

EL NOTICIERO GADITANO

FRANQUEO CONCERTADO

Director: Ignacio Chiría Giráldez

AÑO XIV

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono automático, 15-24

Lunes 3 de Octubre de 1932

Redacción y Administración:
MORENO DE MORA, número 4

Núm. 6.041

Sobre la Escuela Superior de Comercio

Excmo. Sr. Ministro de Instrucción Pública.
"Excmo. Sr.:"
Desde hace tiempo se viene sintiendo en esta capital la necesidad de que la Escuela Profesional de Comercio fuera elevada a la categoría de Superior.

No existe ninguna Escuela Superior desde Madrid hacia el Sur de España, mientras en el Norte existían las de Bilbao y Barcelona.

El hecho de haberse creado recientemente una Escuela Superior en la Coruña y haberse elevado a Profesional las de Jerez de la Frontera, Vigo y León, ha influido poderosamente para que se considere inaplazable ya el momento de pedir lo que hasta ahora no se había hecho; la creación de una Escuela donde se cursen los altos estudios mercantiles y se otorgue el grado de Intendente en sus dos ramas.

La prensa local ha recogido en estos días el ambiente favorable a esta petición que existe, y esta Cámara se ha creído llamada a tomar la iniciativa oficial para dirigirse a V. E. en demanda de esta aspiración.

Considera la Cámara esto como un ineludible deber.

En efecto; entra dentro de sus fines el fomentar los intereses del Comercio, de la Industria y de la Navegación, y es indudable que cuanto mayor sea la cultura que alcancen los que han de ponerse al frente de los negocios, mayor prosperidad podrán alcanzar estos.

Que es indudable, en el plan que tiene el Gobierno, y muy especialmente V. E., que se impone la necesidad de crear nuevos Centros de cultura, lo prueba el hecho de haberse concedido, como antes decimos, a Coruña una Escuela Superior de Comercio y a Jerez de la Frontera, Vigo y León el grado de Profesional.

Si la creación de la primera ha sido debido a que haya un gran número de alumnos de Comercio en la región Noroeste de España, hay que convenir, por fuerza, que el número ha de ser mucho mayor en la región Sur de España, que abarca desde Extremadura a las costas de Levante, en cuya vasta extensión, no hay una sola Escuela Superior.

Y si siempre hemos creído los gaditanos que el lugar de instalar una Escuela Superior en el Sur de España, era Cádiz, hoy se refuerza nuestro argumento más, con el hecho de elevarse a Profesional la de Jerez, que con tal ventaja, aumentará considerablemente el número de alumnos, y estos obtendrán más facilidad para continuar los estudios superiores, contando tan cerca con una Escuela Superior.

De las Escuelas Profesionales que existen de Madrid para abajo, es indudable que Cádiz está mejor situada que las demás, no sólo por este hecho que acabamos de dejar consignado, sino por contar con otra Escuela Profesional, la de Sevilla, a poco más de 50 kilómetros de distancia, y existir dos Escuelas Profesionales en las Islas Canarias, cuyos alumnos a Cádiz han de venir, como vienen a Cádiz a la Facultad de Medicina a hacer sus estudios, por ser el puerto más cercano de España para aquel Archipiélago.

Existe otra Escuela Profesional en Málaga, pero hay que reconocer que resulta su situación muy excéntrica, si se compara con la de Cádiz, pues hasta para los alumnos procedentes de Marruecos, Málaga sólo cuenta con la zona de Melilla, mientras que a Cádiz habrán de acudir del resto de la zona, mucho más extensa que aquella ciudad.

Hemos demostrado, pues, no sólo la necesidad de aumentarse el número de Escuelas Superiores para que no se dé el caso de que desde Madrid al Norte existan hoy cuatro, y en el resto de España, ninguna, sino la conveniencia de que sea Cádiz el lugar donde haya de instalarse, por considerarse como el núcleo central de las cinco Escuelas Profesionales, existentes en la región Sur de la Península y Canarias.

Y si a esto se agrega, no ya tan sólo la buena disposición de Vuestro y del Gobierno para el fomento de la cultura española, sino las frases dedicadas a ese asunto en el discurso pronunciado por el Jefe del Gobierno en Santander en la mañana de hoy, en el que dijo que, además de las escuelas, hay que atender a la enseñanza y a la cultura superior, para crear sabios e investigadores en un plano que no existe y que pueda llegar a ser el exponente de España ante el mundo, ello refuerza nuestra petición, ya que cuantos más Centros Superiores Mercantiles haya, más crecerá el número de Economistas

y de hombres de ciencia en el campo del Comercio, en el que ciertamente vendrán a ocupar un lugar que hoy no está lo suficientemente atendido.

Nuestra Escuela de Comercio, una de las más antiguas de España, tiene un honroso historial.

Por ella han desfilado profesores eminentes que han dejado tras de sí un gran número de jóvenes, que han ido obteniendo cátedras; que ejercen el Comercio con provecho para sí y para las poblaciones donde se han establecido, y que han dedicado sus especialidades al estudio y divulgación de las ciencias económicas, desde el libro o desde el periódico.

Sería, pues, además, para esta Escuela de brillante abolengo, un justo premio a sus múltiples merecimientos, el concederle el grado Superior.

Esta Cámara, al hacer a Vuestro esta petición, confía en que habrá de hacerla suya, tan pronto la estudie, y como consecuencia de ello, el Gobierno otorgará a la Escuela Profesional de Comercio de Cádiz, el grado Superior, y tenga V. E. la seguridad de que ello será motivo para que una vez más el pueblo de Cádiz dé a la Patria numerosos hombres útiles para su mayor engrandecimiento y prosperidad.

Cádiz, 30 de Septiembre de 1932.
El Presidente, F. de la Viesca.
El Secretario, Juan J. Viniegra.

CAMPANAS DE "LA TIERRA"

Las mujeres gaditanas y la amnistía

Dice el diario "La Tierra":
"Por iniciativa de "La Tierra", periódico en todo momento defensor de la clase trabajadora, estas mujeres gaditanas, guiadas por un espíritu de solidaridad, espíritu que debe anidar en todo pecho femenino, pedimos al Gobierno conceda amplia amnistía para todos los presos políticos y sociales con anterioridad al 10 de agosto, ya que la concedida no la alcanza casi nadie, y por consiguiente, no satisface el anhelo popular. Amnistía para los obreros idealistas. Amnistía para todos los que sufren en las cárceles y presidios de España por soñar con un mañana mejor. No es justo retener todavía en la prisión a varios cientos de trabajadores mientras sus familias son sometidas a la pavorosa situación de no poder atender a sus más perentorias necesidades. Y, mandándonos al dolor de tantas madres e hijos como de todas las familias que sufren la ausencia de un ser querido, pedimos amnistía por ser justa y necesaria, ya que el proletariado es el más firme sostén de las soberanas libertades del pueblo."

Mamuela Mimi, Luisa Bonat, Concepción Santander, Carmen Bonat, María Guerrero, Antonia Guerrero, Carmen Sánchez, Dolores Guerrero, Dolores Anglada, Adela Pérez, Rosario Acebedo, Ana Muñoz, Juana Torné, María Muñoz, Dolores Reina, Manuela Moreno, Inés Moreno, Vicenta Orozco, Rosario Flores, María Flores, Carmen Suárez, Rosario Frago, Milagros Fábregas, Dolores Fábrega, Dolores Cortés, Rosario Vázquez, Francisca Galdós, Dolores Herrera, Isabel Herrera, María Caborrara, María Pérez, Rosario Cordero, Carmen Reyes, María Reina, Josefina de Castro, María Barrera, Amparo Jaén, Josefina Mayo, Ana Salas, Carmen Beardo, Carmen Alejo, Luisa Terrón, Blacina Aragón, Luisa Alejo, Milagros Llanes, Cristina Llanes, Blacina Delgado, María Aragón, Josefina Aragón, María Montes, Josefina Fernández, Angeles Romero, Carmen Gómez, María Gómez, Lucía Sosa, Rosa Sosa, Milagros Díaz, Antonia Díaz, María Sánchez, Candelaria Carmona, Carmen Carmona, Juana Carmona, María Rodríguez, Teresa Pardo, María Carrasco, Dolores González, Carmen González, Salvadora Calvo, Salud Gutiérrez, María Ramos, María Jiménez, Aurora Macía, Carmen Montes, Milagros Morán, Inés Benítez, Angela Delgado, María Galé, Carmen Gallardo, Cristina Esquerra, Josefina Velasco, Carmen Velasco, Rosario Conde, Candelaria Pallán, Josefina Pallán, Rosario Pallán, Pilar López, Joaquina García, Isabel Ballesteros, Carmen Fernández, Rafaela Muñoz, Elena Gutiérrez, Elvira Quintero, Francisca Sánchez, Josefina Guerrero, Pilar García, Juana Carrasco, María Quirós, Vicenta Pérez, Josefina Domínguez, Francisca Domínguez, Emma Peña, Rosa de la Rosa, Francisca de la Rosa, Rosario Facio, Ignacia Facio, Rosario Mondragón, Carmen

DEL MUNICIPIO



He aquí al activo concejal y fervoroso amigo de América, D. Angel Romani, a cuya feliz iniciativa se debe el homenaje rendido a las Repúblicas Hispano-americanas.

UN VIAJE EN TREN "BOTIJO"

Los gaditanos pasaron ayer un día delicioso en Sevilla

Sevilla, la hermana mayor de las ocho hijas queridas y predilectas de la madre España, recibió ayer la visita de más de un millar de gaditanos que iban, a la par que a visitar la encantadora ciudad de la Giralda a devolver, agradecidos, el homenaje tributado a la Tacita de Plata que mereció, durante los domingos de la temporada de verano, la predilección de los que, después de la jornada semanal, apetece gozar de las delicias del mar y del clima gratos que les compensa del achicharrante calor "aguantado" durante los días laborables. Puede decirse que Sevilla toda desfiló por nuestras hermosas playas y que de todos los labios salieron ardientes elogios para Cádiz, donde se sintieron agasajados por las acariciadoras aguas del Mediterráneo y distinguidos por los que supieron hacer alegres y cortas las horas vividas entre nosotros por los hijos de la Bética.

Reconocemos que en la obra de acercamiento espiritual de pueblos que se quieren y desean conocer-

se entre sí, puso la Compañía de Ferrocarriles una parte importantísima, accediendo gustosa, a la formación de trenes a precios reducidísimos, y el pueblo de Cádiz, a pesar de que el día del domingo amaneció nublado y grandes chaparrones "mojaron" los cuerpos de los "excursionistas", estos cubrieron el primer tren totalmente y fueron bastantes los viajeros del segundo.

El recorrido desfiló felizmente. Sólo, por calentarse un eje, hubo necesidad de retirar una unidad, trastornando a las restantes los que la ocupaban, que recibieron durante a operación un "abundante bautizo" gratuito, derramado de una cargadísima nube.

Desde el sábado, en las taquillas de la estación la demanda de billetes era bastante numerosa.

Cuando llegamos a los andenes para unírnos a los viajeros, no nos sorprendió la gran cantidad de personas que ya se encontraban acomodadas en el primer tren, que tenía anunciada su salida hacia Sevilla a las siete y treinta.

El segundo tren partió a las siete y cuarenta y cinco; llevando entre los dos, mil cien pasajeros en tercera, y cien en segunda, para Sevilla.

Además viajaron en estos coches unas quinientas personas que tomaron billetes para Jerez; cuatrocientos para San Fernando; y

De nuestro amigo el mar

PESCA

BUQUES QUE TRAFICAN ACTUALMENTE EN ESTE PUERTO

De don José Monis García: "Dolores", "Manolo", "Emilia", "Dela Monis", "Manuel Monis" y "Pepe Monis". De don Gaspar Lloret Zaragoza: "Sagrado Corazón núm. 1" y "Sagrado Corazón número 2". De don Jesús Casas Serqueira: "Alfonso" y "Victoria". De don Ignacio Senabre Verdú: "Ignacia", "Samit", "Masó número 6" y "José Senabre". De don José Sibón Pantoja: "Emilio" y "Teodoro Sibón". De don Esmeraldo Domínguez Macaya: "Fernando Domínguez", "Finita", "Elvira", "Raimundo", "Domínguez Macaya" y "Domínguez Leal". Pesquerías Cantábricas S. A.: "Cantábricas núm. 1", "Cantábricas núm. 2", "Cantábricas núm. 3". De la señora Vinda de Canosa Cierro: "Canosa" y "Cierro". De don Antonio Aguirregomezorta: "Tritonia" y "Cho-Ko". De la Pesquera Vasco-Gallega S. L.: "Toralla". De don José Iglesias Pérez: "Rio Mesa". De Pesquera Pasaitarra S. L.: "María Teresa" y "María Luisa". De don Manuel Sibón Peñán: "Santa María de P.". De don Manuel Fernández Colomer: "Josefa" y "Joaquina". De don Antonio Lustrés Vale: "Atlántico núm. 1". De don Saturnino Veiga Barreiro: "Iberia", "Tigre", "Vibora". De don Francisco Riego: "Nuestra Señora del Carmen". De don Manuel Díaz Pérez: "Conchita", "Gutiérrez núm. 1", "Virgen de los Dolores" y "Virgen de los Desamparados". De don Casiano Veiga Gandara: "Casiano" y "Baltasar". De don Pedro Vicente Ezquerdo: "María Luisa". De don Gumsindo Roura: "Guimerá y Rusinol". De don José León de Carranza: "Cimarrón", "Almirante de C. Rafael Arcángel", "Punta Azamor", "Sirius", "Carmen", "Micaela" y "Tiburón". De la Pesquera Vasco Gallega S. L.: "Arno" y "Aralar". De don Vivente Larrañaga: "Fantástico".

PESCA DESEMBARCADA DE AYER A HOY:

"Rodal y Barriero", 32 cajas de pescados de 60 kilos, peso medio entre merluzas, pescadillas gordas, pescadillas terciadas, pescadillas chicas, pescadillas negras, besugos, calamares, gallos, lenguados, brótolas palo, rapés y cachuchos.

"Josefa Colomer y Joaquina Villoc", 86 cajas de pescados de 60 kilos, con las mismas clases que las anteriores.

"Cimarrón" (ayer), 333 cajas de pescados de 50 kilos con las mismas clases que las anteriores.

"Tritonia" (ayer), 120 cajas de pescados de 60 y de 30, con las mismas clases que las anteriores.

PRECIOS LOGRADOS HOY POR LOS EXPORTADORES:

Merluzas, de 314 a 360; pescadillas gordas, de 160 a 168; pescadillas terciadas, de 126 a 133; pescadillas chicas, de 109 a 119; cigalas, a 68; palo, de 49 a 59; brótolas, a 59; gallos, a 129.

PESCAJOS ALCANZADOS HOY EN MADRID:

Merluzas, 475; pescadillas, 225; gallos, 300; lenguados, 750; besugos 200; brecas, 125.

más cincuenta para Puerto Real. O sea, que de Cádiz partieron en la mañana de ayer dos mil ciento cincuenta personas, en su mayoría para Sevilla; y el resto para los pueblos de nuestra provincia antes indicados.

LA LLEGADA A SE-

VILLA : : : : :

Cuando llegó el tren a la estación de San Bernardo, una lluvia menuda, pertinaz, era aguantada, con los paraguas cerrados, por millares de personas que llenaban los amplios muelles andenes. Aún no había parado la locomotora y un ¡Viva Cádiz!, contestado por todos en entusiástico indescriptible, fue seguido de otro ¡Viva Sevilla!, y desde este momento, emocionante, las palmas de sevillanos y gaditanos confundíanse, y la banda de música "atacó" los sonos de la Marcha de Cádiz.

Esperaban a los "botijistas" el alcalde y concejales. El primero dirigióse, al azar, a un grupo, saludando en ellos a todos los visitantes, y les invitó a esperar el segundo tren, mientras que los restantes asaltaban los tranvías de la "redonda", los de Nervión, los de Triana, y los más valientes, calle San Bernardo abajo o Méndez Pelayo arriba, llenaron las aceras buscando los taquillas de las localidades de fútbol y toros. ¡Ambas aficiones encontraron en el día de ayer festejo de los buenos!

Nosotros fuimos peatones. Despacio, recreándonos minuciosamente en cuanto desfilaba ante nosotros, tuvimos un momento de indignación y no dejamos salir al exterior una frase que pugnaba por escapar, de condenación contra los que "maltratando" a la más bella de las ciudades españolas, han propalado, con intención aviesa, que Sevilla ha perdido sus atracciones, sus encantos, su vida...

¡Mentira! Sevilla, eso sí, siente sobre su cuerpo gentil el peso, con el que puede, del desastre administrativo que nos gobiernan sin pudor, pero las ciudades que, como Sevilla, poseen una historia que no ha sido superada en grandezas por ninguna otra, no son abatidas por la adversidad, se sobrepone luchan y triunfan. Y Sevilla, ayer, con sus bares lujosos abarrotados de público; con sus restaurantes llenos, con sus amplias modernas vías inundadas de vehículos, nos hicieron pensar en el resurgimiento del porvenir brillante que merece la ciudad laboriosa y noble.

Nos hemos retirado del centro de la capital, para visitar rincones conocidos: los jardines de Murillo, el Paseo de Catalina de Rivera, el barrio de Santa Cruz, se conservan, a pesar de los bulos que corren los que gozan con el dolor

ajeno, en toda su maravillosa belleza. Y al extender Sevilla sus potentes brazos, ha creado barridas extensísimas que sirven de albergue a millares de trabajadores: la Ciudad Jardín, el Cerro del Águila, Nervión, la Gran Plaza, pregonan muy alto que Sevilla no acaba, que Sevilla se agranda y embellece cada día.

El Puerto, Triana la Macarena, la Puerta de la Carne, conservan su verdadera fisonomía. Muchos, ¡muchísimos obreros llenan las tabernas y cafés, signo seguro de que la crisis de trabajo no está ni más ni menos agudizada que en los demás capitales donde los años del dinero muestran aún resistencia a "moverlo".

Con la contemplación de cuanto digno de contemplarse hemos encontrado en este día de recuerdos imborrables, se nos han ido las horas velocísimas. Y a la estación nos dirigimos a pillar el primer tren, no sin antes felicitar al "compañero" que cobra el "real" en la Giralda, porque fué el de ayer un día inusitado de "movimiento".

Del resultado de la novillada de fútbol, partido interesante donde el delantero centro Rubio hizo una exhibición magnífica, ya nuestro activo corresponsal señor Risquet, da amplia reseña en otro lugar de este número.

Y a velocidad extraordinaria, emprendieron el regreso los trenes "botijos", llegando el primero a nuesra estación a las 0'20, y el segundo a las 0'40.

Los expedicionarios gaditanos regresaban satisfechísimos de la excursión, haciendo múltiples elogios de cuanto habían visto en Sevilla, comentand favorablemente el recibimiento que se les dispuso al entrar en dicha capital.

Tanto a la llegada como a la salida de los trenes, se encontraban en los andenes de esta estación férrea el Interventor del Estado en los ferrocarriles, don Adolfo Rendón Sobrado; el jefe de la Estación y el sujeto don Alberto Díaz Falcón, que atendieron personalmente, con el personal auxiliar, a todos los servicios.

Al resaltar esta atención de los funcionarios de nuestra estación, felicitámosles sinceramente, como asimismo a los Ferrocarriles Andaluces por este nuevo éxito.

UN VIAJERO.

CUAL PLUMA AL VIENTO

El acto celebrado el pasado sábado en el Hotel Atlántico, pleno de cordialidad y sencillez, fué uno de esos que verdaderamente pueden calificarse que sirven para estrechamientos de amistad y afectos entre las Repúblicas hispano-americanas y España. El Cuerpo consular quiso expresar su agradecimiento al Alcalde de Cádiz y al concejal don Angel Romani, por la iniciativa de que diversas calles gaditanas se rotulen con los nombres de ciertas tantas Repúblicas de habla española, y el homenaje respondió cumplidamente a la voluntad de los señores cónsules, en Cádiz.

La República española, tiene que sentirse orgullosa de sus hijas de América. De haber existido siempre la República, es posible que hoy existiera una gran Federación hispano-americana, donde vivirían unidas por unos mismos ideales, muchas naciones, presididas por España. No fué así, y el régimen monárquico una a una fué desbaratando todas las nacionalidades de América, como hubiera destruido a Cataluña, a Galicia y a la península entera si lo hubieran dejado. Por eso este momento histórico, en que vivimos, en que la nación tiene un régimen nuevo lleno de democracia y libertad, al igual que todas las demás hijas americanas, es la hora de las aproximaciones verdaderas, de las uniones fértiles, para ir hacia un porvenir venturoso de hispano-américa.

El acto del Hotel Atlántico fué un exponente de todo ello. La iniciativa del señor Romani, secundada por todo el Cabildo, unánimemente, bien claro lo dicen; pero el camino emprendido no debe interrumpirse, la labor no debe parar ahí. Se aproxima la fecha gloriosa del 12 de Octubre, se acerca la Fiesta de la Raza, de esta raza magnífica, y es imprescindible que su paso por el calendario y su huella en Cádiz, no sea el de un día más, perdido en la balumba de los demás días del año. Es necesario hacerlo resaltar hasta el máximo, convirtiéndolo en un día destacado y resplandeciente, y nada más a propósito para ello que el sentimiento hispano-americano de nuestro Ayuntamiento, demostrado con el acuerdo de referencia, al que debe seguir un programa adecuado para solemnizar la Fiesta de la Raza, la fiesta de todos nosotros.

Ricardodela Fuente
ALMACENISTA de COLONIALES
SACRAMENTO NÚM. 3.-CADIZ.

La jornada en Sevilla

TERMINO LA FERIA
Sevilla.—La última jornada de la feria cerró con agua.
Una lluvia menuda, fina, perfectamente otoñal, fué el saludo de despedida a la feria de Septiembre—prorrogada hogaño para que los modestos industriales asentados en el ferial disfrasen la oportunidad de beneficiarse económicamente—que no tiene sino un rancio prestigio de mercado ganadero en contraste con la de Abril que culmina en una apoteosis de color y de luz... La feria septembrina, como mercado ganadero, ha constituido un éxito por las abundantes y saneadas transacciones que se realizaron. No hubo retraimiento en el negocio, y tratantes y ganaderos acudieron al mercado, poniendo su esperanza confiada sobre la atmósfera derrotista de ciertos sectores mal avenidos con el régimen político nuevo...

En la zona recreativa del ferial faltó hogaño el empaque fachendoso del "señorito" sevillano que se creía para siempre producto de una casta privilegiada. La justicia de la República, en su afán de nivelar las clases sociales, forjó el predominio del pueblo que se ha manifestado este año, como ninguno, en los paseos y avenidas del ferial, en las casetas típicas, en la zona de recreo, en suma... Si alguna novedad surgente tuvo esta feria de Otoño fué el ambiente de fraternidad popular, que como signo de nuevos tiempos, se señoreó de la Feria en una apoteosis de triunfo que impresionó gratamente al espectador forastero o indígena. En la feria triunfó el sentido fino, sutil, de la democracia popular. Esta ha sido la modalidad peculiar de la feria de Sevilla bajo la égida de la República...

LAS DEUDAS DE LA EXPOSICIÓN

Sevilla 2.—Por iniciativa del partido republicano andaluz se verificó en la Económica de Amigos del País una asamblea, a la que se adhirieron representantes del Ateneo y otros Círculos y Corporaciones sevillanas.

Se trató de las deudas de la Exposición en relación con la situación económica de Sevilla. Intervinieron varios oradores que expusieron distintos pareceres y formularon sugerencias y propuestas en el sentido de buscar una solución al grave problema económico financiero de la ciudad.

Se adoptaron las dos fundamentales conclusiones que siguen:
Primera. Gestionar del Gobierno que el Estado se haga cargo de las cargas que a Sevilla le ha traído la Exposición, atendiendo al carácter nacional del Certamen; y

Segunda. Que sean desgravados los Impuestos que se establecieron con carácter de extraordinarios, para afrontar el volumen de gastos de la Exposición, y sobre todo aquellos que afectan directamente a las subsistencias.

LA ÚLTIMA NOVILLADA DE LA FERIA

Sevilla 2.—La mañana estuvo lloviendo menudamente, pero a la hora de la dorada lució el sol. Entrada regular. La única novedad del "cartel" la constituyó Gitanillo de Camas cuyos éxitos por esos ruidos extraños despertaron curiosidad en la acción sevillana que esperaba verle en una corrida de envergadura para formar juicio acertado de sus méritos como torero.

Gitanillo de Camas, en su actuación de hoy, no defraudó: si-gue siendo una gran promesa, especialmente como muletero. En este aspecto, tiene estilo fácil, absolutamente personal, que si no

alcanzó todavía sazón, abre camino a la esperanza de lograrla...

Alternó Gitanillo de Camas con dos novilleros voluntarios: Brageli y Pilin, que tuvieron una jornada gris, apagada, sin un destello interesante...

He aquí la reseña sintética de la corrida:
Primero.—Brageli varonea regularmente. Con la muleta está nervioso y con el acero, pesado. Escucha el primero aviso. Mata de una estocada la cabeza y de varios intentos de descabello.

(Al ser arrastrado el novillo suzan algunas palmas en honor de la divisa).
Segundo.—Pilin torea con el capote tranquilo, ejecutando dos verónicas reposadas. Gitanillo de Camas sobresale en un quite muy bien rematado. (Palmas abundantes).

Pilin está desconfiado para una estocada, entrando con deseos de matar. El diestro sale enganchado y el novillo le cornea en el aire. (La cogida produce emoción en el público. De la enfermería dicen poco después que tiene dos puñales de poca importancia en la nalga derecha).

Tercero.—Gitanillo de Camas torea y manda mucho en unas verónicas ejecutadas con gran compostura y estilo. (Aplausos). Estos se repiten en un buen quite que hace toreando a la verónica. Gitanillo hace con la muleta una faena reposada, con destellos artísticos. Destacan varios pases de pitón a rabo, en los que aguanta bien al novillo que es muy nervioso. Metiéndose decidido deja una estocada. Remata con un certero descabello, a pulso (Muchos aplausos).

Cuarto.—Brageli torea de capa regularmente. Trastea miedoso con el trapo rojo y da varios pinchazos, entrando con alivio. Intenta el descabello repetidas veces, y por fin, cae el novillo cuando ya ha sonado el primer aviso.

Quinto.—Es un buen mozo, de muchos kilos.

La lidia se lleva como una capea pueblerina.
Brageli sustituye a Pilin. Muleta para salir del paso y deja un pinchazo, entrando con alivio. Repite con media estocada. DescABELLA, acertando al segundo golpe.

Sexto.—Gitanillo de Camas aguanta bien en unas verónicas y hace también un quite de mucho estilo. (Palmas).
Banderileado pronto y bien, el novillo pasa a la jurisdicción de Gitanillo que emplea breve faena de muleta y es cogido, sin consecuencias, al rematar un pase. Entra decidido con el estoque y agarrá media estocada certera. El toro se acuesta y lo remata el cachetero. (Palmas).

Como resumen de la corrida, puede decirse que queda flotando en el ambiente la promesa de Gitanillo de Camas.

CAMPEONATO MANCOMUNADO CASTILLA-SUR. -- EL ATHLETIC, EN UNA FELIZ EXHIBICION, VENCE POR TRES A DOS AL "SEVILLA"

Sevilla.—Con entrada regular contendieron en partido del Campeonato mancomunado Castilla-Sur el Athletic de Madrid y el Sevilla.

Kuntz alineó así a los equipos: Athletic: Pacheco, Corral, Mendaró; Santos, Rey, Antónito; Marín, Losada, Rubio. Buirra, Coste. Sevilla: Elizaguirre, Deva, Iglesias; Silvosa, Abad, Fedé; Vantolrá, Tejada, Campanel, Padrón, Bracero.

El primer tiempo terminó con empate a un tanto. El Sevilla empezó con mucho brío dominando. A los cinco minutos un balón bombeado de Abad lo falló Mendaró con la cabeza, y Vantolrá a un metro de Pacheco fusiló el tanto. Siguió dominando el equipo sevillano y el portero forastero hizo una magnífica parada a un buen tiro de Padrón. Se rehizo el Athletic, y su delantero, en pases lar-

gos, consiguió llevar la pelota a los dominios de Elizaguirre. A los diez minutos del tanto anterior, diez minutos del tanto anterior, en una combinación del delantero athletic, Rubio le cedió el balón a Buirra y éste le fusiló el tanto al portero sevillano. El piso se halla en malas condiciones, haciendo imposible el control de la pelota, por lo que la delantera sevillana, por lo que no conlució aumentar el tanteo. Camisiguó aumentar la oportunidad mag-nífica, estando solo ante Pacheco. Casi seguido, en una arrancada de los "cochicheros", Rubio recibió un pase de Marín, y con la izquierda tiró un estúpido chut que dio en el palo, saliendo fuera. Continuó el juego movido pero sin buena clase de fútbol.

En el segundo tiempo comenzó el Athletic de Sevilla. El Athletic estuvo materialmente acortado durante diez minutos, pero la torpeza del delantero sevillista se puso de manifiesto. En dos escapadas del Athletic, lograron sentar tantos, mostrándose peligrosos. Casi seguido, fue el creador de los dos goles. En una escapada de Marín cedió la pelota a Losada, que de un fuerte punterazo, batió a Elizaguirre. A los pocos minutos, otra escapada de Marín obligó a Deva a ceder corner. Lo tiró el propio Marín, saltando el portero sevillano para despejar, pero perdió el balón y Losada marcó el tercer tanto.

Con esta desventaja, el Sevilla se desanimó, desinfiltrándose. La línea media forastera jugó muy bien durante unos minutos, dominando netamente. En un balón escapado tocó una defensa athletic. El árbitro señaló penalty, y Vantolrá lo convirtió en el segundo goal para el bando indigena. Volvió a dominar el Sevilla, y Pacheco se lució en dos o tres sa-lidas, arrebatándole el Campanel la pelota de los pies en instantes de gran peligro para la meta forastera.

Impresión
El Athletic, en conjunto, hizo un buen partido, destacándose Pacheco, que reveló su gran clase. De la línea media, Santos fué el más eficiente. La delantera, aunque algo lenta, practicó con más eficacia el pase a las alas, donde Marín pudo desenvolverse con holgura. Losada como siempre, acreditó un certero tiro. Rubio aparte del tanto en el primer tiempo, apático y medroso, sin ser "gente" en los remates ardor y entusiasmo pero el terreno mojado fué el gran obstáculo para desarrollar el juego raso, de pase corto, que es el factor decisivo de sus triunfos.

El arbitraje de Kuntz, acertado. El partido no fué difícil.

F. RISQUET

LAS MANIOBRAS DEL REGIMIENTO DE CADIZ

Salida de un tren militar

En el Cerro de San Cristóbal se desarrolló un supuesto táctico. Plan de ataque a la población del Puerto. Combate simulado con actuación de las ametralladoras.

A las dos horas de la tarde de ayer partió de nuestra estación férrea un tren militar en el que marchaba al Puerto de Santa María el segundo batallón del Regimiento de Infantería número 27, al mando del comandante don Manuel Sevillano Cossillas.

La tropa, en traje de campaña, va con todo el material, incluso ametralladoras, para tomar parte en las maniobras militares que se celebrarán en aquella población.

Fueros despedidos mientras la banda de música del Regimiento interpretaba varias composiciones, por el comandante militar de señor don Julio Mena Zueco; coronel del Regimiento, don Ildefonso Puigdemont, y demás jefes y oficiales francos de servicio.

Comenzarán las maniobras con arreglo al plan de ejercicios dispuesto por la superioridad, en el llamado Cerro de San Cristóbal, entre Puerto Real y el Puerto de Santa María, llegando a Jerez y Sanlúcar de Barrameda.

Hoy acamparán las tropas en el sitio conocido por La Florida, y los ejercicios consistirán en un supuesto plan de ataque al Puerto, y en la defensa de dicha población.

Simulando el combate actuarán las ametralladoras. Estas maniobras durarán 8 días.

Transportes Generales

Nuevo servicio de autobuses Mercedes-Benz, de la concesión oficial, en tre Cádiz, Algeciras, La Línea y puntos intermedios, y de Cádiz a San Fernando.

Salida de Cádiz para Algeciras y La Línea, a las 7.45.
Llegada a La Línea, a las 12.35.
Llegada a Algeciras, a las 11.40.
Salida de La Línea, a las 12.50.
Salida de Algeciras, a las 13.45.

PRECIOS
De Cádiz a Algeciras, en primera, 24.25 pesetas; en segunda, 20.60 y en tercera, 15.75.
De Cádiz a La Línea, en primera, 28.60; en segunda, 24.30; en tercera, 18.60.

Oficina en Cádiz: Isaac Peral, número 31.—Teléfono, 1763.
Oficina en Algeciras: José Luis Torre, núm. 6.—Teléfono, 137.
Oficina en La Línea: Duque de Tetuán núm. 1.—Teléfono, 104.

CADIZ: Primer servicio, siete y media de la mañana, y después, a las horas hasta las veintidós de la noche.
SAN FERNANDO: De ocho de la mañana a las veinticuatro, menos servicio veintitrés de la noche.

Vida Deportiva

LOS PARTIDOS DE AYER EN ESTA CAPITAL
IBÉRICA, 6.-GADITANO, 0

Como habíamos anunciado en nuestra edición anterior, en el campo del Español se verificó el partido concertado entre los equipos infantiles Ibérica F. C. y Club Deportivo Gaditano, a las dos de la tarde, y a las órdenes del árbitro Antonio sea linean los equipos.

Sacado de centro, vemos una arrancada de los gaditanos que es cortada por la defensa Ibérica; vuelven a la carga y el portero se ve obligado a hacer una estrizada, que le vale una ovación.

En una arrancada de Catrofe y Mazarin, el primero en va solo, sacando el balón a Ubiña, que pierde la ocasión de marcar, pero los Ibérica vuelven a la carga y tras algún esfuerzo Ubiña se interna y larga un buen chut cruzado que vale el primer tanto del Ibérica.

Previas varias arrancadas, sin que tengamos nada que anotar, termina el primer tiempo.
En el segundo dan los gaditanos una arrancada que obligan al portero del Ibérica a hacer una grandiosa estrizada, salvando de esa manera un tanto seguro.

Mi felicitación para el portero, y desde ese mismo instante los del Ibérica tienen a sus contrarios completamente embotellados y logrando marca en esta segunda parte cuatro tantos más.

Resumen: El partido estuvo muy animado por parte del Ibérica que llevaba ganas de vencer, haciendo un juego completamente arrollador su línea delantera, que tuvo una gran tarde, tanto en sus combinaciones como por la decisión al chutar; destacándose de la línea delantera, Catrofe, Marín, Mazarin y Ubiña, éste último debiera entrenarse algo más; el portero, tuvo una gran tarde.

Mi felicitación al Ibérica y adelantando con los triunfos.
El Niño de la Redacción

GIMNASTICA, 5.-BALOMPIE, 1
Con tiempo variable, fuertes nubarrones y al final sol y arcotris, se nos presentó la tarde.
Buena para los jugadores, libres del agobiante calor.
Tarde de invierno propicia para el fútbol.

Panificadora "Castro"

El pan que fabrica esta Casa le es más grato al paladar y el que se conserva por más tiempo tierno y jugoso

A pesar de todo, el partido no llegó a entusiasmar, pues no hubo ni en usiamismo ni bellezas técnicas en el juego.

El Gimnástica, equipo de buenos jugadores, se desenvolvió en la mitad del segundo tiempo a placer por no oponer gran resistencia el Balompíe, se mereció la victoria por ser sus avances continuos y más profundos que los de los contrarios y tener en la delantera fáciles chutadores, más si los balompiedistas actúan en la segunda mitad como en la primera, muy distin o hubiera sido el resultado.

Al Balompíe se le presentaron varias ocasiones para elevar el tanteo, más ninguna aprovechó.
No habrían pasado tres minutos de juego cuando el Gimnástica es cogido con un penalty que a los balompiedistas les sale alto.

Mal empezaron al no aprovechar esta ocasión, y como dice el refrán "el que mal empieza mal acaba" y así fué en realidad; mala fué su actuación, pues su delantera abusó constantemente del regateo, salvo breves ocasiones en que realizó peligrosos avances.

El árbitro, el jugador Mercedes, tuvo una actuación aceptable, salvo el penalty que pitó al Balompíe, que, a nuestro juicio, el chut le dió al jugador en la espalda.

El primer tiempo fué movido y los porteros tuvieron que intervenir frecuentemente; los del Gimnástica llegaron varias veces a la puerta enemiga, poniéndola en peligro.

El Balompíe realizó frecuentes avances, pero cuando se hallaban en condiciones de chutar perdían el balón.
Fallaban diez minutos para terminar el primer tiempo cuando se inauguró el marcador, a consecuencia del penalty que remató Marín a las mallas.

Y en Amedhabad la debilidad deja como alambre al Gandhi "apresado" que ya ha declarado la huelga del hambre...
Sabrás, con sorpresa, que por tierra inglesa y no sin rutinas, a Brow se ha nombrado, y se ha conformado, "ministro de minas"...

Y cómo el caudillo, "fascista de brillo", no se por que día se siente "en sentido" y bastante henchido de filantropía...
Sabrás muchas cosas tristes y dichosas; asuntos profundos. Mas, ¿sabes, acaso, dónde van los pasos de tan tardo mundo?...

Equipos:
Gimnástica: Paco; Martos y Bolla; Aurelio, Leonardo y Merlo; Fernandin, Adolfo, Luis, Ricardo y Pérez.

Balompíe: Treviño; Antonio y Manoli; Juan, Torres y García; Villaverde, Serrano, Paco, Eduardo y Santiago.

Hipólito Sánchez

Cine Gades

HOY LUNES, 3 DE OCTUBRE DE 1932

EL PRESIDIO
Superproducción Metro Goldwyn Mayer, (fuera de programa) Totalmente hablada en español POR JUAN DE LANDA, JOSE CRESPO, TITO DAVIDSON Y LUANA ALCANIZ

SILLON D. a. 5.ª 175
De la 6.ª a 19.ª 150
BUTACA 100

Recital poético-literario

Sabemos que el escritor y recitador don Carlos Muñoz López, ha ofrecido a la Agrupación de la Prensa Diaria, de Cádiz, dar un recital poético-literario en el local de esta Agrupación y que tendrá lugar próximamente.

Esperamos que dicha actuación ser un nuevo éxito del señor Muñoz.

Ilustres viajeros

En el vapor "Ciudad de Sevilla" marchó hoy a Barcelona el excelentísimo señor don José Martí, que va a ocupar un alto cargo en el Gobierno de la Generalidad.

Va acompañado de su secretario particular y político, don Francisco Seguí catedrático de Economía.

Comandancia Militar de la Plaza

Servicio de la plaza para el día 4 del actual:
Jefe de día: Teniente coronel de Infantería don Basilio León Maestre.
Imaginaria: Teniente coronel de Infantería don Ernesto Marina y Arias.
Hospital y Provisiones: Cuarto capitán de Infantería.

La nueva BUJIA BOSCH

con piedra Pyranit

El campeón de España de motos equipó la suya en todas las carreras con la nueva Bujia Bosch, anillo verde, con piedra Pyranit y con el nuevo sistema de distribución. Pide hoy mismo a su proveedor la Bujia Bosch adecuada según tu nuevo cuadro de aplicaciones

EQUIPO BOSCH, S. A.
MADRID: Vialdo, 29. BARCELONA: Mallorca, 20. SEVILLA: A. Dup. 22. Cádiz: A. Dup. 22.

EL PARTIDO RADICAL EN CADIZ

La Asamblea Local Ordinaria

El sábado pasado, día primero, y de acuerdo con la citación hecha pública, celebróse en segunda citación, la Asamblea general ordinaria del Partido radical en la localidad, verificándose en su domicilio social, Ramón Ventín número 2.

Preside el acto don Eusebio Rodríguez, que sienta, a su derecha al delegado de la autoridad, señor Villamor, y encuéntrase rodeado de los restantes miembros del Comité, actuando de secretario el señor Marengo.

Abierta la sesión se da lectura, por el secretario, a las actas de las últimas asambleas celebradas, una ordinaria y otra extraordinaria, siendo aprobadas.

Después el tesorero, señor Raggio, lee las cuentas de los meses de julio y agosto, de las que presenta los debidos justificantes, por si quieren ser examinados por los afiliados. Sin que ninguno lo realice, quedan aprobadas las citadas cuentas.

Hacen uso de la palabra varios afiliados, para cuestiones previas, unos, y otros de índole interior.

Seguidamente el señor Marengo procede a la lectura de la ponencia formada, por las distintas contestaciones—normas que se dan— a las preguntas que formula la circular del Consejo Nacional, a las cuales habrán de ajustarse en su actuación, en la Asamblea de Madrid, los delegados que marchen como representantes del Partido en la capital.

La lectura de dicha ponencia, motiva la intervención de los señores Javaloyes, Gracia Juderías, Caro y otros, que piden aclaraciones, o hacen conjeturas a la repetida ponencia.

Madiada la lectura de aquella, se promueve un pequeño incidente, por no oírse, según dicen, los situados cercanos a la puerta de entrada, que protestan por no entender lo que hablan los oradores y lo que está leyendo el secretario. Manifiesta el señor Sola ser uno de los que efectivamente no perciben nada de lo que se está tratando en la sala, por su situación.

A este respecto y habiéndosele concedido por la Mesa el uso de la palabra, propone fórmulas, con las cuales pueda evitarse el defecto apuntado por él y demás señores que se hallaban de pie al final del salón.

Las fórmulas que propone el señor Sola, son acogidas con elocuentes rumores y murmullos de total desacuerdo con sus palabras. Aquél, ante la dificultad con que se hace oír, reclama de la Presidencia el ampare en su derecho a usar de la palabra, lo mismo que otro cualquier afiliado.

Hecho el silencio, vuelve a hablar el diputado a Cortes, produciéndose nuevamente una ligera alteración de la calma, alteración que el señor Ceballos—con sentidas palabras, pléyricas del más puro sabor democrático, como corresponden a un verdadero republicano radical y hablando con el corazón en la mano—consigue calmar con carácter definitivo para el resto de la sesión.

Leídos separadamente los extractos de la ponencia, van siendo aprobados sucesivamente, por unanimidad todos ellos.

Terminada la lectura y aprobación de la ponencia, se procede a efectuar la votación, para designar a los tres delegados que representarán a la capital, asistirán a la Asamblea a celebrar en la capital de la República.

Para la votación se va nombrando a los afiliados, según el orden de inscripción en que se hallan en el censo de los mismos.

La votación termina sin haberse producido durante ella el menor incidente.
Se manifiesta a los afiliados que pueden nombrar a uno para intervenir el escrutinio y recuento de votos.
Se brinda cortésmente para ello al señor Monís Morales.
El vicepresidente señor Morales, procede a la apertura de la urna, empezándose a leer en voz alta las candidaturas depositadas.
Ultimadas por completo las operaciones del recuento de votos, se da a conocer el resultado.
Aparecen con una gran mayoría los señores Rodríguez, Escandón y Ceballos, que lograron 124, 135 y 125, respectivamente.
También obtuvieron votos los señores Silván, Andicoberry y Parreza, con 32, 30 y 27, por el orden citado.
Con menos de 10 votos resultaron los señores Javaloyes, Gracia Juderías, Puche, Morales, Marengo y Castillo.
Corregido el resultado, que es grandemente aplaudido, quedan proclamados los señores Rodríguez, Escandón y Ceballos, como los representantes, en la Asamblea magna, del Partido de la ciudad.
Don Eusebio Rodríguez manifiesta que la elección que acaba de tener lugar, carecerá de validez, caso de no hallarse constituido el Comité provincial en el plazo que para ello está fijado.
A este respecto añade, que de suceder así, o sea, que resulten sin efecto los nombramientos hechos por medio de la votación, será la culpa, única y exclusivamente, de los señores que tienen asignado el encargo de la formación del Comité provincial, pues en ese caso, habrá de convocarse una Asamblea de los Comités locales, y elegir tres representantes, tan sólo por toda la provincia.
Don Fernando Ceballos, en nombre de los elegidos, da las gracias a la Asamblea, por la confianza que en ellos han depositado y a la cual procurarán corresponder en toda la medida de sus fuerzas y entera voluntad, extendiéndose en párrafos brillantes, que se aplauden altamente a su terminación.
Se leen por último, una proposición que hace a la Mesa, un afiliado, y la cual aprueba la Asamblea, y una carta del señor Peralta, de Espera, así como el acuerdo adoptado por el Comité local sobre dicha carta.
Por hallarse presente en el local, a donde ha llegado a hora avanzada, el señor Rodríguez Piñero (don Santiago), y ser aludido en el acuerdo, que se lee, del Comité, hace uso de la palabra.
El joven diputado dedica palabras de cálida alabanza para la personalidad y ejecutoria política del señor Escandón, que tantos sacrificios y desvelos ha sufrido por ideales republicanos.
Después hace referencia del estado de cosas actual, en relación con el acuerdo adoptado por el Comité local, y la carta del señor Peralta, teniendo párrafos inspiradísimos y de gran fogosidad y valentía, plenos de enjundiosos conceptos.
El señor Rodríguez Piñero fué largamente aplaudido y muy felicitado por numerosos amigos y correligionarios de que estaban presentes en el acto.

ANUNCIESE EN ESTE PERIODICO AUMENTARAN SUS VENTAS

En beneficio de nuestros lectores

Libros nuevos a precios reducidos

- OBRAS DE LENIN:**
El Estado y la revolución proletaria (3.ª edición) 4 Ptas.
Ideario bolchevista 4 "
Comunismo de izquierda... 4 "
El capitalismo de Estado... 4 "
LOS 4 LIBROS: 15 PESETAS
OBRAS DE TASIN:
La revolución rusa (2.ª edición) 4 Ptas.
La dictadura del proletariado 4 "
Héroes y mártires de la revolución rusa 4 "
LOS 3 VOLUMENES: 10 PESETAS
LOTE "SELECCION"
Pedro Mata: Teatro trágico 5 Ptas.
Cristóbal de Castro: El rey felón 5 "
Alberto Insúa: Juventina... 4 "
E. Zamacois: El guifón del diablo 5 "
Benavente: Mis mejores escenas 250
EL LOTE DE LAS 5 OBRAS: 10 PESETAS
LOTE "ESPECIAL"
La vida soviética 6 Ptas.
La aldea de Bakunin 6 "
Historia del partido comunista ruso 6 "
El marqués de Sade 6 "
Tres cómicos del Cine 6 "

LAS CINCO OBRAS: 10 PESETAS
OBRAS DE AZORIN:
(Las que valen 4 y 5 pesetas)
Las confesiones de un pequeño filósofo.
El chirrión de los políticos.
Los pueblos.
Don Juan (novela).
Un pueblecito español.
Antonio Azorin.
Una hora de España.
Lecturas españolas.
Los Quintero y otras páginas.
Félix Vargas (novela).
Angelita (auto sacramental).
El político.

CADA CUATRO OBRAS, A ESCOGER, 10 PESETAS.
LOTE DE "POESIAS":
Valle Inclán: El pasajero...3 Ptas.
Villaspesa: Los remansos del crepusculo 350
Marquina: Las flores de Aragón 350
Machado: Alma 4 "
Verlaine: Poetas malditos 4 "
EL LOTE DE LAS CINCO OBRAS 10 PESETAS

Pedidos remitiendo su importe por giros a: ALPHA-Alcalá, 185 MADRID

Interesantes declaraciones de Indalecio Prieto.-«Azaña dice se ha revelado como un estadista moderno».-Posible fusión de la O. R. G. A. con Acción Republicana.-El establecimiento de un poder socialista en el mundo.-La clausura de la Asamblea de transportistas.-La situación social en varios pueblos de la provincia de Sevilla.-Ha sido vendida la ganadería de Santa Coloma El «Graff Zeppelin» pasa sobre la capital de Andalucía y aterriza en Barcelona.-Fallecimiento de un periodista.-Se ha constituido el nuevo Gobierno de la Generalidad. La actuación de los novilleros regionales--Otras noticias de interes.

Los campeonatos regionales

- CUADRO DE RESULTADOS ASTURIAS S. de Gijón, 3; Gijón F. C. 1. Oviedo F. C., 7; S. de Aviles, 0. CASTILLA-SUR C. D. Nacional, 1; Valladolid, 2. Madrid F. C., 3; Betis Balompé, 0. Sevilla F. C., 2; Athletic de Madrid, 3. GRUPO B R. de Córdoba, 1; Malagueño, 0. Ferroviaria, 2; Málaga, 3. CATALUNA Palafreull, 3; Español, 1. Barcelona, 5; Martinenc, 0. Sans, 4; Badalona, 0. Jupiter, 0; Sabadell, 1. GALICIA Celta de Vigo, 1; Racing del Ferrol, 0. D. Coruña, 0; Unión de V., 0. Orense, 3; Eiríña, 2. GUIPUZCOA-NAVARRA ZARAGOZA Osasuna F. C., 2; Zaragoza, 2. Unión de Irún, 3; Donostia, 2. Tolosa, 1; Logroño, 1. MURCIA Murcia, 6; Gimnástico, 2. Cartagena, 4; Imperial, 1. Elche, 2; Hércules, 3. VALENCIA Saguntino, 0; Levante, 3. Valencia, 11; Sporting, 0. VIZCAYA Arenas, 2; Athletic, 2. Alavés, 1; Erandio, 1. CANTABRIA Racing, 4; Torrelvega, 3. Tetuán, 1; Eclipse, 2.

INTERESANTES DECLARACIONES DE INDALECIO PRIETO. - «AZAÑA DICE SE HA REVELADO COMO UN ESTADISTA MODERNO».-POSIBLE FUSION DE LA O. R. G. A. CON ACCION REPUBLICANA. - EL ESTABLECIMIENTO DE UN PODER SOCIALISTA EN EL MUNDO

Madrid.—Don Indalecio Prieto, director de la "Hoja Oficial del Lunes". Refiriéndose al discurso pronunciado por el jefe del Gobierno en Santander, dijo que ha señalado dos facetas importantísimas en materia constructiva: la primera la que propugna por una alianza de las izquierdas dentro del Parlamento, y la segunda la que se refiere a la continuación de su política de izquierdas. Destaca también el señor Prieto en su conveniencia ideológica ha expuesto personalmente el señor Azaña la conveniencia de que terminadas materias relativas a las leyes complementarias, que han de ser aprobadas por las Cortes en esta segunda etapa, añadiendo que la fecundidad republicana debe terminar con la fusión de esas fuerzas de izquierdas, que laboran colectivamente, ya que los Estatutos señalan nueva orientación política en las organizaciones regionales. También dijo el señor Prieto, que Azaña se ha revelado como un gran estadista moderno, y que para gobernar se necesita tener las condiciones personales que se reúnen en el jefe del Gobierno. Habla a continuación el ministro de Obras Públicas del izquierdismo netamente republicano del señor Azaña, que—agrega—se refleja en su actuación de gobernante. La fusión de las fuerzas de izquierdas—dice don Indalecio—, debe ser empleada de manera que no se deshagan cuando las Cortes se disuelvan, pues los socialistas esperan para con gran interés este desenlace, para poder dar por terminada nuestra actuación personal. Refiriéndose a las palabras pronunciadas por el señor Azaña sobre la continuación de los socialistas en el Poder, agregó el señor Prieto que desde luego no ha de ser definitiva y que haya que pensar en un posible choque ideológico en el transcurso de la larga colaboración entre republicanos y socialistas, por lo que habrá de adoptarse previas medidas de garantía. En el Consejo de ministros—añadió—últimamente celebrado, abordó el tema político el señor Azaña, lo hizo de forma que nos agradó a todos; pero hay además otra cuestión importante, aparte de la expuesta por el señor Azaña, o sea la que se refiere a la etapa izquierdista. Continúa el señor Prieto diciendo en relación con este asunto, que existe el propósito de una fusión

entre las fuerzas de la O. R. G. A., que, según parece, en la próxima reunión que celebrará en la Coruña, dará un paso verdaderamente decisivo en este asunto al incorporarse al partido de Acción Republicana. Prosigue el "leader" socialista su conversación con los periodistas añadiendo que es muy posible que al terminar su vida las actuales Cortes se encuentre la República con la formación de un instrumento de Gobierno de gran capacidad, con el que no pensaba. A los socialistas nos halagaría ello, porque nos daría motivo para que con la persistencia del mismo correríamos el riesgo de que se desdibujaran nuestras finanzas propias en el conchilo de los partidos republicanos. Además, actualmente servimos

Un fuego a bordo del Río Tajo

En la noche del sábado al domingo, en las primeras horas de la madrugada, declaróse un violento incendio a bordo del vapor "Río Tajo", atracado al muelle número 1. Rápidamente acudió el servicio de Bomberos, que trabajó incansablemente para sofocarlo. Después de nueve horas de incantes trabajos, los bomberos consiguieron extinguir el fuego, que en el vapor "Río Tajo" se inició a las cuatro de la madrugada. Las pérdidas son de considerable importancia, pues la cantidad de agua que entró por los huecos abiertos al efecto, han deteriorado muchos sacos de arroz, alubias y otros cereales que lleva el buque. El citado buque estaba despachado para Barcelona, y había llegado el sábado de Sevilla.

Convertimos unos momentos con el Delegado de la Compañía Transmediterránea, quien unos días dijo: "El buque estaba listo de las operaciones de carga y descargas a las seis de la tarde del sábado, cuando dispusimos a salir a las cinco de la madrugada con destino a Ceuta y escalas hasta Barcelona. Serían aproximadamente las tres horas y media de la madrugada del domingo, cuando el segundo oficial de guardia, señor Villa, me avisó por el teléfono, de que por la manguera de ventilación situada en la cubierta de la bodega número 4, se notaba salir humo. A lo seguido se pasó aviso al Parque de Bomberos, para que con toda prontitud enviase personal y material necesario para la extinción del fuego. Hacia las 3 y 45 de dicha madrugada llegaron los bomberos, cuya rapidez elogio el citado señor Delegado, al que acompañaba el apoderado de la mencionada Compañía Transmediterránea, don José María Alonso. La brigada de bomberos procedió a destapar unos cuantos cuarteles de la citada escotilla, por donde comenzó a echar agua. Momentos después, llegaron los oficiales de esta Comandancia de Marina, señor Bedoya y Pasquin, y de común acuerdo, se procedió a abrir en la cubierta, por medio de soldaduras autógenas, seis boquetes, para poder atacar el fuego directamente, quedando éste totalmente extinguido hacia las ocho y cuarenta y cinco de la mañana. Se han quemado maderas en su mayor parte, y cemento, que se destinaba a Cartagena. Desde luego, las pérdidas, que considero son de importancia, la cantidad no se puede calcular hasta que el peritaje informe. Las acertadas disposiciones tomadas han evitado mayores consecuencias que lamentar. También hay que elogiar las acertadas disposiciones del Delegado de la Compañía, señor Hernández, que en lo que le compete, no abandonó el buque hasta su salida, y valga su modestia si al consignario le molestamos, pero que hacer justicia.

El capitán o consignatario del buque, después de haber hecho la correspondiente protesta de averías ante este Juzgado de Instrucción, y reparadas las averías convenientemente por las averías efectivamente en la cubierta para la extinción del incendio, fué autorizado por el señor Comandante de Marina para continuar su viaje, zarpa para este puerto para el día Ceuta a las seis y treinta de la tarde de ayer.

de tensores para evitar que no se derive hacia la derecha. Nos permitiremos educar a fuerzas propias para que asuman en el momento oportuno—termina diciendo—con toda la plena responsabilidad el Poder, para cumplir así la misión histórica que le está encomendada al partido socialista, ya que las conclusiones del mundo pueden acelerar el establecimiento de un Poder socialista, no sólo en España sino en el Mundo entero.

EL EX ALCALDE DE NUEVA YORK EN MADRID Madrid.—Ayer domingo llegó a esta capital el ex alcalde de Nueva York, Mr. James J. Smith Walker. Continuó viaje para París.

LOS CONGRESISTAS DE TELECOMUNICACION Madrid.—Los delegados del Congreso de Telecomunicación, durante el día de ayer estuvieron el día de ayer domingo estuvieron visitando Toledo y El Escorial. Por la noche regresaron a esta capital.

LA CLAUSURA DE LA ASAMBLEA DE TRANSPORTISTAS Madrid.—El ministro de Obras Públicas, don Indalecio Prieto hablando con los periodistas esta tarde, les ha manifestado que no asistirá a la clausura de la Asamblea de Transportes, toda vez, según parece, no están aún terminadas las conclusiones.

PROPAGANDA DEL PARTIDO DE ACCION REPUBLICANA Madrid.—En el día de ayer domingo, por la tarde, celebró un mitin de propaganda política a cargo de elementos del partido de Acción Republicana. Intervinieron en el acto varios oradores del distrito. Asistió un buen número de correccionarios.

UN MITIN DE PROPAGANDA DE LA IZQUIERDA SOCIAL REVOLUCIONARIA DE SEVILLA Sevilla.—Celebróse el anunciado mitin de la I. R. S., en el Cinema Florida, asistiendo buen número de afiliados al mismo. Hizo uso de la palabra en primer lugar, el representante de Cádiz, quien dirigió un saludo a los reunidos, expresando después que el analfabetismo en España es alto crónico. Después habló Balbontín, quien expresó que los obreros revolucionarios el día 10 de agosto demostraron que el proletariado tiene claridad y noción de los deberes republicanos, y contribuyó de manera eficaz al abortamiento de la indigna sanjurjada. Combatió al Gobierno, al que di-

rigió durísimos ataques, expresando que el proletariado debe levantarse contra el actual Gobierno como lo hizo cuando el movimiento sedicioso. Agregó después que la ley facciosa del 8 de abril, no logrará la muerte y la disolución de las organizaciones obreras revolucionarias. Dijo también que la guerra que se avecina no es ilusión, sino triste y deplorable realidad futura, agregando que los preparativos del Ejército que está estudiando Azaña, es para combatir a Rusia y a los obreros revolucionarios y campesinos. Todos los oradores fueron aplaudidos.

LA SITUACION SOCIAL EN VARIOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA DE SEVILLA. - LO QUE DICE EL SEÑOR PENA NOVO Sevilla.—A las dos de la tarde como de costumbre, recibió el señor Pena Novo a los periodistas, expresándoles que la recolección de la aceituna se efectuaba normalmente en Alcalá de Guadaíra, pero continuando el conflicto de los almacenes. Continué diciendo que en Dos Hermanas ha terminado la huelga satisfactoriamente. Habló después el gobernador de otro conflicto existente entre patronos y obreros, relacionado con las faenas de vendimia, cuyo conflicto era verdaderamente grave. Refiriéndose a la campaña sanitaria, dijo que se había instruido un expediente, que habían originado las consiguientes órdenes de realización de determinadas obras, que se solucionarán en gran parte la crisis de trabajo, especialmente en el ramo de abalafiería. "Por personas llegadas de Carmona se sabe que la situación social es allí bastante delicada, que los obreros campesinos, que están en huelga, recorren en grupos las fincas, coaccionando para que suspendan los trabajos, especialmente las mujeres. En el Gobierno civil se han recibido denuncias presentadas por patronos, que solicitan el envío de fuerzas. En Dos Hermanas grupos de huelguistas entraron en el corral denominado "Adame", coaccionando para que no se trabajase. Estos individuos iban con la carabina tapada, haciendo varios disparos de pistola, pero sin herir a ninguna persona. La cogida del diestro "Pilin" es más grave de que pareció en un principio, pues la herida en el muslo izquierdo es de doce centímetros de extensión; sufre otra en la región peritonea, con fractura del oxis. Esta es más grave que la anterior. El diestro "Pilin", desde la enfermería, ha sido trasladado a una clínica profesional, donde fué visitado por amigos y compañeros de profesión.

HA SIDO VENDIDA LA GANADERIA DE SANTA COLOMA Sevilla.—Se ha firmado la escritura de compra-venta de la antigua ganadería del ex duque de Santa Coloma, que ha adquirido don Joaquín Buendía Peña. La camada está compuesta por setecientas cabezas de ganado, y ha sido vendida en cuatrocientos cincuenta y cinco mil pesetas, o sea a razón de 650 pesetas cada una. El ex conde poseía esta ganadería desde el año 1905.

EL "GRAFF ZEPELIN" PASA SOBRE LA CAPITAL DE ANDALUCIA Sevilla.—El dirigible "Graff Zeppelin", inesperadamente, ha volado en las primeras horas de esta mañana sobre nuestra capital. Apareció por el barrio de Triana, enfilando a las once menos veinte hacia el centro de Sevilla. Durante diez minutos estuvo evolucionando a escasa altura, y al pasarse sobre la Giralda, rozó el giraldillo. El público ante esta inesperada visita, ocupó rápidamente las azoteas y balcones de los pisos altos, para presenciar el paso de la aeronave. Esta lanzó tres mensajes, una en alemán, que fué captado por la estación de Tablada, y otro dirigido al Alcalde de la capital, en el que dice que el comandante Eckener saluda al pueblo de Sevilla, a quien recuerda con gran cariño, no olvidando los gratísimos momentos pasados en tan encantadora ciudad. El "Graff Zeppelin" siguió su rumbo con rumbo Norte.

Se asegura que los países americanos se encontraban molestos porque la aeronave hubiese olvidado la ruta de Sevilla, y entonces el comandante Eckener, en un rasgo de cortesía para esta ciudad y rendirle los honores debidos, ha volado sobre ella en la mañana de hoy al objeto de dejar cumplido este requisito, que consideraba inaplazable.

LA SESION CELEBRADA POR LA COMISION DESIGNADA POR EL CABILDO SEVILLANO PARA IMPONER SANCIONES A DETERMINADOS FUNCIONARIOS Sevilla.—Esta mañana celebró reunión la Comisión especial designada por el Cabildo para acordar si procede o no imponer sanciones a 27 funcionarios que se destacaron por su deslealtad al régimen con motivo del movimiento sedicioso acaecido en esta capital el 10 de agosto próximo pasado. Según noticias particulares que han podido obtener los reporteros, parece que aún no concluido su tarea la antedicha Comisión especial, que volverá a reunirse en sesión esta tarde a las siete y treinta para continuar el estudio de los expedientes a los tan repetidos funcionarios.

FALLECIMIENTO DE UN PERIODISTA Sevilla.—En la balumba de noticias rabidas en el día de ayer en la capital, hemos de consignar una, que, a pesar de haber pasado inadvertida para la mayoría del público sevillano, el periodista, hondamente emocionado, no puede menos que hacerla resaltar y es la referente al fallecimiento de un querido compañero en la Prensa, que ha caído en el traque de la lucha diaria. El veterano redactor de "El Noticiero Sevillano" y antiguo correspondiente de los diarios madrileños "El Sol" y "La Voz", ha dejado de existir en el día de ayer. Hoy se verificó el entierro de su cadáver, que recibió sepultura en el Cementerio de San Fernando, y constituyó el sensible acto una demostración evidente de las simpatías que en vida gozó el finado. Acompañaron a su última morada representantes de periódicos locales, correspondientes de Agencias y amigos.

SE HA CONSTITUIDO EL NUEVO GOBIERNO DE LA GENERALIDAD. - HOY CELEBRA SU REUNION PRIMERA. - PALABRAS ELOGIOSAS DE MACIA. - EL "GRAFF ZEPELIN" ATERRIZA EN BARCELONA Barcelona.—El señor Maciá, al recibir esta tarde a los periodistas, les comunicó que ya había quedado definitivamente resuelta la crisis de la Generalidad, teniendo palabras elogiosas para los consejeros que permanecen en ella, especialmente para el señor Casanova. Añadió que el antiguo departamento de Economía y Trabajo, había quedado dividido en dos. La lista definitiva es la que sigue: Cultura: Gassoll. Gobernación: Tarradella. Economía: Serra y Moret. Trabajo: Casals. Acción Social: Antonio Xiraur Pau. Justicia: Comas. Fomento: Lluhi. Hacienda: Pi y Suñer. Maciá, además de la Presidencia conserva el departamento de Agricultura; dijo también el presidente de la Generalidad que este Consejo era interino, hasta tanto se formase la Generalidad.

AGREGO QUE CON RESPECTO A NOMBRAMIENTOS DE NUEVOS CONSEJEROS, el nuevo Gobierno definitivo de la Generalidad, ha acordado consultar con personalidades de distintas provincias catalanas. Por último, dijo Maciá que después de la primera reunión que se celebrará esta tarde, acudiría a presenciar el aterrizaje del zeppelin y que luego marcharía a Garrigas. En la reunión celebrada por la Generalidad, tomaron posesión los nuevos consejeros.

EL "GRAFF ZEPELIN" PASA POR VALENCIA Valencia.—Ej "Graff Zeppelin" ha pasado por esta capital a las seis y treinta de la tarde con rumbo a Barcelona. INAUGURACION DE CURSO EN LA ESCUELA DE FERROVIARIOS Madrid.—El ministro de Obras Públicas, ha asistido a la inauguración de curso en la Escuela de Ferroviarios, a la que también asistieron otras autoridades. ACCIDENTE FERROVIARIO Madrid.—En la estación de Santa Ponedá, cercano a esta capital un tren de la línea de Aragón descarriló el entrar en una vuelta, arrojando al empleado Francisco Ruiz. EL EX ALCALDE DE NUEVA YORK PASA POR IRUN San Sebastián.—Ha pasado por esta población el ex alcalde de Nueva York, Mr. James J. Smith Walker. A su paso por Irún fué saludado por Paulino Uzcudum, que le condecora de cuando él frecuentaba aquella capital. LA ACTUACION DE LOS NOVILLEROS REGIONALES Valencia.—Ayer domingo celebróse la anunciada novillada, lidiándose ganado de Sotomayor. Rebutina estuvo superior en su primer toro, siendo ovacionado. Petición de oreja y vuelta al ruedo. En el segundo estuvo valentísimo, matándole de una superior estocada. Fernando Domínguez fué ovacionado en quites, sufriendo un varazo.

DE SAN FERNANDO EL TRANVIA A LA CACERIA El celoso y eficiente alcalde don Manuel Belzón, viene haciendo gestiones para conseguir de la Empresa del Tranvía un ramal hasta la Cacería de Oslo. El señor Belzón ha tenido una entrevista con el señor director de la Compañía, señor Rubio Venegas, el que estuvo deferentísimo con el señor Belzón, que le ofreció se haría un estudio y proyecto para someterlo al Consejo de Administración de la Sociedad. El señor Belzón dará cuenta de sus gestiones particulares en la sesión próxima municipal, para que el Ayuntamiento termine dichas gestiones de un modo oficial. Es de elogiar el celo del señor Belzón en cuanto asunto es de interés público, y sería de gran beneficio para el Barrio de la Cacería la implantación de tan útil servicio. También merece gratitud el señor Rubio Venegas, director del Tranvía, por sus facilidades e intransigencia por complacer al teniente alcalde radical. VIAJEROS Marcharon en el expés para Madrid, el excelentísimo señor don Manuel González de Rueda, jefe de Artillería de la S. E. de C. N., y don Luis Alfonso, alto empleado de dicha Sociedad. "LA RAZON" En la primera decena del presente mes verá la luz pública el semanario "La Razon", dirigido por nuestro estimado compañero en la prensa, don José María Sánchez Caro. LEOPOLDO EN GRANADA Recibimos el siguiente telegrama de la actuación de este diestro en dicha plaza: "Leopoldo superior en todo, ovacionado, petición oreja.—Bonfante." RODRIGUEZ MARTIN. 3-10-932.

EL pleito de la Transatlántica LOS VOCALES REPRESENTATIVOS DEL PERSONAL EN LA COMISION DE REAJUSTE DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA Vistas las manifestaciones del señor Alcalde, publicadas en el "Diario de Cádiz" de fecha 26 de septiembre, relativas a la situación del personal de jubilados, despedidos y pensionistas en sentido pesimista, debemos hacer constar para evitar confusiones, que realmente han sido ineficaces cuantos esfuerzos se han realizado para la consecución de anticipos, que hubieran aliviado la precaria situación porque atraviesa el personal. Pero nosotros, que al contrario de otras representaciones que han actuado en Madrid, jamás hicimos promesas a plazo fijo, creemos que es infundado todo ambiente pesimista, puesto que lo único que ocurre es que no pueden soslayarse los trámites que forzosamente han de tener lugar, sin que esto quiera decir que haya por el momento obstrucción alguna para la consecución de las resoluciones definitivas. Antonio Marina, Pedro Muñoz.

Brillantes exámenes En los celebrados en el Instituto de Segunda Enseñanza de esta capital, obtuvo lucidas calificaciones después de brillantes ejercicios, el estudiante joven José Arévalo, hijo de nuestro particular amigo don José Arévalo Riverola. Felicitamos a sus padres, profesores y al aplicado estudiante, por este nuevo éxito obtenido en sus estudios.

Sellos de caucho para Escuelas encargarlos en Establecimiento Cerón Columnela 23.—Cádiz

GOBIERNO CIVIL LO QUE NOS DICE EL SEÑOR ICARDI Cuando el señor gobernador civil accidental, don Pedro Icardi, recibió a los informadores, díjoles que la única noticia de algún interés que podía darles, era la de que en Rota se había celebrado una manifestación religiosa, sin el previo permiso de esta autoridad. Con dicho motivo, se produjeron algunos incidentes. Dijo también el señor Icardi, que esperaba los informes oficiales para proceder en consecuencia. LAS VISITAS DE HOY Seguramente por error, la nota que las visitas recibidas, en la mañana de hoy por el señor Icardi, fué recogida por otro compañero, que al darse cuenta de la equivocación, dejóla encima de la mesa de prensa, después de habernos ausentados de dicho Centro oficial. Por este motivo, nos es imposible publicar hoy la relación de visitas que acudiera esta mañana al despacho del señor Icardi.

Escuela Nacional Mixta MARZUELA (SEGOVIA)

Compañía Trasmediterránea
MADRID

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CADIZ-CANARIAS.
Todos los lunes y jueves, a las 15 horas.
Lunes 3 Octubre 1932: Moto-nave VILLA DE MADRID, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 6 Octubre 1932: Vapor Isla de Gran Canarias, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 10 Octubre 1932: Moto-nave Ciudad de Sevilla, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 13 de Octubre 1932: Vapor Romeu, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 17 de Octubre 1932: Moto-nave Villa de Madrid, para las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 20 Octubre 1932: Vapor Isla de Tenerife, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 24 de Octubre 1932: Moto-nave Ciudad de Sevilla, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 27 Octubre 1932: Vapor Escolano, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 31 Octubre 1932: Moto-nave Villa de Madrid, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Las moto-naves "VILLA DE MADRID" y "CIUDAD DE SEVILLA" y los buques "ISLA DE TENERIFE" e "ISLA GRAN CANARIA", admiten la carga hasta las 11 horas del día anunciado para sus salidas, y los vapores ROMEU y ESCOLANO, hasta las 17 horas del anterior a las fechas de salidas.

LINEA CANARIAS-CADIZ-BARCELONA

(Servicio rápido)
Todos los Lunes, a las 18 horas, salida de Cádiz directo a Barcelona.

Lunes 3 Octubre 1932: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA.
Lunes 10 Octubre 1932: Moto-nave VILLA DE MADRID.
Lunes 17 Octubre 1932: Moto-nave Villa de Madrid.
Lunes 24 Octubre 1932: Moto-nave Ciudad de Sevilla.
Lunes 31 Octubre 1932: Moto-nave Ciudad de Sevilla.

LINEA CADIZ-LARACHE-CADIZ

Todo: los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

SERVICIO COMERCIAL AL MEDITERRANEO

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Palma de Mallorca y Barcelona—El vapor.

RIO-MIÑO

Saldrá de Cádiz el 11 de Octubre de 1932.
Admitiendo carga para los indicados puertos, Balcares, Villa Sanjurjo, Tánger y Orán.

LINEA CANARIAS-CADIZ-NORTE

Saldrá de Cádiz el 24 de Septiembre de 1932, el vapor ROMEU, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.

Saldrá de Cádiz el 8 Octubre 1932, el vapor Escolano, para Coruña, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.

Saldrá de Cádiz el 22 Octubre 1932, el vapor Romeu, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.

SERVICIO QUINCENAL PARA ALICANTE, VALENCIA, BARCELONA Y TARRAGONA
Saldrá de Cádiz el 1.º Octubre 1932, el vapor Isla de Tenerife.
Saldrá de Cádiz el 15 Octubre 1932, el vapor Isla de Gran Canarias.
Saldrá de Cádiz el 29 Octubre 1932, el vapor Isla de Tenerife.

LINEA FERNANDO POO

Saldrá de Cádiz el día 20 de Octubre de 1932, el vapor LEGAZPI, para Las Palmas, Tenerife, Río de Oro, Monrovia, San Carlos, Santa Isabel, Bata, Kogo, y Río Benito, regresando a Cádiz el 2 de diciembre de 1932.

Regresará de Fernando Poo el vapor LEGAZPI, el 2 de Octubre de 1932, continuando para Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz. Isaac Peral núm. 25 (bajo).
TELEFONO NUM. 2214.

FABRICA DE

BOMBAS

Instalaciones completas de riegos, abastecimientos de poblaciones, minas, incendios, fábricas, etc.

GRANDES TALLERES DE FUNDICION
Motores eléctricos DIESEL, Gasolina, etc.
ENTREGA INMEDIATA :: LUZ Y FUERZA

Vda. de Ramón Madurga
Avenida de Madrid, 193-95
Teléfono, 40-75 **ZARAGOZA** Apartado, 254

Si quiere una buena máquina para coser sus papeles, búsquela en las buenas papelerías

Y si puede adquirirla d

EL CASCO

que es española, mucho mejor, por que así proteje la industria nacional, que es hacer patria

Hispano-Olivetti

Primera marca española en máquinas de escribir
Venta, detalles y prospectos

Establecimientos CERON

AURORA

La mejor pluma para regalo
Venta en las principales papelerías

Para limpieza y teñido de prendas

Tintorería ADEMA

Sucursal en Cádiz: San Pedro núm. 2
TELEFONO 1,652

RAYOS X trasladables a domicilio. Electroterapia.—Medicina general. Partos.—Don José J. de la Cuesta.—José R. de Santa Cruz, 13 (antes Veedor) Consultas: de 1 a 3.

Guía del Turista

OFICINA DE INFORMACION OFICIAL DEL PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO
Establecida en el Puerto, Muelle Victoria.—Teléfono número 1313.

En esta Oficina se facilitarán gratuitamente toda clase de datos a los viajeros de todas las nacionalidades en español, inglés, francés y alemán.

Horas de Oficina: Por la mañana, de 9 a 1. Por la tarde, de 3 a 6. Días festivos, de 10 a 12.

MONUMENTOS Y MUSEOS

La Catedral
Dentro de ella las capillas, cuadros y tesoros. (Custodias y ostensorios valiosos y cripta.)

Horas de visita: de 7 a 18. Entrada gratuita. Para visitar la cripta y tesoro a voluntad.

Convento de Capuchinos
(Campo del Sur)

Cuadros de Murillo. Horas de visita: de 9 a 10. Entrada: Limosna en el cepillo.

Iglesia de San Felipe Neri
(Monumento Nacional.—Plaza de San Felipe Neri.)

Reunión de las Cortes extraordinarias y se proclamó el Código de la Constitución Política de la Monarquía española. Cuadro de la Concepción, de Murillo.
Horas de visita: de 9 a 19. Entrada gratuita.

Museo Arqueológico
(Isaac Peral)

Restos y sarcófagos antropoides y joyas fenicias. Horas de visita: días laborables, de 10 a 15; festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo Iconográfico
(Calle Santa Inés)

Horas de visita: de 11 a 17. Entrada gratuita.

Torre de Tavira (o del Vigía)
(Calle Marqués del Real Tesoro)

Española vista sobre Cádiz. Horas de visita: durante todo el día. Entrada: gratificación a voluntad en la portería.

Tumbas Perromanas (Fenicias)
(A unos 500 metros de la Estación del Ferrocarril)

Declarado Monumento Nacional. Horas de visita, durante todo el día. Entrada gratuita.

Hospital de Mujeres
(Calle Moreno de Mora)

Cuadro del Greco y patio de cerámica de Triana. Horas de visita: de 10 a 18. Entrada gratuita.

Museo de Bellas Artes
(Plaza de Mina)

Valiosos cuadros de Murillo y otros maestros. Colección Zurbarán. Horas de visita: días laborables, de 9 a 12 y 13 a 18. Entrada: Una peseta. Días festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

CORREOS Y TELEGRAFOS

Correo.—Plaza de las Flores. Telégrafos.—Edificio de la Casa de Correos y en la Alameda de Apodaca.

Teléfonos.—Calle Duque de Tetuán (Ancha).—Sucursal: Muelle Victoria.

VAPORES

Compañía Transatlántica, calle Isabel la Católica, 3; Compañía Transmediterránea, calle Isaac Peral, 24; Vapores Ybarra y Compañía, don Juan José Ravina, calle Beato Diego de Cádiz, 12; Compañía Martínez de Pinillos, Plaza de Mina, 6; Navegaciones Generale Italiana, calle Isaac Peral, 29.

PASEOS POR LA BAHIA

Con los vaporcitos que hacen el servicio entre Cádiz, Puerto de Santa María y Puerto Real.

EXCURSIONES INTERESANTES

San Fernando.—Panteón de Marinos Ilustres. Observatorio Astronómico.

Puerto Real y Puerto de Santa María.—Castillo de San Matías, entre Puerto de Santa María, Catacumbas de San Cristóbal y Jerez.

Sanlúcar de Barrameda.—La Iglesia Mayor, pórtico mazarabe, San Fernando.

Arco de la Frontera.—Típico de Ronda, Algeciras, Tarifa y pueblo andaluz en la carretera Gibraltar.

AUTOBUSES

Taxis.—Precios: 0'75 y 1'00 peseta kilómetro; en carretera, 10'00 pesetas; por hora, 15'00 pesetas, para coches de cinco y siete plazas, respectivamente.

Para Algeciras, La Línea, Alcalá de los Gazules, Chiclana, a las 8'45. Llegada: a las 19'35 Medina Sidonia, Barbate, Conil.
Suscribirse a este periódico

Corredores

para la plaza y provincia, a comisión, que conozcan los ramos de útiles de escritorio, papelería e imprenta.

Dirigirse con referencias al Apartado 86
CADIZ

Bazar LA CONCEPCION

Manuel Maure Bablé
CADIZ

Almacén de Loza y Cristal.—Artículos de Saneamiento.
Cristal Plano de todas clases y dibujos.

Esta casa cuenta con personal especializado para toda clase de instalaciones, sea cualquiera su importancia

Objetos de fantasía.—Perfumería.—Vajillas

Extenso surtido en servicios para Restaurants y Cafés
Cervantes, 18 duplicado, esquina a Alcalá Zamora.—Teléfono, 1.818

REMINGTON

La máquina de escribir universal

Exposición y venta

Duque de Tetuán, 32

ánnciese en este periódico

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1932

LINEA DEL CANTABRICO A CUBA Y MEXICO
El vapor CRISTOBAL COLON, saldrá, salvo variación, de Bilbao y Santander el 25 de Octubre, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.
Próxima salida el 25 de Noviembre.

EXTESION AL MEDITERRANEO DE LA LINEA DEL CANTABRICO A CUBA MEXICO
El vapor CRISTOBAL COLON, saldrá, salvo variación, de Barcelona el 16 de Octubre para Tarragona (Iva.), Valencia, Alicante (Iva.), Málaga, Cádiz y Bilbao, de donde saldrá el 25 del mismo mes para Habana y Veracruz.
Próxima salida el 20 de Diciembre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO VENEZUELA COLOMBIA
El vapor JUAN SEBASTIAN EL CANO, saldrá, salvo variación, de Barcelona el 20 de Octubre, de Valencia el 21, de Málaga el 22, de Cádiz el 24, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

LINEA MEDITERRANEO-NEW YORK-CUBA
CENTRO AMERICA
Próxima salida de Barcelona el 16 de Noviembre del vapor MARQUES DE COMILLAS.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

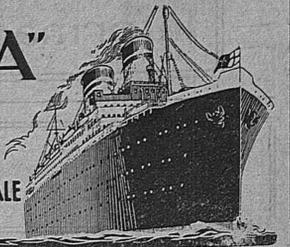
Las comodidades y trato que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PARA INFORMES, EN LA OFICINA DE LA COMPAÑIA: PLAZA DE MEDINACELI, 3, BARCELONA Y EN LA AGENCIA DE CADIZ: ISABEL LA CATOLICA, 3

"ITALIA"

FLOTAS REUNIDAS:
COSULICH
LLOYD SABAUDO
NAVIGAZIONE GENERALE



Próximas salidas:

BARCELONA-BUENOS AIRES

"DUILIO" 7 Octubre

de Barcelona "CONTE BIANCAMANO" 19 Octubre

de Barcelona Médicos, cocineros y personal español. Escalas: Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires

BARCELONA-VALPARAISO (Vía Panamá)

"VIRGILIO" 8 Noviembre

de Barcelona Escalas: Venezuela, Colombia, Panamá, Ecuador, Perú

GIBRALTAR-NEW YORK

"AUGUSTUS" 10 Octubre

de Gibraltar "SATURNIA" 18 Octubre

de Gibraltar "ROMA" 23 Octubre

de Gibraltar

LINEA ITALIA-EGIPTO, EXTREMO ORIENTE y MANILA (Vía Hong-Kong)

Salida en los supertrasatlánticos

Conte Rosso, Victor a y Conte Verde

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA:

BARCELONA: Iberia Americana, Rambla Santa Mónica, 31 y 33. Italia Americana, Rbla. Sta. Mónica, 1 y 3. Cosulich, Rambla del Centro, 33 (Pasaje Bacardí).

MADRID: Viajes Marsans, Carrera San Jerónimo, 36. Italia Americana, Alcalá, 45.

En CADIZ dirigirse a Daniel Macpherson y C., Fermín Salvochea, 4. E. Huart, Isaac Peral, 29.

En SEVILLA: Plaza Nueva, 5. "Viajes Marsans" Avenida Reina Mercedes, número 1

NOTICIERO GADITANO.—3-10-32

WOLFRAN

La tinta por excelencia que en todo buen escritorio se consume.

PRECIOS:

Litro	7,25 ptas.
Medio litro	4,75 "
Cuarto litro	3,00 "
Octavo litro	1,85 "
Frasco 100 gramos	1,50 "
Id. 50 id.	1,00 "
Id. 30 id.	0,75 "

Descuentos a revendedores

RONEO

Organización moderna de oficinas
Muebles de acero

Exposición y venta Duque de Tetuán, 23

BLENORRAGIA (purgaciones)

y todas sus graves complicaciones del aparato GENITO URINARIO como CISTITIS, PROSTATITIS, GOTA MATINAL O MILITAR, ORQUITIS, etc., del hombre; METRITIS, VAGINITIS, ANEXITIS, etcétera, de la mujer, se obtiene un rápido y eficaz resultado con el uso de los SELLOS OSSAM.

Sus propiedades antisépticas y microbicidas comunican a la sangre y orina, ya notando sus efectos a las primeras tomas; calman los dolores producidos por la micción, la orina se mantiene aséptica y los gonococos son destruidos hasta que se obtiene con su uso una verdadera curación.

De venta en Cádiz: Sra. Vda. de R. Matute, Cristóbal Colón 12. Preparados en el Laboratorio Ballester. Salmerón 167. - Barcelona

LAKOR

Inmejorable marca de plumas estilográficas, clase económica y excelente
Pídala en las buenas papelerías