

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre 4'500
Número del día 10 céntimos:
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑÍA FRASATLÁNTICA

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:
Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Falleces, en la misma casa.

Literatura y teatro

Instruir deleitando es el principio primordial que debe apetecerse en la vida y para alcanzar esto no hay factores más importantes que los dos que dejamos consignados.

Cierto, evidente es a todas luces que literatura y teatro son una sola cosa, pero con diversas manifestaciones, como cierto y evidente es también que ambos divertimientos si se presentan contrarios a la moral y a las buenas costumbres, son de los que mayores víctimas causa.

No hay cosa que pervierta tanto los jóvenes corazones, como toda obra que aconseje más o menos embozadamente, la disolución, la ingratitud, el mal o el crimen.

Todos los hombres tienen instintos morales, aun los más pervertidos, y no puede existir, por ejemplo, padre que quiera que sus hijos escuchen las inmundicias del arroyo, lo sucio y lo grosero dentro de la relatividad que puede darse a dichas palabras, según las distintas esferas en que se encuentran socialmente los indivi uos.

Si la literatura y el teatro que se visitan de brillantes ropajes para hablar con mayor viveza a los sentidos y al alma, pregonan el vicio, sostienen la utopía, no hay para qué decir los peligros que ha de causar y los daños que tiene que producir.

Figurémonos que exista una obra que proclame como verdad inconcusa que no deben existir respetos humanos, que el hombre no debe reconocer otra autoridad que el instinto y todo esto adornado con las más brillantes, pero falsas imágenes, y fácil es comprender el estrago que ha de causar en las conciencias harto cándidas que existen, para separar lo malo de lo bueno.

En el Teatro que se representa con la aparatosa magia de la escena, realizada con el talento de los actores, al mal triunfando, a los virtuosos humillados; lo más digno de respeto envuelto en el sarcasmo, no hay para qué decir el daño que tiene que producir en los que no escapen a sus artificios.

Por eso el teatro y la literatura, que deben retratar las costumbres, resulta un arma peligrosísima puesta en manos de sectarios.

Si todos tuvieran f, cimentado hondamente el concepto moral no habría semejantes daños ni peligros.

Pero ¿quién va a llevar a su hija al teatro donde se representa a la mujer disoluta como heroína; a la corrompida con todas las galas del encanto; a la adultera como prototipo de todo amor y de las más grandes afecciones?

Con esto lo que se hace es corromper; es causar un daño inmenso, porque poco a poco se pierden las nociones de moralidad y de virtud que deben guardar los corazones.

De ahí que la literatura y el teatro, suelen a veces ser causantes de males sociales que todos después lamentan habiendo sido indirectamente comprobada la falta.

VARSOVIA

Varsovia, cuyo cerco estrechan los ejércitos austro-alemanes, se halla situada en la orilla izquierda del Vístula.

Tiene 600.000 habitantes y ferrocarriles a San Petersburgo, Terespol, Ivanogrod, Viena y Bromberg.

Está situada en una terraza que se

confunde insensiblemente al Oeste con la gran llanura polaca, y desciende al Este en abrupta pendiente hacia el río, al que domina con una altura de treinta y seis a cuarenta metros, dejando un ribazo, bastante ancho en las orillas mismas del Vístula.

Es de traza semicircular, sirviéndole de diámetro la orilla izquierda del río.

El arrabal de Praga está en la orilla opuesta y forma parte distinta de la ciudad.

Se calcula en cuarenta kilómetros cuadrados la superficie de Varsovia, que es una de las ciudades más florcientes y hermosas de la Europa oriental, y ocupa el primer lugar en el imperio ruso, después de San Petersburgo y Moscou.

Además de las autoridades superiores del Gobierno, residen en Varsovia un arzobispo greco-ruso, otro católico y un obispo de la iglesia griega unida.

De los 600.000 habitantes que Varsovia tiene, son católicos 325.000; judíos, 160.000; y el resto, ortodoxos o protestantes.

Hay en Varsovia 27 iglesias católicas, cinco greco-rusas, varios conventos y sinagogas.

La Universidad de Varsovia tiene 80 profesores y unos mil estudiantes.

Hay 14 liceos y colegios, dos escuelas de profesiones especiales, una de veterinaria y varios colegios de primera enseñanza.

La industria es floreciente, predominando las fábricas de maquinaria, objetos de madera y cuero y las manufacturas de tabaco.

Los cueros de Varsovia son famosos en toda Rusia.

Hay grandes mercados de grano y ganado, y se celebran dos renombradas ferias al año.

Varsovia es plaza fuerte importante, defendida por quince fuertes destacados.

En el extremo Norte está la ciudadela de Alejandro, con seis fuertes y cabeza de puente, que protegen el del ferrocarril.

Las numerosas construcciones militares forman un barrio de la ciudad.

Contienen cuarteles, un arsenal, un hospital, almacenes de víveres para 2.000 hombres, etc.

El puente de Alejandro es uno de los más grandes y hermosos de Rusia.

Tiene 508 metros de largo y cinco arcos, y costó seis millones de rublos.

Tiene una calzada de ocho metros y galerías laterales para los peatones.

La gran ciudad polaca consta de la ciudad vieja, en el centro; del ensanche o ciudad nueva, al Norte; del arrabal de Cracovia, el Nuevo Mundo, el Ujazdowska, etc.

La gente de la ciudad vieja es de mal aspecto; pero las calles son anchas y muy bien ventiladas, especialmente en los barrios de Cracovia y Nuevo Mundo.

Se atribuye la fundación de Varsovia a Casimiro el Justo, que vivió en el siglo XII. La Historia le menciona por vez primera en 1207.

Fué residencia de los duques de Mazovia hasta 1526, y empezó a ser capital de Polonia en 1586.

En 1794, Suvarov asaltó la ciudad, persiguiendo al ejército polaco.

En el arrabal de Praga había 23.000 soldados y 5.000 paisanos.

Poco después de media noche, el 4 de Noviembre de 1794, los rusos, en número de 25.000, colocaron tres baterías de 22, 14 y 48 piezas, y a las tres de la madrugada abrieron fuego, concentrán-

dose más tarde en dos grandes masas para dar el asalto.

Los polacos, mal alimentados, fatigados y extenuados de hambre y de frío, no pudieron resistir, y después de doce horas de lucha, Praga era de los rusos, y Varsovia capitulaba a las cuarenta y ocho horas.

Los polacos tuvieron 13.000 muertos, 14.000 prisioneros, y 300 murieron ahogados.

Progresos de la Ingeniería Construcción de faros dentro del mar

A las muchas conquistas que ha ido alcanzando la ingeniería en el arte de las construcciones marítimas, hay que agregar el establecimiento de torres para faros en mitad de las aguas, sin otros cimientos de que disponer que la arena movediza.

Pocas son las obras de este género hoy existentes.

Alemania fué la primera que demostró lo mucho que cabía hacer en este sentido, con el éxito que obtuvo al levantar una gran torre cilíndrica sobre los bajos arenosos del río Weser, bien conocida con el nombre de faro Rotherstrand.

Se fabricó un enorme cajón de palastro, de suficiente altura para que sobresaliese a flor de agua una vez hundido, y después de remolcarlo al sitio designado, se rellenó de hormigón.

Esta primera tentativa resultó infructuosa: cuando se creía que estaba asegurada ya la solidez del asiento y se habían colocado los primeros sillares de la construcción, se observó que el enorme bloque se iba ladeando, y al poco tiempo acabó por desaparecer debajo del agua.

En la segunda prueba se aumentaron las dimensiones del cajón hasta 14 metros de longitud, por 11 de ancho y 18 de altura; pero al tratar de remolcarlo, sobrevino una furiosa tempestad que lo destruyó y lo echó a pique.

Al fin, después de muchas alternativas, pudo ser rehecho, trasladado y asentado en su lugar; su peso total, una vez relleno, se calculó que no bajaba de 4350 toneladas, y para proteger la obra contra los efectos de la erosión, se terminó rodeando la base con gran número de cajones de madera llenos de piedra machacada.

Sobre este asiento se levanta la torre de 23 metros de altura, cuya estabilidad hasta ahora no ha sufrido en lo más mínimo.

Tres años más tarde los Estados Unidos edificaron una construcción análoga en Fourteen Foot Bank, a unas tres millas de la costa de Delaware y a una profundidad de siete metros.

Como en el caso anterior, se hizo uso sistema de cajón flotante, cuyo hundimiento se realizó no sin graves dificultades.

Se obtuvo también un éxito completo; la gran mole circular resiste el embate de las olas con una firmeza comparable a la de un peñón de granito; sobre ella se ha construido desahogadamente una habitación para los guardas, y el todo lo corona un poderoso foco de luz a la altura de 22 metros.

La última obra de este género es la que acaba de instalarse en el Estrecho de Malaca, en la India oriental, a unas 16 millas de la costa.

Hasta hace poco tiempo prestaba el servicio un buque-faro, cuyo funciona-

miento resultaba bastante inseguro por su situación desabrigada y demasiado sujeta al empuje de las olas, que en varias ocasiones rompieron las amarras de la embarcación.

En este caso se abandonó el sistema de cajón y se recurrió al de pilotes de acero de poco diámetro, que se clavaron en la arena hasta asentar sobre roca firme.

Se hizo uso para esta operación de una gran masa de dos toneladas y media, que se dejaba caer de 1'25 metros, y a medida que avanzaba el hundimiento se empalmaban nuevas secciones, resultando para los pilotes una longitud total de 20 metros.

Clavados éstos en número suficiente, formando dos hileras circulares concéntricas, rellenos de hormigón y entrelazados entre sí, se asentó sobre ellos una plataforma que lleva una elegante habitación de dos pisos, y nueve metros más arriba, sustentado por ocho columnas, se ha emplazado el foco luminoso.

Urberuaga de Ubilla.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídase memoria.

Por Telegrafo

Madrid 27 (varias horas)

Política y políticos

Informes de Dato

El Sr. Dato nos dijo que había despachado con el Rey.

Este le habló con gran satisfacción del experimento de ayer en Cuatro Vientos, a donde fué para presenciar las pruebas del nuevo aparato invento de un español.

Es un biplano con motor de 120 caballos.

Está construido en el Hispano-Suiza. Tiene forma de biplano y es una flecha.

Los soldados, durante las pruebas, gritaron emocionados, dando vivas a España.

El Rey ha concedido al inventor capitán Barrón, la gran cruz de Carlos III.

También ha telegrafiado al director de la Sociedad Hispano-Suiza, felicitándole efusivamente igual que a los obreros y alentándoles para que construyan muchos y buenos aparatos.

El biplano alcanza una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Don Alfonso ha despachado con los ministros de Guerra y Marina.

Ha cumplimentado al Rey el señor Sánchez Toca.

El Sr. Dato le ha enterado de la solución del conflicto marítimo.

Se ha impuesto el patriotismo.

El Gobierno establecerá el Montepío nacional sobre las bases conocidas con respecto a los derechos adquiridos.

Se establecerá un seguro por medio del Instituto Nacional de Previsión, mediante entrega de primas.

Se generalizarán las bases de este seguro.

Ayer estuvo Pablo Iglesias a verlo para hablar de la conducta del Delegado de la autoridad durante el mitin en la Casa del Pueblo.

Firma regia

Firmóse decreto de Gracia y Justicia,

jubilando a don Juan Moreno, presidente de la Audiencia de Palencia; a don Ramiro Valcárcel, presidente de la de Lérida, y a don Manuel Martínez, fiscal de Badajoz.

Nombrando presidente de la de Palencia a don Jorge Ramón Bustamante, y de Lérida a don Juan Antonio Betes.

Fiscal de Soria a don Eugenio Carrera.

Promoviendo a presidente de Badajoz a don Agapito Heras, y fiscal de la misma Audiencia a don Isidoro Coloma.

Trasladando a los siguientes magistrados:

A Salamanca, a don Manuel Muria; a Logroño, a don Antonio Pérez; a Bilbao, a don Carlos Usano.

Promoviendo a magistrado de San Sebastián a don Daniel Chulvi; de Huesca, don Mariano Cuesta.

Nombrando presidente de sección de Málaga a don Camilo González

Chantre de Cartagena, don Jesús Ramón García.

Concediendo plenipotencia al marqués de Lema para canjear las ratificaciones del convenio sobre correos con Marruecos.

Indultos.

Varias noticias

Un robo

El recaudador de Hacienda de Cartagena, D. Pascual Tur, al bajar unas escaleras sufrió un accidente y al recobrar sus facultades advirtió que le habían desaparecido 150.000 pesetas en billetes que llevaba envueltos en unos periódicos y eran destinados al Banco de España.

La policía ha hecho algunas detenciones.

La guerra europea

El abate Sertillanges ha dado en la iglesia de la Magdalena, de París, ante un numeroso auditorio, una conferencia sobre el tema «Los países neutrales».

El disertante, después de analizar los principios de la no intervención y de la neutralidad, afirmó que la aplicación de esos principios se hace cada día más difícil ante la solidaridad de los intereses mundiales.

En Manchester se ha celebrado una solemne procesión cívica, conmemorativa de la independencia belga.

Análogos actos se han celebrado en otras ciudades inglesas, donde de día en día cunde más el respeto y la admiración hacia la infortunada Bélgica.

A «Daily Telegraph» comunican que ha sido apresado un submarino alemán, con 40 tripulantes, en el momento en que intentaba torpedear un buque de guerra italiano.

Dicen de Ginebra que los austriacos han restablecido las comunicaciones directas entre Lemberg y Czernovith.

Un submarino alemán ha echado a pique al vapor americano «Ledanavi», que iba a Arkángel a Belfast.

La tripulación se ha salvado.

Un crucero ligero y cuatro torpederos austriacos, bombardearon algunos puntos de la línea del ferrocarril del litoral del Adriático, entre San gallia y Pesaro.

Algunos cañones fueron disparados contra los pueblos de Fajo y Denigallia.

Casi al mismo tiempo dos hidroplanos enemigos lanzaron bombas sobre Ancona, pero estos bombardeos no hirieron a nadie y los daños materiales carecen de importancia.

Un parte oficial ruso da cuenta de que, como consecuencia de nuevos éxitos rusos, ha sido detenido el avance alemán en Tukum, ayudando a la operación la escuadra rusa desde el Golfo de Riga.

En el frente del Narew, los alemanes han atacado infructuosamente.

En la línea del Pissa, fueron también rechazadas las fuerzas enemigas que cruzaron el Narew al Sur de Rodany, como

asimismo las que cruzaron el Narew por la parte de Pultusk.

En las posiciones avanzadas de la fortaleza de Nowo Georgiewski, ha habido pequeños encuentros.

En la orilla izquierda del Vistula, fracasaron los ataques de los alemanes.

En la región de Iwangorod, entre el Vistola y el saliente del Sur de Varsovia ha sido detenida por completo la ofensiva alemana.

En todos los puntos se han entablado serios encuentros, sin que el enemigo consiguiese ventajas.

Comunican de Zurich que el nuncio de Su Santidad en Viena ha dado a conocer a Gobierno las preocupaciones del Papa por a suerte que puedan correr iglesias y santuarios erigidos en la costa italiana del Adriático sobre todo el célebre de Nuestra Señora de Loreto.

De acuerdo con el mando supremo en campaña ha respondido el ministro de Negocios Extranjeros austro-húngaro que se respetarán todos los monumentos religiosos, siempre que el Ejército italiano no proceda en forma tal que obligue a lo contrario.

Del extranjero

Rebelión

Comunican desde Puerto Príncipe (Haití), que las tropas del Gobierno se han rebelado y han atacado el Palacio presidencial, incendiando el edificio.

Víctimas

Según informa el almirante Winterhalter, que manda la escuadra yanqui de estación en China, el número de víctimas causadas en Canton por el fuego y la inundación, asciende a 10.000.

NOTICIAS VARIAS

Adolfo Vera Guerrero, perteneciente a la segunda comandancia de tropas de Intendencia, cuyo domicilio se ignora, comparecerá en esta secretaría municipal, sección de quintas, provisto de su pase a segunda reserva.

El Ayuntamiento de esta capital anuncia la subasta de los materiales procedentes del derribo de la casa ruinosa calle de San Joaquín número 3.

El acto de la licitación deberá tener efecto en el despacho de la segunda tenencia de Alcaldé, a las 15 horas del siguiente en que se cumplen diez laborables de la publicación del edicto en el «Boletín Oficial».

La Guardia civil del puesto de San José del Valle, dice al señor Gobernador que en el sitio conocido por la «Derada» cuestionaron Catalina Coria Duarte, de 24 años de edad y María Jaén Camacho, de 19 años, resultando ambas con herida la primera con una contusa en la cabeza producida con un palo y la segunda de diversas contusiones en distintas partes del cuerpo.

No fueron detenidas por haberlo prohibido el médico que las asistió a consecuencia de la alta fiebre que sufren.

Navegación:

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El «Isla de Panay» salió el martes 27 de Santa Cruz de la Palma para Tenerife.

El «Manuel Calvo» llegó el miércoles 28 a Málaga.

El «Fernando Poo» salió el martes 27 de Lisboa para Santander.

La Sociedad de obreros vicultores del Puerto de Santa María ha elegido nueva Junta directiva y para la presidencia de la misma a D. Antonio Ubilla.

Por la Dirección general de Obras públicas se remite a Madrid el «Boletín Oficial» de esta provincia en donde se insertaron los anuncios de las obras de

mejora para la navegación por el río Guadalete Puerto de Santa María y dragado del caño de Puerto Real.

También han sido remitidas ayer a Madrid, las instancias que la Junta de Obras del Puerto dirige a los excelentísimos señores ministros de Fomento y Hacienda, referente al empréstito para la continuación de las expresadas obras.

Llevar los informes del señor gobernador civil, jefe de Obras públicas y Cámara de Comercio.

Anteyar celebró su fiesta onomástica la preciosa Srta. Aurelia Puya y Cuevas.

Con dicho motivo recibió muchos regalos y felicitaciones.

Para conocimiento del público será publicado en el «Boletín Oficial» y expuesto a la vista los padrones de cédulas personales para el corriente año para que se hagan las reclamaciones que se crean pertinentes.

Hoy a las 16 horas se reunirá en sesión ordinaria la Junta de Obras del Puerto.

Se anuncia por el Estado Mayor Central del Ministerio de Marina, un concurso de proposiciones libres entre constructores para la construcción y entrega a la Marina, o adquisición ya construídos, de tres grandes remolcadores de alta mar y otros dos más pequeños dispuestos para salvamento y maniobras de minas.

El día y hora del concurso se anunciará oportunamente.

No se admitirán proposiciones que excedan de dos millones de pesetas para el primer grupo y 600.000 pesetas para el segundo.

Ayer visitaron al Sr. Gobernador civil los siguientes señores:

D. Juan A. Gómez Aramburu jefe del partido liberal, D. Manuel Pérez Barbadillo, D. Joaquín Pérez Lila presidente accidental de la Diputación, D. Luis José Gómez Aramburu jefe del partido conservador y diputado a Cortes, D. Jacobo Díaz Escribano exdiputado provincial, D. Sebastián Martínez de Pina los Alcaldes de la capital.

Ayer por la mañana en el tren correo y en el mixto, marcharon a sus respectivas casas, con licencia, 132 reclutas del regimiento de Alava y 188 de Pavia.

También marcharon algunos de Artillería.

Acudieron a la estación muchos jefes y oficiales y las bandas de música de dichos regimientos.

Marchó ayer a Madrid el Sr. D. Ignacio Neriaga, que como se sabe ha estado dedicado a los trabajos de comprobación de planos del Astillero de la Constructora Naval.

El nuevo gobernador militar de esta plaza Excmo. Sr. D. Luis Martí, estuvo ayer visitando la Comandancia de Ingenieros, el Hospital Militar y el Parque de Suministro.

En todas las dependencias fué recibido por sus respectivos jefes.

Remite el Juzgado de Instrucción militar de Algeciras, a este Gobierno civil a los efectos de su publicación en el «Boletín Oficial», edicto con objeto de que informen en pro o en contra, cuantas personas estén interesadas en el asunto con motivo de expediente que se sigue el ingreso en la Orden civil de Beneficencia, de los carabineros de mar de la Comandancia de la expresada población, José Barea Caro y José Gálvez Vinola, a las 18 horas del día 15 de Abril último, y en ocasión de estar desembarcando el pasaje del vapor correo de C. uts, operación que se hacía con grandes dificultades a causa del fuerte temporal, fué envuelto por las olas en la desemboca-

dura del río Miel un pequeño bote que tripulado por dos hombres penetraron en el mismo, zozobra do hasta quedar con la quilla hacia arriba y debajo de él uno de los dichos tripulantes, los carabineros ya citados se lanzaron al agua en socorro del naufrago y después de inauditos esfuerzos y grandes peligros en unión del paisano Francisco Torres Grosó, extraer al naufrago que ya presentaba síntomas de asfidia, resultando llamarse Klavitez Lavita, maquinista del vaporcito alemán «Cruces».

Benigno Porto Blanco, soldado acogido al artículo 267 de la Ley de Reclutamiento, perteneciente al Regimiento Infantería de Alava y cuyo domicilio se ignora, debe incorporarse a dicho Cuerpo el día 31 del actual precisamente para servir el tercer plazo de su compromiso. Cádiz 28 de Julio de 1915.

Terminados los concursos del Tiro celebrados en esta Plaza, ayer marchó a Madrid, el Ilmo. señor General de Artillería don Gonzalo Carvajal, Director de la Escuela Central de Tiro.

Le acompaña su ayudante señor Maceras y secretario señor Loriga, comandantes de Artillería.

Acudieron a la Estación a despedir a tan ilustre militar, todos los jefes y oficiales de Artillería de esta Plaza y los coroneles de Pavia y Alava, señores Arana y Lozano, respectivamente.

Se recibió ayer telegrama en Cádiz, dirigido al señor Presidente de la Asociación gremio de marineros, de sus compañeros de Barcelona, diciéndoles había quedado en suspenso la huelga anunciada.

Con este motivo dicho Presidente lo comunicó al señor Comandante de Marina.

En la Santa Cueva.

La fiesta de San Ignacio de Loyola se celebrará en esta iglesia el día 31 del actual, con los siguientes cultos:

Mañana.—Misa con exposición de Su Divina Majestad, comunión general de las congregaciones de la Inmaculada Virgen María, plática o fervorines, bendición y reserva.

Durante la Misa habrá cánticos con acompañamiento de armonium, y al fin se cantará la marcha de San Ignacio.

Ganan indulgencia plenaria todos los que, recibidos los Santos Sacramentos, visiten la Santa Cueva el día 31.

Nuestro Excmo. Prelado concede 50 días de indulgencia por cada acto piadoso en la Santa Cueva.

Para el día 26 del próximo mes de Agosto, se anuncia por la Dirección general de Obras Públicas, la subasta de las obras de reparación de explanación y firme de los kilómetros 24 al 34 de la carretera de Cádiz a Málaga, cuyo presupuesto es de 143.514'25 pesetas.

Kilómetros 624 al 631, de la carretera de Madrid a Cádiz, siendo el presupuesto de contrata de 126.597'21 pesetas.

Para el día 18 de igual mes, están anunciadas las de los kilómetros 13 al 23 de la carretera de Cádiz a Málaga, presupuestadas las obras en 201.876'75 pesetas y kilómetros 660 al 662, de Madrid a Cádiz, siendo el presupuesto de 79.408'04 pesetas.

En el monte del Estado denominado «Laganes», término de Alcalá de los Gazules, se declaró un incendio, calculándose las pérdidas en 277 pesetas.

El fuego fué casual.

Se ha posesionado del cargo de profesor de la Escuela pública de niños número 4, de Sanlúcar de Barrameda, D. José L. Martínez Jiménez.

Ha vestido las galas de mujer la distinguida y simpática señorita Hortensia Hezode.