

## BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:  
Santo Diego de Cádiz, n.º 6  
Walleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

## SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre a 5'00  
Número del día 10 céntimos  
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que se hacen en un mes se reparten gratis.

## IMPRESIONES DE PARIS

## La prisión de Bolo

París, 3.

Al volver a París, después de unos días de ausencia, encuentro, como nota saliente de esta vida confusa y compleja, el procesamiento y la detención de Bolo Hachá, o Bajá, que decimos en España.

Nadie ignora que eso de «Pachá» es un título honorífico, que hubo de dar a M. Paul Bolo, ciudadano francés, hace tres o cuatro años, en recompensa de varios servicios—esto aún no está puesto en claro—, Abbas-Hilmi, a la sazón Jefe de Egipto.

En el montón de asuntos de espionaje y de trato con el enemigo, que persiguen en estos momentos, con verdadero empeño, las autoridades francesas, figuran, desde hace meses, los asuntos del Bajá Bolo.

Se había hablado mucho de ellos en las pasadas semanas, al punto de ser éste para la opinión pública, el «affaire» más importante de cuantos fijaban su atención.

Disputa y quita interés a los otros «affaires» que están en marcha, como los relacionados con el «Bonnet Rouge», con la muerte misteriosa de Almerayda y con el encuentro de cierto dinero suizo, cuya procedencia no ha puesto aún en claro el diputado Turmel, por lo cual, previa la correspondiente autorización de la Cámara, ha sido procesado.

El «affaire» Bolo excede a todos en interés, por sus peculiares condiciones novelescas; pero hasta hace pocos días no había en este asunto más que sospechas y conjeturas.

Por eso Bolo, perseguido de cerca, muy vigilado por la Policía, estaba en libertad y no había sido procesado.

Se conocía, con pelos y señales, su historia de aventurero, y se tenía noticia exacta de sus manejos, poco limpios, en varios negocios, y se sabía a ciencia cierta que su fortuna había crecido rápidamente desde que empezó la guerra, al punto de haberse permitido adquirir, hace un año, una participación en el periódico «Le Journal», aportando por ella cinco millones y medio de francos, y de haberle dado medios para interesarse en otros varios asuntos, llevando a ellos crecidas cantidades; pero todos esos hechos, que despertaban justas sospechas, no suministraban pruebas bastantes para acusarle como autor de un delito de traición.

Las autoridades indagaban sobre esos hechos por todas partes.

Bolo, imperturbable, afirmaba su inocencia, asegurando que el principio de su fortuna venía de bienes llevados al matrimonio por su mujer, y que el resto de ella lo debía a afortunados negocios realizados en los Estados.

¡Los Estados Unidos han sido su perdición!

De allí ha llegado, enviada por autoridades judiciales, la acusación formal y concreta contra él, contenida en una noticia oficial, enviada desde Nueva York por el cable; la de haberse probado que los fondos de que dispone Bolo proceden de Berlín, y han sido girados a su nombre, importando estos giros más de diez millones de francos, a varios Bancos de América del Norte por la Deutsche Bank, de Alemania.

Este informe convirtió la sospecha en cargo preciso y categórico.

Sin dar tregua ni descanso al asunto, Bolo fué procesado, e inmediatamente se procedió a su detención.

La singular figura de Bolo tiene para nosotros un particular interés.

Este aventurero ha pasado en sus días de apogeo por España, y ha trabado amistad con españoles.

Poseedor de una lujosa residencia en Biarritz, la «villa» Velléda, que está en el barrio del faro, al lado del Hotel Regina, llevó allí, en estos últimos tiempos, su boato y su esplendor.

Un desconocido más, ¡qué importa al mundo!

Los que acudían a sus fiestas y gozaban del regalo que proporcionaba su lujo, carecían de tiempo para realizar inoportunos investigaciones genealógicas.

El modesto empleado de una tienda de jabón, el antiguo peluquero de señoras, procedía, en punto a recepciones y obsequios, como un Gran Duque.

¡No había que pedir más!

Su esposa, vinda de un negociante de Burdeos, le secundaba bien.

En su casa de Biarritz estuvo el primer año de la guerra el marqués Della Chiesa, hermano del Papa, que según se dijo entonces, deseaba fundar en San Sebastián un gran Banco católico.

En algún momento—tal era la importancia que se daba a Bolo—se pusieron en juego influencias mundanas para asistir a sus fiestas.

Luego fué Bolo a España, donde adquirió pronto importantes amistades, logrando ponerse en relación personal con varios hombres políticos.

El verano pasado, el de 1916, frecuentó mucho el Hipódromo de San Sebastián.

En París llevaba también existencia lujosa.

Más de una vez, antes de la guerra, cuando vivía ya con esplendor, aunque no poseía los millones de que ahora es dueño, le he visto en los días de carreras, desde el balcón de mi cuarto de trabajo, que estaba enfrente de su casa, en la calle de Paisbourg, salir para dirigirse a Longchamp o a Auteuil, guiando un soberbio coche, tirado por cuatro magníficos caballos.

Para que nada le faltara, tenía un hermano sacerdote que posee una dignidad eclesiástica que le permite usar el título de monseñor.

¡Cuántas veces he hablado de los ser-

mones de monseñor Bolo en estas crónicas!

Sacerdote mundano, ora or sagrado elocuente, aménísimo, sus sermones y sus conferencias, algunas pronunciadas en un teatro, despertaban mucha curiosidad.

El otro día, evocando todos esos recuerdos, presencié, como lo presenciaron muchas personas en París, la conducción de Bolo a la cárcel de Fresnes.

Bolo se había trasladado, hace varios días, desde su casa de la calle de Phalsbourg, al Grand-Hotel.

Allí vivía, vigilado por la policía, y allí estaba enfermo, con un padecimiento arterial.

Hace dos días, en el mismo tren que me trajo de Biarritz a París, vino aquí su esposa, que había pasado una semana en villa Velléda.

Durante la comida, la ví en el coche comedor, acompañada por una doncella.

Vestía elegante traje de seda, negro.

En su mirada y en su rostro, privados de la alegría de otras veces, notábase la huella de una seria preocupación.

Ayer, cuando llegó al Grand Hotel la orden de la detención, Bolo, que estaba en cama, asistido por su médico, afirmó rotundamente, apoyado por éste, que no se hallaba en condiciones de trasladarse a la cárcel.

Intervinieron los médicos del Juzgado, que declararon sin ambages ni rodeos, que podía ser conducido a la enfermería de la prisión, sin que por ello corriera riesgo su vida.

¡Así se hizo!

Se le bajó en una camilla a un coche-ambulancia, que esperaba en el portal del hotel.

La noticia de esta importante diligencia judicial, se había extendido en París por muchos sitios.

Los huéspedes del hotel vieron pasar la camilla por las galerías.

La gente de la calle se agolpó en torno del coche-ambulancia.

Bolo se tapó el rostro, para que no le vieran, con la sábana que cubría su cuerpo.

La muchedumbre que se apiñaba en la calle de Scribe y en el boulevard de los Capuchinos, vociferó contra el detenido.

—¡Abajo el espía!—exclamaban unos. Y otros gritaban:

—¡Muerá el infame! ¡Muerá el traidor! Largo rato le acompañó ese triste griterío.

Cuando yo lo veía salir de la calle de Phalsbourg, hace años, para ir a las carreras de Longchamp y de Auteuil, guiando un magnífico coche tirado por cuatro caballos, vivía aún de expedientes; no tenía un céntimo, y despertaba la admiración popular.

Ahora que posee millones, le he visto en una camilla, conducido por el coche de la cárcel y provocando las iras del pueblo...

«Sic transit...»

JUAN DE BECON.

## CORREOS

Debido a la supresión de trenes, las horas de oficinas en esta Administración de Correos son las siguientes:

Giro Postal de Ahorros, de 11 a 12 y 45

Caja Postal de Ahorros, de 16 y 30 a 17 y 30.

Todos los demás servicios de 11 a 12 y 45 y de 16 y 30 a 17 y 30 los festivos.

Se hacen dos repartos; uno a las 8 y 45 y el otro a las 14 y 45.

Si el correo de por la noche llega a hora prudencial se hará un tercer reparto.

## Sucesos locales

La guardia municipal puso en conocimiento de su jefe de que a las seis y media del martes fué acometido de unas fatigas el operario de la empresa Labón y C.ª, Francisco Pérez Sánchez, en el momento en que se encontraba subido en una escalera para encender una farola pública.

Fué conducido a la Casa de Socorro, pasando después de reaccionado a su domicilio.

Fué detenido por la guardia municipal un individuo por promover escándalo en estado de embriaguez.

Por la misma fuerza fué detenida una mujer por mendigar.

También fueron detenidos dos sujetos por maltratarse de obras en la plaza de San Antonio.

A la guardia municipal se presentó la individuo Salvadora Rodríguez Gallego, con domicilio Bendición de Dios 4, la que manifestó que había notado la falta de una bata de franela y un vestido de raso blanco con gasas, sospechando que la autora de la sustracción sea Carmen Rivera Becerra.

En el Hospital de San Juan de Dios fueron asistidas ayer las siguientes personas:

Antonio Torralba, de contusión sacro lumbal.

—José Garaboa, se le extrajo un cuerpo extraño enclavado en la región emidyle.

—Francisca Vela, de herida contusa de un centímetro de extensión en la cara posterior del codo derecho y diversas heridas contusas sobre el parietal izquierdo.

—Manuel Garay, de herida contusa de tres centímetros de extensión en el pabellón de la oreja izquierda.

—María García, de herida contusa de tres centímetros de extensión en la región mentoniana.

Urberuaga de Ubiña.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pidanse memorias y guías. Se remiten gratis.—Servicio de automóviles desde la estación de Deva.



## Notas municipales

Al señor vicepresidente de la Comisión provincial se le remite relación de precios de artículos de consumo durante el pasado mes de Septiembre.

El nuevo alcalde de Conil, don Antonio Ureba, participa al de Cádiz haberse posesionado de dicho cargo, en el que se ofrece en todo aquello que al servicio público se refiere, así como particularmente.

Afredo Troncoso Díaz, pide aumento de 50 céntimos diarios en su jornal, como guarda del descanso de reses en Eztramuros.

Por falta de número de señores vocales, no se pudo reunir ayer la Junta municipal de Asociados, que estaba convocada para tratar del pliego de condiciones para la subasta del arriendo de explotación y cobranza del impuesto de Cédulas personales.

## En el Centro Cántabro

Ayer, a las cuatro y media, se celebró en el Centro Cántabro una reunión bajo la presidencia del Sr. D. Joaquín Fernández de la Mora, que lo es del Gremio de Ultramarinos y Similares.

Tuvo por objeto ésta el tratar de los intereses de los asociados con relación a la Sociedad Cooperativa de Pan y de las circulares insertas últimamente en la Prensa respecto a las subsistencias.

Después de hacer uso de la palabra varios de los concurrentes se acordó dirigir el siguiente telegrama:

«Excmo señor ministro de Hacienda.  
«Sindicato industrial de ultramarinos y similares, en reunión celebrada en el Centro Cántabro, acordó por unanimidad dirigirse respetuosamente a V. E. apoyando gestión Cámara Comercio por imposibilidad detallista art. 3º R. O. 17 Septiembre.  
Presidente,  
Fernández de la Mora.»

## En el despacho de la Alcaldía

El alcalde señor Clotet, defiriendo a indicaciones de la Sociedad cooperativa de fabricación de gas y electricidad, ha dirigido extenso telegrama al excelentísimo señor ministro de Fomento, exponiéndole las dificultades con que dicha entidad tropieza por la falta de carbón, y grave conflicto que podría sobrevenir, si tuviera que suspender el suministro de fluido a diversos servicios de carácter público.

La expresada Sociedad ha teleografiado a su vez al citado ministro, así como también al señor gobernador civil, que oúcase en Madrid de gestionar el inmediato envío de un buque con dicho combustible.

El señor alcalde recibió telegrama del señor coronel del regimiento montado de Artillería, en el que comunica que las dos baterías que se hallan en prácticas, salieron de Sevilla el martes y llegarán a Cádiz el 13 por la tarde.

Al mismo tiempo reitera su gratitud al señor Clotet y a la Corporación municipal, por las facilidades y acuerdos adoptados.

Se ocupa activamente el señor mayor-domo de ciudad don Francisco Leal, de acondicionar los locales elegidos para alojamiento de los caballos de dichas baterías.

## NOTICIAS VARIAS

El nuevo alcalde de Conil, don Antonio Ureba, comunica a la autoridad gubernativa haberse posesionado de dicho cargo, en el que ofrece su concurso al mejor servicio público.

La Alcaldía de Vejer de la Frontera ha nombrado guardia particular jurado a Angel Toledo Escribano, para la custodia de fincas en aquel término.

El Ayuntamiento de Arcos de la Frontera anuncia que según acuerdo, próximamente se llevará a efecto el deslinde de la colada de Jerez que pasa por el Prado Bajo de los Caballos, en la parte que existe entre la margen izquierda del río Guadalete y la huerta llamada la Monica hoy conocida por la de la Lobera.

La benemérita de Grazalema detuvo a las mujeres Francisca Naranjo Garillo y a su hija Catalina Pozo Naranjo, autoras de heridas causadas en la cabeza, calificadas de pronóstico reservado, a la gitana María Flores Amaya.

Durante el día 9 entraron en nuestro puerto un vapor de cabotaje y se despacharon dos, también de cabotaje.

En el Hospital Civil ha fallecido don Eloy Flores Romero, de 27 años de edad.

En paz descansa.

La Dirección general de 1ª Enseñanza devuélve instancia del maestro don Amalio Mozo y González, al que se le dice que habiendo de anunciarse en breve el concursillo, puede reproducir en momento oportuno su petición si subsisten los motivos.

Han sido importantísimas las reformas que se han hecho en el acreditado Colegio particular de señoritas, que bajo la advocación de Santa Ana, está establecido en la calle de Prim.

A su digna directora, la Sra. D.ª Manuela Morujo, la felicitamos por haber montado un Colegio a la altura de los mejores de la ciudad, respondiendo a sus tradiciones de cultura.

En el Hospital de San Juan de Dios fueron operados ayer por el doctor don Enrique del Toro, los enfermos Joaquín Poveda Domenech, Francisco Madero Ponce y José Calvillo Vega, de cataratas, consistiendo la operación en la extracción simple a pequeño colgajo, y Manuel Alias Cafredo de Pterigión.


Quedaron en estado satisfactorio.

Fué auxiliado en dichas operaciones por el médico de guardia, doctor don Miguel Prieto, y practicantes Sres. Izquierdo e Iglesias.

El tren mixto de ayer llegó a Cádiz con cincuenta minutos de retraso.

Estuvo ayer en Cádiz el diputado provincial, don Joaquín Pérez Lila.

Procedente de Madrid llegó ayer con



**Porqué no se desembara Vd de esta enfermedad de la piel inmediatamente y para siempre de esta úlcera, de este eczema varicoso que le rinde a Vd la vida insulfrible?**

**Porqué conserva Vd esta enfermedad cuyas consecuencias pueden ser gravísimas?**

**Porqué no emplea Vd inmediatamente el nuevo método del Señor L. Richelet?**

**Sin embargo no hay vacilación posible, porque Vd no puede ignorar las curaciones, muchas veces inesperadas, obtenidas en su comarca.**

**Infórmese Vd y empiece, sin más tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.**

---

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).  
Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.  
Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo piden.  
Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

**L. RICHELET, 12, rue Barbette, en Sedan (Francia)**

Depósito general y venta.—Droguería de D. Francisco Loyarte, calle San Ignacio de Loyola núm. 9.—San Sebastian.  
Depósito en Cádiz, Farmacia de R. Matute, plaza Isabel II.—En San Fernando M. Matute, Farm. y Drog.—En Sanlúcar, R. Matute (F. y D)

su familia el comandante del Regimiento de Las Palmas, don Antonio Cano.

A Sevilla marchó ayer con su distinguida Sra. nuestro querido amigo el exdiputado provincial don Augusto Marrenco.

Hoy es esperado en este puerto, procedente de Buenos Aires el trasatlántico «Balmes de los Sres. Pinillos y Compañía».

Esta madrugada habrá salido para Larache conduciendo personal de tropa el vapor «Vi ente Puchel».

## Cámara Oficial de Comercio

Se ha recibido el siguiente telegrama: «Director general Aduanas a Presidente Cámara Comercio de Cádiz,

Artículo 4º, R. O. 18 Septiembre, no quiere decir que comerciantes tengan un solo local, sino que en cada local se estiven las especies por separado, para fácil recuento.—Madrid, 9 19 4».

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

También se ha recibido el siguiente: «Madrid, 9 23 00.—Recibo su telegrama y aunque desde mi llegada me ocupo con preferencia a todo asunto restablecimiento trenes, me honra encargo esa Cámara y reitero gestión confiando pueda conseguirse resultado satisfactorio.—Francisco Maestre.»

En la imprenta de este periódico, se venden ejemplares impresos del Reglamento de Billares, acondicionados para colocarlos en marcos

## SECCION MARITIMA

**Servicio de vapores entre Cádiz, Puerto Real y Carraca**  
De Puerto Real para Cádiz:  
8 de la mañana y 1'30 de la tarde.  
De Cádiz para Puerto Real:  
10 de la mañana y 2 de la tarde.

De Puerto Real para Carraca:  
6'30 de la mañana y 2'45 de la tarde  
De Carraca para Puerto Real:  
7'15 de la mañana y 4'45 de la tarde.

Todos los viajes hará escala en el Dique de la Compañía Transatlántica.

**Servicio extraordinario para los domingos y días festivos:**  
Salidas de Cádiz para Puerto Real.—10 de la mañana y 3 de la tarde.  
Salidas de Puerto Real para Cádiz.—8 y 11'30 de la mañana.

## Servicio de tranvías

Línea de Cádiz a San Fernando y Carraca.—Primera salida de Apodaca a las 7 de la mañana verificándose las demás de media en media hora, hasta las diez de la noche, en que sale el último tren para Carraca y a las once para San Fernando (cocheras).

Primera salida de San Fernando para Cádiz a las 6'25 de la mañana; las demás con intervalos de media hora, hasta las 9'25 de la noche, en que sale el último de Carraca para Cádiz y a las 11'25 para cocheras.

De Apodaca para Baleario, y viceversa, salidas cada diez minutos. Última de Baleario para Apodaca, 10 noche; idem de Apodaca para Baleario 11 noche.

De Apodaca para San Severiano y viceversa, salidas de hora en hora; última de Apodaca 10 noche; última de San Severiano 9'15 noche.