

EL COMERCIO.

Año XXXV.

Viernes 23 de Marzo de 1877.

Num. 12,133.

CADIZ 23 DE MARZO.

EL REY

EN EL PUERTO DE CÁDIZ.

La escuadra real ha llegado á nuestro puerto. El Rey no ha bajado á tierra todavía; pero está, puede decirse, entre nosotros, porque está en las aguas de Cádiz; porque ha podido ver desde lejos, desde el puente de la *Vitoria*, señales inequívocas del solícito interés con que el pueblo gaditano espera el momento deseado de poder ofrecerle los públicos homenajes de su lealtad.

Ayer amaneció el día mas despejado, y aunque el viento duro de los anteriores no había cesado, sopaba con menos fuerza y la gente de mar aseguraba que era posible pasar el Estrecho sin peligro grave. En efecto, á las nueve de la mañana empezó á correr, con referencia á un telegrama oficial, la grata noticia de que nuestra escuadra se había puesto en movimiento desde Ceuta á las seis y media. Podía, pues, abrigarse la esperanza de que no transcurriese el día sin que el ardiente deseo de la población se viese satisfecho.

Mas tarde se supo por un telegrama de Tarifa que la escuadra real había pasado por aquella plaza á las doce y cuarenta y cinco minutos, y esto contubo un tanto la alegría general, porque todo el mundo comprendía, dada la distancia, que la entrada en el puerto no se verificaría ya de día y que el acto no podría tener, por consiguiente, el lucimiento y la belleza que fuera de desear.

Todas las miradas se fijaban en la Torre de Vigía, en espera de la señal con que debía anunciarse que la escuadra estaba á la vista. La señal apareció al fin á las cinco menos cuarto de la tarde, y cien y cien anteojos se fijaron en el horizonte desde diferentes puntos á la vez con la impaciencia y el afán de descubrir nuestros bageles.

A la caída de la tarde el panorama que ofrecía Cádiz visto desde la torre de Vigía no podía ser mas animado. Centenares de banderas se veían en toda la población: las torres estaban llenas de gente y miles de almas se apiñaban en el campo del Sar para ver llegar la escuadra.

Las salvas de Sancti Petri y la Cortadura no se oyeron á causa del viento; pero á las cinco y media se distinguían perfectamente á la simple vista la *Numancia* y la *Vitoria*, así como el cañonero *Cocodrilo* que había salido al encuentro de la escuadra conduciendo al señor comandante de Marina de la provincia, con los prácticos que debían facilitar la entrada en el puerto. Los demás buques de la escuadra no se veían ni han venido anoche. Llegarán probablemente hoy.

A poca distancia del Castillo de San Sebastián la fragata *Numancia* detuvo su marcha y adelantando la suya la *Vitoria* que arbolaba el pabellon real, se puso á la cabeza para entrar primero que la otra. El castillo entonces disparó veinte y un cañonazos. Eran las seis y cuarto de la tarde y acababa de ponerse el sol.

Grandes oreadas de gente se corrieron entonces desde el campo del Sar al paseo de las Delicias y a la muralla para seguir con la vista en su marcha magestuosa á los dos buques de nuestra escuadra. Otra salva de veinte y un cañonazos de la batería de San Felipe anunció

á las siete de la noche que la *Vitoria* pasaba por allí.

Antes, y al oírse los primeros saludos de nuestros fuertes, dispararon tambien el mismo número de cañonazos las cuatro fragatas que componen la escuadra inglesa. En la capitana había una luz eléctrica, y otra en el edificio de la Aduana de esta ciudad por la parte que dá á la bahía. Después puso otra tambien nuestra fragata *Vitoria*. La claridad blanquecina que estas luces comunicaban á las embarcaciones embellecía sobremañera el cuadro poético que presentaba el puerto á las siete y media, hora en que la *Vitoria* y la *Numancia* fondearon á la izquierda de la escuadra inglesa, y en que la gente empezó á retirarse, pesados de no poder presenciar las escenas consiguientes á la llegada de nuestro Rey.

Con la debida anticipacion habían salido de esta ciudad en el vapor *Piloto* de la casa de A. Lopez y Compañía el Sr. Gobernador de la provincia, los Sres. Presidente y Vicepresidente de la Diputación provincial, el Sr. Alcalde y nuestros diputados á Cortes los Sres. Moreno de Mora y Ruiz Tagle, con objeto de ir á bordo de la *Vitoria* á ofrecer sus homenajes de respeto á S. M. El estado del mar impidió embarcarse á algunas otras personas que deseaban cumplir desde luego el mismo deber.

Separadamente fueron tambien á la *Vitoria*, el Sr. Ministro de Estado, el Sr. Capitan general del distrito y varios generales de Marina.

S. M. acogió á todos con su natural benevolencia. Las molestias del viaje no han alterado en lo mas mínimo su salud. De ánimo esforzado y de voluntad firme é inquebrantable, hállase siempre á toda la altura de un gran monarca que por las condiciones especiales de su privilegiada inteligencia subyuga espontáneamente á cuantos tienen el honor de acercarsele, y conquista para sí y para la institucion que su excelso nombre simboliza, las simpatías y el amor de los pueblos.

Bienvenido sea el augusto Pacificador de España, el ilustre sucesor de los Alfonsos de Castilla. Cádiz está de enhorabuena y saluda con entusiasmo á su Rey.

Importante.

Una fausta noticia tenemos que dar á nuestros lectores.

S. M. el Rey ha resuelto desembarcar hoy en Cádiz á las once de la mañana.

Ha sabido que el pueblo de Cádiz deseaba impacientemente su llegada y que se juzgó contrariado en su deseo al tener noticia de que esta se retardaría hasta que S. M. pudiese despedirse de la escuadra en la capital del Departamento, y en el acto ha decidido que su primera visita sea para nuestro pueblo. Cádiz me espera, ha dicho el Rey, y quiero ir cuanto antes á Cádiz.

El Rey se dirigirá á dar gracias á Dios en nuestra Basílica y después tendrá lugar la recepción en el salon régio de la Aduana.

S. M. visitará algunos establecimientos de beneficencia, y los demás que le permita lo apremiante del tiempo pues se propone regresar á la escuadra esta misma tarde, sin perjuicio de volver á Cádiz mañana Sábado por la noche para

asistir al Gran Teatro y continuar aquí hasta el Lunes.

Seguros estamos de que esta ciudad nobilísima, siempre leal á sus Reyes, y mas aun cuando sus Reyes se asocian á todo lo que es tradicionalmente popular en los sentimientos de nuestro pueblo, recibirá á Alfonso XII en medio de esas manifestaciones de respeto y entusiasmo que en ocasiones análogas dejaron siempre bien puesta la reputación de Cádiz, la reputación que tan bien ganada tiene y que debe en primer término á su cultura y á su lealtad.

Acabamos de recibir la siguiente comunicacion del Sr. Gobernador de la provincia:

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ.

S. M. de embarcará en este puerto mañana á las once de la misma, é inmediatamente se verificará la recepción oficial en el salon régio de la Excm. Diputación provincial, después de cantado el *Te-Deum* en la Catedral.

Todas las Corporaciones y demás personas invitadas se servirán concurrir al muelle á la referida hora y después á la recepción.

Cádiz Marzo 22 de 1877. —El gobernador. —P. O., Gerónimo Flores.

May tarde hemos recibido el siguiente programa relativo á la entrada en Cádiz de S. M. el Rey.

«S. M. el Rey desembarcará hoy á las once de la mañana. Entrará por la puerta del Mar, plaza de Isabel II, Alonso el Sabio, plaza de Silos Moreno, á la Catedral, donde se cantará el *Te-Deum*».

Saldrá por la plaza de Silos Moreno, Alfonso el Sabio, plaza de Isabel II, calle de la Aduana al Gobierno donde se verificará la recepción oficial.

Saldrá de la Aduana á la calle del Balaarte, Amargura Sacramento, Hospital de Mujeres, Rosario Cepeda, visitando la casa Cuna.

Saldrá de la casa Cuna á la calle del Sacramento, Amargura, Rosa, al Campo, visitando el Hospicio, desde allí por la calle de la Rosa, plaza de Jesus Nazareno, Sacramento, plaza de Alfonso XII, Benjameda, Viudas, Virgili, Torre, Santa Inés, visitando la iglesia de San Felipe, si hay tiempo, saliendo á la calle de San José, plaza de Mina, entrando en la Academia de Bellas Artes á las tres en punto, donde se verificará la recepción de un nuevo académico, saliendo de la Academia por la calle Cruz de la Madera, Isabel la Católica, plaza y calle de San Francisco y calle Nueva al muelle; donde se embarcará.»

El Sr. Presidente del Consejo de ministros ha llegado, en efecto, á Sevilla, según dice ayer *El Español* en las siguientes líneas:

«El Excmo. Sr. D. Antonio Canovas del Castillo, Presidente del Consejo de Ministros, llegó á esta capital antes de anoche entre diez y once, no siguiendo el viaje para Cádiz, como se nos había dicho. Lo primero que hizo el señor Canovas fué pasar al Real Alcázar para saludar y ofrecer sus respetos á S. M. la Reina doña Isabel, y después se dirigió á casa del señor conde de Casa Galindo, donde está hospedado. Lo acompañan su hermano el señor don Emilio Canovas, y su secretario particular. En la estación fué recibido por las autoridades superiores de la provincia y de la ciudad, por otras personas caracterizadas y empleadas en los distintos ramos de la administración.»

—Hoy por la mañana pasarán á felicitar al Excmo. señor D. Antonio Canovas del Castillo las corporaciones civiles y militares, y creemos que tambien cumplirá con ese deber de cortesía el Cabildo Catedral. La recepción se verificará en la casa del Excelentísimo señor conde de Casa Galindo, que es donde se hospeda el señor Presidente del Consejo de

Ministros; y se nos dice, que tambien asistirán varias personas notables en política y de la distinguida sociedad sevillana.

—S. M. la Reina madre Doña Isabel, invitó ayer al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros D. Antonio Canovas del Castillo, para que la acompañase tanto en el almuerzo como en la comida, y así se verificó, por cuya causa no pudo el Sr. Canovas asistir al almuerzo para que fué invitado por los Sres. Duques de Montpensier.

Sentimos que sus grandes dimensiones no nos hayan permitido trasladar á nuestras columnas la notabilísima allocucion pronunciada por Su Santidad en el último consistorio. Es un documento importante, relativo todo él á esa serie de agravios que la revolucion y los gobiernos de Italia vienen injuriendo á la Iglesia de muchos años á esta parte. Nos atreviéndonos á extractarlo, porque perdería su principal mérito, renunciamos, aunque con pena, á publicarlo en *EL COMERCIO*.

Ocupándose de la cuestion de estanco de la sal, formula *El Parlamento* las siguientes preguntas:

«Es preciso que se hable claro; que se diga de una vez de qué se trata. ¿Se trata de comprar por el Estado todas las salinas vendidas por virtud del desestanco? ¿En qué forma? ¿Expropiando forzosamente, y por utilidad pública, á sus poseedores é indemnizándoles de su valor? ¿Cómo han de instruirse los expedientes? ¿Cómo se han de efectuar las tasaciones? ¿Cuándo y en qué valores se han de ejecutar los pagos? Estas y las demás cuestiones, todas ellas de inmensa gravedad, son las que ha debido plantear *El Tiempo*, en vez de quejarse de que la prensa discuta, quizá menos de lo que debe, un asunto que tanta importancia tiene para los intereses de país.»

Coluigiendo con el periódico disidente, *La Iberia* exige tambien que se que abandone la reserva, á fin de pueda discutirse en la prensa una cuestion de tanto interés, con la debida amplitud.

Los periódicos publican la siguiente lista de los individuos que reúnen mayores probabilidades de triunfo en las próximas elecciones de senadores. Según el *Diario Español* está llena de inexactitudes:

«Atava. — Sres. Echevarria y Fuentes, Arrieta (D. Laureano).
Albacete. — Señores conde de Velle, marqués de Bedmar y conde de Bayona.
Alicante. — Sres. Sala (D. Pedro), Merino y Santa Ana (D. Manuel María de).
Avila. — Sres. Silvela (D. Manuel), Pelayo Caesta y Aboin.
Balears. — Sr. Palau y Coll, general Lemeryc y Peña (D. Ramiro).
Badajoz. — Sres. A'orado, Valmaseda y Marillo Rios.
Barcelona. — Sres. Estruch y Proch.
Burgos. — Sres. Varona, Sedano y Viquez Mondragon.
Cáceres. — Sres. Castañeda, marqués de la Conquista y Becerra (D. Pedro).
Cádiz. — Sres. Primo de Rivera (Don Miguel) y Blazquez.
Castellón. — Señores duque de Tetuan, Sancho y B. uedicto.
Ciudad Real. — Sres. Rey, conde de la Cañada y Melgarejo.
Coruña. — Señores conde de San Juan y D. Manuel Calderon.
Cuenca. — Sres. Rematoso y Navarro (D. Juan José).
Gerona. — Sres. Climent y Vidal y Roger y Vidal.
Granada. — Sres. Zayas y Gomez Sillero.
Guadalajara. — Sres. Botreguero y Guillen (D. Domingo).
Guipúzcoa. — Sres. Aguirre y Miramón y Palacios.»

Huelva.—Sres. Monsalve, Pinzon y Gomez Gonzalez.
 Huesca.—Señores duque de Villahermosa, Otto y Esponera.
 Leon.—Señores marqués de Torneros, Saavedra, marqués de Nuñez y Barrieta.
 Lérida.—Sres. Maluquer, Mackenna y Torre Mata.
 Logroño.—Sres. Santa Cruz y general Barrenchea.
 Lugo.—Sres. Sanchez Bregua y Don Matias Lopez.
 Madrid.—Sres. Alvarez y Gargollo.
 Murcia.—Señores conde de San Julian y Ródenas.
 Navarra.—Sres. Montesa, Alzugaray y Rodezno.
 Orense.—Sres. Torres Valderrama, Garcia y marqués de Leis.
 Palencia.—Sres. Inganzo y Martinez Durango.
 Pontevedra.—Sres. Riestra, Uhagon, Cuenca.
 Salamanca.—Sres. Soriano, Reinoso.
 Santander.—Sres. Lopez Dóriga, Pedraja, Mancilla.
 Segovia.—Señores marqués de Albranca, conde de Sepúlveda, conde de los Villares.
 Soria.—Sres. Letona, Saenz de Liera.
 Tarragona.—Sres. Torrecilla de Robles, Bregon.
 Teruel.—Sres. Igual y Cano, Cascajares.
 Toledo.—Sres. Estéban, Garcia de Ochoa, Fuentes.
 Valencia.—Sres. Dos Aguas* y Rioflorido.
 Valladolid.—Sres. Reinoso y Serrano.
 Vizcaya.—Sres. Cortazar, general Castillo y Ovieta.
 Zamora.—Sres. Rodriguez (D. Braulio) y Gutierrez.
 Canarias.—Sres. Bravo, Monteverde y Suarez Morales.»

La Junta de la Deuda pública inserta en la *Gaceta* de hoy el siguiente anuncio:

«Hallándose bastante adelantados los trabajos preliminares que estas oficinas están llevando a cabo para la emisión de la Deuda amortizable al 2 por 100 que determina el art. 2.º de la ley de 21 de Julio de 1876, la junta de la Deuda ha dispuesto que se dé principio a las operaciones de conversión; y en su consecuencia, que desde el día 22 del corriente mas se admitan por el negociado de recibo de documentos del departamento de emisión de esta dependencia, las facturas resguardos de intereses de la Deuda pública vencidos desde 1.º de Julio de 1874 a 1.º de Enero del presente año, de la renta perpetua interior y exterior de obligaciones generales del Estado por ferro-carriles y especiales de Atar a Santander, de inscripciones nominativas y de acciones de carreteras y obras públicas y billetes del material del Tesoro, para cuya admisión deberán tenerse presentes las siguientes reglas:

La presentación tendrá lugar los Jueves, Viérnes y Sábados de cada semana no feriados, de diez de la mañana a dos de la tarde, bajo una carpeta igual en un todo a las que se hallan de venta en la portería del edificio que ocupan estas oficinas.

Se incluirán bajo una misma carpeta las facturas-resguardos de los cinco vencimientos llamados a convertir, y de las diferentes clases de renta, si bien cuidando los presentadores de relacionar cada clase en la casilla que le sea respectiva, según se detalla en la carpeta.

Todos los documentos que se presenten a la conversión deberán contener fechado y firmado por el presentador el siguiente endoso: «A la dirección general de la Deuda para su conversión.»

La presentación de facturas-resguardos ha de hacerse necesariamente en las mismas oficinas de que procedan; por manera que solo se admitirán en esta oficina central las que la misma haya expedido.

Las que correspondan a la renta perpetua exterior se incluirán en la carpeta que le sea respectiva, que tambien se halla de venta en la portería de este centro directivo.

En el acto de la presentación se entregará al interesado un resumen de los documentos que presente que le servirá de resguardo para recibir en su día los valores equivalentes; en el concepto de que, según el mismo documento expresa, tiene el carácter de al portador, y le serán entregados los nuevos títulos al que lo presente.

Con arreglo a lo que determina el artículo 20 de la instrucción de 10 de Noviembre de 1876, no se admitirán a la conversión las carpetas que comprendan facturas-resguardos por una cantidad

menor de 500 pesetas de la Deuda interior, y 200 pesos fuertes la exterior, que es el valor de un título de la primera serie.

Por el sobrante que resulte en cada carpeta que no complete un título se entregará un residuo convertible en títulos.

A fin de evitar en lo posible la expedición de residuos, espera la junta que los presentadores de facturas procurarán, siempre que les sea dable hacerlo, que el importe de las carpetas sea en cantidad redonda que completen título.

Oportunamente se llamará a los tenedores de las nuevas carpetas-resguardos para recibir los valores del 2 por 100 que en equivalencia de las mismas debían entregárseles.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.»

Un periódico de Londres, el *World*, dice que los tenedores de los bonos de la Deuda exterior española, así ingleses como holandeses, franceses y belgas, se ocupan en este momento de organizar una liga internacional y patronato poderoso, y tratan de apelar a sus respectivos gobiernos para obtener justicia.

Con este motivo el citado periódico dice que a España no se le debe tener lástima porque puede aumentar las contribuciones y disminuir los gastos y otras mil cosas mas, que no reproducimos en razón a su misma naturaleza.

A cualquier inglés le será muy fácil arreglar desde Londres la Hacienda española, pues con proponer el aumento de las contribuciones y disminución de los gastos como propone el *World*, el asunto está terminado.

Ignoramos qué fundamento puedan tener las siguientes noticias que nos comunica *Las Novedades* de Nueva-York:

«Comunican de Halifax, Nueva-Escocia, con fecha de ayer (3 de Marzo), que el bergantín *Albion*, llegado a aquel puerto anteayer, procedente de Cienfuegos, isla de Cuba, era portador de la noticia de que el día 5 de Febrero último había pasado una goleta de mala apariencia y de unas 60 toneladas como a 30 millas de Gun Key, islas Bahamas. Poco despues el *Albion* encontró a un bergantín español que iba para España procedente de Cienfuegos, y su capitán le informó que la goleta que acababa de pasar le había hecho señales, y que cuando le mandó un bote, varios de los tripulantes acordaron el bergantín español y tomaron posesión de lo que quisieron. Cuando pasó el *Albion*, la goleta iba con dirección a otro buque español que había avistado.

Si esto resulta tal como se comunica de Halifax, no estará de mas que nuestras autoridades de marina de la isla de Cuba despachen algunos vapores de guerra en la mencionada ruta, a fin de castigar como lo merecen a los que se sirven de las señales usadas en el mar para pedir auxilio con el único objeto de llevar a cabo actos reprobados por las leyes de todos los países civilizados.»

Leemos en el mismo periódico:

«El titulado gobierno de Cuba libre ha suprimido la agencia que desempeñaba en Nueva-York el cabecilla filibustero D. Miguel de Aldama. Otros dos cabecillas, los hermanos Sangalli, han llegado a Nueva-York, y se decía en esta capital que llevaban una comisión de confianza, que acaso será importante para la pacificación de nuestra opulenta Antilla.»

Viaje de S. M. el Rey.

ALMERIA 17 de Marzo.

Anuncié a V. prematuramente la salida de la escuadra de Santa Pola, en la suposición fundada de que pudieran hacerse ejercicios el mismo día de la entrada, pero no lo consintieron ni las embarcaciones del país, que seguían rodeando a la *Vitoria*, ni los alcaldes, párrocos y comisiones que deseaban saludar a S. M. y que llenaban la cubierta de la fragata. Vino tambien desde Alicante el cañonero *Ebro* conduciendo al contraalmirante Topete, subsecretario del ministerio de Marina y portador del despacho, y en esto se consumió la tarde.

En compensación empezaron a prepararse los buques en la madrugada siguiente, y a las siete, estando S. M. en

el puente, rompió el fuego la *Vitoria*, y siguieron haciéndolo las otras fragatas con sus enormes cañones. El blanco consistía en una pipa ó barrilón en que se había fijado un trozo de lona pintada, y aun siendo tan diminuto con relación a la distancia y al calibre de las piezas, se hicieron magníficos tiros, significando S. M. su agrado por medio de señales a la *Numancia* y a la *Blanca* por la destreza de la puntería.

Quisiera yo poder explicar, para los lectores de *El Tiempo*, lo que es un zafarrancho le combate; la facilidad con que manejan los marineros esas piezas de a 300; los mecanismos con que suben los proyectiles desde su depósito en la parte inferior del buque y los encaminan en la batería hasta la boca del cañón, sirviéndose de carriles fijos en el techo, y la agilidad con que corren los sirvientes sin tropezar con otros, ejecutando actos distintos que concurren en el mismo fin. En la cubierta y en los palos, como se ejecutan maniobras simultáneas y se preparan a recibir ó a dar el abordaje, y lo que es mas curioso aún, en los departamentos situados bajo la línea de flotación, donde no llega la luz del día, cómo circulan otros marineros extrayendo cartuchos de la Santa Bárbara para proveer a los respectivos cañones, conduciendo granadas, sabiendo por trechos de respeto para reemplazar los que se suponen destruidos, acudiendo con otros útiles a la extinción del incendio, bajando heridos al hospital de sangre, echando arena en la que ha manchado la cubierta.

En aquella profundidad espera el sacerdote revestido al que necesitará el auxilio y el consuelo de la religión, pronto a señalarle el sufrimiento infinito del que murió en la Cruz, cuya imagen allí está entre dos velas, no muy separada, la ampolla del Santo Oleo. Allí mismo se halla prevenida la cama de amputaciones y a mano los torniquetes, los cuchillos y todo un arsenal de instrumentos, cuya vista causa estremecimiento involuntario.

Todo lo examinó el Rey D. Alfonso pasando revista escrupulosa sin excepción de los pañoles del contramaestre y del maquinista, de la Santa Bárbara y de los depósitos de granadas y de fulminantes, bajando hasta la sobrequilla en la bodega, felicitando al comandante, brigadier Bula, y al almirante de la escuadra Sr. Durán, por el orden y disposición del buque, y mostrando que de todo ha hecho estudio anterior y que posee el conocimiento técnico de cada objeto. Por no perdonar nada, descendió a la máquina y a la cámara de las calderas, esperando a la noche y a qué funcionar en la mar todos los hornos, para presenciar un espectáculo que no ideó el inspirado Dante cuando pintaba el infierno.

A medio día, acabados los ejercicios, bajó S. M. a Santa Pola, pueblo que en pocos años ha tenido considerable aumento, hallando en el muelle hombres, mujeres y niños con grandes palmas que en masa le siguieron por las calles hasta la iglesia y el ayuntamiento, formando el conjunto más original y también más ruidoso que se ha visto en la régia expedición. Las calles presentaban una exposición de colchas y de pañuelos, galas del pobre, y manifestación no ménos estimable que los damascos de las capitales, entre las que tremolaba la bandera blanca llevada el día anterior por la capitana de los faluchos que salieron al encuentro de la escuadra, que en letras rojas tenía la quintilla

De la mar sobre una ola
 Exclama con loco afán
 El pueblo de Santa Pola:
 ¡Viva la escuadra española!
 ¡Viva el Rey, su capitán!

S. M. concedió a dicho pueblo el título de villa a petición del ayuntamiento; aseguró la conclusión de las obras, paralizadas por falta de fondos, de la única iglesia que tendrá la población, y dejando otras memorias de su generosidad a personas necesitadas, volvió en triunfo a bordo, navegando a seguida la escuadra.

(*El Tiempo*.)

Correo de anoche.

MADRID 21.

La *Gaceta* de hoy publica un real decreto nombrando jefe de administración de cuarta clase de la de terceros del ministerio de la Gobernación a D. José Rodriguez Batista.

—Hoy han llegado a Madrid el ministro de Fomento y el director general de Obras públicas.

—El Domingo próximo por la tarde, saldrá para Sevilla en tren especial

S. A. R. la princesa de Asturias.
 —El Sr. Cárdenas cuando llegue a Madrid no solo conferenciará, como dice el *Parlamento*, con el marqués de Orovio puesto que no viene a España con este fin, por mas que el colega lo imagine, si que tambien conferenciará con todos los amigos políticos y no políticos con que cuenta nuestra digno representante en Roma.

—En los círculos ministeriales ha oído ayer un colega que las Cortes se reunirán el 30 de Abril.

—S. M. el Rey, a su salida de Málaga entregó al conde de Sepúlveda 3.000 duros para los pobres y casas de beneficencia de aquella ciudad.

—Probablemente regresará a Madrid el Sr. Cánovas del Castillo el día 1.º del mes próximo.

Viena 20.—A pesar de las promesas que contiene el discurso del sultan estima casi toda la prensa vienesa que no han de ser suficientes para las potencias a no verse aquellas confirmadas por los hechos.

Es esperado en esta, el general Ignatieff, que según noticias saldrá de París el inmediato Viérnes.

Roma 20.—Ha sido preconizado por Sr. Santidad para obispo de la diócesis de Cuenca el Sr. Monzon.

Paris 20.—Los gobiernos europeos han recibido una copia de la última allocución de Su Santidad, que les ha sido comunicada oficialmente por el gobierno pontificio.

Ultimas noticias.

Madrid 21 de Marzo.

Se trata de la creación de una Junta comercial para descuentos é imposiciones.

Dentro de breves días se embarcarán para Cuba unos 700 hombres.

Noticias políticas ningunas.

Cambios.—Paris, 4'99.—Londres, 47'80.—3 p. S., 11'35.—Bonos, 57'50.

Agencia telegráfica nacional y extranjera.

Madrid 22 de Marzo a las 2'04 de la madrugada.

Las potencias han firmado los protocolos.

Créese que Turquía no se adherirá, en cuyo caso las naciones pondríanse de acuerdo para plantear las reformas, aunque las gestiones diplomáticas las prolongaran.

Créese generalmente que la guerra dará fin a la cuestión de Oriente.

Bolsín.—11-35.

Gacetas.

Digimos ayer, porque así lo creíamos, que el Sr. Ministro de Fomento había venido a Sevilla; pero, según vemos en el *Diario de Córdoba*, desde aquella ciudad a donde llegó, procedente de Málaga el Mártes último, encontrándose en la estación con el Sr. Ministro de Estado que venia para Cádiz, continuó su viaje a Madrid.

La *Prensa Gaditana* anuncia ayer que el Señor D. José Alvarez Jimenez, hermano del director de nuestro apreciable colega, ha tenido la desgracia de perder un hijo de catorce años. Recibían el desconsolado padre y nuestro estimado compañero de periodismo el pésame mas sentido por tan doloroso suceso.

Todas las fondas y casas de huéspedes están llenas de forasteros. Grande es la concurrencia en Cádiz con motivo de la venida de S. M. el Rey.

Hemos tenido el gusto de saludar en Cádiz a nuestro distinguido compañero el director de *La Política* Sr. D. Carlos Sedano, diputado a Cortes y hombre político de importancia en la situación actual.

Tambien se hallan en Cádiz Mr. Arthur Houghton, corresponsal de la *Correspondencia* Beiga y de un periódico inglés, y Mr. S. Taplin, que lo es de otro periódico extranjero.

En el presbiterio de la Santa Iglesia Catedral y en el lado del Evangelio, se ha levantado un suntuoso dosel para S. M.: toda la cruja, como las escaeras y altar mayor, están alfombradas y se han hecho otros preparativos.

La iluminación será numerosa y espléndida. El *Te-Deum* se cantará con acompañamiento de orquesta.

Acompañan a S. M. el Rey en su viaje, cinco periodistas, que son: los Sres. Ramon Padro, dibujante de *La Ilustración Española y Americana*, Peris Mencheta, redactor de *La Correspondencia de España*; R. Jam, redactor del *Times* de Londres; el director de *Las Provin-*

as de Valencia, Sr. Llorente y el redactor del Cronista de Madrid, Sr. Martinez Ilezcas.

Dice el Diario Español del Martes: «El señor duque de Sexto, que debió salir anoche para Cádiz, parece que suspendió su viaje hasta esta noche ó mañana.»

Leemos en El Universal de Sevilla de ayer: «Hoy deben llegar á ésta el general Echagüe, marqués del Serrallo, á quien acompañan varios jefes y oficiales del cuerpo de alabarderos y cuarenta músicos de la clase de mayores, correspondientes al mismo real cuerpo.»

Antes de ayer llegó á Puerto Real el wagon régio que ha quedado allí por disposición de la Empresa, hasta que S. M. haga uso de él.

Ha venido á Cádiz una comisión del Ayuntamiento de Jerez para complimentar á S. M. en nombre de aquella ciudad.

El oro español se cotizaba en la Habana el 3 del corriente á 122 premio.

La comisión de la Audiencia del territorio que ha venido á saludar al Monarca, se compone de los señores siguientes: Presidente de la Audiencia D. Juan Fernandez Palma, fiscal de S. M. D. Cristóbal Domingo Rodríguez y magistrados D. José Hernandez de Roda y D. Antonio Anguita.

SS. AA. RR. los Sres. Duques de Montpensier obsequiaron antes de ayer con un almuerzo de confianza á varias personas de Sevilla, entre ellas á los Sres. Conde de Casa-Galindo y señora, general Alfau, gobernador civil de la provincia y alcalde de la ciudad.

Para todas las localidades del Gran Teatro, á escepcion del cuarto piso, deberá irse de rigurosa etiqueta, al concierto anunciado, según espresan los billetes.

Hoy debe llegar á Cádiz el Sr. Presidente de Consejo de ministros.

A continuación insertamos el programa del Concierto que la Sociedad del Casino Gaditano, con la cooperación de la Academia de Santa Cecilia, ofrece á S. M. el Rey en el Gran Teatro.

PRIMERA PARTE.—1.º Obertura para orquesta y coros, premiada en Madrid en concurso público, del maestro compositor gaditano D. Ventura Sanchez de Madrid, presidente de la Asociación de Escritores y Artistas.—Madrid.

2.º Fantasia brillante para violín, por D. Gerónimo Jimenez, primer premio del Instituto de Santa Cecilia, y laureado del Conservatorio de Paris, donde ha estado pensionado por esta Excelentísima Diputación provincial.—Alard.

3.º Andante y allegro del concierto en sol menor, por la Srta. D.ª Milagros Gautier, primer premio del Instituto.—Mendelsohn.

4.º Ave Maria, por la Srta. D.ª Josefa Braojó, segundo premio del Instituto.—Luzzi.

5.º Sonatina española, para piano á cuatro manos, del Excmo. Sr. Secretario de S. M., conde de Morphy, por la Srta. D.ª Josefa Fernandez del Coro y D. Rafael Tomasi, segundos premios del Instituto.—Morphy.

SEGUNDA PARTE.—1.º La mañana, fantasía decriptiva y allegro final para orquesta, del enunciado D. Gerónimo Jimenez.

2.º Primer solo del concierto en si menor, para piano, por la Srta. D.ª Gloria Wildósola, primer premio del Instituto.—Hummel.

3.º Plegaria á voces solas, de D. Alejandro Otero, primer premio del Instituto y hoy su director.

4.º Inflammatus del Stabat Mater, por la señorita D.ª Elisa Rivas, primer premio del Instituto, y alumnos del mismo.—Rossini.

Sumario del núm. 73 de LA VERDAD.

Sobre un juicio de Cádiz, por Flores Estrada.—Historia de una catástrofe, por el mismo.—Profesiones universales, por Rodriguez Blanco.—Lágrimas, por Vilar y Garcia.—Asociación de escritores y artistas.—Pourquoi je n'aime pas les chiens, por la Princesa Ratazzi.—El poeta, por Rosa Martinez Lacosta.—El Ni-gromante, fábula, por Ibañez Pacheco.—Crónica local.—Petición.—Mensaje á S. M. y programa del concierto en el Gran Teatro.

LLOYD SUIZO.

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS DOMICILIADA EN WINTERTHUR.

Establecida en 30 de Mayo de 1863.

Efectúa toda clase de seguros con condiciones sumamente ventajosas.

Comisionado en Cádiz, calle de los Doblo-

nes, 23.

(106)-> D. Federico Fedriani.

¿Cómo queréis ver á la nación rica y floreciente si en vez de poner una piedra en el edificio de la riqueza pública conspiráis uno y otro día tanto el rico como el pobre en su destrucción y ruina? ¿Qué motivo hay para desprestigiar todo lo que es español? ¿Causa tal vez vergüenza á nuestro pueblo el decir que trabaja y produce? ¿Entó ces por qué ocultar la producción del país bajo nombres y producciones supuestas? ¿No comprende el público que bajo un nombre falso el fabricante no se estimula, porque ninguna responsabilidad le cabe? Aceptad de una vez la industria nacional, sed condescendiente con ella como lo es el padre con el hijo que es-

tá en la infancia, y conseguirán todos los fabricantes lo que nosotros hemos alcanzado con nuestra agua de Azahar, debido en su mayor parte á la preferencia que dió desde el primer día á nuestra agua la culta sociedad madrileña.

Esta protección, esta preferencia sobre las marcas estrangeras ha producido lo que era natural; nuestro estímulo, nuestra aplicación, nuestros desvelos y sacrificios para fabricar un producto sin rival y haber llegado á conseguir que los mercados que antes nos abastecian sean hoy nuestros primeros consumidores.

La codicia ha hecho compren nuestras botellas vacías, utilizando los falsificadores atiqueta y frasco, por lo que advertimos no ser legítimas las que no tengan en el cierre el sello con la firma «Tena hermano:»

Doña Maria de los Dolores Valladares de Rivas, (Q. S. G. G.) Su viudo é hijos suplican á los fieles la encomienden á Dios Ntro. Señor. Se invitan á todos los Sres. Sacerdotes que gusten celebrar el Sto. Sacrificio de la Misa en las referidas iglesias, la apliquen por el alma de dicha finada. (241)-

Noticias oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 22 DE MARZO DE 1877.

Servicio para mañana.—Gefe de día: el señor comandante de la Reserva de Algeciras D. Lorenzo Pastor Martinez.—Parada, los cuerpos de la guarición.—Hospital y provisiones: Reserva de Leon, cuarto capitán.—Vigilancia por la plaza, primera y segunda zona, Reserva de Algeciras; tercera, Reserva de Leon, y cuarta, Artillería.

De orden de S. E.—El coronel teniente coronel mayor, J. Diaz y Campoy.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CADIZ.

Eugenio Mencia Sanchez, soldado licenciado del ejército de la Isla de Cuba, se presentará en esta alcaldía para enterarse de un asunto que le es respectivo.

Cádiz 22 de Marzo de 1877.

Cadáveres sepultados hoy día 22. Hombres... 4 Mujeres... 4 Niños... 0 Niñas... 3 Total... 11

Subasta extrajudicial.

A voluntad de su dueño se vende una hacienda de recreo, que consta de dos casas, jardín y huerto, cuya estension total es de 85 áreas, 99 centiáreas, y está situada en la villa de Chiclana de la Frontera, calle del Leñador, esquina á la del N.º, dando vuelta á la de Jerez. No tiene gravámen alguno y está tasada en 60.000 pesetas.

La subasta tendrá lugar el día 16 de Abril de este año, en la ciudad de Cádiz en el estudio del notario D. Ricardo de Pró, calle de San Miguel, núm. 12, en cuyo poder existen los títulos de propiedad, y el pliego de condiciones á que han de sujetarse los licitadores. (222)-3s

Noticias religiosas.

SANTO DEL DIA.—Los Dolores de Nuestra Señora y San Victoriano.

MAÑANA.—San Agapito y San Simeon Niño.

JUBILEO.—En la iglesia de San Francisco.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER. Table with columns: Horas, Term., Barómetro, Vientos, Atmósfera.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY. Sale el sol á las 6 y 0. Se pone á las 6 y 15. Sale la luna á las 11 y 10 mañana. Se pone á las 2 y 11 noche.

MAREAS DE HOY. Primera baja á las 2 y 4 de la madrugada. Primera alta á las 8 y 25 de la mañana. Segunda baja á las 2 y 54 de la tarde. Segunda alta á las 9 y 14 de la noche.

Parte mercantil.

CAMBIO 22 DE MARZO. Table with columns: Lugar, Tipo, Precio.

Mercados.

SEVILLA 21. Table with columns: En los puntos, En los almacenes. Trigos fuertes del país de 50 á 56, etc.

JEREZ 21.

Table with columns: Producto, Precio. Trigo de 41 á 45 reales fanega, etc.

Acetes.—Viejo por partidas con derechos pagados, de 61 á 62 rs. de galitro. Id. al detall, con id. id., de 64 á 65 rs. id. Id. sin derechos por partida de 54 á 56 id. id. Nuevo id. id. á 50 id. id.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

ENTRADOS. Día 21. Bergantin-goleta americana Stephen Brihop, cap. Geikley, de New-York en 35 dias con dueñas a D. A. J. Bensusan.

Día 22. Fragata blindada de guerra á hélice española Vitoria de 23 cañones y fuerza de 1.000 caballos, su comandante el capitán de navio Sr. D. Luis Bula y Vazquez, de Ceuta en 11 horas. Este buque arbola el estandarte Real.

Fragata blindada de guerra á hélice española Namancia de 25 cañones y fuerza de 1.000 caballos, su comandante el capitán de navio Sr. D. José M.ª Caabairo y Martinez, de Ceuta en 11 horas. (Entraron á las siete de la noche)

Vapor español Gloria, capitán don Pedro Larrinaga, de Liverpool en cuatro dias y diez y nueve horas con 2 pasajeros y carga general a D. Manuel Amusatégui.

Vapor español Guadalete, capitán D. Blas Martín, de Sevilla en diez horas con carga general a D. L. y H. Alcon.

Barca americana Commodoro Dupont, capitán D. C. Nickol, de New-York en 42 dias con dueñas á los señores Lacave y C.ª

Goleta francesa Eclair, cap. Dupré, de St. Vaast en 20 dias en lastre á D. A. y D. L. Sicre.

Goleta inglesa Voluntina, cap. G. Cooper, de Sevilla en 5 dias con mineral á órdenes. De arribada.

Y un patache español que no ha tomado entrada.

SALIDOS.

Día 22. Vapor español La Felguera, cap. D. Florencio Belando, con carga general para Málaga.

Vapor español Eivira, cap. D. Tribucio Larrañaga, con carga general para Málaga.

Vapor español Victoria, cap. D. D. Menendez, con carga general para Vigo.

Vapor español Manuel Perez, cap. D. Serafin Señoraus con carga general para Vigo.

BUQUES A LA CARGA.

PARA VERACRUZ.

Saldrá á los ocho dias de su llegada de Barcelona, el bergantin francés SYLVINS.

Puede admitir algun pico de carga. Consignatarios, Baluarte, 12. (132)-< Sres. Morales Borrero y C.ª

PARA SAN PETERSBURGO.

La goleta alemana RAKEL Y AMALIA, surta en este puerto, admite aun resto de carga para salir en los primeros dias de Abril proximo. Sus consignatarios, plaza de Mina, 9, (237)-8 César Lovental y C.ª

PARA MANILA.

La hermosa fragata de dos mil toneladas LA CHICA, salió de Barcelona el 17 del actual y lo verificará de este puerto en los primeros dias del mes proximo. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Abumada 15, (914) Sres. Retortillo Hermanos.

VAPORES

Entre Cádiz y el Puerto de Santa Maria.

Table with columns: Salidas del Puerto, Salidas de Cádiz. DIA 23. 8 de la mañana, 9 de la mañana, etc.

Vapores de Segovia, Cuadra y compañía.

PARA ALGECIRAS, Málaga, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

El vapor español VARGAS, su capitán Don José Escudero, saldrá el Viernes 30 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle Cruz de la Madera, 24, Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

SALIDAS TODOS LOS MARTES.

PARA TARIFA, Algeciras, Gibraltar y Málaga.

El vapor español de primera marcia ADRIANO, construido espresamente para pasajeros, su capitán don Manuel Campos, saldrá el Martes 27 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Cruz de la Madera, número 24, Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon.

PARA MALAGA, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

El vapor español JULIAN, su capitán don E. Gil, saldrá del 26 al 27 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15, (210)-> D. Ricardo de Sobrino.

PARA LIVERPOOL.

El vapor ROELAS, saldrá el Domingo 25 de Marzo.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía, n. 35. (228)-2 D. José Esteban Gomez.

Compañia hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES con escala en Lisboa.

El vapor español CALDERON, saldrá el Domingo 25 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía, n. 35, D. José Esteban Gomez.

PARA VIGO,

Villagarca, Coruña, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español ASTURIAS, su capitán don Nicanor Piñole, saldrá del Sábado 24 al Lunes 26 de Marzo á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle Nueva, n. 4, por los Sres. Gonzalez y C.ª (236)->

Línea de vapores-correos ingleses.

The Pacific Steam Navigation Company

El vapor JOHN ELDER, de 1.200 toneladas y fuerza de 790 caballos, saldrá de Lisboa el día 28 de Marzo, para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Iquique, Callao de Lima y todos los puertos de Chile.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Comisionado en Cádiz, calle de los Doblo-

número 23, D. Federico Fedriani. NOTA.—A los pasajeros que tomen billetes en este puerto para cualquiera de los espresados, se les dá billete gratis hasta Lisboa. (233)-2

CHOCOLATES DE MADRID.

FÁBRICA MODELO

DE LA

COMPañIA COLONIAL

FUNDADA EN EL AÑO DE 1854.



La COMPañIA COLONIAL fué la que planteó en España, hace catorce años, la fabricación de chocolate en grande escala, con maquinaria, movida por vapor, ofreciendo al consumidor no solo una notable mejoría en las clases con respecto á sus precios, sino que también una perfección de molido desconocida hasta entonces.

De aquí la gran aceptación de estos chocolates, cuya venta siempre creciente pasa ya de 6.000 libras diarias.

ONCE SON LAS MEDALLAS DE PREMIO QUE HAN OBTENIDO.

Este establecimiento es el mas considerable, á la vez que el mas adelantado de España en los ramos que abraza de

CHOCOLATES, CAFES, TES Y TAPIOCA.

DEPOSITO GENERAL, CALLE MAYOR, 18 y 20.

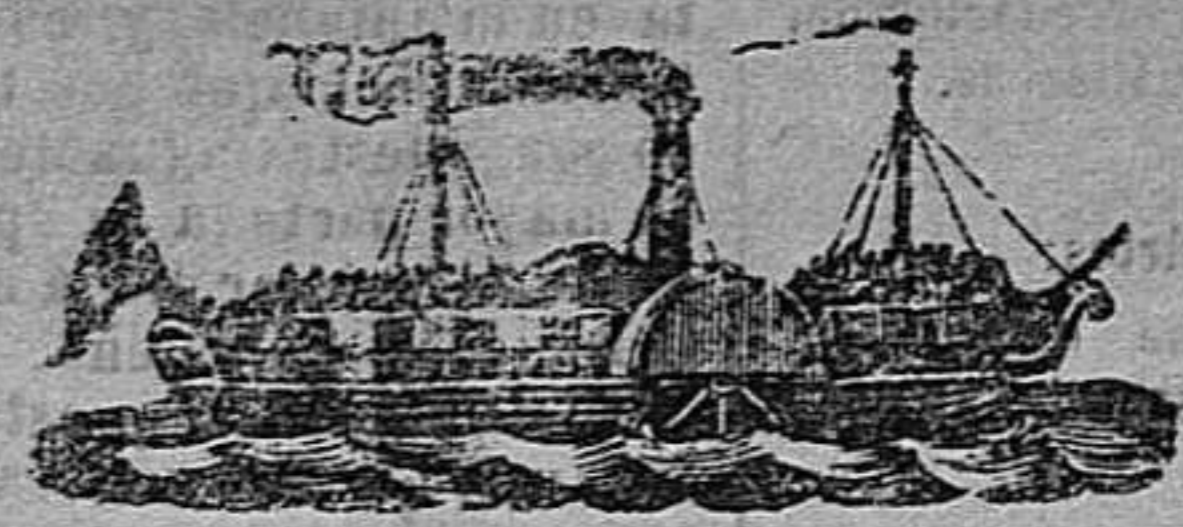
MADRID.

VENTA EN CADIZ.

Confitería y nevería, calle de Linares, esquina á la del Fideo.
Pastelería Las Colonias, Carne, 24.

D. Manuel Sainz, plaza del Palillero.
D. Andres Alvarez, Columela, 24.
D. Rufino Dominguez, San Francisco.

Pedir prospecto.



Vapores correos de A. Lopez y C.

Para Puerto-Rico y la Habana.

Desde el mes de Noviembre quedó establecido un nuevo servicio de res viajes mensuales del modo siguiente:

De CÁDIZ los días 10 y 30 para Puerto-Rico y Habana.
De SANTANDER el día 20 para ídem, tocando en Coruña.
De CORUÑA el día 21 para Puerto-Rico y Habana.
De HABANA los días 5 y 25 para Cádiz.
De íd. el día 15 para Coruña y Santander.

Agentes en Cádiz.—A. Lopez y C.

LA HIGIENIA Y DELICIOSA AGUA AZAHAR,

DE SEVILLA,

no tiene rival en el mundo, estando reconocida y declarada por los profesores en medicina mas célebres como la única de Europa que reúne las verdaderas condiciones higiénicas que la hacen preferible á cualquier otro medicamento; siendo además el tónico antivermoso y antiespasmódico mas eficaz que se conoce para los siguientes padecimientos:

Desarregos del tubo digestivo que se padecen en el Otoño.
Vómitos y náuseas de las señoras embarazadas.
Para regularizar las funciones del estómago y activar las de los intestinos.
Combatir y desterrar las afecciones ó padecimientos nerviosos.
Aliviar los padecimientos del hígado y los dolores nerviosos de cabeza.
Y últimamente, para abreviar las convalecencias de toda clase de enfermos.

UN MILLON DE DEPOSITOS en los principales comercios de Europa y América.

Precios: á 6, 8, 10 y 20 rs. botella.

Para evitar falsificación, debe exigirse que las etiquetas y sellas de las botellas lleven estampados el precio y nuestra firma, TENA HERMANOS.

Depositos en Cádiz: Bazar Gaditano, D. Andrés Alvarez y Sres. R. Bocanegra y C.

Vapores de Ninesay compañía.

PARA ALGECIRAS,

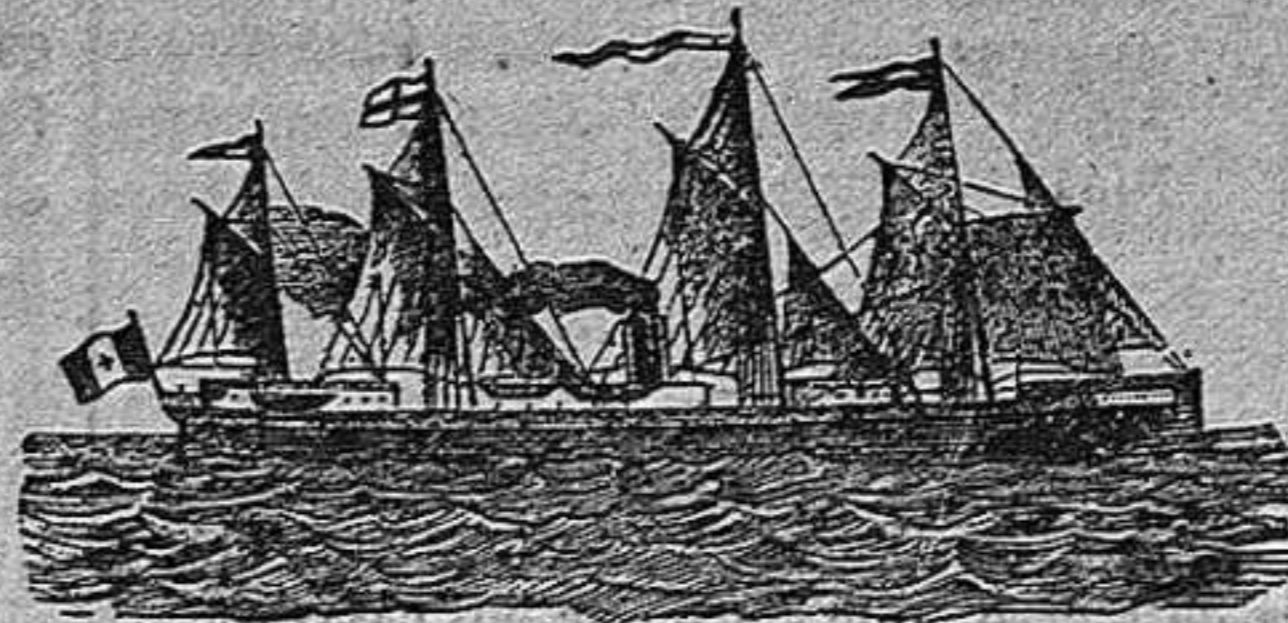
Malaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Felú, Palamos y Marsella.

El vapor español NUMANCIA, su capitán don Francisco Jaen, saldrá el Domingo 25 de Marzo á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Comisarios, calle Cruz de la Madera, número 24, señores

D. Luciano y D. Horacio Alcon.



Sociedad G. B. Labarello y Compañía.

Servicio de navegación á vapor entre Genova, Cádiz y el Río de la Plata, con salidas fijas de CADIZ el 5 de cada mes.

PARA MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES saldrá el 5 de Abril el vapor-correo italiano de primera clase

NORD AMERICA,

capitán B. Bollero.

Estos vapores, construidos espresamente para la carrera á que se dedican, son los mas veloces de todas las líneas tras-atlánticas.

PRECIOS DE PASAJES (incluso manutencion.)

1.ª clase. pta. 170
2.ª id. » 130
3.ª id. » 60

Admite carga y pasajeros.

Con ignatario, plaza de Mina, n.º 7,
D. Luis Odero.

PARA GOTEMBURGO.

Copenhague y Estocolmo.

El vapor sueco SKANDINAVIEN, capitán Nissen, saldrá de este puerto del 20 al 25 de Marzo.

Admitirá carga para los indicados puertos, como también á flete correo para Stettin y Riga.

Lo despachan, plaza de Mina, 9,
(149) 3 César Lovental y comp.ª

ANUNCIOS.

Relojes para bolsillo, ingleses y suizos, con Remontoir y sin él.

Relojes para sobremesa, pared y buques, cronómetros marinos, gemelos de mar, instrumentos náuticos, barómetros y termómetros, gemelos de teatros y despertadores.

TODO GARANTIDO.

PRECIOS REDUCIDOS.

Eduardo Chesio,
Rosario, 4.

(192)

Interesante.

En la nueva droguería de D. Miguel Peña, calle Columela, n.º 27, se acaba de recibir el surtido que se esperaba de París, en el cual además de multitud de productos químicos vienen inñinidad de artículos para fotografía y mas de 3.000 tubos de colores finos, de lo mejor que hoy se conoce para pinturas al óleo. (230)6s

Ama de cña.

Se necesita una, en la plaza de Cardelaria número 1.

(234)

CARNE, HIERRO y QUINA
Alimento unido á los tónicos mas reparadores.
VIN FERRUGINEUX AROUD
con QUINA y principios mas solubles de la CARNE.
Una experiencia de diez años y la autoridad de los principes de la ciencia prueban que el vino ferruginoso Aroud, es el **REGENERADOR DE LA SANGRE** mas poderoso para curar la clorosis ó colores palidos, la pobreza ó alteracion de la sangre. Precio: 5 francos.
Farmacia AROUD, en Lyon,
Y EN TODAS LAS FARMACIAS.

Madrid: por mayor, se em franco español, Sardo, 31.—En Cádiz, Alvarez Sanchez.

Director: D. Fernando G. de Arboleya.

Imprenta de EL COMERCIO, á cargo de D. A. Aguirre, —Buenos 1.

VENTA A PLAZOS.

14 reales semanales.



Un año de crédito.

SIN AUMENTO ALGUNO EN LOS PRECIOS.

ENSEÑANZA GRATIS A DOMICILIO.

10 por 100 al contado.

Pídanse catálogos ilustrados con listas de precios á la Compañía fabric SINGER Direccion general de España y Portugal.

Calle de Serranos, 43, Madrid,

ó en las Sucursales siguientes:

CADIZ. Columela, 29, esquina á la Verónica.

BADAJOS, San Juan 32.
BARCELONA, P. de Angel Boria 1.
BILBAO, Arenal 16.
CORDOBA, Ayuntamiento 9.
CORUNA, Rea 18.
GERONA, Plaza de la Constitucion 10.
LERIDA, San Antonio 9.
MADRID, Carretas 35.
MALAGA, Duque de la Victoria, 1.
PALMA, Bulería 18.
SEVILLA, O'Donnell 5.
Agujas, á 6 rs. docena.—Hilos de lino y algodón.—Torzales, piezas de recambio y accesorios toda clase de trabajos.

TARRAGONA, Bajada Misericordia 42.
VALENCIA, Plaza de Mignete.
VALLADOLID, Acera de S. Francisco 6.
ZARAGOZA, Alfonso I, 41.

Portugal.

BEJA, Largo de Santa Maria.
FARO, Sto. Antonio do Alto, 34.
LISBOA, Praça do Loreto 6
OPORTO, Formosa 355 y 357.
PONTA DELGADA, Valverde 51.