

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA FRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre « 5'00
Número del día 10 céntimos:
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

Fraternidad

Decíamos en otra ocasión, que la cuestión social es de las que pudieran fácilmente resolverse con la consideración y el afecto mutuo entre todos los hombres.

Todo el mundo conviene, sin discusión de ningún género; sin diferencia de apreciación en esa real y efectiva idea de fraternidad que admite como verdad inconcusa el pueblo católico.

La fraternidad ¿qué es lo que aconseja?, ¿qué señala?, ¿qué indica?

En el mundo no estamos para combatir a nuestros semejantes sino para prestarnos mutuo apoyo, para servirnos en las aficciones, en los momentos de duda, de vacilaciones y penas.

Ciertamente hemos nacido para luchar, para reñir porfiados combates, para empeñar rudas batallas, pero no contra nosotros mismos, sino contra los elementos, contra las fuerzas de la naturaleza, contra la manera de ser geográfica de los continentes y de los pueblos.

A virtud de esa lucha ha cruzado el hombre el mar en todas sus direcciones descubriendo los secretos del océano tenebroso; ha perforado los montes, roto istmos, abierto canales, mostrándose grande y poderoso a virtud de su inteligencia.

Pero este poder lo ha puesto para luchar con los agentes exteriores, no para pelear con sus hermanos, sino para buscarles su felicidad y su mejora.

La fraternidad principalmente estriba en aquella maravillosa frase, de que no quieras para nadie lo que para tí no anheles, y con ello solamente, tenemos la más práctica y maravillosa lección que puede darse acerca de lo que debemos considerar a nuestros hermanos y de lo que es en sí y para la sociedad toda, el principio de fraternidad tan proclamado y tan poco comprendido por las mayorías de las gentes.

EN LA ARGENTINA

POR ESPAÑA

El 9 de Julio de 1916, primer centenario de la independencia argentina, se celebrará un homenaje en honor de España, organizado por numerosos elementos argentinos; he aquí el manifiesto que ha dado recientemente la comisión organizadora:

La comisión pro homenaje a España — dice la convocatoria —, inspirada en un móvil de sincera confraternidad, invita al pueblo argentino en general a adherirse al homenaje que bajo sus auspicios se tributará a España, como un elevado testimonio de afecto a que ella es acreedora por las constantes manifestaciones de simpatía de que ha sido objeto el pueblo argentino por parte del pueblo español el cual, haciendo cumplido honor a su hidalguía, ha simbolizado en el grandioso monumento que ostenta nuestra capital los sentimientos de confraternidad que hacia nosotros le impulsan.

Para corresponder, siquiera en parte, a la gallarda actitud del pueblo español, esta comisión, haciéndose intérprete de un sentimiento que vibra en el alma popular, piensa que ese sentir unánime se traduce en una elocuente realidad.

Múltiples serían las formas de exteriorizar dicho homenaje; pero esta comisión ha resuelto concretarlo en un álbum y cofre artístico, que serán enviados a España, en la persona de su Soberano, el

Rey D. Alfonso XIII, y cuya entrega se efectuará en el centenario de 1916, en ese día del honor argentino, que es también del honor español.

El álbum contendrá las firmas de cuantas personas lo deseen; sus páginas serán de pergamino, ilustradas con fotografías del presidente de la nación y sus ministros, con paisajes y bellezas naturales de nuestro territorio y con todo lo que constituya un exponente valioso del progreso hispano-argentino.

A fin de que en este álbum pueda figurar el mayor número de firmas, se ha fijado para cada una de ellas una cuota mínima de 0'20 pesos moneda nacional, que se destinará a los gastos que origine la confección del mismo.

Buenos Aires, Febrero de 1915.

Forman la comisión pro homenaje a España las siguientes personalidades:

Doctores José Figueroa Alcorta, Norberto Quirno Costa, Antonio Bermejo, Joaquín V. González, Estanislao S. Zeballos, Manuel A. Montes de Oca, Osvaldo Magnasco, Adolfo Dávila, Marcos M. Avellaneda, Sr. Manuel Láinez, doctores Jorge Mitre, Dardo Rocha, Julio A. Roca, general D. Gregorio Vélez y almirante D. Rafael Blanco.

Fiesta notable

He aquí el programa de la gran velada literario-musical, que el Centro Católico de Obreros dedica a su excelso patrono San José, para solemnizar el reparto de premios de los alumnos de dicho Centro, el viernes 19 de Marzo de 1915 con la cooperación del Orfeón Gaditano y del sexteto de la Real Academia de Santa Cecilia, bajo la dirección del director de la misma D. José Gálvez y Ruiz, presbítero.

PROGRAMA

Primera parte:

- 1.º Sinfonía «Le Romau d'Elvire», Thomas.—Por el Sexteto.
- 2.º a) «Canto de pastores en la Sierra de Cameros», Llanos; b) «Muerte de la novia», Moreza.—Por el Orfeón.
- 3.º Poesía. a) Por Manuel Naveira; b) Por Emilio Santander.
- 4.º «Curro Vargas», (fantasía), Chapí.—Por el Sexteto.

Segunda parte:

Reparto de premios.

Tercera parte:

- 1.º «Polinto» (fantasía), Donizzetti.—Por el Sexteto.
- 2.º a) «El paño moruno»; b) «Fandango», Llanos.—Por el Orfeón.
- 3.º a) Discurso por un obrero. b) Poesía por D. Enrique Juliá y Hubert.
- 4.º Gran Jota aragonesa, Alvira.—Por el Orfeón.

A las 8 en punto de la noche.

Nota.—Han sido invitadas las autoridades.

La exposición de los trabajos podrá verla el público desde las 6 y media hasta las diez de la noche, a contar del jueves 18 del mes corriente.

La batalla de Nueva Chapelle

Relato oficial

Londres, 15.

El testigo ocular encargado por el Gobierno inglés de relatar la campaña, hace la siguiente descripción de las operaciones inglesas en los alrededores de Nueva Chapelle:

«La línea británica, apoyada a la izquierda, en el río, al Noroeste de Houplines, ligeramente curvada en las cerca-

nías de Armentières, hasta el bosque de Grenier, se dirigió al Sur, y casi directamente hasta el cruce de los caminos, a unas mil yardas al Oeste de Nueva Chapelle, y después al Sur, hasta Richeburg, pasando al Oeste de Lavone.

Continuaba al Sur, pasando por el Oeste de Lanquinnerne, y a poca distancia al Este de Festubert; desde aquí hacía una nueva curva hacia el Este, alrededor de Givenchy.

Nueva Chapelle está situada en el cruce de dos grandes caminos, en medio de una red de caminos provinciales y vecinales, formando un rombo irregular.

La línea británica ocupa los lados occidentales de este rombo, y la línea alemana los lados orientales.

Nueva Chapelle está en el vértice del rombo que corresponde al lado alemán, y constituye el rincón Norte del entrante de la línea británica.

El 10 de Septiembre, a las siete y media de la mañana, los cañones comenzaron un fuego terrible. Las descargas se sucedían y crepitaban con una rapidez tal, que daba la impresión del fuego hecho por gigantescas ametralladoras.

Durante treinta y cinco minutos, los ingleses pudieron salir de sus trincheras y se pusieron en actitud de avanzar con toda seguridad.

Con un silbido sostenido dieron los oficiales la orden de ataque, y en menos de media hora todas las trincheras alemanas de Nueva Chapelle y sus alrededores habían caído en poder de los ingleses.

Salvo en algunos puntos, la resistencia no fué dura en las trincheras, que estaban literalmente llenas de cadáveres y de hombres que espiraban, medio sepultados en la tierra.

La mayor parte de los supervivientes estaban demasiado fatigados y consternados para continuar combatiendo.

Sin embargo, al Noroeste del pueblo, un grupo de alemanes, emboscados detrás de empalizadas, se defendieron durante algunas horas.

Tres vigorosos ataques, resistidos con los últimos esfuerzos de bravura, se estrellaron contra los defensores de las empalizadas; pero, habiendo llegado refuerzos cerca del mediodía, los alemanes fueron echados de su última posición en el pueblo.

La línea de ataque había adquirido en este punto extraordinaria coordinación de movimientos.

Entretanto, en la derecha, en la dirección de Richebourg, los ingleses habían realizado un ataque análogo hacia el bosque de Biez, pequeño macizo rectangular a unas mil yardas de distancia de Nueva Chapelle.

Aquí la resistencia fué también débil. La línea británica ocupó un punto situado a 400 yardas del bosque.

A medio día, las tropas británicas, dueñas de Nueva Chapelle, ganaron aún más de cuatrocientas yardas, avanzando hacia el Este, mientras que en la izquierda de la población la marcha hacia adelante continuaba ganando una distancia considerable.

El combate continuó largo tiempo después de venir la noche.

En estos momentos los alemanes estaban evidentemente atemorizados, y en algunos sitios se rendían por grupos.

Durante toda la jornada, los alemanes, emboscados en un laberinto de trincheras, detrás de las alambradas, se mantuvieron al Sur de la población, ocupando una fuerte posición, situada en el cruce de los caminos.

Después de una lucha violenta, que duró algunas horas, alrededor de esta posi-

ción, llamada «Port-Arthur», los ingleses cargaron al fin a la bayoneta a las cinco y media de la tarde.

A la caída de la noche, las tropas inglesas eran dueñas de las trincheras alemanas, en un frente de 400 yardas, habiendo llevado las fuerzas de su propio frente a más de 1.200 yardas hacia adelante.

Oficialmente el número de prisioneros se eleva a 750; pero es probable que haya muchos más que aún no han sido enviados a retaguardia.

Si dignas de mención las proezas realizadas por dos aviadores.

El uno, que volaba solo, a unos 150 pies de tierra, arrojó una bomba sobre el importante viaducto de Munin, destruyendo uno de los estribos.

El otro voló el nuevo empalme del camino de hierro de Courtrai, destruyendo la estación.

Estos dos puntos son muy importantes para las comunicaciones alemanas por vía férrea.

Las baterías alemanas respondieron en estos días a las nuestras con tiro mal dirigido.

El 11 de Marzo se repitió el combate con un encarnizamiento casi igual al de la víspera.

Los alemanes intentaron varios contraataques en diversos puntos, particularmente en el bosque de Biez; pero los cañones británicos los impidieron salir de sus trincheras.

Ganamos un poco de terreno en algunos sitios; pero, en suma, la situación vino a ser la misma que la del día anterior.

La resistencia de los alemanes fué grande; pero hicimos nulos todos sus esfuerzos para reconquistar las posiciones, y les causamos muchas bajas.

La artillería alemana es ahora más activa.

Bombardea Nueva Chapelle y hace estallar sus «shrapnells» en toda la línea inglesa.

Huelga de cocheros

Ayer tarde, y con motivo del enganche de varios carruajes, surgió una diferencia entre los cocheros y un dependiente de D. Diego Mateos.

Esto motivó que anoche los cocheros acordaran desenganchar los coches y declararse en huelga, cosa que efectuaron a las diez y media.

Enterado el señor gobernador de lo ocurrido, llamó a su despacho al señor Mateo.

Según tenemos entendido, éste expusiera la autoridad gubernativa que entendía no había motivo para la decisión de los cocheros, y probábalos que tres mayores estaban disconformes con sus compañeros, permaneciendo en sus puestos, así como un cochero de punto.

La huelga alcanza, excepto a los cuatro mencionados, a mayores, zagaes y mozos de cuadra.

También estuvieron en el Gobierno civil, el presidente de la Sociedad de cocheros y varios miembros de la Directiva.

Expusieron a dicha autoridad que en la tarde de ayer se había tratado de romper antiguas costumbres que existían en la Empresa y motivando eso el que no estuvieran conformes ni con esto ni con que quedaran tres individuos del gremio dentro de la Empresa, pues debían haber seguido a sus compañeros, con lo que, fácilmente, se hubiera arreglado la cuestión.

El señor gobernador celebró nueva conferencia con D. Diego Mateo, á fin de buscar una fórmula de arreglo.

Quedaron los cocheros con la autoridad gubernativa en celebrar hoy una reunión, para dar solución al asunto, estimando se llegaría al fin apetecido.

Desde luego, hoy no se engancharán los coches.

Por Telégrafo

Madrid, 17 (varias horas.)

Política y políticos

Consejo de ministros

A las 11:20 de la mañana comenzaron á reunirse los ministros en Consejo, en la Presidencia.

El Sr. Sánchez manifestó á los periodistas que llevaba un expediente proponiendo que se apruebe con las modificaciones indicadas por el ministerio de Estado, el pliego de condiciones para la subasta de obras del edificio que se destina á telégrafos.

El Sr. Dato facilitó un telegrama de Tetuán dando cuenta de haber llegado el general Sánchez Manjón.

Ha marchado á la Península el general Lacalle.

El temporal de lluvia dificulta las comunicaciones con Larache.

Dice también el telegrama que un moro de Wadrás intentó robar un caballo en las inmediaciones del Foudox.

Al tratarse de detenerlo, hizo fuego contra el policía.

Este contestó matando al ladrón.

El Sr. Ugarte, dijo que llevaba un expediente relacionado con las obras del Puerto de Isla de Hierro, en Canarias.

También, documentos relacionados con el expediente de Santillana y una Real Orden relacionada con la pavimentación.

Además llevaba un expediente relacionado con la Bolsa de Barcelona.

El señor Bugallal hablaría de la cuestión de las subsistencias.

Según parece el ministro lo tiene ya resuelto en todo el litoral.

El señor marqués de Lema confirmó la libertad del súbdito español de Tánger.

También ha dicho que el Gobierno portugués ha dado satisfacciones con motivo de la agresión a un súbdito español en Portugal.

Los demás nada dijeron.

El conflicto europeo

Dicen de Las Palmas que durante la noche pasada ha desaparecido del puerto de la Luz el vapor alemán «Macedonia».

Dicho buque, cargado de víveres para los corsarios alemanes, fué internado en el muelle de refugio por el crucero «Cataluña».

La Prensa censura que no haya en Las Palmas ningún buque de guerra español para vigilar a los numerosos barcos austriacos y alemanes refugiados en el puerto desde el comienzo de la guerra.

—El Almirantazgo británico ha facilitado la siguiente nota:

El «Vandua», crucero auxiliar, atacó a un submarino alemán en el mar de Irlanda.

El Gobierno de Berlín alega que el corsario no izó su pabellón antes de romper el fuego contra el sumergible.

A su debido tiempo, el comandante del «Vandua» hizo esta declaración:

«No icé la bandera, pero arbolé la «insignia blanca» (pabellón especial de la Armada británica), antes de desaparecer».

Como el ataque fué iniciado a unos 3.000 metros de distancia y el yate modificó su rumbo para poner proa al submarino, que estaba sumergido y así con-

tinuó aún a los 2.000 metros de su adversario, es evidente que no puede lograr justificación positiva ninguna declaración que preste el oficial del submarino.»

—El Papa ha recibido respuesta favorable a la propuesta que hizo a varios heligerantes sobre cange de determinados prisioneros civiles.

—Los principios preceptos de la declaración franco-inglesa contra el Gobierno alemán son que ningún barco mercante podrá ir o venir de puertos alemanes, a no ser que tenga permiso especial.

Todo barco mercante que se dirija a otros puertos que no sean alemanes con cargamento destinado a Alemania o propiedad de alemanes puede ser obligado a descargar las mercancías en puerto británico o cualquier otro.

Todo barco a que falten las condiciones necesarias para poder pasar podrá ser detenido en los viajes que haga después.

—Comunicar al «New York Herald» de París, desde New York que el presidente, Wilson, ha asumido prácticamente todas las funciones del secretario de Estado, Mr. Bryan, tomando personalmente entre sus manos el caso de la destrucción de un velero americano por un crucero auxiliar alemán.

Mister Wilson quedó sorprendido hace unos días al enterarse de que en el caso de que los navíos alemanes internados en los puertos americanos lograsen escapar y destruir algunos buques mercantes, los Estados Unidos serían responsables de los daños ocasionados.

En vista de esto, Mr. Wilson dió la orden de que sean echados á pique todos los navíos alemanes internados que intenten escapar.

La situación mejicana ha suscitado entre Mr. Wilson y Mr. Bryan serias divergencias de criterio.

—La tripulación prisionera del crucero alemán «Dresden», ha sido desembarcada en Valparaíso.

Los buques ingleses y sus tripulaciones no sufrieron daños.

—En los círculos políticos se considera desprovista de fundamento la versión de que se hace eco la Prensa francesa, su poniendo favorable á los aliados la actitud de Bulgaria.

El transporte de grueso calibre á Xante, punto situado á 16 kilómetros de la frontera griega, y la llegada á Sofía de Halil-Bey, presidente de la Cámara otomana, el cual, según noticias de buen origen, lleva la misión de ofrecer, en nombre de Turquía, concesiones territoriales á Bulgaria, permiten creer que Bulgaria, si sale de su neutralidad, será en favor de Alemania y de Austria.

NOTICIAS VARIAS

Justa distinción

Por sus relevantes servicios prestados en Marruecos, ha sido agraciado con la Cruz de María Cristina, nuestro querido amigo el bizarro capitán del regimiento de ametralladoras, don Manuel Gómez Ortega, que tan notablemente se ha distinguido en la campaña de Africa y ahora últimamente, en la parte de Larache y Alcazarquivir.

Reciba tan brillante militar, nuestra felicitación más entusiasta.

De subsistencias

Relación de los señores almacenistas de trigo, centeno, maíz y sus harinas que han remitido nota de existencias en los días 15 y 16 del actual al Ayuntamiento, así como las cantidades declaradas.

Sres. Hijos de F. y Merelo, don José de Vilchez Chell, señores Fernández Bustelo y C.^{ta}, don Peregrino Dopazo, don José Repeto, Sres. Linares Triano y C.^{ta}, don José J. Fernández, don José Valverde.

Don Ramón Eiras, don Manuel Carmelo Vega, don Rafael Calderón, señores Adame Castro y C.^{ta}, don J. de Gámez Ojeda, Sra. Vda. de J. Rodríguez, don Juan Cortés.

LINEA DE AUTOMOVILES

F. S.

FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras

y puntos intermedios

Rapidez, Seguridad y Economía

Dirección telegráfica y telefónica: AUTO

En combinación con los expresos de Madrid á Cádiz

Dirección: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse á

Alejandro Ivison.—Cádiz

Sres. Pereztevar y Suárez, Sres. Serdio y Gutiérrez, don Antonio Guerrero, Sres. Pérez y C.^{ta}, don Manuel Rodríguez, Sra. Vda. de González.

En total tienen estos señores:

Trigo, 399 812 kilogramos.

Harina, 797 800 id.

Centeno, 2 840 id.

Maíz 2.453 id.

Harina de maíz, 70 id.

Telegrama

El señor gobernador civil recibió el siguiente telegrama del señor alcalde de Jerez:

«Detenido a su disposición joven Gonzalo Galera Mauri, fugado del Asilo de San Fernando, según interesa en oficio de hoy.

Espero órdenes».

Declaraciones

El señor gobernador civil ha dirigido telegrama a los alcaldes que no han remitido relaciones juradas de los almacenistas de trigos, centenos, harinas y maíz, anunciándole que cumplido el plazo señalado para efectuar este servicio, si en el nuevo que se le designa no las remitieran serán multados, sin perjuicio de adoptar otras medidas severas.

Los Ayuntamientos de Arcos y Puerto Serrano han cumplimentado ya este servicio.

Cultos

El viernes 19 del corriente, á las once de la mañana, se celebrará en la capilla del Hospital Mora, Misa solemne con Su Divina Majestad de manifiesto, en honor del glorioso Patriarca San José titular de la casa, y piadoso recuerdo del fundador.

El panegírico estará á cargo del señor don Alfonso Pérez Rendón, capellán del expresado establecimiento.

Lo que se participa á los fieles rogándoles la asistencia á dicho acto religioso.

Onomástica

Celebran mañana sus días, las señoras doña Josefa Galea, doña Josefa Rodríguez.

Srtas. Josefina Reynés, Josefa Ruiz Domínguez.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis.

D. José Barbarrusa, don José Reynés, don José Jiménez, don José Villero, don José Ordóñez Mora, don José González, don José de la Luz, don José Martínez, don José Larrahondo, don José Robles, don José Ordóñez Castaño, don José de la Cuesta, don José Luis Gallego, don José Sánchez Guerra.

D. José Perera, don José Cuervas, don José García Deulofeu, don José Canal, don José San Martín, don José Sánchez Robledo, don José Luis R. Guerra, don José Amuedo, ilustrísimo señor don José García Cosío, don José Tocornal, don José María Bonastre.

D. José Sánchez Faz, don José Már-

quez Calvo, don José A. de Sobrino, don José Collantes, excelentísimo señor don José Cebrián, don José Romero Bohorques, don José Bahorques Rubiales, don José Bohorques Carrasco, don José Romero Roldán.

Relaciones

Anoche se recibieron en el Gobierno civil más relaciones juradas de existencia de trigo, centeno, maíz y sus harinas.

En Prado del Rey existen 81 almacenistas de dichas subsistencias.

He aquí la cantidad de trigo y harina de éste poseen:

Trigo 121.308 kilogramos.

Harina 3.354 id.

Existen en San Fernando 20 almacenistas de dichas subsistencias.

Hay una existencia en dicha población:

Trigo 19 976 kilogramos.

Maíz 147.658 id.

Centeno 625 id.

Harina de trigo 111.178 id.

Harina de maíz 437.900 id.

También el alcalde de Bornos remite las declaraciones juradas entregadas por los almacenistas de aquella población.

La existencia de trigo en Bornos es de 1.397 340 kilogramos.

Maíz 15.750 id.

En Chipiona hay una existencia entre tres depositarios, de 3.400 kilogramos entre trigo y su harina.

En Ubrique solo hay 480 kilogramos de trigo y 13 y medio de maíz.

Comisión provincial

Hoy celebrará sesión extraordinaria la Excmo. Comisión provincial, para emitir dictamen al señor gobernador civil en un asunto relacionado con montes.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «C. de Eizaguirre», salió el martes 16 de Suez para Por-Said.

El «Mannuel Calvo», salió el lunes 15 de New-York para Habana.

El «Antonio López», llegó el martes 16 á Génova.

El «León XIII», llegó el miércoles 17 á Gijón.

Cuento

Se ha publicado el volumen 3.^o de la Biblioteca «Juventud» que hace las delicias de los niños.

Contiene un cuento dramático de Amicis, titulado «Naufragio», y otro cuento cómico del Bachiller Alegría, «Hazañas de Diablillo», que hará reír á los pequeños lectores.

Estos trabajos van ilustrados con 9 láminas en cromo y su precio es 20 céntimos en rústica y 60 con tapas estampadas en oro, Administración del «Noticiero-Guía de Madrid», Velázquez, 67.