

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chifla Giráldez

AÑO VIII

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Martes 6 de Abril de 1926

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Núm. 2.347

Lo que será la dársena para buques de pesca

Lo que interesa ahora

Reformado ya el proyecto, con arreglo al dictamen emitido por el Consejo de Obras Públicas, podemos ofrecer hoy a nuestros lectores datos exactos de los detalles referentes a tan interesante mejora local, cuyo importe de construcción asciende a cuatro millones de pesetas.

Forman esta dársena: un muelle denominado de Poniente, que partiendo de la escuina formada por los de Capitanía y Marfillo, llega hasta el extremo actual del llamado Marqués de Comillas, al cual es paralelo; otro denominado de Levante, paralelo al de Poniente, y distante de este 280 metros; y por último, un tercer muelle, llamado del Norie, perpendicular a los dos anteriores, el cual termina antes de tocar en el de Levante, dejando una boca de entrada, con 80 metros de ancho, orientada al Nordeste y bien defendida de las marejadillas producidas por los fuertes vientos del Este.

La total longitud de muros de atraque, es de 889 metros: 346 con calado de cuatro metros a bajamar, y con seis los 543 restantes.

La dársena tendrá una superficie total de 15,70 hectáreas: 4,60 con calado de seis metros; 5,50 con calado de cuatro; y 5,60 tendrán calados comprendidos entre uno y cuatro.

Ahora falta proyectar los equipos necesarios, consistentes en salas de venta y preparación del pescado, almacenes, depósitos frigoríficos, oficinas de administración, locales de embalaje, etc., para que todos los servicios puedan realizarse con la rapidez y perfección que la industria pesquera exige; y para ello, consideramos de absoluta necesidad, que el ingeniero encargado de redactar estos proyectos, visite los mejores y más moder-

nos puertos de pesca del extranjero, que son, en nuestro concepto, Cuxhaven, en Alemania; Ijmuiden, en Holanda; y Lorient, en Francia. Las visitas a estos puertos serán muy instructivas, y capacitarán seguramente al ingeniero que las haga para equipar a la nueva dársena con todos los elementos más modernos, y no precisamente "traduciendo" ni siquiera adaptando, sino aceptándolos únicamente en su valor documental e instructivo, para luego en Cádiz, documentándose e instruyéndose también, en las peculiaridades del nuestro tráfico pesquero, aprovechar las enseñanzas adquiridas, en la mejor solución de nuestras necesidades, ya que no son éstas las que tienen que supeditarse a la cultura lograda, sino que es la cultura la que tiene que ponerse al servicio del servicio para que se le requiera.

Ninguna de las dos cosas pueden quedar en el olvido, si queremos lograr pleno éxito: ni la documentación que se hace indispensable adquirir en los puertos mencionados, ni esas otras documentaciones, no menos interesantes, que del contacto con los armadores de buques de pesca, y del espectáculo frecuentado del tráfico en nuestro muelle, han de desprenderse.

Que la Junta de Obras del Puerto, viene demostrándonos una actividad y un interés en las cuestiones de su jurisdicción, digna de tantos aplausos, como censuras le dirigimos en su anterior época de apatía, es cosa que no ofrece la menor duda. Si la ofreciera, nosotros no sabríamos recomendar que se acuerden los estudios que hoy proponemos... Para qué, si el papel de censor y censurador es mucho más cómodo?

Informaciones y asuntos del Municipio

Nueve cartas de recomendación

Octava

Sr. D. Manuel Fernández Pujol: Activo y distinguido señor mío: Cuando leí que los ramos de sus delegaciones específicas, serían Aguas, Mercados y Matadero, exclamé: «Tres, eran tres las hijas de Elena...» ¡Si que resultó Vd. bien despachado! Pero es lo que se diría Blázquez: ¿Quién va a saber de aguas más que un piloto? ¿Quién como un armador de buques de pesca, para eso de encontrar los «banco» de colibacis? Y a pilotear por las procelosas aguas que regaló Montañés, resultó condenado el octavo teniente de alcalde.

Pero, piloto o no piloto, y armador o no armador, es lo cierto, que bien pronto supo demostrarnos Vd. que no se amilana, poniéndole, animoso y valiente, «proa al vendabal», que no otra cosa significaba el expuesto con que ha sabido iniciar el que se me antoja accidentado viaje, y por el cual estoy en el deber de felicitarle, aunque al par le recomiendo una reforma en sus propósitos.

Un hijo invisible, parece que nos une a los dos: En Agua, por mis afectos y relaciones con mi pariente el gran Fernández Montañés, el inmensurable benefactor de Cádiz, que murió creyendo legarle a todos los vecinos «el caño gratuito libre», luego de dar por hecho, con su legado, el muelle de Puntales, de haber creído combatir la usura, dotando de fondos al Monte de Piedad, y de haber instituido las dotes nupciales que aún se reparten en la calle de Zaragoza. Todavía recuerdo las amarguras, para conseguir la adquisición de las instalaciones de la Sociedad The Waters Works Cádiz (llamada de los ingleses), que representaba don Horacio Alcón, y que no pudo concluir de traernos el agua.

Y, por si acaso no fuera suficiente hilo, éste del agua (que a hilo ha llegado el que se soñó caño libre), tendría que constituirlo de unión entre nosotros, esas sus delegaciones de Mata-

dero y Cementerio, que vienen a recordarme los célebres «pucheros» de a real, que yo instituí, y la baratura en el precio del pan a que logré llegar los tahoneros de entonces.

Por aquellas fechas, mi querido Manuel, todos sabíamos sacrificarnos en favor del público, y el Ayuntamiento antes que nadie. Véalo: Para establecer los pucheros de a real, trajimos carne del Moro, liberando de impuestos municipales, a toda la que se dedicaba a los repetidos pucheros de 25 céntimos, que, claro, no podía ser la mejor de la res, pero tampoco peor que la que hoy se expende en las microscópicas «medias cuartas», y, in embargo, aún río, cuando recuerdo cómo el gracejo carnavalesco gaditano, que ridiculiza con ingenio insuperable incluso aquello mismo que admira, sacó la mejora, en coplas cantadas así, por el coro de «Las Viejas Pobres» anterior al de «Las Viejas Ricas»:

Y como sigan vendiendo carne de la morería, no vuelvo a comer más carne en mi pajolera vía

Lo de «pajolera» puede usted sustituirlo por una adjetivación menos parlamentaria.

En la cuestión «pan», no nos anduvimos por la rama, sino que con mi intervención y la del primer teniente de alcalde, el entusiasta Morales Borrero, y de acuerdo con tahoneros, algunos de ellos improvisados, trajimos harinas reduciendo espontáneamente al mínimo las utilidades, y en las mismas condiciones se fabricó pan, cuyas clases más elevadas (San Lorenzo) cotizábase a cuarenta céntimos, disputándose el público también el del Horno de Pacheco. Ya sé que los tiempos eran otros, pero yo no me refiero a los precios, sino a los procedimientos de regularlos.

También esta reforma, como los repesos de Pastoril y la limpieza de la calle Sopranis hecha por Acuaviva, fué «honrada y enaltecida» (porque el humorismo honra las mismas iniciativas que le sirven de tema, que es lo que algunos olvidan) con

T. S. H.

LIQUIDACION

Por fin de temporada LIQUIDAMOS A PRECIOS REDUCIDOS nuestras existencias de PIEZAS SUELTAS Y ACCESORIOS PARA RADIO-TELEFONIA

Descuentos hasta el 50 por 100 en los precios!

Bazar de LA UNION
SACRAMENTO Y COLUMELA

una copla carnavalesca, que decía:

El que come un pan, rataplán; y el que lo coma caliente, Vicente antes que llegue la noche y la dao un flato ardiente.

Pero los pobres tuvieron pucheros y tuvieron pan barato, sin perjuicios de que esos mismos pobres, se regocijaron—y nosotros lo mismo—con el sano humorismo de la comparsa. Entonces los alcaldes tirábamos en la calle Ancha papelillos, picados por las viñeras—también aquellos papelillos, hoy prohibidos, oían a pan del pueblo—sin que jamás se registraran por eso epidemias, y en los callejones, aguantábamos los saquillazos y el saludo de las escobas de «las grandezas», sin que padeciera nuestra autoridad.

Las copias carnavalescas, enaltecían como los grandes caricaturistas, los asuntos de sus sátiras, y la población misma, a más coreaba los nuevos tangos, más satisfecha demostraba encontrarse con la «carne de la morería» y con el «pan del flato ardiente».

Vuestros procedimientos, veo que son otros, y esto es lo que precisa que usted reforme. Queréis que la carne sea barata, pero continuáis en el Ayuntamiento gravándola con el máximo que el Estatuto os autoriza. Tasaís el pan a precios no siempre justos, porque viven ustedes una época en que el Ayuntamiento no se sonroja al definirse a sí mismo manirroto incompetente para administrar una tahona reguladora. Y organizáis un empréstito con obras de decoración, a costa de que siga incumplida la voluntad del caño libre que contenía el legado de mi pariente el inolvidable Fernández Montañés.

Todo esto, amigo don Manuel, se me antoja de una pobreza inicial, contra la que usted, que tiene inteligencia y alientos innovadores, debe levantar bandera popular y energética.

Yo protesto de las tasas—y conste que no me refiero a la última intervención de usted, que no ha hecho, sino dejarse influenciar y conducir por ese medio ambiente y por el sistema que se encontró. Las tasaciones coercitivas, aún las perfectamente documentadas y capacitadas, significan un atentado a la libertad mercantil, una tiranía y una confesión colectiva de incompetencia para iniciativas menos cómodas y autoritarias. En vez de tasar y repesar y sobre todo en vez de tasar casi inutilmente, porque contra siete virtudes hay también siete vicios que las dominan, producir, municipalizar, establecer tablas reguladoras; todo, menos ofrecernos el espectáculo de un Ayuntamiento que se confiese impotente para todo, y sabio

solo para cobrar arbitrios y para imponer multas.

Y yo protesto también, mi bien intencionado amigo, de que se empleen fondos de empréstitos y arbitrios y contribuciones extraordinarias, en urbanizaciones decorativas y hasta en escuelas, pues las hay; mientras los dos signos magnos de la urbanización, de la sanidad y de la propia cultura, no esplenden en victoriosos en la población: Alcantarillado y Agua... Pero alcantarillado en todas las calles y agua, conforme a la voluntad de Montañés.

Cinco o seis millones para alcantarillado y tres o cuatro para agua: otal, de ocho a diez y el agua, desde luego, gratuita o semigratuita, a caño libre, como mi ilustre pariente quiso, y administrada por el Ayuntamiento, que es quien tiene obligación de saber administrar.

Para esto, es para lo que merecen la pena los empréstitos y los arbitrios extraordinarios. ¿No le ha puesto usted la proa a un vendaval? ¿No viene usted con plausibles arrestos innovadores? ¿No aspira noblemente a desticarse? Pues ahí tiene mis recomendaciones: Déle un cuarto de vuelta a la rueda del timón; arremeta contra esta otra tempestad; destáquese, como es su noble gusto, pero destáquese de una vez, definitivamente. Nada de prórroga de contrato, nada de nuevos pactos, nada de nueva Empresa. Eso ya lo hicieron varios otros.

Empréstito para agua y agua gratis en caño libre.

La voluntad de Montañés, que yo no pude cumplir, por que me faltó dinero para completar el sitio, y que usted puede fácilmente dejar satisfecha.

Las puertas de la inmortalidad, se encuentran solo entornadas, y basta un ligero esfuerzo para que queden abiertas a su paso.

Ha llegado la hora de usted. Que sepa aprovecharla, es lo que le desea s. s. s.

José de la Viesca y de la Sierra.
Marqués de Sto. Domingo de Guzmán
Mercado de la Libertad

El señor teniente de alcalde delegado de Abastos don Manuel Fernández Pujol, en unión del señor Inspector de mercados don Pedro Sicre, continuaron esta mañana los repesos que de distintos artículos vienen practicándose desde hace algunos días.

Se efectuaron pesadas de carne de vaca y cerdo, pan, pescados, carbón, palatas, chicharos y otros varios artículos más, denunciándose por el celador del Mercado de la Libertad, a la primera de las citadas autoridades las siguientes faltas que se registraron:

A Joaquín Ponce de León, que despachó un kilo de patatas con cincuenta gramos menos.

A Francisco García, por haber vendido medio kilo de gambas con treinta gramos menos.

Y a Sebastián García, por que a medio kilo de pescadilla les faltaban cincuenta gramos.

También se le comunica al citado señor Delegado de Abastos, por la referida Celaduría, que el tablero Manuel Macías, instalado en el puesto número 32 de la galería cubierta, se negó a despachar un cuarto kilo de magro, alegando lo tenía vendido a un cliente cuyo nombre señaló, resultando de las diligencias practicadas que el cliente aludido por el tablero no le había hecho cargo de ninguna clase ni compra alguna.

En virtud de todo ello, el señor Fernández Pujol, impuso hoy a los industriales multas que oscilaban entre 20 y 5 pesetas.

Orden del día para la Permanente del jueves

Acta de la sesión anterior.
Nombramiento de personal subalterno.

Expuesto del señor Delegado de Fiestas, en instancia de la Sociedad Artística Gaditana.

Expuesto de la Delegación de Fincas Ruinosas, dando cuenta de obras ejecutadas.

Informe del Negociado segundo, en instancia de don Manuel Espinosa, sobre instalación de vitrinas.

Informe del Negociado tercero, relativo a la petición de permiso para instalar un depósito de alcohol en la calle Caridad.

Informe del Negociado tercero, relativo a un depósito de carbón.

Expuesto de la Alcaldía, relativo a obreros accidentados en el trabajo.

Escrito de don Juan Gatell, sobre reforma de acuerdo que adoptó la Comisión Permanente.

Juicio verbal sobre declaración de prófugos a mozos del actual reemplazo y revisiones.
Relación de jornales, cuentas y facturas.

El despacho de la Alcaldía

Esta mañana firmó el despacho ordinario, el primer teniente de alcalde, señor Nucho, por encontrarse ausente el señor Blázquez.

El magordomo

Se encuentra enfermo con un fuerte ataque gripal, el mayor domo de ciudad don Francisco Leal.

Celebraremos el rápido restablecimiento.

Notas del Registro

El gobierno civil de Cádiz remite comunicaciones para don Juan Bernal Delmo, don Aguirte Chatrero y don Antonio Gallardo Rodríguez.

Don Agustín Cazalla pide ingresar en la guardia municipal.

Igual extremo solicita don Gabriel García Gutiérrez.

El Ministerio del Trabajo, remite talonarios de la comprobación anual de pesas y medidas.

Aviso importante

En San Francisco núm. 1, y Alonso el Sabio (Arco del Pópulo), se vende la mejor leche de cabra del término de Puerto Real a 80 céntimos el litro, y de vacas de San Fernando a 90 céntimos el litro.

Huevos frescos y bollos de leche marca «Bilbainos».

Servicio a domicilio sin alteración de precios.—Cádiz.

Baja de artículos

CAMISAS PERCAL RAYADO LAVABLE Y CALZONCILLOS SEMIHILO CON RECTIFICACIÓN DE MEDIDAS EN 11 PESETAS

EL COMPRAR ESTAS PRENDAS EN LA CAMISERÍA SOLVES ES UNA GARANTÍA

TELEFONO 689

EDUARDO DATO 3

CADIZ

Apuntes de sociedad

Se encuentran en esta capital hospedándose en el Hotel de Francia, los excelentísimos señores condes de Torre Díaz, que han llegado de su espléndida posesión «La Alquería» ubicada en las cercanías de Utrique.

Están siendo muy visitados y atendidos durante su estada en Cádiz, por sus vinculaciones con distinguidas familias de convecinos nuestros.

—Pasa unos días en Cádiz, nuestro muy respetable y antiguo amigo el Excmo. señor marqués de Bertemati, exsenador del Reino.

—Hemos tenido el agrado de estrechar la mano a nuestro muy querido amigo y antiguo convecino el jefe de Artillería, don Román León y Núñez, que con motivo de su reciente ascenso a coronel ha sido destinado a mandar el Regimiento de Artillería de Costa número 1, de guarnición en Cádiz, de cuyo importante cargo acaba de posesionarse.

Desde su ausencia de Cádiz el 1914, ha desempeñado varios destinos entre ellos en Africa e Islas Canarias de donde procede ahora, y en Las Palmas sufrió la pérdida de su virtuosa esposa la señora C. Villaverde, (q. s. g. g.) perteneciente a muy antigua y respetable familia gaditana, por cuya desgracia le enviamos la expresión de nuestro más sentido y sincero pésame.

—Procedentes de Bilbao y Madrid han llegado al Puerto de Santa María, el señor don José María Bergé y su distinguida esposa la señora doña Josefa de Sanpelayo y Gil de Partearroyo que pasarán una temporada en aquella población con la señora Marquesa del Castillo de San Felipe.

Sean bienvenidos.

—Nuestro querido amigo y convecino el señor comandante de Ingenieros Militares, don Juan Patero y D'Etcheopar, ha sido condecorado por el Gobierno de S. M. con la preciada Cruz de María Cristina con motivo de su brillantísima actuación en las operaciones realizadas en Axdir y Melilla; y según leemos en la prensa de Africa, en banquete organizado por sus compañeros acto que constituyó un verdadero homenaje, le fueron entregadas las insignias de dicha condecoración costeada por suscripción por la guarnición a que pertenece tan valeroso jefe.

Le enviamos nuestra más sincera enhorabuena, extensiva a respetables personas de su familia que residen en nuestra región, donde tantas amistades y simpatías cuenta el señor Patero.

FIGARO.

Valdepeñas tinto.

Extra, arroba 9,00 ptas.

Valdepeñas superior, arroba 7,50 ptas.

PEÑAS

Teléfono, 632

Duque de Tetuán, 13

LA PASTORA

Grandes Fábricas de Pan, Fideos y Bollerías de todas clases de LUIS ARROYO CRESPO.—Calles San Vicente 15, Pastora 9 y 11 y Sagasta 108.—Cádiz. Teléfono 227.

Importante Junta general

La Compañía Telefónica de España ha celebrado la Junta general ordinaria, convocada para el día 30 del pasado, con la asistencia de gran número de accionistas poseedores de acciones preferentes y ordinarias.

Presidió dicha Junta el Excmo. Sr. Marqués de Urquijo, Presidente del Consejo de la Compañía. Se dió lectura a la Memoria y Balances correspondientes al segundo ejercicio social, cerrado en 31 de diciembre último, en cuya Memoria se concreta detalladamente la gestión del Consejo y la actuación de la Compañía en este primer año de su organización y funcionamiento, mereciendo todo ello la unánime aprobación de la Junta que ratificó su absoluta confianza en el Consejo, al reelegirlo totalmente, ya que según los Estatutos de la Sociedad, debía renovarse en dicha Junta.

En la Memoria se consignan algunos datos de verdadero interés, que demuestran la intensa labor desarrollada por la Compañía y las medidas adoptadas para llevar a cabo los grandes proyectos que al efecto ha preparado y que algunos de ellos están ya terminados.

Dicha Compañía que tiene en circulación y totalmente desembolsado un capital de CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESETAS, posee actualmente el 95% de todas las líneas telefónicas interurbanas de España, y el aumento de aparatos en el año, desde los cuales se puede conferenciar, ha sido de 11.206 que representa el 12,2%, siendo la cifra total de estaciones o aparatos en servicio de 102.943.

Se construyeron en el año 1925, 1.346 kilómetros de nueva línea de postes y se han colgado 11.774 kilómetros de hilo de cobre y 160 kilómetros de cable aéreo, habiéndose comenzado las canalizaciones subterráneas en Santander y Madrid.

Se han instalado en las líneas de larga distancia 10 repetidores, cuyo uso, no conocido en España antes de la creación de la actual Compañía, es esencial para una buena comunicación. Asimismo, se ha hecho la instalación de equipos de corriente portadora, empleando la alta frecuencia entre Madrid-Córdoba y Madrid-Burgos que permiten celebrar por los mismos hilos cuatro comunicaciones simultáneas sin interferencias.

Entre las más importantes líneas de larga distancia construidas durante el año 1925, figuran las de Madrid-Valencia y la de Córdoba-Algeciras cuyos resultados tan satisfactorios son bien conocidos.

La Compañía, siguiendo su inquebrantable norma, ha dado preferencia absoluta a España en personal y material. En lo concerniente al personal, ha establecido diversas escuelas de Empalmadores, mecánicos, celadores etc., dando cursos a los que asistieron más de 700 alumnos.

De la preferencia al material español, da idea el haber invertido más de 18 millones en comprar material nacional.

La cantidad que la Compañía ha pagado a la Hacienda en el pasado ejercicio, ascendió a pesetas 5.737.317,78.

El Excmo. Sr. Marqués de Urquijo, terminó dirigiéndose a los accionistas con las siguientes palabras:

No presentamos, no podemos presentar un negocio en su normal explotación, sino en las condiciones en que lo recibimos, mejorado sólo por lo que ha permitido el tiempo, aprovechándolo hasta el límite con nuestros sacrificios.

Tenemos todos bien presentes las obligaciones legales y morales que ante España hemos contraído, y por su cumplimiento escrupuloso velamos, con el afán y la confianza de que en breve plazo tengamos la satisfacción de haber logrado y de haber merecido el crédito y confianza con que nos honramos.

Finalizó el acto en un ambiente de franca cordialidad, pudiendo apreciarse claramente la satisfacción de todos los concurrentes, por la acertada labor del Consejo de Administración, que como antes decimos, fué reelegido y queda por lo tanto constituido en la forma siguiente:

Presidente

Excmo. Sr. Marqués de Urquijo.

Vicepresidente

Excmo. Sr. D. Valentín Ruiz Senen, señor don Julián Cifuentes, Mr. Lewis J. Proctor y Mr. Franz Gill.

Secretario

Don Gumersindo Rico González.

Tesorero

Excmo. Sr. Marqués de Perijá.

Vocales

Sr. Coronel Sosthenes Behn, Mr. Hernand Behn, don Amadeo Alvarez García, excelentísimo señor Conde de Güell, don José María Boada, don Javier Martí Codolar y don Logan N. Rock.

Además forman parte del Consejo de Administración, como Delegados del Gobierno, los señores don Antonio Carrillo de Albornoz, del Ministerio de Hacienda; don Miguel Manella Corrales, del Ministerio de la Guerra; y don Antonio Nieto Gil, del Ministerio de la Gobernación.

Leche de vaca y cabra

—(—)

Don José López Jiménez, dueño de las lecherías Plaza de San Agustín núm. 4 y Enrique de las Marinas, esquina a Vea Murguía, pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que en sus citados establecimientos vende la leche de vaca y cabra a los precios siguientes:

De vaca, a 0,90 pesetas el litro.
De cabra, a 0,70 pesetas el litro.

Servicio a domicilio.

M. Gurrell

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, 17. — Cádiz

Duque de Almodóvar 24. — Jerez

Cano Fuentes

—(—)

PAN CALIENTE A TODAS HORAS

Virgili 4 y 6. — Teléfono 401

Ya hay juego

de Camisas y Calzoncillos para caballeros, de percal, dibujos o blanco a medida. — Juego 16,50 pesetas. — MAISON BLANC. — Columela 16. — Cádiz.

Aviso al público

"La Agrícola", despacho de leche de c. bra de Puerto Real, de Casiano Pay, se expenderá en esta antigua lechería desde el día 1 de Abril el litro de leche de cabra a 0,70 céntimos, repartida a domicilio.
Prim núm. 6, frente a la confitería.

Anúnciese en EL NOTICIERO GADITANO

Hechos y no palabras

En "La Italiana" (Antigua de Manganeli)

DE Remigio Gómez (Sucesor de Gómez & Ceballos)

Se demuestra que el Aceite filtrado que expende no tiene rival, y que ninguna casa de Cádiz puede darlo en las inmejorables condiciones que ella, tanto en limpieza como en acidez, y en tan reducido precio.

Esta Casa es también la primera en Bomboneras finas, Nacionales y Extranjeras. — Estuches para regalos y otra infinidad de artículos imposibles de enumerar.

Todo el que la visita queda satisfecho

Columela, esquina a Rosario :: Teléfono 322

Gran Agencia de Pompas Fúnebres

DE NUESTRA SEÑORA DEL PILAR

Plaza de la Constitución y Junquera núm. 1. Teléfono núm.

Exposición de coronas. — Servicio permanente

Reorganizados los servicios de esta antigua y acreditada Agencia, por su nuevo propietario, de tal forma que permite hacer gran rebaja en los precios que han venido rigiendo, y deseando que dichas ventajas sean para el público, y no para los intermediarios como ha venido sucediendo, comunica al público que desde la publicación del presente anuncio regirán los siguientes precios:

Fúnebre de 1.ª clase y doce coches de dos caballos. — Féretro del núm. 3, de forma metálica 150 pesetas.
Fúnebre de 2.ª clase y ocho coches de dos caballos. — Féretro del núm. 3, forma metálica 100 pesetas.
Fúnebre de 3.ª clase y cuatro coches de dos caballos. — Féretro del núm. 1, de forma metálica 75 pesetas.
Fúnebre de 4.ª clase y dos coches de dos caballos. — Féretro del núm. 1, especial 50 pesetas.
Fúnebre de 6.ª clase y un coche de dos caballos. — Féretro del número 0, forrado interior y exterior 35 pesetas.
Fúnebre de 6.ª clase sin coche de acompañamiento. — Féretro del núm. 0, forrado al exterior 20 pesetas.

Por los Teatros Sucesos locales

En el Gran Teatro

«Los Gavilanes» hermosa zarzuela, cuya música es maravillosa y cuya interpretación por la Compañía Ballester anoche en el Gran Teatro, fué esmeradísima y por consiguiente extraordinariamente aplaudida.

Para esta noche estreno de «La Calesera» producción lírica que según anuncian los programas, alcanzó en Madrid muy grandes éxitos.

El público gaditano es gran amigo de estos espectáculos a los que acude siempre.

En el Príncipe

Tan bien filmadas encontramos anoche la vieja zarzuela de costumbres madrileñas «La Revoltada» que nos pareció asistir a su representación cuando hace más de veinte años sus autores recibían los aplausos del público, que por entonces acudía al antiguo y siempre simpático teatro de Apolo.

Esta noche se repite esta película y mañana nuevo programa.

En el Teatro Circo de Verano Este teatro sigue llenándose de público que acude a recrearse con la variedad agradable del programa que presenta la Compañía de Variedades «Alexandre».

Luca España de Bona

tiene el gusto de participar a su distinguida clientela y a las señoras en general, ha regresado de París con las últimas novedades en SOMBREROS para señoras y niñas

5, Rosario Cepeda 5

"Fast and safe"

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

RAPIDEZ.-SEGURIDAD.-CONFORT PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa, berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior, 22,50.

Servicio diario La Empresa más antigua, con material más moderno. Coches en continua comunicación telefónica

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 307. — Salida de Algeciras: Segismundo Moret 5, a las cinco y cuarenta y cinco de la mañana; teléfono 101.

Consulten precios

de cementos, caj hidrúlica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL

Ancha núm. 18 :: Cádiz

BAR

LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO por el público más selecto

Sagasta y C. del Castillo

Reservado a la casa Sánchez Cosío

Notas del día DE CICLISMO

Bautizo

El pasado domingo y en la Pila de la Párrquia de Santa Cruz, recibió las aguas bautismales, el neófito, primer hijo de la señora de nuestro conocido don Sebastián Berquistain-Cañero, dá: sele el nombre de Josefa, actuando en dicha ceremonia el cura párroco del templo, D. Buenaventura García, siendo padrinos D. Ciriaco García, abuelo materno del recién nacido y la Sra. Rosario Berquistain; lleándose a efecto dicho acto con acompañamiento de órgano.

Después de celebrada la ceremonia, marcharon todos los invitados en carruajes, recorriendo calles de la población, retirándose después a casa de D. Sebastián Berquistain, quien sirvió un buen lunch, habiendo un derroche de vinos, dulces, habanos, etc., pasándose un rato de gran amenidad y distinguiéndose entre los concurrentes nuestro amigo Pepe Marín, que hizo pasar una buena tarde a los allí reunidos, terminando la fiesta dentro de la mayor alegría.

Felicitemos muy calurosamente a los padres del neófito, por tan grato acontecimiento en la familia.

Sabemos que para el próximo domingo el veterano "Cádiz Veloc Club", interesante prueba ciclista que comprenderá 60 kilómetros.

En ella se disputarán varios premios, siendo el primero una hermosa y artística copa de plata que ha donado el distinguido sportman y acreditado comerciante D. José León Guerra para celebrar la apertura de su nuevo taller de bicicletas de alquiler que está concluyendo de montar.

La organización de la carrera, según dijimos, está a cargo del Club Ciclista gaditano, y consistirá seguramente una nueva demostración de su competencia en estos menesteres.

La matrícula será libre, en la forma que expresará los reglamentos, y creemos que además de los premios se establecerán algunas primas.

A este efecto, el presidente del Club, D. Tomás de la Vega, hace las oportunas gestiones.

Para más adelante ampliaremos estos detalles que hoy han llegado a nosotros.

Rayos X trasladable al domicilio de los enfermos. — Corrientes de alta tenencia. — Dr. José J. de la Cuesta. — J. R. de Santa Cruz (Veedor 13). Consultas de 4 a 6

José Domingo Santamaría

Contratista de obras de albañilería con personal asegurado en "La Navarra"

Se hacen trabajos de construcción y toda clase de reparos, con todo género de facilidades a los propietarios.

San José 24, bajo. — Cádiz

Licenciados del Ejército

Nueva ley de destinos públicos que acaba de aprobar el Gobierno para todos los que hayan seruido desde cinco meses en adelante y para los retirados. Formularios de solicitud, documentos, dere chos y deberes, sueldos y modo de obtener las plazas. A 3,50 ejemplar se remite a provincias, certificado, acompañando el importe en Giro Postal. Pedidos a la Redacción de "LA PATRIA". Carrera de San Jerónimo, 51. Apartado, 643 MADRID.

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa

que-prefiere en los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C. S. en C.

Rafael de la Viesca núm. 10

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland

"Asland" de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia: E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10. — CADIZ

LA MONTAÑESA

Fábrica de Gaseosas

DE

JOSE RODRIGUEZ RAMOS

Depósito de compra de botellería y barrillería

ROSARIO, 51 :: TELEFONO, 599

Esta Casa es la que más paga LAS BOTELLAS de cualquier marca que sean. — Se recogen a domicilio.

No olvidar las señas: Rosario, 51. — Teléfono, 599. — Cádiz.

Bazar "LA CONCEPCION"

AZULEJOS

CEMENTO LANDFORT

Rápido y cal hidrúlica ZUMAYA

Ma erial refractario

Cristalería y loza. Bañeras. Tuberías. Vajillas. Lava bos. Perfumería. Aparatos eléctricos. Batería de cocina. Cervantes núm. 18 dup, esquina a San José. — Teléfono 592. — Cádiz

LUIS MEXÍA

Joyería

Columela, 36 :: Cádiz

Dr. Gilardón

Consulta médico - quirúrgica de 3 a 4.

Isabel la Católica ?

FABRICA DE PAN

Cristóbal García

El pan que provee esta casa es de superior calidad.

Teléfono 210

RÁMON REY

— CARROS Y CAMIONES — Empresa de transportes

Isaac Peral 13. — Cádiz

Información de España

Banquete a los aviadores en la Diputación de Huelva

Huelva.—Ayer celebró a la hora fijada el banquete organizado por la Diputación en honor de los aviadores y marineros argentinos del crucero «Buenos Aires».

El acto fué presidido por el Rey, ocupando además asientos en la mesa presidencial el infante don Carlos, el ministro de Marina, los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, el Embajador de la Argentina, el capitán del crucero «Buenos Aires» y el almirante Gago.

Ofreció el banquete de la Diputación saludando a los aviadores que tan alto habían puesto el nombre de nuestra amada España.

Habló del cariño de España por la Argentina, saludando a los marineros del «Buenos Aires».

Le contestó el Embajador de la Argentina y por último en nombre del Rey habló el Ministro de Marina.

El baile en la Casa Colón

Huelva.—Por la noche se celebró el baile en la Casa Colón, en honor de los aviadores españoles y marineros argentinos, que ha resultado espléndido, concurriendo el Rey y todo su séquito, los aviadores y numerosas personalidades de la buena sociedad onubense y sevillana.

El Rey hizo su entrada en el salón, lujosamente exornado, poco después de las once de la noche.

A las doce y media, el Rey abandonó el baile, retirándose al crucero «Buenos Aires», que poco después hubo de levar anclas con rumbo a Sevilla.

El crucero «Buenos Aires» sale para Sevilla

Huelva.—A las dos de la madrugada ha zarpado con rumbo a Sevilla el crucero «Buenos Aires» conduciendo al Rey y a los aviadores.

La despedida ha sido magna.

El muelle a pesar de lo avanzado de la hora estaba completamente lleno de público que gritaba sin cesar vivas al Rey, a los aviadores, a España y a la Argentina.

Los marinos y aviadores desde cubierta saludaban con sus pañuelos.

El momento de levar anclas fué de intensa emoción.

Los barcos dejaron oír sus sirenas en señal de despedida y los gritos de la muchedumbre que gritaba vivas, eran ensordecedores.

Poco a poco el «Buenos Aires» se fué alejando dándole escolta el «Jaime I».

Sevilla se prepara a recibir a los aviadores del «Plus Ultra».—Llegada del «Jaime I» y de varios buques de la Armada.—Otras noticias.

Sevilla.—Desde mucho antes de las siete de la mañana de hoy, se encontraban hechos todos los preparativos para la recepción del crucero «Buenos Aires», que como se sabe conduce a los aviadores del hidroavión «Plus Ultra».

En la Corta de Tablada, así como en el puente levadizo que se han de inaugurar hoy, se ha colocado la tribuna regia, en uno de los tinglados existentes en aquellos lugares.

La tribuna que está artísticamente combinada se encuentra maravillosamente exornada con plantas, flores y tapices de la Real Fábrica, así como suntuosas alfombras.

A las nueve de la mañana de hoy llegó el buque de la Transmediterránea «Jaime I», conduciendo a las personalidades diplomáticas y séquito, así como a las representaciones oficiales. Todos venían procedentes de Huelva.

En el «Jaime I» llegó el general Franco, hermano del héroe piloto del «Plus Ultra».

Durante la madrugada llegaron a Sevilla, el remolcador «Cíclope», el torpedero 15 y el destructor «Lazaga» y dos submarinos.

Esta mañana llegó al Guadalquivir el crucero «Doña María de Molina».

Todos estos buques forman el séquito que ha de escoltar al crucero argentino «Buenos Aires».

Mas de ochenta mil personas esperan al «Buenos Aires». Se divisa el crucero argentino. Sevilla ovaciona al Rey y a los aviadores.—Los honores de ordenanza.

Sevilla.—A las once de la mañana, la multitud que había ido engrosando por momento, había llegado al máximo en los muelles y sus alrededores, no pudiendo darse materialmente un paso, tal era la afluencia de gentío y vehículos de todas clases.

Pueden calcularse en más de 80.000 personas las que se encontraban en ambas márgenes del río Guadalquivir, desde la Torre del Oro a la Corta de Tablada.

En ésta se encontraban levantadas numerosas tribunas, donde tomaron asiento de 8 a mil personas.

Poco a poco fueron llegando las autoridades, y a las doce menos cuarto de la mañana, divisóse el crucero argentino «Buenos Aires», que majestuosamente deslizábase con rumbo a la corta de Tablada.

El puente giratorio elevóse y las sirenas de todos los buques dejaron oír sus roncas voces, formándose juntamente con los vivos y gritos de la multitud, un estruendo formidable.

La multitud aclamaba frenéticamente al Rey y a los aviadores españoles.

El Rey se encontraba en la torreta de mando del crucero «Buenos Aires», en compañía del comandante general del Apostadero, almirante Mercader, infante don Carlos, ministro de Marina y séquito.

El Rey saludaba afectuosamente al pueblo de Sevilla, con la gorra en la mano, y los demás saludaban militarmente, contestando a las aclamaciones del público.

Al pasar el crucero «Buenos Aires» frente a la tribuna regia, las fuerzas rindieron los honores correspondientes.

La emocionante ceremonia de la inauguración de la Corta de Tablada.—El «Buenos Aires» rompe dos cintas con los colores nacionales.

Sevilla.—Inmediatamente el crucero «Buenos Aires» atravesó el puente giratorio, y en este momento se hicieron las salvas de ordenanza por el cañonero «María de Molina».

Tocaron nuevamente las sirenas de todos los buques, reproduciéndose el entusiasmo de la muchedumbre. El momento fué de intensa emoción.

La quilla del crucero «Buenos Aires» partió dos cintas que se encontraban unidas sobre el canal, como simbolizando que el paso se encontraba obstruido.

Estas cintas tenían los colores nacionales de la República Argentina y de España. Una de cada color.

Desembarcan el Rey y los aviadores.—La inauguración oficial de la Corta de Tablada

Sevilla.—Luego, desembarcaron en el muelle de la Torre del Oro, el Rey y los aviadores españoles en medio de un enorme entusiasmo, como no se conocía en Sevilla, desde hace muchos años.

El Rey seguía a las autoridades sevillanas, invitados y séquitos.

En la escalinata fueron recibidos el Rey y los aviadores del «Plus Ultra», por las autoridades locales.

Inmediatamente el Rey y los aviadores dirigieron en automóviles y entre las frenéticas aclamaciones de la multitud, hacia la Corta de Tablada, donde se iba a proceder a la apertura oficial de los trabajos terminados.

Esta tarde se celebrará Consejo.—Otras noticias

Madrid.—Esta tarde se celebrará Consejo de Ministros, bajo la presidencia del marqués de Estella.

A dicho acto no asistirán el ministro de Marina, ni tampoco el de Fomento, que como se sabe se encuentran en Sevilla.

Los ministros de Trabajo y Hacienda, han llegado esta mañana a la corte.

La esposa del comandante Franco

San Sebastián.—Ha marcha-

do a Madrid, donde esperará a su marido la esposa del comandante Franco, el heroico piloto del «Plus Ultra».

Va acompañada del padre del comandante.

Un criminal suceso del que son protagonistas varios legionarios.—Matar por matar.

Madrid.—Ayer a las doce, un individuo del tercio extranjero en unión de otros varios, dieron de puñaladas matándolo a un joven de 25 años llamado José Álvarez, en la plaza del puente del Moro.

Sobre las once de la noche en una taberna que allí existe penetraron dos soldados del Tercio y otro sujeto vestido de paisano.

Pidieron al dueño de beber, anunciándole que no iban a pagar.

El dueño como vio que se encontraban borrachos dióles de beber diciéndoles que otro día pagarían.

Bebieron varias copas y entonces uno de ellos con actitud retadora dijo:

—Ya hemos bebido, ahora tenemos que asesinar a uno de estos que se encuentran aquí.

Nadie hizo caso del desafío y como vieron que nadie les contestara los legionarios salieron a la calle abandonando el local.

Dirigieron a la luna de un escaparate haciéndola añicos de un fuerte golpe.

El joven José Álvarez, salía de la taberna y entonces los legionarios sin mediar palabras dirigieron a él, asestándole uno dos puñaladas en el pecho.

Otro de los legionarios dióle otras dos puñaladas y el tercero dijo:

—Ahora le daré yo la mía.

Y le asestó otra terrible puñalada.

Varias personas condujeron al herido a la Casa de Socorros, donde los médicos certificaron el fallecimiento, pues tenía varias tremendas puñaladas, dos de ellas mortales necesidad.

A los agresores intentaron aprisionarlos una pareja de guardias de seguridad, pero los legionarios hicieron frente, diciéndoles que a ellos no los detenían nadie.

Luego más tarde presentaron voluntariamente en prisiones militares, en cuyos calabozos quedaron.

Se ha sabido luego que uno de los agresores, que se tocaba con el gorro de la Legión, no era del Tercio, sino que pertenece al regimiento de León, donde sirve como corneta.

Los otros dos son legionarios y se llaman Francisco Navarro y José Quintana y ambos son cojos.

Fueron detenidos también dos individuos, a quienes se supone cómplices del repugnante asesinato.

La inauguración del canal de Alfonso XIII, de los muelles y del puente giratorio.—Enorme entusiasmo.—El Rey firma el acta.—Los discursos.—Detalles de la ceremonia.

Sevilla.—Durante el trayecto desde la Torre del Oro a la Corta de Tablada, el gentío inmenso se agolpaba a ambos lados del camino, y era totalmente imposible a la guardia civil y a la policía sujetarlo, tal era el entusiasmo del público que no cesaba ni un solo momento de aclamar y de vitorear a España, al Rey, a los aviadores y a los hombres valientes.

Sobre todo el entusiasmo creció al paso del coche donde iban los tripulantes del hidroavión «Plus Ultra» y en varias ocasiones el público rodeó al vehículo, impidiendo que continuara la marcha, costando gran trabajo a la fuerza pública, dejar expedito el paso del carruaje.

Los aviadores se encontraban realmente emocionados, pues el recibimiento y los agasajos del pueblo sevillano, han sido admirable en todo momento no registrándose en Sevilla un entusiasmo semejante.

A la Corta de Tablada, llegó el Rey ocupando un coche de gran gala, en el que iban también, el alcalde de la ciudad, y el infante don Carlos.

Fuerzas de ingenieros, rindieron los honores de ordenanza así como los buques de guerra que se encuentran anclados en el río.

El Rey que vestía uniforme de almirante de la Armada, de gala, saludaba sonriente a tantas exclamaciones de entusiasmo.

El Rey que vestía uniforme de almirante de la Armada, de gala, saludaba sonriente a tantas exclamaciones de entusiasmo.

Cuando el Rey, llegó a la tribuna ocupó la presidencia teniendo a derecha e izquierda a los ministros de Fomento y Marina, conde de Guadalhorce y don Honorio Fornejo, respectivamente.

En la tribuna ocuparon también asientos inmediatos al Monarca, el Infante don Carlos y el séquito, palatinos, autoridades locales y representantes diplomáticos.

El Presidente de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, don José María Ibarra, hizo entrega al Monarca, del acta, inaugurando las obras del canal de Alfonso XIII, puente giratorio y muelles del canal.

El ac.a se encuentra confeccionada en pergamino, con letras maravillosamente trazadas y artísticas minúsculas, constituyendo una verdadera obra de arte de inestimable valor.

El Rey y todos los demás presentes firmaron el acta y después el Soberano, declaró oficialmente inaugurado al servicio público de la navegación el canal de Alfonso XIII y las obras que a él pertenecen.

Luego el cardenal arzobispo de Sevilla Monseñor Ilundáin, revestido de Pontifical y con toda solemnidad bendijo el canal y el puente, así como los muelles, rindiendo en estos momentos honores las fuerzas allí formadas y los cañoneros surtos en el río.

Seguidamente el ministro de Fomento, pronunció un breve discurso, encareciendo la importancia que para la Industria y el Comercio, tenían las obras del canal que se acaba de inaugurar y elogiando al Soberano, que vela por el acrecentamiento de todas las obras públicas para la prosperidad de España y también por Sevilla, tierra predilecta de S. M. como ya lo había demostrado en numerosas ocasiones.

Entrega de una placa conmemorativa al comandante del crucero «Buenos Aires».—Interesantes detalles.

Sevilla.—Inmediatamente, el presidente de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, don José María Ibarra, entregó al comandante del crucero «Buenos Aires», una artística placa de plata, labrada finamente por notables orfebres sevillanos. La placa constituye una verdadera joya artística.

La placa mencionada es conmemorativa de la llegada del crucero «Buenos Aires» y de la inauguración del canal de Alfonso XIII y puente giratorio, que como se sabe lo ha efectuado el buque de la Armada Argentina.

Un champagne de honor.—El desfile

Terminada la inauguración oficial de las obras de la Corta de Tablada, el Rey y su séquito, con los aviadores, trasladáronse a una tienda de campaña, donde se sirvió un champagne de honor.

Las aclamaciones al Rey y a los aviadores, continuaron sin interrupción, siendo verdaderamente inenarrable el entusiasmo del público.

Luego el Monarca y sus acompañantes retiráronse para Sevilla.

El desfile del gentío duró varias horas, pues creíase que han asistido a la ceremonia más de 90.000 personas.

El banquete en la Cámara de Comercio.—Los discursos.—Un Te-Deum en la Catedral.

Sevilla.—En la Cámara de Comercio a las dos y cuarto de la tarde, ha tenido lugar el banquete de gala con que dicho organismo obsequia al Rey y a los aviadores del hidroavión «Plus Ultra».

Asistieron al acto todos los representantes sevillanos y del cuerpo diplomático.

Presidió el acto el Rey, que tenía a su derecha al ministro de Marina y a su izquierda al de Fomento, conde de Guadalhorce. Ocupaban otros sillas en la presidencia del acto, los Embajadores de la Argentina y otras repúblicas americanas; el infante D. Carlos, el Cardenal arzobispo de Sevilla, monseñor Ilundáin y las autoridades locales.

El acto resultó brillantísimo, siendo amenizado por varias bandas de música.

Luego del almuerzo el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, D. Nicolás Díez, pronunció un elocuente discurso, ofreciendo el banquete al Rey, a los aviadores y a los representantes de la república Argentina y haciendo un dis-



curso de elevados tonos hispano-americanistas que fué interrumpido con frecuentes ovaciones, que se multiplicaron al finalizar.

Seguidamente el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce, pronunció otro elocuente discurso, de conceptos semejantes al anterior, siendo aplaudidísimo.

Terminada la comida, el Rey, seguido de toda la comitiva, trasladóse a la catedral, donde se entonó un solemne te- deum, en acción de gracias por la feliz llegada de los aviadores a España.

El templo se encontraba totalmente ocupado de una enorme masa de gente. Ofició el cardenal arzobispo, o de Sevilla monseñor Ilundáin.

El Rey entró bajo palio en la Catedral, ocupando la presidencia del acto en unión del infante don Carlos y de las autoridades.

El tránsito del Rey y de los aviadores por las calles del Sevilla, ha sido una continuada muestra del entusiasmo del público de la ciudad del Betis, no interrumpiéndose las ovaciones y los vivos.

Sevilla, presenta un aspecto de extraordinaria brillantez.

Después del Te-Deum.—Un acto en la Unión Comercial.—Entrega de Medallas.

Sevilla.—Después del Tedeum el Rey estuvo paseando por los alrededores de Sevilla.

A las seis de la tarde (hora en que recibimos esta conferencia) se está celebrando un acto en la Unión Mercantil Comercial, sita en la calle Fernández y González.

El acto, es en honor del Rey, de los marinos argentinos y de los aviadores.

Se ha hecho entrega por el presidente de la entidad a los aviadores de las medallas de oro, conmemorativas del raid, iniciadas por la Unión Comercial y el acto resulta brillantísimo. Esta fiesta no figuraba en el programa oficial.

A los aviadores se les ha hecho entrega además de un pergamino de la Industria y el Comercio de Sevilla, en cuyo texto se alude a la fraternidad comercial con las repúblicas americanas.

Al comandante Franco se le ha nombrado socio honorario y preeminente de la Unión Comercial, así como a los restantes aviadores del hidroavión «Plus Ultra».

En este momento se empiezan a pronunciar los discursos. Los actos que se celebrarán esta noche en Sevilla

Sevilla.—Esta noche el Rey asistirá al banquete de gala, que tendrá efecto en el Hotel Alfonso XIII, ofrecido por el Ayuntamiento de Sevilla, al que asistirán además todas las autoridades y representaciones diplomáticas.

No se pronunciarán discursos.

Luego, en el Teatro San Fernando, tendrá lugar la función de gala, actuando la compañía de ópera de Matilde Revenga y Ofelia Nieto.

A la función, asistirá el Rey, los marinos argentinos y los aviadores españoles.

La ciudad presenta aspecto animadísimo, que pudiera denominarse de ultradomingo.

Esta noche lucirá iluminaciones numerosas edificios oficiales y particulares, sobre todos en las 3 de Tetuán, Sierpes y otras.

El alvibrano del Ateneo, especialmente es magnífico.

Hoy ha sido un gran día en Sevilla

Incendio en un garage

Barcelona.—Comunican desde Tarragona, que anoche en un garage de aquella ciudad, a consecuencia de una explo-

sión, inflamose un depósito de bencina ardiendo el coche y otros varios que se encontraban cerca.

Acudió enseguida el cuerpo de bombero, y no obstante la prontitud del servicio, el fuego tomó gran incremento. Dentro del edificio se encontraban numerosos automóviles.

Uno de los mecánicos ha resultado herido de gravedad.

Las pérdidas son de importancia.

Otro accidente en un garage.—Un chofer muerto

Barcelona.—A las nueve de la mañana en un garage de la calle de Sarabia, el chofer Antonio Tur, se encontraba montado sobre un camión, arreglando un motor, cuando de repente este hizo violenta explosión.

El volante dió un fuerte golpe en el pecho al chofer, causándole heridas gravísimas.

Fué conducido al hospital clínico, donde falleció

UN SUICIDIO

En la Comandancia Municipal se recibió esta tarde un aviso de que en el Campo del Sur y frente a la calle Sagasta, se había arrojado un hombre desde la muralla al agua.

Personados en el lugar citado vimos confirmada la noticia, ya que sobre las aguas flotaba el cadáver de un hombre.

Hechas las averiguaciones, correspondientes y sin que nueva afirmación sea rigurosamente exacta, parece se trata de un hombre de 60 años.

El suicida según manifestaciones del obrero José Alba, ha estado por estos alrededores durante todo el día de hoy y este mismo individuo dice que a las 4,45 aproximadamente le vio sobre la muralla y con una estera ceñida a la cabeza y al cuerpo por lo que dijo al joven Manuel Ramos Ruiz, le sujetara para evitar que se arrojara al agua, como lo consiguió, descendiendo de la muralla y tirando la estera al mar.

Cuando había pasado un rato de esto, el suicida llevó a cabo sus fatales intenciones arrojándose al agua frente a Capuchinos, cayendo sobre la zapata grande y sufriendo un tan rudo golpe que fué sin duda el que le ocasionó la muerte.

El suicida viste blusa azul, pantalón de pana color café y aparece calzado con unas montañesas.

A la hora de cerrar nuestra edición el cadáver sigue flotando sobre las aguas frente a la calle de la Cruz, y nadie se atreve a acercarse a aquel lugar con el bote por el mal estado del mar.

El guardia municipal José Guerrero, avisó a la Comandancia y ésta al Juzgado de Instrucción y éste aún no se ha personado en el lugar del suceso.

El cadáver sigue sin ser identificado aunque entre el público aglomerado allí se dan varios nombres.

¡Olivareros!

Es precisamente ahora el momento de sanear vuestros olivos con OZOLIN. Destruiréis la mosca del olivo y todas las demás plagas que impiden obtener cosechas sanas y abundantes.

Pidan detalles y catálogo gratis, al representante para Cádiz, Huelva y Sevilla, F. MESTRE, Cabo Novat, 11-SEVILLA.

Próximo traslado

(-)- Don Eduardo Santos, comunica a su numerosa clientela y al público en general, que dentro de breves días trasladará a sastrería, por mejoras de local, desde José del Toro número 11 a la calle de Comuela número 9, primero.

Anuncios en este periódico

Grandes Almacenes de muebles

DE LA

Vda. de Luis Salvador

SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

En la fábrica de lunas, bise-

ludo y plateado, de

JOSE DEL CORRIPIO

se emplea una gran actividad para servir puntualmente cuantos pedidos recibe

: Feduchy, 12,

Teléfono, 41

Servicios de la Comp. Trasatlántica

Línea de Cuba. — México **Línea a la Argentina**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Salida de Veracruz el 16 y de Habana el 20, para Coruña Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pa- cífico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea de Filipina y Puertos de China y Japon

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Artes Importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por comeros especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos para la seguridad de los viajeros como para su confort y grado. — Todos los vapores tienen médicos y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor. Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Austria y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — Nueve Orleaos, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Córdoba a Valparaíso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios Comerciales.

La Sección que para estos fines establecida la Compañía, se encarga del transporte exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz
Isabel la Católica número 3.

Vd. quiere

que su puchero sea fuerte y sabroso, verdad? Esto lo obtiene Vd. con poco dinero y de la manera más sencilla, agregando antes de servir por cada litro 1 o 2 cubitos de



PRUEBELO UNA VEZ!

El Caldo MAGGI en cubitos se vende en casi todas las tiendas de ultramarinos y comestibles al precio de 10 cts. por cubito.

Oloroso Sangre y Trabajadero Amontillado Basilio

VICHY CATALAN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonata, la sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías. Administración: Rambla de las Flores, 18, entresuelo. BARCELONA

IMPORTANTE

Hemos recibido muchas quejas de que nuestras Sucursales no reservaban el Pan VIENA EUREKA (como siempre ha sido costumbre) a los clientes que así lo solicitaban, siendo la causa de ello que nuestra producción había quedado limitada por modificaciones en los hornos destinados a la cocción de dicho pan de VIENA «EUREKA», y terminadas ya estas reparaciones, nos apresuramos a comunicar a nuestra distinguida clientela que exijan a las Sucursales el pan que necesitaren, advirtiéndole que estos despachos se surten diariamente durante tres veces al día de este inmejorable pan caliente

Suscripción a 'Biblioteca Patria'

(De El Noticiero Gaditano)

Esta notable y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pomográfica y naturalista, premiando en Concursos las más excelentes obras de arte, que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaespesa, Curro Vargas, Fernández Florez, etc., etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de dieciséis pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete certificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante.

Boletín de suscripción

Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138. — Madrid.

D. _____ de profesión _____ domiciliado en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ se suscribe a Biblioteca Patria con esta fecha. _____ EIRMA

Fecha de 192 ____
NOTA.— Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de éste los gastos de giro.

Oferta ventajosa

(De El Noticiero Gaditano)
125 novelas interesantísimas
POR 215 PESETAS

Pagaderas en 18 plazos mensuales

NOVELAS de autores tan eminentes como Bereda, Menéndez Pelayo, Villaespesa, Linares Rivas, Curro Vargas, Fernández-Flores, Díaz Caneja y otros muchos.

Boletín de suscripción

Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138, Madrid.

D. _____ de profesión _____ domicilio en _____ provincia de _____ calle _____ núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca "Patria" por 215 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 11,95 pesetas.

FIRMA



Máquinas para Coser y Bordar

las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA S. A.

AVIÑO 9 BARCELONA APARTADO, 738

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis

ESTE ES EL VERDADERO

JARABE DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO (DE NAPOLES)



LIQUIDO - POLVOS - COMPRIMIDOS

Depurativo, Preventivo y curativo de todas las enfermedades del Hígado, Biliis, Intestinos, Estómago y Enterañas

Desconfíad de las Imitaciones

J. URIACH y C^{IA} BRUCH 49 BARCELONA

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los buques siguientes: Hueboa, Vigo, Villaharcía Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes. Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. INFORMAR SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA. Beato Diego de Cádiz, 12—Cádiz

¡CALVOS!

HECHOS Y NO PALABRAS

Lo primero que hace falta para recomendar un medicamento es sinceridad, el resultado se encarga de lo demás.

El Regenerador Ipos.—No es un líquido más o menos perfumado y mejor o peor presentado por el cual usted sugestionado por pomposo y llamativo anuncio, dió unas pesetas para después decepcionado de ese nuevo engaño tenerlo que abandonar a un lado del tocador donde perdura como acusador de su excesiva credulidad.

El Regenerador Ipos.—Es un MEDICAMENTO VERDAD, es un remedio INFALIBLE contra la calvicie, remedio cuya eficacia está sancionada por un sin número de eminencias médicas y declarado de utilidad pública por los departamentos de higiene de las Repúblicas Argentina, Brasil y Uruguay, siendo de libre expendio en todo Norte-América

El Regenerador Ipos.—No es una de tantas fórmulas tomadas al azar, de cualquier tratado para sorprender la buena fé del paciente, IPOES es un compuesto de extractos científicamente obtenido EXCLUSIVAMENTE de plantas de la flora americana, extractos cuyos efectos curativos se han aprobado por la aplicación que de vulgares conocimientos de esas plantas hacían y aún hacen para regenerar sus cabellos los indios fronterizos (Indios Chanás) de lo que hoy es límite de las Repúblicas del Uruguay y Brasil.

Todo esto que aquí se afirma asegurando su eficacia, Vd. lo ha leído mil veces en los anuncios de pretendidos remedios y lo ha leído en forma más galana ¡ES EL CANTO DE LA SIRENA!, pero lo que a pesar de su retórica ninguno le ha dicho es lo que el autor del regenerador IPOES le garante: SI LISTED EMPLEA EL REGENERADOR IPOES Y NO SE CÚRA LA CALVICIE SE LE REINTEGRA SIN EXCEPCION EL IMPORTE QUE HAYA GASTADO, CON SOLO ACOMPAÑAR UN CERTIFICADO DE SU MEDICO QUE ASI LO DECLARE, cada frasco lleva una garantía en regla de este ofrecimiento.

El precio del regenerador IPOES es de CINCUENTA PESETAS (pero cura sin gastar docenas de frascos) franco de portes y embalaje en el domicilio del comprador.

Los pedidos acompañando cheque, por el importe y en carta certificada a los laboratorios IPOES y a nombre de su propietario y Director don Nicolás Guerrero con la dirección del margen.

Los envíos se hacen por correo y sin indicaciones exteriores de su contenido.

Todas las poblaciones de España tienen agentes bancarios por intermedio de los cuales se pueden obtener cheques sobre los bancos de Montevideo o por giro postal internacional.

No se incluyan billetes en los pedidos ni se certifiquen cartas sin acuse de recibo.

REPÚBLICA O. DEL URUGUAY

SEÑOR DON NICOLÁS GUERRERO

LABORATORIOS IPOES

PEDRO FCO. BERRO 70

POCITOS MONTEVIDEO

Útiles para escritorio

PAPELERIA-IMPRESA M. CERON BOBORQUEZ

Esta casa vende con un 50 por 100 de economía sobre sus competidores.

Haga un pedido de prueba y se conocerá.

Despacho: Duque de Tetuán 15. — Talleres: Beato Diego de Cádiz 8.

Teléfono 514.

