

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición á los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre : 5'00  
Número del día 10 céntimos;  
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

En las primeras horas de la mañana de ayer y cuando nos dirigíamos á cumplir el piadoso deber de acompañar á su última morada el cadáver del que fué querido amigo nuestro, Manolo Grosso, recibimos la triste noticia de que había fallecido el Excmo. Sr. D. Cayetano del Toro.

Hace tal vez más de un mes que el estado de salud de tan ilustre personalidad despertaba inquietud entre los suyos; los médicos se mostraban pesimistas y la edad del enfermo y sus dolencias hacían presagiar un próximo y lamentable desenlace.

Aquellos peligros, al parecer desaparecieron; se retiraron los pliegos de firmas de las personas que se interesaban por su salud y creyóse que había desaparecido el temor de lo que hoy lamenta el pueblo de Cádiz.

Ha sido antifétesis de su vida, deslizada entre fragores de batallas y aplausos de las multitudes esta muerte inesperada, silenciosa; existencia que se ha apagado dulcemente y que no vino anunciada por ese triste prólogo de partes facultativos, boletines diarios de alternativas en la marcha de la dolencia y demás detalles, prólogo obligado del fin de todas las personalidades del más alto relieve en los pueblos.

Porque es indudable que la vida de don Cayetano del Toro, llena y llenará siempre muchas páginas de la historia gaditana moderna.

La influencia poderosa que el hombre que acaba de descender á la tumba ha ejercido en los destinos de nuestro pueblo, no puede olvidarse nunca; el nombre y la fama que como sabio eminente hizo resurgir sobre Cádiz nadie puede desconocerlo y si fué discutido como político nadie pudo hacerlo como hombre de ciencia ni como amante de Cádiz.

Unidos á su nombre van muchos recuerdos gloriosos de nuestra ciudad y por eso es de notar el contraste de su muerte, no por esperada, más imprevista, que ha revestido caracteres humildísimos, porque al no haber sido anunciada los últimos caracteres de gravedad de su dolencia que, repetimos, ha extinguido su vida como la lámpara exhausta, ha faltado la indudable nota de ansiedad pública que inspira siempre el acabamiento del que fué una figura saliente.

Entendemos que se trata de un día de luto para Cádiz; el doble de la campana de la Casa Capitular sintetizan mejor que nunca la unánime manifestación del sentimiento público, y es indudable que nuestra ciudad sienta intensamente la pérdida sufrida, porque pudo tener errores como político el ilustre finado; pero es indudable que nadie pudo excederle en amor y en cariño á la población que fué su cuna.

Poco á poco van borrándose, van cayendo en ese abismo horroroso que se llama la eternidad, las más grandes figuras de la gloriosa pléyade de hombres ilustres gaditanos, pero si esto es ciertamente una desgracia, no lo es menos el hecho de que veamos que los huecos que dejan los que pasan no parecen verse cubiertos por quienes hayan mostrado iguales arranques y semejantes bríos.

Nuestro pesar como gaditanos, es hondo y sincero, y naturalmente, al enviar el testimonio de nuestro sentimiento á la familia del ilustre finado, tenemos también que hacerlo al pueblo todo, porque en realidad, D. Cayetano del Toro, merece que lo sienta la opinión pública, y que todos los labios creyentes eleven una oración por su memoria.

## ¡LA PAZ!

Difícilmente se reúnen algunas personas, sin que en el acto recaiga la conversación, que á poco degenera en acalorada polémica, sobre la lucha encarnizada y cruel que, entablada entre determinado número de naciones, hace llegar sus nefastas consecuencias al resto de la humanidad.

En esas discusiones—lo mismo que por lo general leemos en la prensa—flota siempre un espíritu de egoísmo y apasionamiento, que no puede estar jamás en relación con lo que debieran ser los sentimientos del hombre.

Francófilos los unos, se vanaglorian de las derrotas que pudieran sufrir los que consideran sus contrarios; gemanófilos los otros, muestran su satisfacción y su alegría ante cualquier contratiempo de los ejércitos aliados; en esas derrotas, en esos contratiempos, corre á torrentes la sangre humana; pero esto es lo de menos; á ello no se da importancia de ninguna clase, porque lo esencial, lo verdaderamente interesante, es que triunfe el que cada cual quiera que resulte victorioso.

Unos por conveniencias comerciales, otros por fines políticos—los más—sin saber lo que hacen, se pasan la vida discutiendo, celebrando triunfos ó derrotas y aclamando, en tono que revela verdadera satisfacción, el número fabuloso de criaturas que quedan en el campo de batalla.

Triste es en verdad presenciar todo esto, cuando la imaginación está embargada por el peso de las desgracias que en estos días se acumulan sobre la generación presente; cuando hasta nosotros llegan los ayes de dolor de esos pobres desgraciados que en el cumplimiento de su deber han sido mutilados ó taladrados por metralla ó balas enemigas; cuando tantos inocentes imploran caridad y consuelo, obligados por la necesidad y la pena que para ellos ha venido á representar la pérdida de sus padres queridos; cuando mujeres á millares lloran su viudez y su desamparo; cuando los padres quedan sin hijos; cuando vemos desaparecer ciudades y pueblos, llevando entre sus escombros á pobres ancianos y niños inocentes que no pudieron huir.

Y ante este cuadro verdaderamente desconsolador, ¿no parece como inevitable, que esas discusiones se truequen en un grito que al unísono partan de todos los corazones, para demostrar nuestra sensibilidad; y nuestra compasión de las desgracias de los semejantes?

Nuestra voluntad ha de quererlo, nuestro amor ha de exigirnoslo, nuestra benevolencia nos lo ha de reclamar; y ante estas demandas, bien pudiera ocurrir que desapareciendo las controversias sobre la guerra, escuchásemos la sola exclamación ¡paz!

Si, paz; esta palabra que representa la virtud que lleva al ánimo tranquilidad y sosiego.

¡Paz! Esta palabra de consuelo, que de por sí sola aclama que somos opuestos á todo género de turbación, á todo linaje de pasiones.

¡Paz! Que es la tranquilidad de los espíritus; que es la que hace falta, que es la necesaria, pues si bien no puede remediar ya las vicisitudes pasadas, al venir ella daría un corte radical á la desgracia, y sería heraldo de prosperidad y bienestar.

No por pedirla hemos de llegar á alcanzarla; pero cuando en el ambiente flota ese solo deseo, y la hermosa palabra

«Paz» repercute desde la criatura más humilde hasta la de más alta jerarquía, se habrá formado una atmósfera saturada de esa expresión consoladora; y al menos, si no otra cosa, habremos conseguido que ello diga muy alto en favor del cumplimiento de nuestro deber; que se exterioricen los verdaderos sentimientos de esos mismos que en el calor de la discusión olvidan—aunque creemos que momentáneamente—la desgracia, la desolación y la ruina, que sin excepciones tenemos necesariamente que llorar.

LUIS DE LA SIERRA.

## Por Telégrafo

Madrid, 2, (varias horas.)

### Política y políticos

#### Dice Dato

Hoy asistió el señor Dato á su despacho.

Ya está bien. Dijo que no había ido á Palacio por estar el Rey de caza.

El lunes llevará á la firma los decretos nombrando ministros á los señores conde de Esteban Collantes y Burgos.

Elogió las condiciones de ambos.

Preguntado si habría combinación de alto personal, dijo que si insiste Canal en dimitir, se hará una combinación pequeña.

El Gobierno irá á las Cortes el próximo día 15.

#### Consejo

El miércoles se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

#### Políticos

Llegaron á Córdoba García Prieto y Barroso, siendo objeto de gran recibimiento por parte de sus amigos.

Pasarán varios días cazando.

### Varias noticias

#### Incendio

Quedó extinguido el incendio del arsenal de Ferrol, hallándose reducidos á cenizas los talleres de calafate y pañol del contramaestre.

Las pérdidas valíanse en 50 mil pesetas.

### El conflicto europeo

Dícese que Austria prepara otra invasión de Serbia con un millón de soldados.

Se dice que se empleará un Cuerpo de Ejército alemán, para guardar el Trentino.

El último comunicado ruso dice que entre el Vístula y Pilitza, los alemanes atacan continuamente día y noche la línea férrea de Skiernéwice, siendo siempre rechazados, especialmente en el Norte de Rawa.

También rechazan la ofensiva alemana dirigida desde Tomaszow, cerca de Malogosez.

Los aviadores franceses han bombardeado nuevamente las estaciones del ferrocarril de Metz y Arneville.

A Trieste ha llegado un marino procedente de Polas.

Cuena que al aparecer en el puerto el submarino «Curie» se produjo gran confusión.

Todos los fuertes y acorazados cañonearonle.

Uno de los cañonazos de un fuerte al-

canzó al acorazado austriaco «Ratetzky» causándole graves averías.

El comandante de la plaza suicidóse. —Ha llegado á Ymuiden (Holanda) á bordo de un vapor pesquero holandés un comandante inglés que tomó parte en el raid aéreo de Cuxhaven.

Desconociase su paradero y un barco pesquero lo recogió en alta mar.

—Ha comenzado activamente en los condados del Nordeste el alistamiento de mineros.

Los de estos condados resultan excelentes soldados, por su fortaleza física, entusiasmo y rapidez con que aprenden la instrucción militar.

Sólo de la Asociación de mineros de Durham se han alistado más de 40.000.

### Del Extranjero

#### Choque

Dicen de Londres que en la línea de Ilford ha habido choque de trenes resultando diez muertos y veinte heridos graves y varios leves.

## NOTICIAS VARIAS

#### A Valladolid

En el expés de ayer tarde marchó á Valladolid, el distinguido joven alumno de la Academia de Caballería, D. Antonio Julián Aláez y Bayona, hijo de nuestro respetable amigo el teniente coronel jefe de esta Comandancia de Carabineros D. Antonio Aláez y Cardona.

Numerosas personas amigas de la familia, concurrieron con ésta á despedir á tan distinguido joven.

#### Médico de guardia

El domingo 3 del que rije, correspondiente el turno de guardia semanal nocturna, al facultativo municipal D. Carlos Gieb, domiciliado García de Arbolea, núm. 22.

#### Alcalde

Estuvo hoy en Cádiz, el alcalde de Chiclana, querido amigo nuestro D. Juan Fernández Caro.

Visitó al jefe de nuestro partido Excmo. Sr. D. Luis Gómez y al gobernador civil.

#### Navegación

Vapores corréos de la Compañía Trasatlántica.

El «C. de Eizaguirre», llegó el viernes 1.º á Lisboa.

El «Reina Victoria Eugenia», llegó el mismo día á Barcelona.

El «Cataluña», salió el jueves 31.º de Santander para Coruña.

## La guerra europea

### Los gastos de la guerra

#### En Rusia

Según una estadística publicada por la «Nueva Prensa Libre», los gastos de guerra rusos hasta el 1.º de Diciembre han sido de 6 047 millones de rublos, ó sea próximamente 15.300 millones de francos.

De estos datos se deduce que Rusia necesita para sus gastos de guerra 129 millones por día.

#### En Inglaterra

Basándose en el informe oficial del Tesoro publicado en la semana anterior, calcula el «Daily Graphic» que en la actualidad esta la guerra cerca de 50 millones de francos diarios á la Gran Bretaña.

«En los primeros días de la guerra—



escribe aquel periódico inglés—gastábamos diariamente unos 25 millones.

Era evidente que a medida que aumentáramos el número de combatientes y el de reclutas en prácticas el costo de la campaña habría de acrecentarse con rapidez.

Además, nos vemos ahora precisados a mantener a las familias de los que luchan, así como también a las viudas y a los huérfanos de los soldados muertos en campaña.

No es, por consiguiente, de esperar que se reduzcan pronto los enormes gastos que la guerra nos impone, sino que más bien tienden a aumentar.

En vista de ese extraordinario derroche por parte del Estado, debe el particular imponerse hábitos de economía, porque la misma moneda de oro no puede a la vez pagar lo necesario y satisfacer el importe de lo superfluo.

Las necesidades de la patria deben anteponerse a las satisfacciones personales.

Indudablemente, las industrias suntuarias se resentirán algo de esa reducción en los gastos privados; pero, merced a esa conducta, el cuerpo de la nación se sentirá más fuerte y más sano.

#### Neutralidad de Bélgica—Pruebas de la sinceridad británica

Con respecto a manifestaciones en las que se implica que la Gran Bretaña pensaba en la violación de la neutralidad de Bélgica, el «Forign Office» publica la siguiente Memoria de una conversación tenida con el ministro de Bélgica, en 7 de Abril de 1913.

Fué remitida al ministro británico en Bruselas, y comunicada por éste al ministro de Estado de Bélgica en esa fecha.

«Señor: Hablando hoy al ministro de Bélgica le dije, no oficialmente, que había llegado a mi conocimiento que existían temores y recelos en Bélgica respecto a si seríamos nosotros los primeros en violar la neutralidad belga.

Yo no creí que dicho temor hubiese tenido origen británico.

El ministro de Bélgica me notificó que su había hablado algo sobre el particular en cierta esfera británica, que no podía nombrar, referente al desembarco en Bélgica de tropas por parte de la Gran Bretaña, con el fin de anticiparse a un posible envío de tropas alemanas a Francia a través de Bélgica.

Respondí que estaba plenamente seguro de que este Gobierno no sería el primero en violar la neutralidad de Bélgica, y no creía que ningún Gobierno británico sería el primero en hacerlo, ni la opinión pública jamás probaría de ello.

Lo que si teníamos que considerar, y era cuestión un tanto embarazosa, era que sería esperado y necesario que nosotros (como una de las Potencias garantes de la neutralidad de Bélgica) hiciésemos, en caso de que la neutralidad de Bélgica fuese violada por cualquier Potencia.

El ser nosotros los primeros en faltar a ella y enviar tropas a Bélgica, sería dar a Alemania, pongo por caso, motivo justificado para que ella enviase también a Bélgica tropas.

Lo que nosotros deseábamos en el caso de Bélgica, como en el de otros países neutrales, era que su neutralidad fuese respetada, y en tanto que no fuera violada por ninguna otra Potencia, a buen seguro que nosotros no enviaríamos tropas a territorio.

Firmado: Grey.»

#### Noticias alemanas.—Cómo debe hacerse la paz.

Copenhague, 30.

El Presidente del Reichstag, Kaempf, expone en el «Berliner Tageblatt» las condiciones que Alemania debe imponer en el tratado de paz.

«Nosotros debemos—dice—asegurarnos para varias generaciones los medios de entregarnos por mar y por tierra a los trabajos que puedan permitir a un pueblo tan grande y tan poderoso como el

pueblo alemán, realizar su empeño civilizador.

Pero Alemania no persigue otro propósito que vivir de ese trabajo.

Es imposible fijar hoy las formas en que se opere el desenvolvimiento económico del porvenir; pero hay un hecho cierto, y es que las cuestiones económicas ocuparán un lugar importante en las negociaciones de paz.

Debemos buscar el asegurar a nuestro desarrollo económico la libertad de movimientos que hasta ahora le ha faltado.

Que se combinen las negociaciones de paz con el concierto de Tratados de comercio y uniones aduaneras, lo esencial es garantizar el libre desenvolvimiento de la actividad económica de Alemania al amparo de sólidas barreras.»

#### Voluntarias inglesas

Dice «L'Independance Belge»:

«El miércoles 16 del actual se dió un caso sin precedentes.

Desde que existe la «Mansion House» no se había tratado en la tribuna pública la cuestión del ingreso voluntario de las mujeres en el Ejército.

Esa iniciativa ha partido de las organizadoras de la «Reserva Voluntaria Femenina», Asociación que tiene por objeto formar un pujante grupo de mujeres preparadas, mediante el ejercicio y la disciplina, para cumplir toda misión que la patria pudiese reclamar de ellas.

El alcalde, que presidía la reunión, mostró vivísima simpatía por la idea.

La existencia del primer Cuerpo que tal fin persigue data ya de dos meses.

La vizcondesa de Castlereagh es el coronel efectivo, y jefe honorario mistress Haverfield.

Reciben ya instrucción cuatro compañías y otras se están formando fuera de Londres.

A la cabeza del batallón del Essex y del Herfordshire se encuentra lady French, en calidad de coronel honorario.

No se infiera de todo lo anterior que se trata de organizar Cuerpos de amazonas que usurpen su papel al soldado.

Nada de eso.

Esas agrupaciones femeninas no han de constituir un núcleo militar de fuerzas combatientes destinadas a la línea de fuego.»

#### Portugueses y alemanes—El combate de Angola

He aquí el texto del telegrama oficial del comandante de las fuerzas portuguesas al Gobierno de la vecina República:

«En la madrugada del 18 fuimos atacados.

Nuestras fuerzas estaban divididas en dos Cuerpos: uno que defendía la posición de Cuvene, el Calvegue, y otro que defendía directamente Naulila.

Los alemanes acampaban frente a Calvegue, después de haber sostenido ligeros encuentros con las patrullas de Caballería.

El día 17, por la tarde, el destacamento de Calvegue comunicó a las fuerzas que ocupaban Naulila que tres columnas enemigas marchaban en dirección de la plaza, e inmediatamente el comandante ordenó que fuesen tomadas posiciones de combate, en las que se pasó toda la noche.

Como en Naulila había poca Caballería, se hacía el servicio de vigilancia por soldados indígenas, que huyeron en cuanto se aproximaron los alemanes.

Debido a la naturaleza del terreno, el enemigo consiguió aproximarse hasta los centinelas, que dieron la voz de una gran alarma.

En seguida los alemanes realizaron un violento ataque sobre nuestro flanco izquierdo e incendiaron con el fuego de su artillería los barracones de Naulila.

Resistiendo valerosamente el fuego de los alemanes, nuestras tropas, en número muy inferior, se vieron obligadas a retirarse de algunas de sus posiciones; pero a los pocos momentos realizaron varios contraataques con objeto de envolver al enemigo, lo que no consiguieron.

Nuestras tropas volvieron a retirarse, y otra vez intentaron, inútilmente, tomar la ofensiva.

Un escuadrón de dragones, llegado precipitadamente de Calvegue, intentó un último esfuerzo, cargando sobre el flanco izquierdo enemigo y consiguiendo diezmar las fuerzas de Caballería alemana.

El escuadrón se retiró, por último, con grandes pérdidas, debido al ataque de una fuerte columna de reserva enemiga.

Hubo las siguientes bajas de oficialidad: muerto, capitán Homem Ribeiro, de Infantería.

Desaparecidos, teniente Aragao, de Caballería; alférez Sereno, de Caballería; alférez Alves, de Caballería, y alférez Raúl d'Andrade, del cuadro auxiliar.

Prisionero, teniente Marqués, de Infantería.

Heridos, capitán Alvaro de Mello, teniente Tristao Bettencourt y alférez Figueiredo, los tres de Infantería.

Se está organizando la relación nominal de bajas de tropas, incluyendo muertos, heridos y desaparecidos.

Las fuerzas se retiraron hacia un punto estratégico muy escondido; hacia el interior, donde esperarán para atacar la llegada de nuevos refuerzos.»

#### La aviación naval en Inglaterra

Con motivo de los «raids» de los aviadores navales ingleses, que lanzaron bombas sobre Friedrichshafen, Dusseldorf y Cuxhaven, «Le Temps» hace notar que dichos aviadores pertenecen a un Cuerpo llamado «del servicio naval aéreo», creado hace poco.

Este Cuerpo constituyó al principio una rama de la aviación militar inglesa, y todavía recibe su instrucción en la Escuela Central de Aviación, aunque en ella, además de profesores militares, los hay marinos.

Se forma este Cuerpo con oficiales marinos y civiles, los primeros con independencia del grado que tengan en su carrera; y en cuanto a los otros, necesitan demostrar, cuando ingresan, que poseen las cualidades necesarias para dirigir aviaciones navales.

La jerarquía del Cuerpo comprende seis categorías, la primera con un sueldo de 6250 francos diarios y la última de 1250, más una indemnización de 10 francos por cada día de vuelo.

La Administración general del Cuerpo comprende; el departamento del aire, en el Almirantazgo; la Escuela Naval Real de Aviación, en Eastchurch, y las estaciones navales aéreas.

Dicho Cuerpo dispone de todos los hidroplanos, aeroplanos, dirigibles hidroplanos, globos y los demás tipos de navíos aéreos que pueden ser empleados en las operaciones navales.

Del progreso del Cuerpo se puede juzgar por un discurso de Mr. Churchill, quien dijo que al entrar en el Almirantazgo sólo había cuatro aeroplanos y cinco biplanos, habiendo ahora ya 103 aeroplanos, de ellos 62 hidroaviones, con cinco estaciones para los últimos y otras en construcción.

Añadió que dicho Cuerpo esperaba que contase en estos últimos días del año con 180 oficiales y unos 1.500 hombres.

Terminó Mr. Churchill diciendo que los hidroplanos que prepara Inglaterra (10 grandes y 5 más reducidos, con una velocidad de 45 millas por hora, y con un aparato de telegrafía sin hilos, lo que les permitirá telegrafiar a 120 millas efectivamente y recibir un mensaje durante el vuelo) estarán provistos de formidables explosivos para ser lanzados sobre los buques.

El Almirantazgo ha gastado en la Escuela Central de Aviación 500.000 francos; en la construcción y mantenimiento de las estaciones de hidroplanos, 4.571.250 francos, y en los gastos de construcción y mantenimiento de los citados navíos aéreos, 9.375.000 francos.

Los resultados, ¿responderán a los sacrificios?

Pronto podrá juzgarse.

#### La guerra en el mar—El ataque a la costa alemana.

Los dos cruceros que han tomado parte en el audaz ataque contra Cuxhaven han sido ya citados desde el comienzo de la guerra.

El «Arethusa» tomó parte en el combate de Heligoland, mandado por el comodoro Tyrwhitt, y en aquella batalla el navío sufrió algunos daños.

El «Undaunted» era el navío más antiguo de los que constituían la escuadrilla que echó a pique a los cuatro «destruyers» alemanes a lo largo de la costa holandesa el 18 de Octubre.

Estaba mandado por el capitán Cecil Fox, que anteriormente había mandado el navío «Amphion», que se hundió por chocar con una mina el 6 de Agosto.

El «Arethusa» y el «Undaunted» son cruceros recientemente acorazados, concluidos una o dos semanas después de la declaración de guerra.

Desplazan 3.750 toneladas, tienen una velocidad de 30 nudos y llevan dos cañones de seis pulgadas y seis de cuatro.

He aquí algunas notas de los oficiales aviadores que operan en Cuxhaven:

Mister Douglas Austin Oliver fué uno de los primeros aviadores de la flota inglesa que obtuvieron su diploma de piloto.

Está reputado como uno de los campeones de hidroplano.

Mister Francis Esme Teodor Hewlett, el único de los siete aviadores que ha desaparecido, obtuvo su título de piloto muy joven.

Es hijo del famoso novelista Maurice Hewlett.

Mister Cecil Francis Kilner estaba agregado al mismo navío que Hewlett.

Es un oficial de Marina de treinta y un años de edad, que obtuvo su título de aviador el 5 de Octubre.

## SEPELIOS

Verificóse ayer por la mañana, el sepelio de nuestro querido amigo D. Manuel Grosso y Romero.

El acto resultó una verdadera manifestación de duelo.

Formaba el fúnebre cortejo la manguilla de la Hermandad de la Santa Caridad, llevada por el Sr. Prioste D. Ambrosio Martínez Lozano, estandarte don Francisco A. Ceballos, Secretario segundo y otros señores con faroles presidiados por el Hermano Mayor D. José de Bedoya y capellán D. José Brenes.

El féretro que iba depositado en el carro fúnebre iba forrado de azul con insignias de la Hermandad de la Caridad.

En el numeroso acompañamiento figuraban personas de todas clases sociales.

Presidían el duelo; don Miguel Fernández Jiménez, Gobernador civil; don Sebastián Martínez de Pinillos, Alcalde; don Francisco Aramburu, Presidente de la Junta de Obras del Puerto; don Ramón Rivas, don Manuel Gómez de la Quintana, Presidente de la Audiencia; don Anselmo Espía, Director del Banco de España; don José de Vilchez Chell, Presidente de la Cámara de Comercio.

Don Fernando Portillo, don Celestino Párraga, Decano de la Facultad de Medicina; don Diego Izpisua, don Restituto Matute, don Fernando González de Peredo, don Carlos Barrié, don Aurelio Alcón, don Ramón Ventín, don Ricardo Solier, Delegado interino de Hacienda; señor Cónsul de Francia, don Emilio Martínez y Sánchez Gijón, don Enrique Martínez y Ruiz de Azúa.

Reiteramos nuestro pésame a la familia doliente.

También se verificó ayer tarde el sepelio del que fué médico de la Beneficencia Municipal D. Francisco Meléndez.

El acto constituyó una verdadera manifestación de duelo, demostración de las simpatías de que gozaba el finado.

A la familia del finado reiteramos el pésame.