

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital a domicilio Pts. 1 Provincias, trimestre « 3'40

Tarifa para el franqueo de la correspondencia.

Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y con contestación pagada 15.
 Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos, 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Península, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos; y 50 para Fernando Póo, Annobón y Corisco.

Certificados.—Se certifican las cartas poniéndose para el extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más; periódicos cada 50 gramos de peso, 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, y comercio, 50 gramos; 5 céntimos.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda, no siendo cursada sin este requisito.

Valores declarados.—Franqueo para la Península, Baleares y Canarias.

Cartas con valores declarados.—15 céntimos por cada fracción de 15 gramos de peso.—25 céntimos por derecho de certificado.—10 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 100 pesetas.—Máximo de la declaración, 10.000 pesetas.

Con fondos públicos.—15 céntimos por cada fracción de 15 gramos de peso.—25 céntimos por derecho de certificado.—5 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 100 pesetas. Cantidad máxima 50.000 pesetas.

Valores en metálico.—Se envían dentro de sobres especiales y no podrán exceder de 50 pesetas, abonándose en sellos 15 céntimos por cada 60 gramos ó fracción.—25 céntimos por derechos de certificado.

Objetos asegurados.—15 céntimos por cada 15 gramos de peso.—25 céntimos de derecho de certificado.—10 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 250 pesetas.

LOS DRAMAS DE MONTFAUCÓN (67)

Este eligió la mas grande y mejor temporada.

Hé ahí una hoja que parece hecha en Damasco, dijo Boert Meerbeck.

—Señor, replicó Piperlo sonriendo de un modo horrible, pronto juzgará vuestra fiereza de su virtud. Descañona sin sentir. Es lo mejor que ha salido de las fábricas de Sheffield.

Y así diciendo, mostraba con un ademán el sillón que ocupaba el centro de la tienda.

—¿Qué formas tan extrañas!... pensó el joven. Es de tu invención este mueble?

—No señor, es invento de mi antecesor Labrosse. A tal señor, tal honor.

Daniel de Boert Meerbeck parecía como indeciso.

—Vamos!... dijo casi en seguida, queriendo alejar de su espíritu la misteriosa aprensión que se había apoderado de él. Estoy loco... ¿qué diablos puedo temer?

Y así diciendo, sentóse resueltamente. Piperlo comenzó los preliminares de su oficio lo mas naturalmente del mundo. Terminados éstos, cogió la enorme navaja de que hemos hablado.

Los ojos del barbero tomaron en aquel momento una expresión de ferocidad inconcebible.

El joven escudero palideció al pensar en su mirada de este hombre tiene algo de horrible, pensó.

—Amigo barbero, dijo en voz alta sin duda para cambiar el curso de sus ideas, ¿estabas solo cuando yo entré?

—Completamente solo, monseñor, respondió vivamente Piperlo.

—Entonces, ¿a quién pertenece ese caballo alazán tostado que se halla a tu puerta?

—A algún galanteador nocturno, sin duda, contestó el barbero. La calle de

las.—El máximo de cada objeto asegurado 5.000 pesetas.

En caso de que la carta se extravíe, se abona una indemnización de 50 pesetas si se reclama dentro de los plazos siguientes: un mes á contar desde la imposición, para los certificados dirigidos á cualquier punto de la Península, islas adyacentes y costa occidental de Marruecos; y otro, para los dirigidos al extranjero.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra á las 20 y sale á las 7.
 Sevilla, entra 13'45; sale 15'25.
 Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer, y Conil sale á las 7 y á las 15'25; entra á las 13'45 y á las 20.

Sanlúcar, salen á las 7, 9'23 y 15'25; entran á las 10'30, 13'45 y á las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25. Obispos de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.
 Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.
 Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 2i de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella sale los señalados por la Administración.

Fernando Poo, Annobón y Corisco, sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias: desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 22.

República Argentina: Desde Cádiz, sale el día 7 de cada mes.

Baleares: Sale con el correo general de las siete; entra á las veinte.

Galigny dista muy poco de mi tienda, y en tanto que el caballero corteja á las cortesanas del Valle del Amor, el pobre corcel permanece en medio de la calle. Mas perdonad, señoría, repuso el barbero acercando su navaja al cuello de Roberto, que con la conversación descuidaba la obligación.

En aquel momento el lebré que el escudero del duque Juan había dejado á la puerta de la calle, cuidando de su caballo Pegaso, lanzó un ahullido prolongado y lastimero.

—¿Qué quiere decir ese presagio de muerte? pensó el joven.

—El bravo animal, dijo Piperlo, se queja sin duda de vuestra prolongada ausencia. Permittedme, pues, que acabe.

—Despacha.

Piperlo volvió á acercar la navaja al cuello del joven.

Casi al mismo tiempo un grito espantoso se escapó de su pecho.

La hoja había penetrado en la carne y de la ancha herida se escapaba la sangre á borbotones.

—¡Misericordia de Dios! quieres degollarme, traidor, infame! exclamó el joven.

Y al mismo tiempo hizo un esfuerzo para levantarse. Pero Piperlo había tocado un resorte de cobre fijo en el respaldo del sillón y los dos brazos de éste, cediendo á un mecanismo se cruzaron sobre el pecho del desgraciado joven á semejanza de dos brazos humanos.

—¡Infame bandido! exclamó el brabanzon cuya ropilla estaba tinta en sangre, ¿qué pretendes hacer conmigo?

En aquel momento separáronse las dos cortinas del fondo y apareció el señor de Labrosse con la mirada chispeante y las manos dilatadas á semejanza del tigre ante supresa.

Mas que figura humana parecía una fiera hambrienta atraída por el olor de la sangre y deleitándose á su vista.

Correo.—El despacho de este servicio en la Administración principal es el siguiente:

Negociado de valores y certificados.—Imposición: Valores de 11 á 13 y de 17'30 á 18. Certificados (cartas, impresos, papeles de negocios, muestras y medicamentos) de 11 á 13. Valores en metálico y paquetes postales de 11 á 13. Reclamaciones de 11 á 13. Certif. asientos (cartas solamente) de 16'30 á 17'30.

Entrega de valores y paquetes postales al público de 11 á 13.

Lista.—De 9 á 11 y de 14 á 15. Después de despachar los apartados del expreso se abrirá otra vez la lista durante una hora.

Cartería.—Tres repartos diarios de los mencionados correos. Los apartados se entregarán tan pronto como se terminen las operaciones de distribución de cada correo.

Los buzones se recogen á las 8, á las 12 y a las 22.

Llegadas á la Estación de los correos.—Sanlúcar a las 10'30. Expres a las 13'45 y correo a las 20.

Salidas de la Estación.—Correo a las 7; Sanlúcar a las 9 y 23 y Expres a las 15'25.

De la Administración principal sale el coche conduciendo las sacas de la correspondencia a las 6, 9 y 14'25.

Para Villamartin salen los carruajes durante el invierno desde la Estación de Las Cabezas á la llegada del tren correo de Cádiz de las 7'00, regresando de la expresada población en las primeras horas de la mañana.

En el verano se sale para Villamartin al llegar el tren de las 15'25, y la vuelta se hace á las 2.

Estos carruajes en primavera, verano y otoño, aunque no es diariamente fija su salida, levantan pasaje de Villamartin á Ubrique

—Caballero Daniel de Boert-Meerbeck, dijo el chambelan dando algunos pasos hacia el desgraciado joven que inmóvil por el terror y la sorpresa contemplaba con ojos estraviados la horrible escena, mírame bien. Cuando me hayas reconocido comprenderás sin que nadie tenga que decírtelo lo que quiere hacerse contigo.

El brabanzon fijó sus ojos en el chambelan.

—¡Santo cielo!... ¡el señor de Labrosse! exclamó.

—Veo que no sois mal fisnomista, continuó este acercándose al escudero; si, yo soy el señor de Labrosse que ha oído tus insolentes discursos, miserable escudero, y que va á hacer contigo lo mismo que se ha hecho con otros como tú.

—¿Con otros iguales á mí? ¿qué queréis decir?

—Quiero decir, continuó Labrosse siempre con su horrible sonrisa, que los partidarios de la reina Maria que han osado penetrar aquí no han vuelto á ver la luz del día.

—¿Qué horror!... exclamó Daniel.

—Si, si; repuso el ministro, si desde hace dos años la nobleza de Francia ha olvidado el camino de Montfaucón, no por eso ha olvidado el camino de la muerte. Daniel, prosigió, han debido decirle en el país de tu reina, que desde su advenimiento al trono de Francia han desaparecido de la corte los más altos señores sin que fuera posible descubrir sus trazas.

—¿Qué ha sido de tantos ilustres hijos del reino de San Luis? Nadie lo sabe. Cuántas pesquisas se han hecho han sido inútiles, y el preboste de Paris ha perdido su latín.

—Pues bien; ese misterio voy á revelártelo; ese secreto para todos desconocido consiento en descubriroslo. Sabe, pues,

Para Chiclana salen carruajes diariamente de la Estación de San Fernando á la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente á la llegada del tren á San Fernando que sale de Cádiz á las 15 y 25; de Chiclana á las 16 y 30, llegando á Medina á las 19. De esta población sale á las 8, pasando por Chiclana á las 10 y 30; llegando á San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz á las 13'27.

Viages á Chiclana, Conil y Vejer por los carruajes de «La Madrileña». Diariamente salen de San Fernando á la llegada del tren de Cádiz de las 15 y 25, pasando por Chiclana á las 16'00 y por Conil á las 18, llegando á Vejer á las 19'30. El regreso de esta población es á las 83 de Conil á las 9'30 y de Chiclana á las 10'30 para estar en San Fernando á la llegada del tren de las 13'27.

Estaciones telegráficas.—En la provincia de Cádiz, están establecidas las siguientes:

Tienen servicio permanente: Cádiz Jerez y las estaciones de la vía férrea; siendo las horas de servicio todas las del día y de la noche.

Se hace servicio completo en las de San Fernando, Capitanía general del Departamento, Carraca, Puerto de Santa Maria, Sanlúcar, Algeciras, Tarifa, San Roque, Ceuta y Tanger, desde las siete á las veintituna.

El servicio limitado lo tienen: Arcos, Chiclana, La Línea, Los Barrios, Medina Sidonia, Puerto Real, Semáforo de Tarifa, Vejer, Rota, Villamartin, Algodonales, Zahara, Grazalema, Alcalá de los Gazules, Olvera, Chipiona, Bórnos y Conil, de nueve á doce y de catorce á diez y nueve.—Los domingos; de nueve á doce

que todas estas ilustres víctimas han perecido aquí en esta casa bajo los golpes del barbero Piperlo, que no es mi enemigo como equivocadamente se cree, sino mi cómplice, ó mejor dicho, viengador.

—¡Socorro!... ¡socorro!... exclamó Daniel con voz apenas perceptible.

La pérdida de la sangre, que seguía escapándose á borbotones, empezaba á debilitarle.

—Vamos, tengo piedad de ti, Daniel, repuso el gran chambelan.

Y dirigiéndose á Piperlo.

—Acaba, le dijo.

El asesino no se hizo repetir esta orden segunda vez. Blandiendo su arma terrible lanzóse sobre el joven. Momentos despues el brabanzon lanzaba un grito ahogado y caía inerte en el sillón.

A pesar de la resistencia que había opuesto el escudero, el infame sicario del chambelan había conseguido degollarle.

En el momento mismo que el emisario del duque exhalaba el último suspiro, púsose á ahullar el lebré de un modo lastimero y el caballo a relinchar de una manera no menos extraña.

—Oculta pronto ese cadáver, dijo Labrosse.

—Teneis razón, respondió el italiano. Los ahullidos de ese maldito perro podrían llamar la atención de alguna ronda y ser descubiertos.

Pronunciadas estas palabras, tocó el barbero un resorte perfectamente disimulado detrás del respaldo, y los dos brazos mecánicos volvieron á ocupar su primitiva posición.

Hecho esto, bajóse Piperlo é introdujo entre una de las juntas del pavimento, que era de tablas, una palanqueta de hierro, con cuyo auxilio levantó fácilmente una ancha trampa de roble forrada de hierro por la parte inferior.

Levantada esta trampa, quedó abierta

Conocimientos legales

— Todos los días estamos presenciando escenas é incidentes que acusan la mas crasa ignorancia en cuanto guarda relación con el debido conocimiento que todos los ciudadanos debieran tener de las leyes.

Así se dá con la mayor frecuencia que hombres que, por ejemplo, han cometido una falta insignificante, al ser reprendidos por un agente de la autoridad, responden con groserías, agrían los asuntos, resultando, que lo que no tenía importancia se convierte por terquedad en un delito, que luego les cuesta un proceso.

Cuantas veces no oimos decir al mapacífico ciudadano dirigiéndose á los encargados de sostener el orden, multitud de palabras que demuestran total falta de conocimientos legales.

Demuestra este hecho la total ignorancia de los más rudimentarios derechos y deberes, así como una falta de educación social verdaderamente lamentable.

Hay gentes que se imaginan que con arrogancias, violencias, gritería y palabrotas, se resuelven los problemas de índole jurídica en sus diversos aspectos, sin comprender que tal sistema daña y perjudica, porque quita toda reflexión y toda calma, que es imprescindible y necesaria en todos los actos de la vida.

La ley de relación que regula los actos humanos, no es otra que el derecho y sus prescripciones.

El ignorante se imagina que todo derecho está en hacer gala de descortesía y de violencia, cuando precisamente lo que se impone y es necesario es lo contrario.

Todo aquel que conoce sus derechos y lo aplica oportunamente es seguro que no puede ser atropellado con impunidad, puesto que en el derecho está la verdadera defensa.

Por eso hace falta un conocimiento legal á todos los hombres, que así se evitarían de muchos daños y de peligros que surgen en la vida, puesto que hace falta estar precavidos, para que triunfe la razón y el derecho.

Boda de la Princesa Margarita de Connaught

SU HISTORIA

— Es toda una pequeña novela de amor. El Príncipe Gustavo Adolfo, que como es sabido, cuenta veintitrés años de edad, partió de Stockholmo en Noviembre último, con objeto de efectuar su primer viaje al extranjero.

— Acompañado de dos ayudantes, uno noruego y otro sueco, visitó sucesivamente Berlín, Baden, Venecia y Florencia. Después de pasar las fiestas de Navidad en Carlsruhe, dirigióse á Nápoles, donde embarcó para Egipto el 9 de Enero.

El Príncipe llegó á El Cairo pocos días antes de que arribasen á Alejandría

los Duques de Connaught con sus hijas. Los que habían de ser esposos se encontraron por primera vez en un baile, dado en honor de los Duques de Connaught por el Jodivé.

Allí debió tener efecto eso que llaman los franceses el *coup de foudre* y nosotros el *flashazo*. Durante los ocho días siguientes, el Príncipe Gustavo no se separó un momento de los Duques de Connaught y de sus bellas hijas.

— Mas teniendo el Duque necesidad de marchar á Yartum para efectuar una visita de inspección, fué forzoso á los enamorados el separarse.

Al regresar la familia de Connaught á Zuesor, ya esperaba allí el Príncipe Gustavo Adolfo.

Organizáronse entonces excursiones á las pirámides, *pic-nics* campestres y otras diversiones, durante las cuales crecía la llama amorosa del Duque de Scania y de la Princesa Margarita.

Por esta fecha el telégrafo pedía á Stockholmo y á Londres las autorizaciones Reales para llevar á efecto el deseado enlace.

El 26 de Febrero, y con ocasion de una fiesta jennial, se anunciaba oficialmente la concertada boda de ambos jóvenes.

El correo de la Habana

El sábado entró á primera hora de la noche, el vapor correo *Antonio López*, procedente de la Habana, Veracruz y Nueva York.

El mismo día de su llegada á Cádiz, por la mañana, falleció á bordo el pasajero Ricardo Miranda Arango, natural de Asturias, que había embarcado en New York. El cadáver fué desembarcado ayer por la mañana á las ocho, siendo trasladado al cementerio católico de esta capital, donde recibió sepultura.

Condijó el buque en total 306 pasajeros, de los cuales 256 van en tránsito para los puertos de Barcelona y escalas.

En dicho buque llegaron los foreros Alejandro Alvarado, *Alvaradito*; Joaquín Capa, *Capita*; José Aguilar, *Vaqueiro*; José Alcantarilla, *Alcalareño*, y Francisco Alvarado, *Alvaradito chico*.

Dichos diestros han trabajado en Méjico en doce ó catorce corridas.

El *López* continuará viaje para Barcelona.

APUNTES DE MI CARNET

El Presidente y una comision de la representacion en Cádiz del Tiro Nacional estuvieron hoy en el Gobierno militar para hacer entrega solemne al Excmo. Sr. Duque de Nájera, del título de Socio Protector que le ha sido adjudicado por la Asamblea Suprema, en atencion al especial aprecio que han merecido sus servicios á los altos intereses de la patria que simboliza la institucion del Tiro.

De Sanlúcar ha salido para Marsella, acompañado de su distinguida señora, el ilustrado ingeniero y concejal del municipio de aquella población, don Adolfo Gutiérrez de Agüera.

Dicho señor se propone recorrer las costas de Italia, Francia y España á bordo del yaht *Diana* de su propiedad.

De Cartagena regresó á Cádiz el excomandante del crucero *Rio de la Plata*, don Eduardo Menacho.

Es esperada de Madrid la señora viuda de Lizaur, que como es sabido, fué para asistir al bautizo de su nieto.

Marchan hoy á la Corte los señores de Hezode (don Armando).

Anoche ha sido el día que mejor entrada ha habido en el Teatro Principal.

La *doncella de mi mujer*, que se estrenaba, si bien hizo reir, no fué por completo del agrado del público.

La señora Sala y el señor Tallaví dieron á esta obra la excelente interpretación que á todas.

También se distinguieron mucho las señoras Navarro y Alcoba, la señorita Alvarez, y los señores Pérez é Indaste.

Esta noche, beneficio del señor Tallaví, con el drama de Ibsen, *Los espectros*, que se desarrolla en un periodo de 18 horas.

Hállase restablecida, del prematuro y desgraciado alumbramiento que ha tenido, la señora de Espinosa de los Monteros, hija del elocuente exministro conservador, don Eduardo Dato.

HERNANI.

POR TELEGRAFO

Peticion

Madrid 19, 2:30.

El exministro de Marina Sr. Auñón ha pedido al señor Cobian, que, por considerarlo de utilidad para el Arsenal, en beneficio del Estado, anule la orden de traslado al Ferrol, del material existente en la Carraca, procedente de las obras del *Liniers*.

Fallecimiento

Ha dejado de existir el antiguo jefe cubano Máximo Gomez.

De política

Es creencia general que la situación política se despejará pronto.

Los ministros cambiaron impresiones conviniendo en que, de no ocurrir mañana en el Senado algo anormal, plantear la cuestión en el Congreso el martes mediante un voto de confianza con objeto de provocar votación.

Sostendrá que debe discutirse el presupuesto de 1906 por considerarlo mejor que el de 1905.

Conferencia

El Sr. Montero Rios celebró detenida conferencia con el Sr. Maura sobre la cuestion actual. Ambos mostráronse reservados.

R. I. P. A. g.
Ha dejado de existir en esta corte, el general don Cayetano Melguizo.

La fiesta nacional

La corrida celebrada esta tarde, ha estado muy animada, si bien solo puede calificarse de mediana.

En la corrida de toros, Fuentes, Machaquito, Cocherito y Limiñana, brindaron al rey y recibieron regalos.

El picador Melones, á consecuencia de una caída, sufre conmoción cerebral.

Complot fallado

Comunican de Barcelona que los anarquistas detenidos confiesan que 40 grupos se proponían repetir sucesos como los de Jerez.

Créese que en el extranjero hay complicados.

CARTERA DE NOTICIAS

Firma

El señor Presidente de la Cámara de Comercio ha recibido ayer noticias del señor don Rafael de la Viesca anunciándole será firmada en estos días la Real orden accediendo al traslado de la caseta de la Direccion de Sanidad del puerto para que quede expedita para el tránsito público la puerta del patio de la nueva estacion del ferrocarril que obstruye aquella.

Acto de honradez

El señor don Angel Moreno perdió el sábado un billete de Banco, y al notar su falta dirigióse al Café Parisien, donde antes había estado. Al preguntar al camarero si había encontrado dicho billete, espontáneamente le fué entregado por aquél.

Hacemos público este acto de honradez del citado camarero, por ser digno de conocerse.

De Marruecos

Dicen de Tánger que ha llegado á dicha ciudad el secretario de la legacion de Francia en Laraché.

En los círculos diplomáticos siguen siendo tema preferente de las conversaciones los asuntos relacionados con el problema de Marruecos.

El "Satrustegui"

Esta tarde es esperada el vapor correo *P. de Satrustegui*, procedente de Buenos Aires y Canarias; ha realizado su viaje muy rápido, desde la República Argentina.

Instancia

La Direccion general de Administracion local remite á informe de este Gobierno la instancia promovida por los empleados del Ayuntamiento de esta capital, pidiendo se reformen los artículos de la Ley municipal, que tratan del nombramiento y separacion de esos funcionarios.

Una desgracia

En la calle Mariana Pineda encontrábase ayer jugando dos niñas, una de tres años y otra algo mayor, y encontraron un fósforo que encendieron con tan

mala fortuna, que la llama prendió en la ropita de la niña de tres años, viéndose al momento envuelta por el fuego. Un transeunte acudió en su auxilio apagando las llamas, pero ya éstas le habían causado quemaduras de segundo y tercer grado en todo el cuerpo.

El agente de orden público Ponce y otros, condujeron a la pequeña al Hospital Mora, en donde fué asistida y luego trasladada a su domicilio.

Gestiones

Dice la *Revista Portuense*: «Tenemos noticias que en la próxima semana marcha a Madrid el alcalde señor Ruiz López, con el objeto de continuar sus gestiones para la resolución de la baja del encabecamiento de consumos, que tiene solicitada el Ayuntamiento y tratar además de otros asuntos municipales pendientes de resolución.

El viaje coincidirá con el del Diputado a Cortes Sr. Peman que apoyará las gestiones de la Alcaldía.

Sabemos que el Sr. Peman ha de ocuparse además en Madrid del reparto de utilidades.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El *Isla de Pinar*, salió el viernes 16 de Génova para Barcelona.

El *Patricio de Sastrégué*, llegó el sábado 17 a Tenerife.

El *Alfonso XIII*, llegó el sábado 17 a Santander.

Noticias taurinas

Dicen de Sevilla:

«El cartel de la corrida que habrá de celebrarse en nuestro circo taurino el próximo día del Corpus ha sido ultimado esta tarde.

La empresa esperó para resolver a que regresara del campo el espada Galito, y éste parece ser que mantuvo su decisión de no torear, alegando como fundamento de su negativa la de sus picadores a emplear la puya de nuevo modelo.

En vista de eso, decidió la empresa que en sustitución de Rafael Gomez, alterne con Chicuelo y Morenito de Algeciras el diestro recién doctorado Manuel Gonzalez (Rerre), cuya alternativa confirmará en Sevilla, siguiendo antiguas prácticas, Manuel Jimenez.

El señor marqués del Saltillo ha vendido en doce mil duros diez becerras y dos becerros con destino a Méjico.

Y hemos oído asegurar también que un título residente en Madrid ha hecho proposiciones ventajosas al citado ganadero para comprarle todos los toros de su vacada.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 20.—San Silverio, p. y mr., y Santa Florentina, vg.

Día 21.—San Eusebio, ob. y San Luis Gonzaga.

JUBILEO

Día 20.—En la iglesia de las Descalzas.

Día 21.—En la misma iglesia.

Se manifiesta a 1 s seis y se oculta a las siete y veinte.

Día 20.—Turmo de Adoración Hermanas de la Guardia de Honor de C. de Jesús.

ORICIO DIVINO

Día 20.—Se reza de San Beltrán (llamado el Venerable) pbr. y dr. de la Iglesia: rito doble, color blanco.

Día 21.—Se reza de San Luis Gonzaga, cf. de la Compañía de Jesús: rito doble, color blanco.

En la iglesia del Hospital del Carmen

empezará el día 21, a las dos de la tarde, una novena al Santísimo Corpus Christi

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Sale el Sol a las 5'6.—Pónese a las 7'46.
Sale la luna a las 10'27 n. Pónese a las 8'19 m

MAREAS DEL DIA 20

Primera pleamar 4'81 de la mad
Primera bajamar 10'51 de la mañana.
Segunda pleamar 4'53 de la tarde.
Segunda bajamar 11'13 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 20
6'46 de la mañana. 11'45 de la mañana.
1'00 de la tarde. 2'15 de la tarde.
3'30 de la idem. 4'45 de la idem.

Día 21
8'00 de la mañana. 12'00 de la mañana.
1'30 de la tarde. 2'15 de la tarde.
4'00 de la idem. 5'15 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real a Cádiz, con escala en el Dique, a las 8'00 m.—De Cádiz a la Carraca y Puerto Real, con escala en id. a las 9'15 id.

De la Carraca directo a Puerto Real y Cádiz con escala en el Dique, a las 10'15 id.—De Puerto Real a Cádiz, con escala en id., a las 11'30 id.—De Cádiz a Puerto Real y Carraca con escala en id., a las 1'15 t.—De Puerto Real a Carraca con escala en id., a las 2'30 id.—De Carraca a Cádiz con escala en id., a las 3'15 id.—De Cádiz a Puerto Real con escala en id., a las 4'15 id.

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

Gobierno militar.—Despacho de 8 a 12 y de 14 a 18.

Gobierno civil de la provincia.—De 11 y 30 a 17 y 30.

Diputación.—De 12 a 16.

Audiencia.—De 11 a 16.

Ayuntamiento.—De 11 a 17.

Obispado.—Secretaría de 12 a 14.

Juzgado de Instrucción, de 8 a 11 y de 13 a 16.

Juzgados.—Distrito de Santa Cruz.—De 11 a 17 y de 20 a 22. Los días feriados de 12 a 15 y de 20 a 21.

Distrito de S. Antonio.—De 9 a 11, de 13 a 17 y de 20 a 22. Los días feriados de 9 a 10 y de 12 a 14.

Administración de Hacienda.—De 11 a 17.

Delegación de Hacienda.—De 11 a 17.

Aduana.—En la administración de 11 a 16 en el muelle de sol a sol, y en los ferrocarril de 9 a 16.

Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel, 16.—De 9 a 15.

Banco de España.—Operaciones de caja, de 11 a 15.—Asuntos de la Dirección de 11 a 15.—Intervención, para giros de 11 a 14 y 30 y para Cupones de 11 a 14.

Consumos.—Administración municipal, calle de Isaac Peral, de 9 a 16.

Compañía arrendataria de tabacos.—Representación, calle Isaac Peral 12: de 12 a 15.

Giro común.—Oficinas, calle Isaac Peral 12, de 11 a 13.

Insituto Provincial.—Asuntos de Secretaría de 11 a 15.

Ingenieros de Montes.—Oficinas, calle Murguía 44: de 12 a 16.

Parroquias de la capital.—San Antonio, de 11 a 13.—Santa Cruz, de 11 a 13.—Castreña, de 11 a 13.—San Lorenzo de 11 a 13.—Rosario, de 11 a 13.—San José, de 11 a 15.

Sanidad Marítima del puerto.—De Sol a Sol.

Capitanía de Puerto.—De sol a sol.

Ingenieros de Obras públicas, Sagasta 29, de once a cuatro.

Comisaría de Marina, situada en el Muelle de Puerta Sevilla, de diez a cuatro.

Cuerpo de vigilancia, de once a tres de la tarde y de nueve a once de la noche.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros, de diez y media a tres y media y los sábados por la noche de siete a nueve.

Arriendo de Contribuciones y del Contingente provincial, de ocho a once y de doce a seis y media.

Recaudación de Contribuciones, Antonio López, núm. siete, de diez a cuatro.

Junta de las Obras del puerto.—Dirección facultativa, de nueve a once y de doce a cuatro.—Dirección administrativa, de once a cinco. Pagaduría, de doce a tres.

Precios de los billetes en ferrocarril, en todos los trenes, a excepción de los expres, en los que no son valaderos los de ida y vuelta y sin incluir los últimos impuestos.

De Cádiz a San Fernando, en primera, 1'75; en segunda, 1'30; en tercera, 0'80.—A Puerto Real, 2'40; 1'80; 1'10.—Puerto de Santa María, 3'40; 2'50; 1'50.—Jerez, 6'25; 4'40; 2'60.—Sevilla, 18'20; 13'35; 8'00.
Ida y vuelta en el mismo día a San Fernando en primera, pesetas 2'15; en segunda 2'60; en tercera, 1'60.—A Puerto Real 4'55; 3'40; 2'05.—Al Puerto de Santa María, 5'55; 4'05; 2'40.—Jerez 4'90; 3'60; 2'90.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra a las 20 y sale a las 7.
Sevilla: entra 13'45; sale 15'25.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil sale a las 7 y a las 15'25; entra a las 13'45 y a las 20.

Sanlúcar, salen a las 7, 9'25 y 15'25; entran a las 10'30, 13'45 y a las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.
Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 2i de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella sale los sábados por la Administración, Fernando Poo; Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias: desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 22.

República Argentina: Desde Cadiz, sale el día 7 de cada mes.

Baleares: Sale con el correo general de las siete; entra a las veinte.

Correo.—El despacho de este servicio en la Administración principal es el siguiente:

Negociado de valores y certificados.—Imposición: Valores de 11 a 13 y de 17'30 a 18. Certificados (cartas, impresos, papeles de negocios, muestras y medicamentos) de 11 a 13.

Valores en metálico y paquetes postales de 11 a 13. Reclamaciones de 11 a 13. Certif. acoines (cartas solamente) de 16'30 a 17'30.

Entrega de valores y paquetes postales al público de 11 a 13.

Lista.—De 9 a 11 y de 14 a 15. Después de despachar los apartados del expés se abrirá otra vez la lista durante una hora.

Cartaría.—Tres repartos diarios de los mencionados correos. Los apartados se entregarán tan pronto como se terminen las operaciones de distribución de cada correo.

Los Buzones se recogen a las 8, a las 12 y a las 22.

Llegadas a la Estación de los correos.—Sanlúcar a las 10'30. Expres a las 13'45 y correo a las 20.

Salidas de la Estación.—Correo a las 7; Sanlúcar a las 9 y 23 y Expres a las 15'25.

De la Administración principal sale el coche conduciendo las sacas de la correspondencia a las 6, 9 y 14'25.

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas que no estén salvadas.

Pueden entregarse en la Estación de partida por cualquier persona, ó ser remitidos por correo ó otro medio al jefe de la oficina telegráfica, desde cualquier punto.

En este caso deberán expresar antes de la dirección el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

Las tarifas más usuales por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos.

Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, África y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están grabadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

Paquetes postales.—El servicio de paquetes postales se hace en toda España:

Los paquetes con destino a las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las Estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados a la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales a distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 centímetros cúbicos; ni contar en ninguna de sus caras mas de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:

De 1 a 3 kilogramos, 1 peseta.
De 3 a 5 kilogramos, 1'75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 15 pts.

Para Villamartin salen los carruages durante el invierno desde la Estación de Las Cabezas a la llegada del tren correo de Cádiz de las 7'00, regresando de la expresada población en las primeras horas de la mañana.

En el verano se sale para Villamartin al llegar el tren de las 15'25, y la vuelta se hace a las 2.

Estos carruages en primavera, verano y otoño, aunque no es diariamente fija su salida, levantan pasaje de Villamartin a Ubrique.

MARCHA DE TRENES

Diarios con dirección a Sevilla y Madrid.

ESTACIONES	Correo	Corto	Esprés	Mixto	Corto
Cádiz	S 7'00	9'25	15'25		18'25
2.ª Aguada	7'05	9'31			18'31
San Fernando	7'27	9'57	15'48		18'59
Puerto Real	7'44	10'17	16'04		19'17
Pto Sta. María	8'04	10'39	16'20		19'37
Jerez	8'38		16'51		
Cuervo	9'05		17'16		
Lebrija	9'24		17'35		
Las Cabezas	9'49		17'59		
Alcantarillas	10'06		18'14		
Utrera	11'00		18'51		
Dos Hermanas	11'26		19'14		
Sevilla	Ll 11'45		19'31		

ESTACIONES	Corto	Mixto	Esprés	Corto	Correo
Sevilla	S		9'39		15'24
Dos Hermanas			9'59		15'00
Utrera			10'40		16'33
Alcantarillas			10'57		16'50
Las Cabezas			11'14		17'08
Lebrija			11'40		17'33
Cuervo			11'57		17'52
Jerez			12'32	16'45	18'32
Pto. Sta. María			12'54	16'18	18'59
Puerto Real			9'39	13'08	16'35
San Fernando			10'04	13'27	16'59
2.ª Aguada			10'25		17'20
Cádiz	Ll		10'30	13'45	17'25

LINEA A SANLUCAR Y BONANZA

ESTACIONES	Esprés	Mixto	Correo
Jerez	S		13'00
Alcubilla			13'11
Las Tablas			13'33
Sanlúcar			14'11
Bonanza	Ll		00'00

ESTACIONES	Correo	Esprés	Mixto
Bonanza	S		6'40
Sanlúcar			7'15
Las Tablas			7'43
Alcubilla			8'05
Jerez	Ll		8'15

LINEA DEL PUERTO A SANLUCAR

ESTACIONES	Correo	Esprés	Correo
Puerto de Santa María	S	9'27	16'40
Rota		10'00	17'15
La Ballena (Apeadero)		10'28	20'41
Chipiona		10'37	17'40
Sanlúcar	Ll	10'52	17'55

ESTACIONES	Correo	Esprés	Correo
Sanlúcar	S	6'20	11'25
Chipiona		6'39	11'41
La Ballena (Apeadero)		6'50	17'50
Rota		7'17	12'05
Puerto de Santa María	Ll	7'45	12'35

Estaciones telegráficas.—En la provincia de Cádiz, están establecidas las siguientes:

Tienen servicio permanente: Cádiz Jerez y las estaciones de la vía férrea; siendo las horas de servicio todas las del día y de la noche.

Se hace servicio completo en las de San Fernando, Capitanía general del Departamento, Carraca, Puerto de Santa María, Sanlúcar, Algeciras, Tarifa, San Roque, Ceuta y Tanger, desde las siete a las veintuna.

El servicio limitado lo tienen: Arcos, Chiclana, La Línea, Los Barrios, Medina Sidonia, Puerto Real, Semáforo de Tarifa, Vejer, Rota, Villamartin, Algodonales, Zahara, Grazalema, Alcalá de los Gazules, Olvera, Chipiona, Borna y Conil, de nueve a doce y de catorce a diez y nueve.—Los domingos; de nueve a doce.

Para Chiclana salen carruages

diariamente de la Estación de San Fernando a la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente a la llegada del tren de San Fernando que sale de Cádiz a las 15 y 25; de Chiclana a las 16 y 30, llegando a Medina a las 19. De esta población sale a las 8, pasando por Chiclana a las 10 y 30, llegando a San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz a las 13'27.

Viages a Chiclana, Conil y Vejer por los carruages de la Madriñena. Diariamente salen de San Fernando a la llegada del tren de Cádiz de las 15 y 25, pasando por Chiclana a las 16'00 y por Conil a las 18' llegando a Vejer a las 19'30. El regreso de esta población es a las 83 de Conil a las 9'30 y de Chiclana a las 10'30 para estar en San Fernando a la llegada del tren de las 13'27.

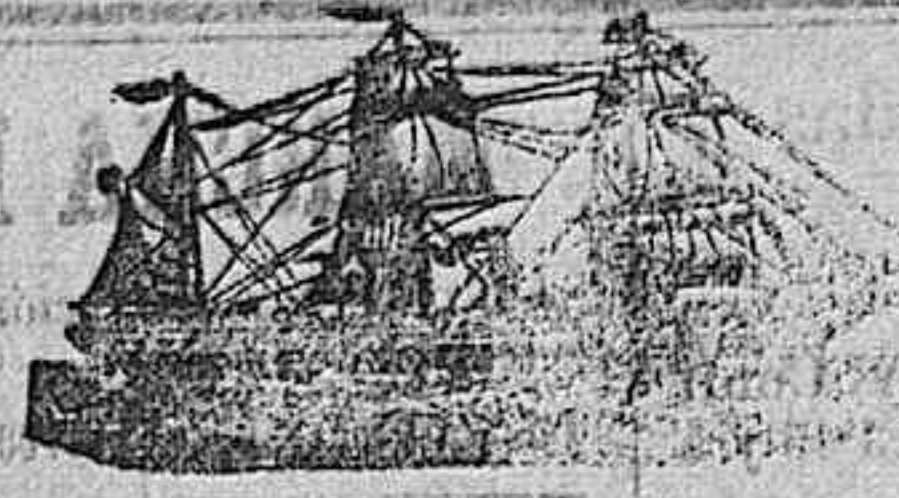
ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Gran compañía cómica-dramática. Función para el lunes.

Los capscotrs.

Imprenta de LA MONARQUIA

Rosario 6 y Santo Diego de Cádiz 1.



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
 - Una expedición mensual a Centro América.
 - Una expedición mensual al Río de la Plata.
 - Trece expediciones anuales a Filipinas.
 - Una expedición mensual a Canarias.
 - Seis expediciones anuales a Fernando Póo.
 - 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tanger con prolongación a Algeciras y Gibraltar.
- Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y caminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La Correspondencia de España, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aun los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que a diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia e imparcialmente desarrollan los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de La Correspondencia de España es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más afamados autores. La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser a cada cual más interesante, despertan en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana a precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo a tarifa y serán no admitidos a juicio del Director.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado a La Correspondencia de España en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y da cuenta de cuantos sucesos se hayan producido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de La Correspondencia de España nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público; a este objeto cuenta con activos y conocidos reporteros que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva La Correspondencia darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz a nuestro periódico que por temporada marchen a algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita a la residencia que vayan a tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRAFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo, y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y titulares completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar a cabo la formación de ellos.

LOS AUTORES y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mejor esmero para el lucimiento del trabajo.

HAY SUPTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco es punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio sería según clase de papel, siendo los más arreglados a 4 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA tesis de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos con Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio; y esquelas de defunción.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo a los formularios...
HAY IMPRESOS partes de libros y libros de huéspedes con arreglo a lo...
HAY impresos partes de libros y libros de huéspedes con arreglo a lo...
LAS TABLETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se de...
se y en los tamaños corrientes o especiales que guste la persona que las encarguen

FONDAS Y HOTELES

- ASTURIAS.—AVILES.—HOTEL RESTAURANT LA IBERIA.** Calle Teverga y paseo del Parque. Cocina española y francesa. Precios reducidos para los señores viajeros de comercio. Propietario, D. Emeterio Pelaez.
- BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.**—Instalación hidroterápica.—Abierto en 20 de Octubre de 1902, Ascensor eléctrico.—Calefacción e iluminación eléctrica.—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara oscura, Victoria de gran lujo y gondola automóvil, propiedad del Hotel, a disposición de los señores pasajeros. Hotel de primer orden y único en Barcelona expreso construido y montado con los últimos adelantos de la higiene y el confort. Magníficamente situado en el centro de la población, se domina desde sus balcones la extensa Plaza de Cataluña y Paseo de Gracia. *Bandes-vous* del mundo elegante de Barcelona.
- BARCELONA.—CASA PARTICULAR DE HUESPEDES** de Pedro Mayoral. Ramba del Centro, 27, calle de Colón, 1 y 3 y Plaza Real, 1. (Entrada, calles de Colón, 3, principal.) Casa situada en el centro de la ciudad y próxima al Teatro del Liceo y a Principal. Habitaciones para familias. Salón de recibida, timbres eléctricos y demás comodidades modernas. Precios módicos.
- Nota.—No se admiten señoras si no son conocidas de la casa o que tengan personas que las recomienden.
- BARCELONA.—CASA MANSO.** Hospedaje para Reverendos Sacerdotes y demás personas católicas. Canuda, 45 y 47 (esquina a la Plaza de Santa Ana. Este establecimiento, inmediato a la Ramba, está situado en el mejor y más céntrico punto de la ciudad. Dispone de muchas habitaciones independientes y buenos departamentos para familias, de tres comedores y de salón de lectura. El trato es familiar la alimentación sana y el servicio pronto y esmerado. Abonos mensuales a precios convencionales. Se hablan varios idiomas.
- BARCELONA.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.**—Unión 5 y 7 y Ramba del Centro 20 y 22. Hotel de primer orden completamente reformado según las exigencias de confort moderno y reconocido por su lujo, excelente cocina, servicio y comodidades como el mejor de la ciudad. *Métez-vous des pistons.*—Desconfiar de los agentes que viajan ofreciendo Hoteles.—Intérpretes y coches del Hotel a todos los trenes.
- BARCELONA.—RANZINI.—CASA DE HUESPEDES.**—Paseo de Colón, 18. Dormitorio de San Francisco, 6. Casa de primer orden, que reúne el confort de los principales Hoteles de la ciudad. Ascensor, Luz eléctrica, Teléfono núm. 1499, Baños y duchas. Habitaciones sin comidas. Precios módicos y convencionales para largas temporadas. Se hablan varios idiomas.
- CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.**—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velazta. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.
- CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.**—Situado en la plaza del Loreto número 1 y su Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes. Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.
- CADIZ.—HOTEL DE PARIS.**—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lasanta y Ruiz Tagle, lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendable por el esmerado trato que en él se da y la larga práctica de su Director y Propietario D. Luis Lavizsa.
- CADIZ.—LA ESPAÑA.**—En la calle Feduchi 6 duplicado y Columela, de la Viuda de Duena, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.
- CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.**—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23, su propietario D. C. Seila. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salón de lectura y cámara para los aficionados a la fotografía.
- CADIZ.—HOTEL DE ROMA.**—Situado en la calle de Feduchi, número 4. Esta casa está situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.
- CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA,** situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.
- LA GLORIA,** calle de Rosario Cepeda, 26 y Sacramento, de D. Angel Carrión.
- JUAN MALARIN,** es propietario de la casa de huéspedes calle de Villalobos número 8.
- CAOERES.—GRAN FONDA SALMANINA.**—Calle de Zapatería, números 12 y 14.—Propietario: D. Nicolás García.
- LEON.—HOTEL NORIEGA.**—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas a las tres calles más concurridas.
- MADRID.—GRAN HOTEL DE MADRID.**—Calle Mayor, 1.—Puerta del Sol. En este acreditado establecimiento, situado en el centro de la población, hallaran los señores viajeros puntual y esmerado servicio, desde siete pesetas en adelante: espaciosos departamentos para familias.
- MADRID.—CASA PARA VIAJEROS, DE SALUSTIANO ADUNTIURRIA.**—Carreras, número 22, segundo. Situado en lo más céntrico de la población, muy próximo a la Puerta del Sol, al lado de Correos y Telégrafos, e inmediata por su situación, a las principales dependencias del Estado, teatros, etc., ofrece a sus favorecedores un esmerado servicio en buenas y ventiladas habitaciones. Espaciosos salones para banquetes, bodas, etc., y Gran Restaurant a la carta y a precio fijo. Precios. Habitaciones con comidas, desde 15 pesetas, y sin comida, desde 5. Hospedaje completo desde 8'50 pesetas en adelante.—Esta casa no tiene mozos, ni corredores en la estación, ni sucursales.
- MADRID Y MALAGA.—HOTELES DE ROMA.**—(Madrid), Caballero de Gracia, 23. Único Hotel en Madrid que tiene entrada de carruajes hasta el vestíbulo. Hay ascensor, Teléfono, Baños en los pisos, Luz eléctrica en toda la casa; siendo el único Hotel en Madrid que posee un bonito jardín. Este Hotel está situado en el centro de la capital, y mas próximo a la Presidencia, Banco de España, Bolsa y Cibeles, centro de los paseos. En vista de la numerosa clientela que nos honra, hemos aumentado un número considerable de habitaciones confortables.
- CORUNA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.**—Alameda, 18 y 8. Juana de Vega, 2 y 4. Plaza de Mina y Cantón Pequeño, 32 y 33.—Julian Mógin, propietario.—Inaugurado en 1.º de Mayo de 1903.—Único de primer orden, montado en la mejor casa de la población.
- FERROL.—HOTEL DEL SUIZO,** de Juan Silva, antiguo camarero de la Ferrocarrilana de Coruña, Calle Real, 114.