Matiola, id., id.

Medina, J. Quirós, Posada del Meson.

Sanlúcar, Juan Masden, Estanco, plaza del Cañon, San Fernando, Cristóbal Cepillo, Plaza del Cañon, 22.

Estos vapores reúnen todas las comodidades que pueden apetecerse. Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes camaros sobre cubierta y se les proveerá de jergon, cubecera y mantas y se les suministrará diariamente pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase. Los pasajeros que lleguen á Buenos Ayres por los vapores de la Sociedad, serán si gustan, desembarcados y admitidos durante ocho dias en la Fonda de emigracion y por cuenta del Gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo Gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía. SRES. HORACIO ALCON Y C.ª Aduana, 16.

Especialidad de máquinas de vapor 1/2 fijas y locomovibles.

<p>MÁQUINA HORIZONTAL locomovible ó sobre patines. Caldera á llama directa de 3 á 50 caballos.</p>  <p>Todas estas máquinas están prontas para expedir.</p>	<p>MÁQUINA VERTICAL. de 1 á 20 caballos.</p>  <p>Envío franco de los prospectos detallados.</p>	<p>MÁQUINA HORIZONTAL locomovible ó sobre patines. Caldera de llama invertida de 6 á 50 caballos.</p>  <p>CUATRO DIPLOMAS de honor de 1869 á 1876.</p>
---	---	--

MEDALLA DE ORO, Exposicion 1878, clase 52.
Casa J. HERMANN-LACHAPPELLE. — J. BOULET et C.ª, sucesores.
Ingenieros mecánicos, 144, Faubourg Poissonniere, PARIS.

1882. **EXPOSICION DE BURDEOS.** 1882.
Exposicion general de Enseñanza de Agricultura, Industria y del Arte antiguo para Francia, España, Portugal y las Colonias.
Exposicion Universal de Vinos Espirituosos, Licores y Bebidas fermentadas.
Apertura de 1.º de Junio de 1882.
Se recibirán las solicitudes de admision hasta el 15 de Marzo de 1882.
Dirigirse para todos los informes á Monsieur le Président de la Société Philamatique á Bordeaux.

Banco Hipotecario de España.

Préstamos al 5 por 100 de interés en cédulas.
Préstamos al 5 1/2 por 100 en metálico.

Deseo este Banco de favorecer y facilitar los préstamos en beneficio de los propietarios, ha acordado hacer á quienes lo soliciten préstamos en cédulas al 5 p.º de interés. El Banco comprará las cédulas. Al mismo tiempo continúa haciendo préstamos al 5 1/2 p.º en metálico. Las condiciones comunes á unos y otros son las siguientes: Este Banco hace los préstamos desde cinco á cincuenta años, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 p.º de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte de su valor. Te minadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario sin necesidad de ningun gasto ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital. La cantidad destinada á amortizacion varia segun la duracion del préstamo. **ADVERTENCIA IMPORTANTE.**—El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relacion clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestacion inmediata sobre si es posible el préstamo y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestacion se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su titulacion en caso de que fuere necesario. Representacion en Cádiz, Plaza de Mina 6.—G. Magules.

Librería de Morillas.

Nuevos libros.
Nuevo anuario del Comercio, de la Industria, etc., etc., etc. Directorio de las 409,000 señas de España etc. 1882: año 4.º de la publicacion. Un tomo bien encuadernado, con 2.500 páginas, 20 pesetas.
Los Mártires de la Ciencia, por Gaston Tissandier, lujosa edicion con grabados, 8 ptas.
D. Quijote de la Mancha, por Cervantes; edicion completa por 6 rs., la mas baratas de todas las publicadas.
Cantares de un viejo, por A. de Trueba.
LIBRERIA UNIVERSAL,
San Francisco, esquina Barcaiztegui,
MAS BARATOS.
Calle Santa Inés número 3, almacén de Loza y Cristal, de hoy en adelante se venderá el ciento de huevos á 24 y 26 rs. en vez de 28 y 30 como se estaban vendiendo: el dueño del establecimiento, responde de su frescura: tambien se venderán al mismo precio frente á la puerta del mar, de siete á diez de la mañana. (79)-4

Aviso á la Humanidad.

El gabinete del Sr. D. Juan Fondevila, especialista en fajos y bragueros mecánicos, se ofrece al público, calle Flamencos, número 8. (91)-12s

Pildoras de Lourdes.
PURGANTES, ANTI-BILIOSAS, DEPURATIVAS.
De accion fácil y segura, toleradas por los estómagos mas delicados.
Se venden á 6 rs. caja en las principales farmacias, y se remiten por el correo á cambio de sellos.
Depósito: Dr. Morales, Carrretas, 39, Madrid

Compañía Hispano-inglesa de vapores.

Para Londres y Havre.
El vapor **Roelas,** saldrá el Domingo 26 de Febrero. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía 35, D. José E. Gomez.
Para Gotemburgo, Copenhague y Estocolmo.
El vapor sueco **Skandinavien,** saldrá hácia fines de Febrero. Admitirá carga para los indicados puertos, como tambien para Stelling, Maimó, Bergen, Cristiania, Riga y Helsingfors. Consignatario, plaza de Mina, 9, (40)-10 D. Cesar Lovental y C.ª
Para Amsterdam.
El vapor holandés **Minerva,** saldrá del 20 al 22 del mes actual. Admitirá carga para los Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Hamburgo y demás puertos y punto de Alemania, Suecia, Noruega y Rusia. Consignatarios, plaza de Mina, núm. 9, (68)-4 D. Cesar Lovental y C.ª
Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao.
Salidas de Cádiz todos los Viérnes.
Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander, San Sebastian y Bilbao. El vapor español **Luchana,** su capitán D. Antonio Ansótegui, saldrá el Viérnes 24 de Febrero á los cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía, 37, José de la Viesca. Los billetes de pasaje se despacharan tambien el dia de la salida de los vapores en la accesoria calle Aduana, frente á la Puerta del Mar.

VAPORES-CORREOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA, (ANTES DE A. LOPEZ Y C.ª)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO Y HABANA. SERVICIO PARA COLON Y PACÍFICO.

SALIDAS DE

BARCELONA.	LOS DIAS 4 y 25	} DE CADA MES.
VALENCIA	5	
MALAGA.	7 y 27	
CADIZ.	10 y 30	
SANTANDER.	20	
CORUÑA.	21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en Las Palmas (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto, Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

- Litoral de Puerto-Rico.**—San Juan de Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce y Aguadilla.
- Litoral de Cuba.**—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.
- América Central.**—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Panta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.
- Norte del Pacífico.**—Todos los puertos principales desde Panamá á California como Acapulco, Manzanillo, Mazellan y San Francisco de California.
- Sur del Pacífico.**—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana. **Seguros.**—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Dará detalles etc., Delegacion de la Compañía. Isabel la Católica, 3.

VAPORES-CORREOS

de la Compañía Trasatlántica.

ANTES DE A. LOPEZ Y COMP.

Para Las Palmas (Gran Canarias) Puerto-Rico, Habana y Veracruz (sin trasbordo). Saldrá de Cádiz el 10 de Marzo próximo el vapor-correo

ALFONSO XII,

admite carga y pasajeros para dichos puertos. Tambien se expiden billetes combinados para Nuevitas, Gibara y Santiago de Cuba, trasbordando en Habana. Delegados de la Compañía, (84) Isabel la Católica, 3.

Compañía de trasportes marítimos.

Servicio fijo y mensual entre nuestro puerto y los de SANTA CRUZ TENERIFEDE y LAS PALMAS, MONTEVIDEO, BUENOS AYRES, ROSARIO DE SANTA FEY SAN NICOLAS. Prestan este servicio los nuevos grandes y magníficos vapores de 4.000 toneladas y 4.000 caballos de fuerza

Olway, Touwer, Armenia, Scandia y Felaller (español.)

Para los citados destinos saldrá el 25 del corriente el **Armenia,** admitiendo carga y pasajeros. Precios de pasaje.—Pfs. 150 en 1.ª, 120 en 2.ª y 50 en 3.ª